

## “TEE París – Ruhr”



Como su nombre indica, este tren fue creado para unir la capital francesa con las ciudades alemanas de la cuenca del Ruhr.

En 1957, el tren salía de la Gare du Nord de París y efectuaba paradas en Maubeuge, Charleroi, Namur, Lieja, Verviers, Aachen, Colonia, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Bochum y Dortmund, lo que da un trayecto de 609,5 Kms.

En 1959 se añadió una parada suplementaria en Herbesthal, suprimida en 1966. En 1960 se añadió otra parada en Saint-Quentin y se suprimió la de Bochum. En 1971 el trayecto quedó limitado a Düsseldorf y en 1973 cambió el nombre por “TEE Molière”, ya que había dejado de dar servicio a la cuenca del Ruhr.

En 1975, ya como TEE “Molière”, el trayecto se recortó hasta Colonia, dejó de circular los fines de semana en 1978 y abandonó el club TEE en Mayo de 1979, pasando a ser un tren EuroCity con dos clases.

Los números de tren fueron 185-168 desde 1957 hasta 1967. Éste año cambiaron a 41-41 y en 1971 a 41-40. Como TEE “Molière” mantuvo los números 41-40.

En cuanto al material, tuvo un surtido muy variado desde sus inicios. Durante seis meses de 1957 fueron las unidades VT 08.5 de la DB las que prestaron el servicio hasta la llegada de los VT 11.5 (VT601). En 1960 se sustituyeron los automotores alemanes por los RGP franceses para volver a reimplantar los VT 11.5 en 1965. Finalmente, en 1969 fueron retirados los automotores y sustituidos por dos ramas de coches franceses, del tipo Mistral 69, que son los que se presentan.

Como consecuencia de los cambios de administración que lo operaba, la restauración a bordo también cambió. En los trenes alemanes era realizada por la DSG, mientras que en los franceses estaba a cargo de la CIWL.

En el caso de la rama Mistral 69, todo un surtido de locomotoras se encargaron de su tracción, dependiendo del tramo y cambiado según las electrificaciones se iban completando.

Las CC40100 cuadricorrientes francesas, las BB150 tricorrientes, BB160 cuadricorrientes y las CC205 diesel belgas. Las BR103, BR110, monocorrientes ambas, y BR184 cuadricorrientes alemanas prestaron servicio con este tren en algún momento de su existencia, tanto como “París-Ruhr” como “Molière”.

Para reproducir la composición de este tren se han utilizado las siguientes referencias:

Nº	Elemento	Tipo	Matrícula	Compañía	Fabricante	Referencia
1	Locomotora	CC40100	CC40107	SNCF	L.S. Models	10023
2	1ª clase	A8tu	61 87 18-89 917-1	SNCF	L.S. Models	90018-A
3	1ª clase	A8u	61 87 18-89 894-2	SNCF	L.S. Models	90018-A
4	1ª clase - Bar	A3rtux	61 87 84-89 036-9	SNCF	L.S. Models	90018-A
5	Restaurante	Vru	61 87 88-89 051-4	SNCF	L.S. Models	90018-B
6	1ª clase	A8u	61 87 18-89 888-4	SNCF	L.S. Models	90018-B
7	1ª clase - Furgón	A4Dtux	61 87 81-89 714-4	SNCF	L.S. Models	90018-B

De entre las locomotoras mencionadas, hay dos disponibles en el mercado que nos pueden servir para completar los diferentes recorridos.

LS Models Ref: 16012 – Locomotora eléctrica cuadricorriente DB E184-001.

LS Models Ref: 12024 – Locomotora eléctrica tricorriente SNCB E150-003.

O una de las numerosas referencias de las BR103 en librea TEE o de las BR110 en libreas TEE y azul y crema fabricadas por Roco.

Caso de querer ampliar la composición con más coches Mistral 69, LS Models dispone de numerosas referencias de estos que nos van a permitir añadirlos sin problemas.

*Referencia: La Légende des Trans Europ Express. Entre luxe et grande vitesse. Maurice Mertens y Jean-Pierre Malaspina. LR Presse. Auray Cedex, France, 2007.*

*Fotografía: TEE Molière saliendo de la estación de Colonia. Autor: Werner Consten.*

Barcelona. A 14 de Diciembre de 2013-12-14

Ángel González (Ciwl).