



Novedades 2014





MHI Exclusiv 1/2014

Märklin my world

Märklin Start up

Märklin H0
Modelos Insider 2014

Märklin Z
Modelos Insider 2014

Märklin 1

Märklin Digital

Märklin Sistema modular de construcción en metal

Club Insider de Märklin

Coche de museo

Indicaciones generales

Índice de números de artículo

Explicación de símbolos

Página

2 – 27

28 – 43

44 – 49

50 – 179
14 – 21

180 – 205
24 – 27

206 – 230

231

232

234 – 237

238

239

240

241

märklin

Queridos amigos de Märklin:

en el presente catálogo de novedades de este año les presentamos imitaciones perfectas de trenes legendarios que les ofreceremos como novedades en 2014. Y esto, como pueden imaginar, en las escalas H0, Z y 1. Nuestro amor por el detalle y nuestro constante empeño por reproducir la realidad en miniatura nos permiten presentarles este amplio abanico de productos nuevos en el marco de nuestro 155 aniversario.

Vivan en directo la fascinación del modelismo ferroviario y el mito de una gran marca. Beneficiense de la capacidad de innovación de Märklin y déjense sorprender por las innovaciones en el área de mfx+ del Mundo de juegos y otras nuevas tecnologías en nuestras locomotoras. De este modo, su juego personal se convertirá en una experiencia con un toque todavía más realista. Como cabe imaginar, hay novedades de Märklin no solo para nuestros profesionales, sino que también para los más pequeños y los principiantes en el modelismo ferroviario tenemos un

par de sorpresas en la maleta. Para los pequeños a partir de los tres años de edad hay algunos productos nuevos en el surtido de productos alimentados por pilas y para los que son algo más viejos nos encontrarán en las estanterías con Märklin Start up. El ferrocarril eléctrico para niños de mayor edad y quienes se reincorporen al modelismo ferroviario promete mucha diversión y alegría gracias a mundos de juegos de interés palpitante.

Con Märklin usted construirá su propio mundo y usted lo dominará sin problemas con nuestra moderna tecnología. El modelo en miniatura y la realidad se funden en uno. Nuestras innovaciones dan vida a sus recuerdos de la infancia y hacen realidad sus sueños en el mundo del ferrocarril.

Les deseamos que se diviertan descubriendo nuestras Novedades para 2014.

Su equipo de Märklin

Series únicas 2014

Iniciativa de Distribuidores de Märklin: ¡Vivimos Märklin!




Desde 1990, la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es sinónimo de calidad y servicio entre los distribuidores profesionales con sede fija. Los distribuidores asociados a la MHI dan una importancia mayúscula al trato personalizado. El servicio no es una palabra extraña en nuestro trabajo cotidiano y entendemos el servicio postventa todavía como servicio ante el cliente.

El asesoramiento, el trato amable y el servicio in situ en lugar de las bolsas de venta online y los disgustos por reclamaciones: así nos imaginamos la escala de valores de la MHI. Lo apuntalamos con 5 años de garantía.

Con modelos en miniatura exclusivos de las marcas Märklin, Trix y LGB ofrecemos a nuestros modelistas ferroviarios y coleccionistas exactamente lo que necesitan en cada ancho de vía.

El presidente de la MHI (elegido por los distribuidores de Märklin) crea, en colaboración con Märklin, nuevos modelos en miniatura que incorporan la más moderna tecnología – fieles al lema „**Vivimos Märklin**“.

Por cierto, encontrará a nuestros distribuidores profesionales también en Internet – en **www.mhi-portal.eu**

Dentro de las producciones especiales de la MHI pueden encontrarse productos innovadores con diferenciaciones especiales como por ejemplo colores, impresiones y equipamiento técnico para el ámbito de profesionales y también réplicas de otros modelos de épocas anteriores de Märklin. Estos productos se encuentran identificados mediante el pictograma .

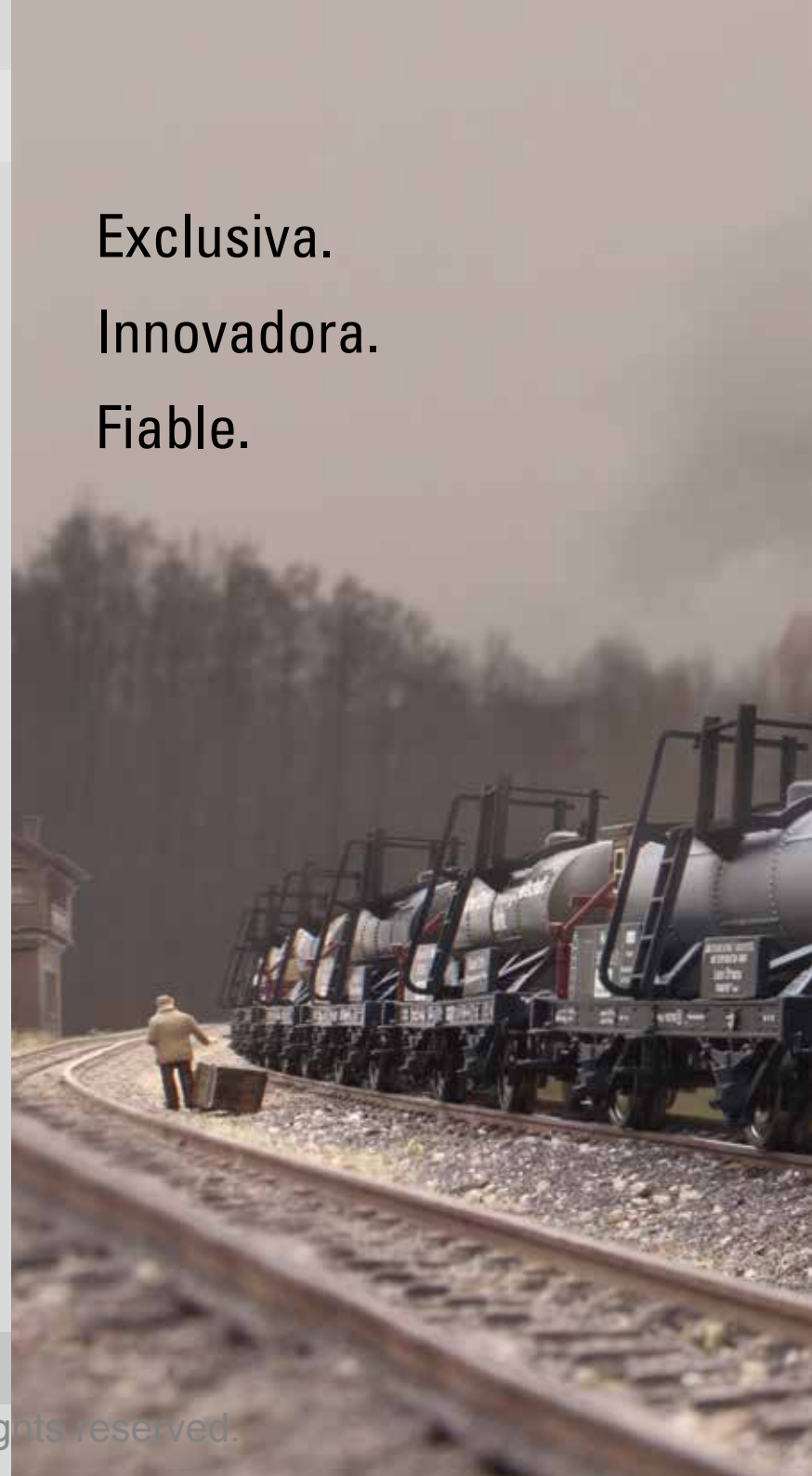
Exclusiva.
Innovadora.
Fiable.

