

“TEE Ligure”



Ligure, Originario o habitante de la Liguria, región italiana en el golfo de Génova.

Siguiendo la tradición de bautizar a los trenes del selecto Club TEE, este fue el nombre que recibió el tren que efectuaba el trayecto entre Milano Centrale y Marsella, con paradas en Génova, Savona, Imperia Porto Maurizio, San Remo, Ventimiglia, Mónaco, Niza, Antibes, Cannes, Saint Raphaël y Toulon, a través de la Liguria italiana y la Costa Azul francesa. Posteriormente, en 1969, el trayecto se prolongó hasta Avignon, donde daba correspondencia con el TEE “Catalán Talgo” y fue suprimido definitivamente en 1982.

Entre 1957 y 1967 recibió los números 151 – 156 (en Italia 595/596 – 593/594). En 1966 hubo un tren suplementario con el número 603 (Italia – 603/604). A partir de 1967 y hasta 1971 circuló con los números 27/28, recibiendo el suplementario el número 203 (Italia 203/204) durante los veranos de 1967 y 1968. A partir de 1971 hasta su supresión circuló con los números 47/46 (Italia 47/48-45/46).

Desde 1957, año de su creación, hasta 1972, el servicio fue cubierto con los automotores diesel italianos ALn 442-448, bien con una sola composición o en doble, dependiendo de las épocas del año y la ocupación prevista.

A partir de 1972, los automotores fueron reemplazados por los nuevos coches TEE de los ferrocarriles italianos, fabricados por Fiat Ferroviaria y dotados de aire acondicionado.

Estos coches eran de cuatro tipos diferentes. Los furgones generadores, de tipo Dz, que se encargaban de proporcionar la energía necesaria para los servicios del tren, de forma independiente de la locomotora y de la tensión de la catenaria, donde hubiese. Los coches

restaurante WRz, que proporcionaban servicio de restauración a bordo y dos tipos de coche de primera clase del tipo Az, con departamentos y con pasillo central.

Del mismo tipo eran los coches denominados “Gran Conforto”, aunque estos recibieron otra librea y fueron dedicados a los TEE internos italianos.

En cuanto a las locomotoras asignadas a su tracción, fueron las E444 “Tartaruga”, las encargadas del recorrido por vías italianas, mientras que en el tramo francés, las BB9300, BB25000, BB7200 y BB22000 se encargaron del mismo en los diferentes tramos del recorrido entre la frontera Italiana de Ventimiglia, Marsella y Avignon.

La composición reproducida muestra el tren en su trayecto desde la estación de Milano Centrale hasta Ventimiglia y está formada por el siguiente material:

| Nº | Elemento | Tipo | Matrícula | Compañía | Fabricante | Referencia |
|----|-------------|---------------------|-------------------|----------|------------|------------|
| 1 | Locomotora | E444 "Tartaruga" | E.444.035 | FS | Roco | 72502 |
| 2 | Coche 1ª | Az (A8tu) | 61 83 18-90 954-5 | FS | Roco | 45636 |
| 3 | Coche 1ª | Az (A8u) | 61 83 18-90 904-0 | FS | Roco | 45906 |
| 4 | Restaurante | WRz | 61 83 88-90 901-1 | FS | Roco | 45906 |
| 5 | Coche 1ª | Az (A8tu) | 61 83 18-90 950-3 | FS | Roco | 45906 |
| 6 | Furgón | Dz (Dx) | 61 83 95-90 951-7 | FS | Roco | 45906 |
| 7 | Coche 1ª | Az (A8u) | 61 83 18-90 908-1 | FS | Roco | 45637 |

Para reproducir la composición del tren en el recorrido francés basta con sustituir la locomotora E444 por alguna de las siguientes referencias.

Roco Ref: 63572 – Locomotora eléctrica BB-25202

Roco Ref: 63547 – Locomotora eléctrica BB-9303 “TEE Ligure”

Y para las locomotoras BB7200 y BB22000, cualquiera de las referencias en los catálogos de Roco y L.S. Models de estas locomotoras, en librea “béton”.

Referencia: La Légende des Trans Europ Express. Entre luxe et grande vitesse. Maurice Mertens y Jean-Pierre Malaspina. LR Presse. Auray Cedex, France, 2007.

Barcelona, a 14 de Diciembre de 2013.

Ángel González (Ciwl).