



Adif invertirá 77 millones de euros en la mejora de la red ferroviaria extremeña de ancho convencional

José Blanco anuncia mejoras en la conexión ferroviaria de Madrid y Badajoz

- El Ministerio de Fomento instalará un cambiador de ancho en Brazatortas (Ciudad Real) que permitirá la conexión de Extremadura con la red de alta velocidad y mejorará la red ferroviaria para impulsar el transporte de mercancías.
- La utilización del nuevo cambiador permitirá reducir los tiempos de viaje en 1h15 minutos en el trayecto Madrid-Mérida y en 1h40m en el Madrid-Badajoz

Madrid, 29 de julio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, ha anunciado hoy durante su visita a las obras del subtramo Mérida-Montijo de la Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura la construcción de un nuevo cambiador de ancho ferroviario a la altura de la estación de Brazatortas-Veredas (Ciudad Real), que permitiría la conexión entre las líneas Madrid-Extremadura de ancho convencional y la Línea de Alta Velocidad Madrid-Andalucía.

De esta forma, se configuraría un recorrido total entre Madrid y Extremadura de aproximadamente 450 kms, de los cuales la mitad discurriría por la red de ancho convencional y la otra mitad por la Línea de Alta Velocidad, generando unas mejoras en los tiempos de viaje de alrededor de 1 hora y 15 minutos en el trayecto comprendido entre Madrid y Mérida, y de aproximadamente 1h 40m en el recorrido entre Madrid y Badajoz

Así, los tiempos de viaje pasarían de las 4h 35m actuales en la primera de las relaciones a 3h 20m, y de 5h 30m a alrededor de 3h 50m en el



segundo de los trayectos, proporcionando un servicio de alta calidad y competitivo en cuanto a tiempos de viaje, lo que repercutiría en beneficio de todos los ciudadanos de Extremadura.

En la actualidad, ya se están desarrollando los trabajos previos para proceder a la licitación de esta obra a lo largo del último trimestre del presente año, con una inversión estimada de 10 millones de euros y un plazo de ejecución aproximado de 10 meses.

Mejoras en la Red de Interés General

El Ministerio de Fomento impulsará también mejoras en la red ferroviaria de ancho convencional entre Badajoz y Madrid con el objetivo de potenciar el corredor ferroviario Sines-Évora-Badajoz, perteneciente a la Red Transeuropea de Transporte de Mercancías por Ferrocarril. Estas actuaciones conllevarán una inversión por parte de Adif de 77 millones de euros.

Estas mejoras e inversiones se enmarcan dentro de los objetivos propuestos en el Plan de Impulso y Dinamización del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, cuyo fin último es impulsar este modo de transporte, descongestionar las carreteras, disminuir la accidentalidad, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y disminuir los costes de transporte de este sector productivo.

Las principales propuestas de actuación son las siguientes:

- Renovación de vía con material polivalente, incluyendo pequeños tratamientos de la infraestructura, en el subtramo Brazatortas-Cabeza de Buey (93 km), por importe estimado de 55 millones de euros.
- Renovación de vía en el subtramo Cabeza de Buey-Castuera (31 km), por importe estimado de 18 millones de euros.
- Renovación del tramo Mérida-Aljucén (6 km) con objeto de adecuarlo al resto de la línea, por valor de 4 millones de euros aproximadamente.



Nota de prensa

El resto de los tramos de la línea entre Brazatortas y Badajoz, los subtramos Castuera-Villanueva de la Serena (38 km) y Villanueva de la Serena-Mérida (59 km), fueron renovados recientemente, por lo que no precisan de ninguna actuación adicional.

Las actuaciones de mejora previstas se desarrollarán a lo largo del año 2010.