EXCLUSIV

1/2014

 Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.





mfx[®] Locomotora ténder de la familia T 16.1



37166 Locomotora ténder.

Modelo real: Locomotora de vapor con ténder para tren de mercancías de la familia T 16.1 pintada en el color de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). Color base verde pardo. Con timbre eléctrico y precalentador en la cúspide de la caldera así como tope de barras. Número de explotación 8118 Magdeburg. Estado de servicio en torno a 1916.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora en su mayor parte de metal. Kit de humo 72270 incorporado de serie. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humos incorporado, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche Telex delante y atrás para desenganche telecontrolado de vagones. Marcha de maniobra con función de luces de maniobra delante/atrás gobernable en digital. Se adjuntan figurines de maquinista y de fogonero así como tubos protectores de vástagos de émbolo y mangueras de freno.

Longitud topes incluidos 14,6 cm.

- Cambios de forma como en el modelo real para ejecución prusiana.
- Funciones de explotación y sonido versátiles gobernables.
- Con enganche Telex delante y atrás.
- Se adjuntan figurines de maquinista y de fogonero.
- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semi-profesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción a través de la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente junto con la Central Station 2 a partir de la versión de Firmware 2.5.

Serie única.

Encontrará un set de vagones de mercancías adecuado en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46084.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Enganche Telex	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Mando directo		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x
Purgar vapor			x	x
Junta de carriles			x	x
Función especial			x	x



EXCLUSIV

1/2014

Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Set de vagones cisterna

märklin
H0



46084 Set de vagones cisterna.

Modelo real: 6 vagones cisterna de época de dos ejes, con garita de guardafrenos, matriculado como vagón privado en distintas compañías ferroviarias. 1 vagón cisterna de la Süddeutsche Asphalt-Dachpappen- und Teerprodukten-Fabrik, Francfort del Meno. 1 vagón cisterna de la Marina Imperial de Alemania. 1 vagón cisterna de la empresa Hermann Doht, de Berlín. 1 vagón cisterna de la Imperial Continental Gas Association,

Berlín. Los 4 vagones cisterna matriculados en los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). 1 vagón cisterna de la Deutsche Erdöl-Aktiengesellschaft, de Berlín, matriculado en los Reales Ferrocarriles Estatales de Sajonia (K.Sächs.Sts.E.B.). 1 vagón cisterna de la Oelwerke Noury & van der Lande Tankanlagen, de Mannheim, matriculado en los Ferrocarriles Estatales del Gran Ducado de Baden (Bad.Sts.B). Todos los vagones en el estado de servicio en torno a 1912.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con garita de guardafreno y numerosos detalles aplicados. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.

Longitud total topes incluidos 63,4 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada coche se requieren 2 unidades del 32376004.

Serie única.

Encontrará la locomotora de vapor para tren de mercancías correspondiente de la familia T 16.1 con el número de artículo 37166 en el surtido H0 de Märklin.

5 años
de
garantía**



46084

37166

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.

Locomotora de vapor para trenes expresos de la serie 01



39008 Locomotora de vapor de tren expreso con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes expresos de la serie 01 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB), con tender remolcado de carbón 2'2'T34. Grandes chapas levantahumos Wagner, anillos de caldera plateados y pintura de aviso en platos de topes. Número de explotación 01 138. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. El inserto de humo del kit 7226 está incorporado de serie. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable respecto al radio de vía entre la locomotora y el tender. Enganche corto guiado por cinemática en el tender con caja de fijación conforme a NEM. En el tender está integrada una mecánica para descender la carga de carbón, para de este modo mostrar también visualmente el consumo de carbón en

el tender cuando se juega en el modo Mundo de juegos. Esta función puede utilizarse únicamente en el modo Mundo de juegos. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos, mangueras de frenos, figurín de maquinista y figurín de fogonero. Radio mínimo describible 360 mm. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Serie única.

- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semi-profesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de medios de trabajo, visible ópticamente en las unidades de control y también realmente en el montón de carbón que va bajando en el tender.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción desde la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente en combinación con la Central Station 2 a partir de un firmware versión 3.0 o más reciente.

5 años
de
garantía**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Parpadeo de hogar		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Bomba de aire			x	x
Ruido ambiental			x	x
Silbido de revisor			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x



EXCLUSIV

1/2014

 Serie única 2014.

Set de vagones portacoches

märklin
HO



45099 Set de vagones portacoches.

Modelo real: 4 vagones de plataforma del tipo constructivo sustituible Sm 24 de los Ferrocarriles Federales (DB), en forma de vagones de mercancías abiertos, para el transporte de vehículos a motor. Cada vagón de plataforma está cargado con 6 transportadores Goggomobil en diferentes colores. En cada vagón 2 Pick Up Goggo, 2 furgones Goggo, 1 furgoneta Goggo con puerta abierta, 1 carro de andén de estación Goggo. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Vagón de plataforma con distancia entre ejes larga. Superestructura de vagón de plataforma con dispositivos de sujeción para vehículos a motor. Todos los vagones de plataforma con números de explotación diferentes. Cada vagón de plataforma cargado con 6 modelos en miniatura de Goggomobil de la empresa Brekina, en diferentes colores. Vagones embalados individualmente.

Longitud total topes incluidos 63 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada coche se requieren 2 unidades del 700580.

Serie única.

5 años
de
garantía**



** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.

Locomotora diésel BR 223



36795 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora multiuso diésel-eléctrica de la serie BR 223 como ER 20-013 de la Mitsui Rail Capital Europe B.V (MRCE).

Modelo en miniatura: Con decoder Digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

- Con decoder digital mfx.
- Numerosas funciones de sonido.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido de servicio 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ruido de servicio 2			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Silbido de revisor			x	x
Junta de carriles			x	x



EXCLUSIV

1/2014

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Serie única 2014.

nach Schönefeld Flughafen






EXCLUSIV

1/2014

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

 Serie única 2014.



mfx® "Koploper"



37423 Automotor eléctrico.

Modelo real: Automotor eléctrico de cuatro coches de los Ferrocarriles Holandeses (NS). Serie ELD4 "Koploper" en forma de automotor Intercity ICM-4, con el número de explotación 4237. 1 coche motor como coche extremo mBdk de segunda clase, 1 coche intermedio mB de segunda clase, 1 coche piloto como coche extremo sBFk segunda clase.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Versión de 4 coches. Chasis de fundición a presión en el coche extremo motorizado. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Tracción sobre 2 ejes en un bogie. Aros de adherencia. Cabinas de conducción con equipamiento

interior en ambos coches extremos. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora en cabeza en cuestión. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior incorporada de serie. Equipamiento interior armonizado con el modelo de coche en cuestión. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas e iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en los extremos 2 y 1 del coche extremo gobernables en digital por separado. Señal de cabeza con LEDs amarillo y rojo claro como en el modelo real. Iluminaciones interiores con LEDs blanco cálido. Ejecución detallada del chasis y la carrocería.

Con representación de enganche "Scharfenberg" con tapa en los extremos del coche. Para doble tracción se adjunta una unión de enganche rígida adicional. En la versión en serie, los coches extremos se han ejecutado con puertas de intercircularidad cerradas. La representación de las puertas basculantes con fuelle desplazadas hacia un lado en un coche extremo puede realizarse con la pieza enchufable que se adjunta. Longitud total del tren 114,8 cm.

- Iluminación interior incorporada de serie.
- Con numerosas funciones de sonido y luces.
- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.

- Es posible jugar además en los modos semiprofesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos y materiales de trabajo.
- Características de marcha con toque realista como, por ejemplo, marcha a la velocidad de régimen.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción desde la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles solo conjuntamente con la Central Station 2 a partir de un firmware versión 3.0 o más reciente.

Serie única.



¡Envíe ya su pedido a su distribuidor profesional de iniciativa MHI!

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22262.



EXCLUSIV

1/2014

Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Koploper.

Para la modernización del transporte de viajeros a alta velocidad, los Ferrocarriles Holandeses necesitaban nuevo material a mediados de los años 1970. En este país de alta densidad de población se necesitan trenes de uso flexible para poder hacer frente al transporte de viajeros en las grandes aglomeraciones. Por este motivo, en el período 1977-1994 entraron en servicio un total de 144 automotores de la familia Koploper, cuya separación y enganches en las paradas resultaba ágil y sencilla. También se consideró importante que los viajeros pudieran pasar de una unidad de tren a la otra

durante la marcha. Por este motivo, se tomó la decisión rápida de subir la cabina de conducción un piso hacia arriba y dotar a los coches motores de intercircuitaciones en los testeros. Este equipamiento confiere a los Koplopers un imponente aspecto extraordinario. Los Koplopers fueron fabricados por las empresas Talbot, CEM Derlikon y Holec y fueron matriculados por los Ferrocarriles Holandeses como series 4000 y 4200, las cuales se diferencian, entre otros rasgos, por sus distintas motorizaciones. Hace poco, los Koplopers fueron sometidos a una ola de modernizaciones en la cual se dotó a los mismos de equipos de climatización e instalaciones aptas para personas de movilidad reducida.

Los coches motores que pueden alcanzar hasta 160 km/h circulan en los clásicos esquemas de colores de los Ferrocarriles Holandeses (NS), pero también son utilizados frecuentemente como superficies publicitarias como, por ejemplo, para los Juegos Olímpicos de 2008 que tuvieron lugar en Pekin. Con toda seguridad, los Koplopers son un desarrollo exitoso de la tecnología de vehículos ferroviarios y con su aspecto exterior poco habitual constituyen un elemento muy característico del transporte de viajeros en los Países Bajos.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido de marcha	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Locución en estación – NL		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Cierre de puertas			x	x
Silbido de revisor			x	x
Junta de carriles			x	x
Ruido de servicio			x	x

5 años
de
garantía**

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

mfx® Modelo en miniatura Insider H0 2014



37870 Locomotora eléctrica para trenes de mercancías.

Modelo real: Locomotora eléctrica para tren de mercancías pesada de la serie E 93 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde botella. Número de explotación E 93 07. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Motor de tracción de alta potencia regulado con masa de inercia, de montaje central. Tracción sobre 2 ejes en cada bogie motor mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Además, es posible

gobernar en digital la iluminación de la cabina de conducción. Alumbrado con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan por separado mangueras de freno enchufables y ganchos de enganche. Longitud topes incluidos 20,3 cm.

- Desarrollo completamente nuevo.
- Construcción de metal repleta de filigranas.
- Iluminación de la cabina de conducción activable también digitalmente.
- Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de explotación y sonido.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semi-profesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.

- Características de conducción con toque realista, por ejemplo, marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción desde la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente en combinación con la Central Station 2 a partir de un firmware versión 3.0 o más reciente.

La locomotora eléctrica para trenes de mercancías pesados 37870 se producirá en el año 2014 en una serie única solo para socios de Insider.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Enarenado			x	x
Ventilador			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Locución en estación			x	x

Se ofrecerán también en exclusiva solo para socios de Insider los correspondientes sets de vagones de mercancías con los números de artículo 46199 y 47321.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22870 en exclusiva para socios del Club Trix.

5 años
de
garantía**

EXCLUSIV

1/2014

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



Modelo en miniatura Insider H0 2014



46199 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 6 vagones de mercancías de diferente ejecución de los Ferrocarriles Federales (DB). 2 vagones de paredes correderas/techo corredizo Kmmgks 58. 1 vagón volquete Ommi 51. 1 vagón de techo corredizo Kmmks 51. 1 vagón autodescargable cubierto Ktmms 69. 1 vagón cisterna de la Vereinigten Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburgo. Estado de servicio de comienzos de los años 60.

Modelo en miniatura: Vagón de paredes correderas/techo corredizo con y sin plataforma de guardafrenos. Vagón volquete con puesto de guardafrenos y cargado de balasto en granulación a escala. Vagón de techo corredizo con plataforma de guardafrenos. Vagón autodescargable cubierto. Vagón cisterna de la VTG. Todos los vagones con números de explotación diferentes y cada uno de ellos embalados individualmente. Longitud total topes incluidos aprox. 67,6 cm.

Este set de vagones de mercancías se producirá en el año 2014 en una serie única solo para socios de Insider.

Encontrará este juego de vagones en versión para corriente continua con el número de artículo Trix 24243.

Encontrará la locomotora correspondiente con el número 37870. Encontrará un set de vagones adicionales para la E 93 con el número 47321.



EXCLUSIV

1/2014

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.



5 años
de
garantía**



47321

46199

37870

 Serie única 2014.

Modelo en miniatura Insider H0 2014



47321 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 6 vagones de mercancías diferentes de los Ferrocarriles Federales (DB). 4 vagones de mercancías Gl(t)mm(eh)s con y sin puertas frontales, con y sin acoplamiento de calefacción. 1 vagón cisterna para gas de la Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburgo. 1 vagón de teleros Rr 20.

Modelo en miniatura: 1 vagón de mercancías cubierto con puertas en testeros y acoplamiento de calefacción. 1 vagón de mercancías cubierto sin puertas en testeros y sin acoplamiento de calefacción. 1 vagón cisterna sin techo solar de la VTG. 1 vagón de mercancías cubierto sin puertas en testeros y con acoplamiento de calefacción. 1 vagón de teleros con carga de madera. 1 vagón de mercancías cubierto con puertas en testeros y sin acoplamiento de calefacción. Todos los vagones con números de explotación diferentes y cada uno de ellos embalados individualmente.

Longitud total topos incluidos aprox. 93,8 cm.

El set de vagones de mercancías se producirá en el año 2014 en una serie única solo para socios de Insider.

Este set de vagones está disponible en ejecución para corriente alterna con el número de artículo Trix 24244.

Encontrará la locomotora correspondiente con el número 37870. Encontrará un set de vagones adicionales para la E 93 con el número 46199.

5 años
de
garantía**



EXCLUSIV

1/2014

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



47321

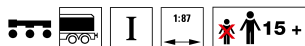
46199

37870

 Serie única 2014.

Modelo en miniatura Insider H0 2014

La empresa A. Heucke Dampfflug-Lokomotiv Fabrik de Gatersleben, en Sajonia-Anhalt, fabricó, sobre la base de arados a vapor de la empresa inglesa Fowler, locomotoras con arados a vapor desde finales del siglo XIX hasta comienzos del siglo XX. Se fabricaron sets de arados a vapor completos, integrados por 2 locomóviles a vapor y un arado basculante con sus correspondientes accesorios. Para los arados a vapor, 2 locomóviles tiraban de un largo cable de acero, arrastrando de este modo el arado basculante por el campo situado entre ambos locomóviles. El labrado a vapor en los campos de gran superficie era en aquella época, al igual que hoy, despertaba gran curiosidad.



18970 Juego de arado a vapor.

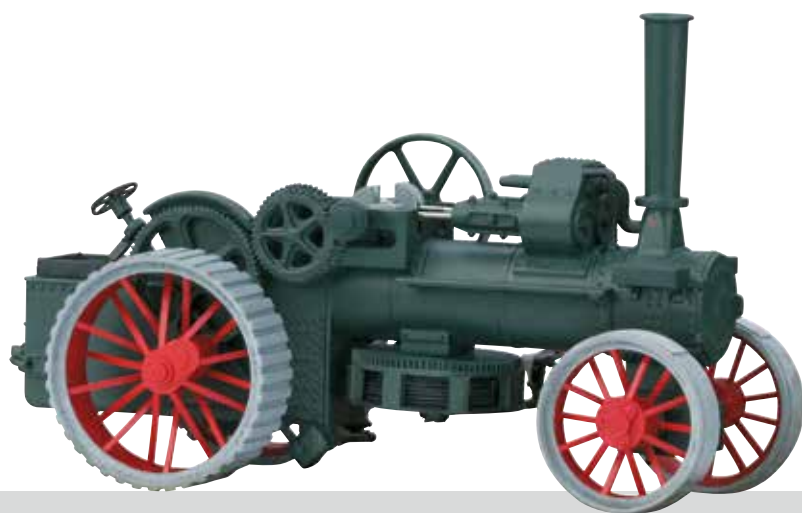
Modelo real: Juego de arado a vapor con 2 locomóviles y 1 arado basculante con cadena para unión de locomóvil a arado basculante. Fabricado por la empresa Heucke de Gatersleben, en Sajonia-Anhalt. Época I, comienzos del siglo XX.

Modelo en miniatura: Ambos locomóviles en su mayor parte de metal. Imitación con finos detalles de cilindro, transmisión, volante, dirección y torno de elevación. Ruedas de radios finas con pestaña metálica. 1 arado basculante fabricado en una combinación de metal-plástico así como una cadena para la unión entre el locomóvil y el arado basculante.

- Nuevo diseño del arado basculante lleno de filigranas.
- Representación de los trabajos de labranza de comienzos del siglo XX.

5 años
de
garantía**

El set de vagones de arado a vapor se fabricará en el año 2014 en una serie única solo para socios de Insider.



EXCLUSIV

1/2014

 Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club
(Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.

Caja de tren Transporte de carbón



81379 Caja de tren Transporte de carbón.

Modelo real: Una locomotora de vapor de la serie 86 y tres vagones autodescargables Otmm 57 de los DB en servicio para el transporte de carbón.

Modelo en miniatura: El modelo en miniatura de la locomotora de vapor de la serie 86 ha sido ampliamente modernizado respecto a versiones anteriores y dispone, además del alumbrado de cabeza, ahora también de un varillaje detallado con plena funcionalidad, imitaciones de frenos y otros detalles. Los vagones autodescargables Otmm 57 presentan un ligero envejecimiento. Todos los vehículos en color correcto y fino. Todas las ruedas en negro niqueladas. Los modelos en miniatura no pueden suministrarse sueltos.

Longitud topes incluidos aprox. 195 mm.

El complemento perfecto para esta caja de tren es el vagón 82379 o bien 82370.

5 años
de
garantía**



© T. Estler



EXCLUSIV

1/2014

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Set complementario de transporte de carbón



82379 Set complementario de transporte de carbón.

Modelo real: Cuatro vagones autodescargables Otmm 57 de los DB, cinta transportadora para cargar los vagones y 1 camión Büssing con remolque.

Modelo en miniatura: Los vagones autodescargables Otmm 57 presentan un ligero envejecimiento. Todos los vehículos en color correcto y fino. Todas las ruedas en negro niqueladas. Kit de construcción cortado por láser de una cinta transportadora para la carga del carbón fabricado con cartón de arquitectura. Modelo en miniatura de un camión Büssing con remolque para el transporte de carbón así mismo con ligeras huellas de envejecimiento. Los modelos en miniatura no pueden suministrarse sueltos.

Longitud topes incluidos aprox. 180 mm.

5 años
de
garantía**



82379

81379

Modelo en miniatura Insider Z 2014

Serie BR 64 – Bubikopf como chica para (prácticamente) todo.

Entre 1928 y 1940, numerosos fabricantes de locomotoras de renombre de Alemania participan en la realización de la serie 64. En el marco del programa de construcción armonizada de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania, también la serie 64 presenta fuertes relaciones de parentesco con otras series de locomotoras, en particular una fuerte semejanza con la serie BR 24, de la cual se tomaron el grupo propulsor y la caldera. De la locomotora ténder para tren de viajeros unitaria de 12,4 m de longitud con secuencia de ejes 1'C1' se fabricaron un total de 520 unidades. Gracias a su baja carga por eje y a la velocidad máxima de 90 km/h vigente, era posible su uso en la práctica totalidad de líneas férreas y su logrado diseño permitía una aplicación muy extensa. Estaba predestinada para el servicio de trenes de viajeros, rápidos ligeros y, sin embargo, al-

gún que otro tren de mercancías estaba también dentro de sus competencias, que dominaba con gran brío. La Segunda Guerra Mundial y la división de Alemania dejaron profundas huellas en la serie 64. 278 máquinas fueron a parar a los Ferrocarriles Federales (DB), 115 a los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana y una locomotora permaneció en Austria. Al igual que muchas otras series, la serie BR 64 también recibió su apodo. Un moderno peinado femenino de aquella época sirvió de inspiración para esta robusta y compacta locomotora. Dejaremos de lado en qué medida esto representa una alabanza para el mundo de la mujer o el gremio de los artistas del cabello, pero la serie 64 fue hasta el año en que finalizó su servicio, 1974, un socio fiable de los Ferrocarriles Federales (DB) para el transporte de personal y viajeros y las locomotoras de museo conservadas siguen gozando de una popularidad sin limitaciones.



88740 Locomotora de vapor ténder.

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 64 de los Ferrocarriles Federales (DB) de la Época III.

Modelo en miniatura: Diseño nuevo con finos detalles. Carrocería de locomotora y tren de rodaje de metal.

Reproducción de imitaciones de frenado, sistema automático de frenos Indusi, quitapiedras, etc. en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con finos detalles. Platos de topes ampliados.

Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza con LEDs blanco cálido. Locomotora con motor de 5 polos.

Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Ruedas en negro niqueladas.

Longitud topes incluidos aprox. 57 mm.

- Tren de rodaje y estructura de la locomotora de metal.
- Varillaje/mando de finos detalles.
- Imitación del sistema de frenos, quitapiedras.
- Motor de 5 polos.
- Señal de cabeza de LEDs blanco cálido.

La locomotora de vapor 88740 se fabrica en una serie única exclusivamente para los socios de Insider.

El complemento perfecto para la locomotora 88740 lo encontramos en la caja de coches 87509.

5 años
de
garantía**



EXCLUSIV

1/2014

** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

 Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



© Otto Blaschke, Sammlung Estler



87509 Set de coches de viajeros.

Modelo real: 4 vagones de viajeros de ferrocarriles principales unitarios diferentes de los Ferrocarriles Federales (DB) en la ejecución de la Época III. 2 vagones de viajeros unitarios de segunda clase Bie, 1 vagón de viajeros unitarios ABiwe, primera/segunda clase. 1 furgón de equipajes unitario Pwie.

Modelo en miniatura: 4 vagones de viajeros diferentes de color e inscripción finos. Todos los vagones con números de explotación individuales. No están disponibles sueltos los modelos en miniatura. Longitud total 252 mm.

Edición única solo para socios de Insider.

Complemento perfecto para la locomotora de vapor 88740.



87509


88740

 Serie única 2014.



EXCLUSIV

1/2014

 Serie única 2014.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



Märklin my world: diversión asegurada desde el principio

Desembalar, montar y adelante. Eso es Märklin my world. De este modo, ya los pequeños fans del modelismo ferroviario pueden jugar con la maqueta como si de un juego de niños se tratase y pasar momentos muy alegres. A partir de 2014 continuaremos de manera consecuente el desarrollo de Märklin my world como segmento de juguetes para niños en edad de jardín de infancia. Y con miras a una magnífica y segura sensación de juego, también en los productos hemos introducido innovaciones.

Resumimos a continuación lo más destacado en Märklin my world:

- Clara focalización en niños de hasta 6 años de edad, con productos adaptados específicamente a las necesidades de los niños
- Abarca exclusivamente trenes a pilas, cada uno con enganches magnéticos robustos de alta calidad, unidad de control por infrarrojos así como funciones de luces y de sonido
- Todas las cajas de iniciación incluyen en su dotación una vía de plástico robusta apta para niños, la cual también se puede integrar en la vía C de Märklin
- Gran instalación de vías (150 cm x 76 cm) con cruzamiento en todas las cajas de iniciación

Experiencia de juego todavía más intensa

Además, las cajas de iniciación permiten comenzar a jugar rápidamente, una especie de „plug & play“, ya que se adjuntan a las cajas las pilas necesarias. Los sets son perfectamente idóneos para niños a partir de 3 años y, pese a ello, cumplen las exigencias de calidad, tecnología y semejanza al modelo real que distinguen a Märklin. Las vías de plástico adjuntas son robustas y presentan una idoneidad óptima para que los pequeños puedan disfrutar jugando con las mismas. Las nuevas vías permiten a los niños construir maquetas de dimensiones todavía mayores y se pueden ampliar con

una vía apartadero o vías de estacionamiento gracias a una caja complementaria de vías de bajo coste.

También el sistema Click and Mix promete un valor especial para el juego. Los niños pueden reconvertir sus trenes gracias a una sencilla mecánica enchufable. En cuestión de segundos, el coche de viajeros se convierte en un vagón de mercancías y la

locomotora de vapor en locomotora eléctrica si se mezclan chasis y carcasa en colores variados. De este modo, Märklin my world crea una experiencia de juego muy rica y variada para los pequeños fans del modelismo ferroviario. ¡En el segmento de juguetes para niños en edad de jardín de infancia esto equivale a circular a toda máquina!





Caja de iniciación “Tren mercancías”



29370 Caja de iniciación “Tren mercancías” (Click and Mix).

Tren de mercancías de cuatro vehículos formado a partir de diferentes kits de montaje de locomotoras y vagones en alegres colores.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas y enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad de tren acoplada fija integrada por chasis de locomotora y chasis de vagón portapilas. Las carcasas adjuntas de la locomotora y del vagón de pilas se pueden sustituir libremente mediante una sencilla mecánica de enchufado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces. Los vagones volquete y los vagones portacontenedores son kits de montaje enchufables y se adjuntan a la

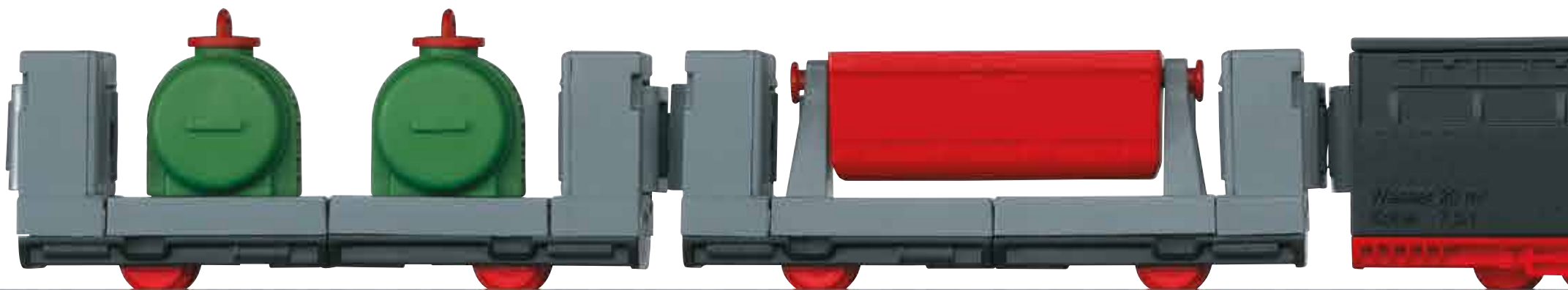
caja en piezas sueltas. Las piezas pueden incorporarse también individualmente. Se adjuntan asimismo bolas de plástico como carga del vagón volquete. Longitud del tren 52,5 cm.

- **Todos los vehículos están formados por kits de montaje enchufables que la máxima diversión en el juego.**
- **Tren a pilas con funciones de luces y de sonido.**
- **Tren de juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.**
- **Los contenedores pueden retirarse uno por uno.**
- **Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para el montaje y desmontaje rápido – incluso en el suelo.**
- **Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.**

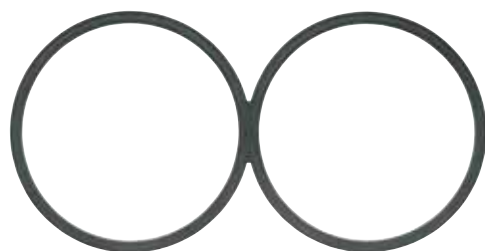
Contenido: Unidad acoplada fija formada por chasis de locomotora y chasis de vagón portapilas, carcasa de locomotora de vapor con tender de carbón superpuesto, carcasa de locomotora diésel con superestructura de vagón de mercancías cubierto, kit de montaje de vagón volquete, kit de montaje de vagón portacontenedores, 22 vías de plástico curvas, 1 cruzamiento y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. En el alcance de suministro se incluyen 4 pilas AA y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas (E/F) y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria 23300 de vías de plástico.

La caja de iniciación puede ampliarse con artículos Click and Mix adicionales disponibles con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.

Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Ruido de servicio	x
Bocina de aviso	x
Chirrido de los frenos	x



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



29370
150 x 76 cm / 59" x 30"



22x



1x



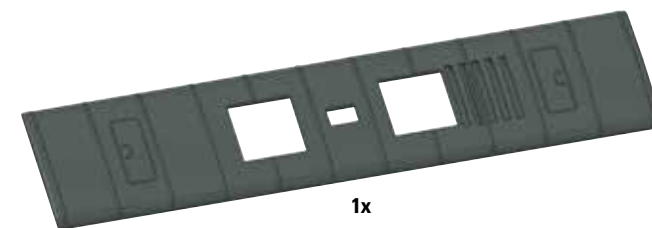
4x



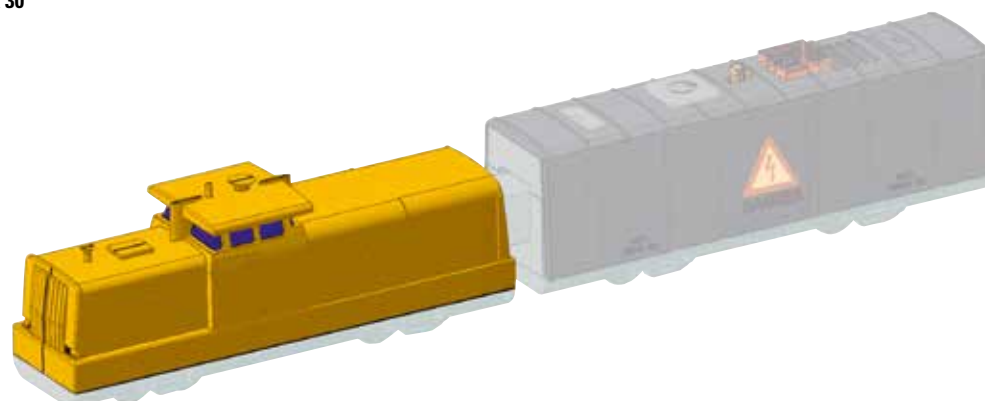
2x



2x



1x





Locomotora a pilas



36270 Locomotora a pilas (Click and Mix).
Locomotora infantil con carcasas intercambiables en alegres colores.

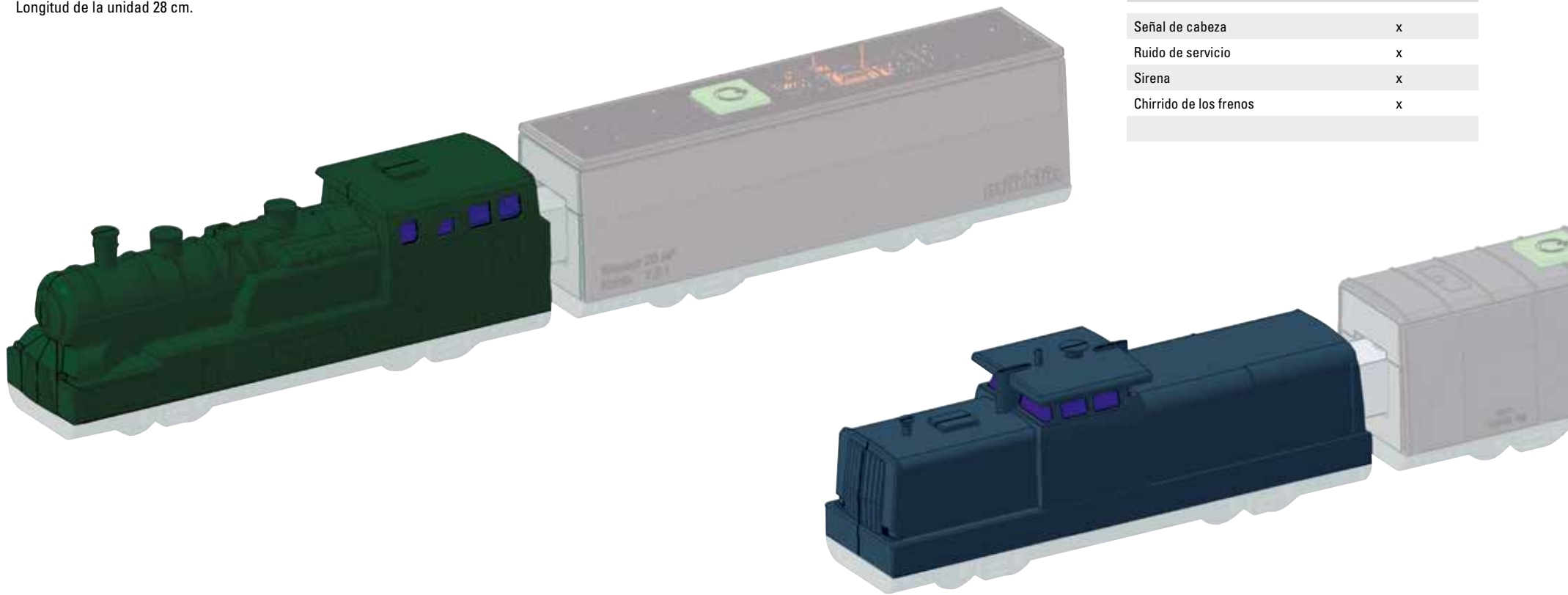
Modelo en miniatura: Locomotora con accionamiento a pilas y enganche magnético. Unidad acoplada fija integrada por chasis de locomotora y chasis de vagón portapilas. Las carcasas adjuntas de la locomotora y del vagón portapilas se pueden sustituir libremente mediante una sencilla mecánica enchufable. La locomotora dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia adelante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces. Longitud de la unidad 28 cm.

- Fácil sustitución de la carcasa en cuestión de segundos gracias a una mecánica enchufable.
- Locomotora a pilas con funciones de luces y de sonido.
- Perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.
- Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

Contenido: Unidad acoplada fija formada por chasis de locomotora y chasis de vagón portapilas, carcasa de locomotora de vapor con ténder de carbón superpuesto, carcasa de locomotora diésel con superestructura de vagón de mercancías cubierto, carcasa de locomotora eléctrica con contenedor superpuesto y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. En el alcance de suministro se incluyen 4 pilas AA y 2 pilas AAA. La locomotora puede funcionar con 2 frecuencias distintas (E/F).

La locomotora es adecuada para la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29370 y puede complementarse con otros artículos Click and Mix disponibles con los números de artículo 44270, 44271, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.

Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Ruido de servicio	x
Sirena	x
Chirrido de los frenos	x



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

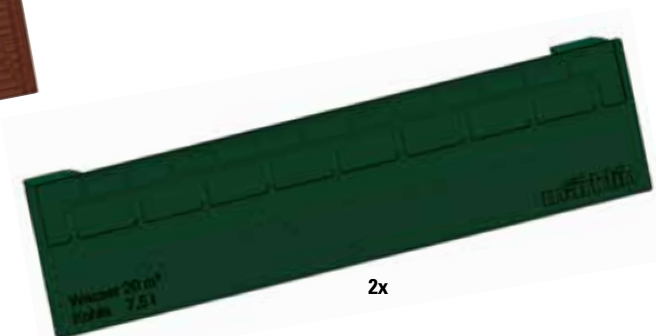


4x

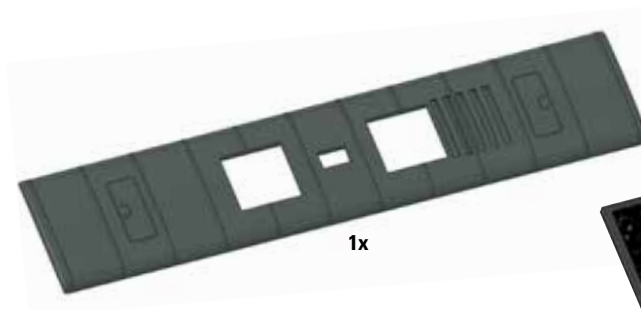
2x



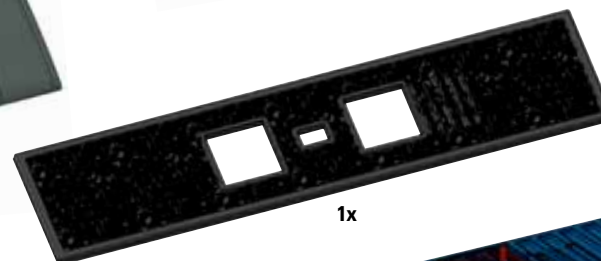
2x



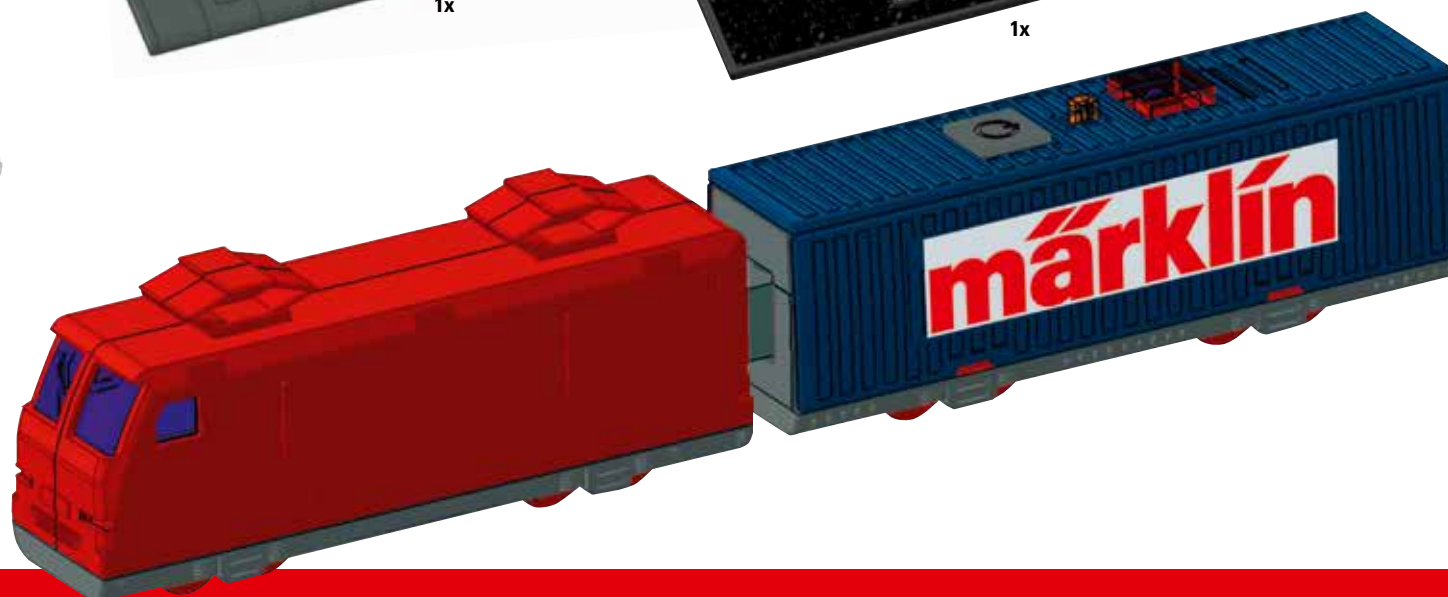
2x



1x



1x





Kits de construcción de coches/vagones



44271 Vagón de teleros (Click and Mix).

Kit de construcción de vagón de teleros de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits. Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagones de teleros a juego con la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29270. Encontrará más artículos del kit de construcción con los números de artículo 36270, 44270, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.



44272 Vagón para mercancías abierto (Click and Mix). Kit de construcción de vagones para mercancías abierto de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas enchufables. Enganches magnéticos. El vagón se entrega en piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden ensamblar individualmente con vagones de otros kits. Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagones para mercancías abiertos a juego con la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29370. Encontrará más artículos Click and Mix con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44273, 44274, 44275 y 72205.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



44273 Vagón de mercancías cubierto (Click and Mix).
Kit de construcción de vagones para mercancías cubiertos de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. El techo se puede retirar. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits.

Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Techo extraíble.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagones de mercancías cubiertos a juego con la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29270. Encontrará más artículos Click and Mix con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44274, 44275 y 72205.



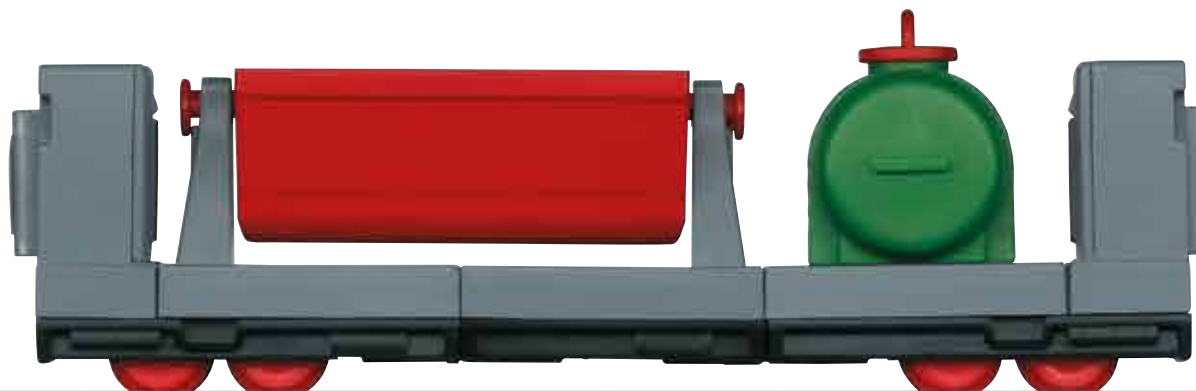
44275 Vagón de bordes bajos de cuatro ejes (Click and Mix).
Vagón de suelo bajo de cuatro ejes con tolva basculante y contenedor, como kit de construcción de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas enchufables. Enganches magnéticos. Tolva basculante inclinable hacia ambos lados. El contenedor se puede retirar. El vagón se entrega en piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden ensamblar individualmente con vagones de otros kits.

Longitud del vagón 16 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Tolva basculante móvil y contenedor extraíble.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Vagón de bordes bajos de cuatro ejes a juego con la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29270. Encontrará más artículos Click and Mix con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44274 y 72205.





Kits de construcción de coches/vagones



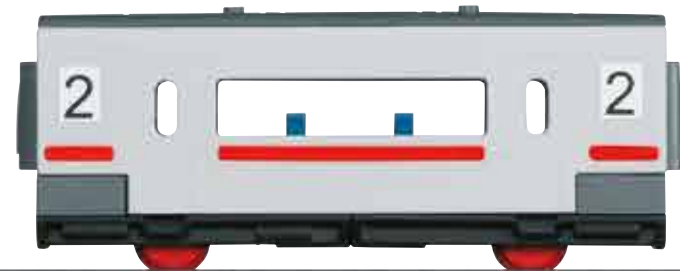
44274 Coche de viajeros (Click and Mix).

Kit de construcción de vagón de pasajeros de diseño infantil.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de vagones, compuesto por pocas piezas insertables. Enganches magnéticos. Vagón con decoración interior. El techo se puede retirar. El vagón se entrega como piezas sueltas. Las piezas del vagón también se pueden montar individualmente con vagones de otros kits. Longitud del vagón 12 cm.

- Kits de construcción insertables aptos para niños, ¡para que disfruten al máximo!
- Vagón con decoración interior y techo extraíble.
- Enganche muy sencillo gracias a la utilización de acoplamientos magnéticos.

Coche de viajeros a juego con la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29270. Encontrará más artículos Click and Mix con los números de artículo 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44275 y 72205.



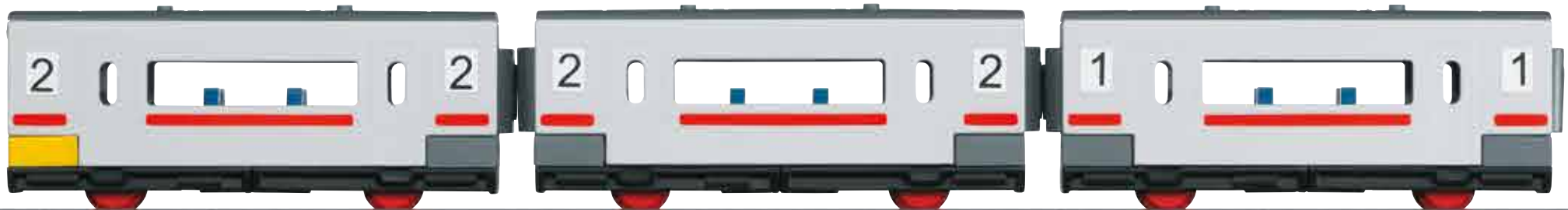
44270 Set de coches de viajeros (Click and Mix).

Set de coches de viajeros formado por 2 coches de viajeros y un kit constructivo de coche piloto en diseño infantil.

Modelo en miniatura: 3 kits de construcción de coches de viajeros, ensamblable a partir de pocas piezas. Todos los coches con enganches magnéticos. Coche con equipamiento interior. Los techos pueden retirarse. Los coches se suministran en piezas sueltas. Las piezas de los coches pueden mezclarse también individualmente con coches de otros kits de construcción. Longitud total de los coches 35,5 cm.

- Máximo placer de juego gracias a unos kits de construcción enchufables aptos para niños.
- Coches con equipamiento interior y techos retirables.
- El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.

Set de coches de viajeros adecuado para la caja de iniciación "Tren de mercancías" 29370. Pueden obtenerse otros artículos Click and Mix con los números de artículo 36270, 44271, 44272, 44273, 44274, 44275 y 72205.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Kit de construcción de “Estación de embarque”



72205 Kit de construcción de “Estación de embarque” (Click and Mix).

Estación de embarque con 3 opciones de carga diferentes, como kit de construcción en ejecución infantil. Kit de construcción ensamblable a partir de pocas piezas. Volquete grande basculable hacia ambos lados. Grúa desplazable con gancho para alojamiento de diferentes productos de carga. Cinta transportadora. Los 3 módulos pueden montarse bien independientes o como estación de carga completa. El suministro se realiza en piezas sueltas. Las piezas de la estación de embarque pueden mezclarse también individualmente con coches de otros kits de construcción.

- Máximo placer de juego gracias a unos kits de construcción enchufables aptos para niños.
- 3 opciones de embarque diferentes que pueden montarse también individualmente.
- Las posibilidades de juego que ofrece la estación de embarque se han optimizado para los restantes artículos del kit de construcción “Click and Mix”.

La estación de embarque constituye el complemento ideal para la caja de iniciación “Tren de mercancías” 29370 y los restantes artículos Click and Mix 36270, 44270, 44271, 44272, 44273, 44274 y 44275.



Cajas de iniciación



29300 Caja de iniciación "ICE".

Modelo real: Un tren de alta velocidad imitación del ICE. Composición de tren de cinco coches.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas y enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces.

Longitud del tren 61 cm.

- Tren a pilas con luces y funciones de sonido.
- Acoplamiento más que sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.
- Tren de juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.
- Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para el montaje y desmontaje rápido – incluso en el suelo.
- Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

Contenido: 22 vías de plástico curvas, 1 cruzamiento y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. 4 pilas AA y 2 pilas AAA incluidas en el alcance de suministro. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas (A/B) y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.



29209 Caja de iniciación "Expreso regional".

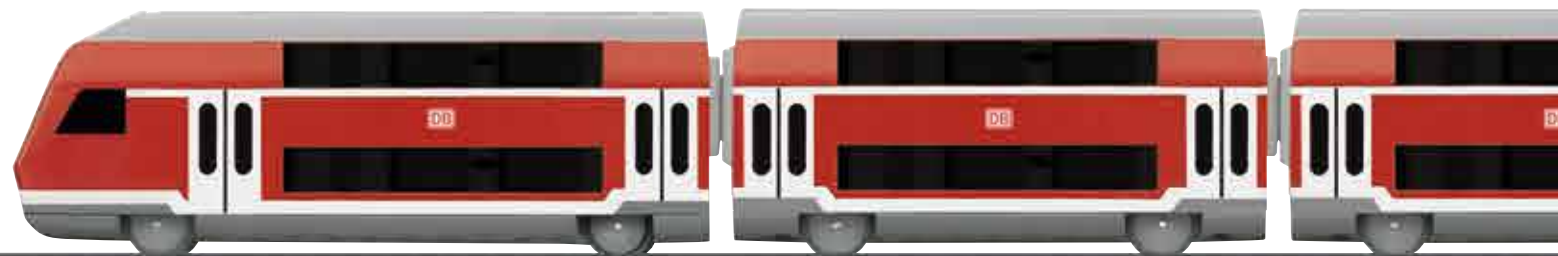
Modelo real: Tren de viajeros imitación de un Expreso Regional. Composición de tren de cinco coches.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas y enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por locomotora diésel motorizada y un coche de viajeros de dos pisos con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces.

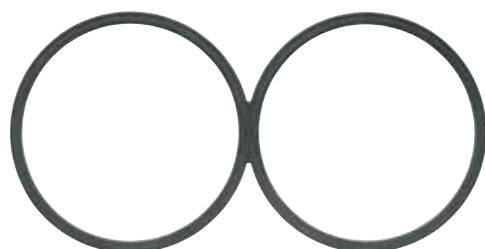
Longitud del tren 61 cm.

- Tren a pilas con luces y funciones de sonido.
- El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.
- Tren de juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.
- Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para el montaje y desmontaje rápido – incluso en el suelo.
- Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

Contenido: 22 vías de plástico curvas, 1 cruzamiento y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. 4 pilas AA y 2 pilas AAA incluidas en el alcance de suministro. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas (C/D) y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



29300
150 x 76 cm / 59" x 30"



22x



1x



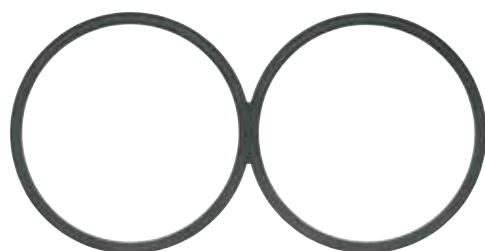
4x



2x



Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Locución en estación	x
Bocina de aviso	x
Cierre de puertas	x



29209
150 x 76 cm / 59" x 30"



22x



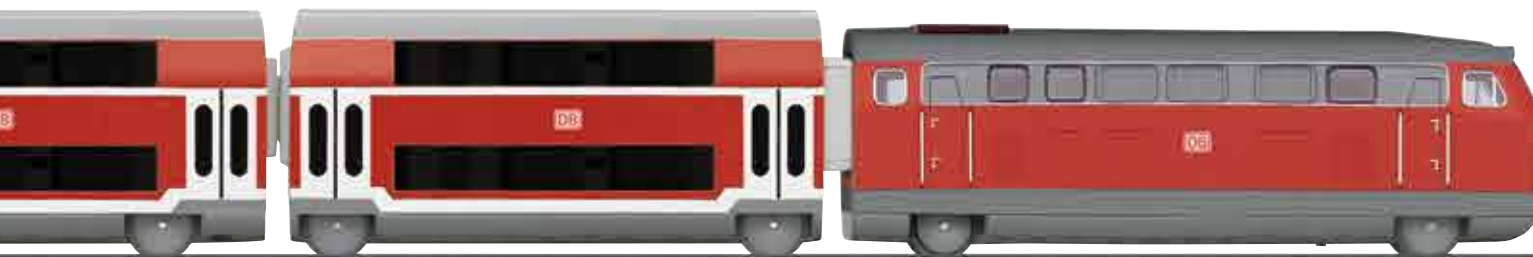
1x



4x



2x



Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Locución en estación	x
Bocina de aviso	x
Cierre de puertas	x

¡Nueva construcción!

Cajas de iniciación



29212 Caja de iniciación "TGV Duplex".

Modelo real: Tren de alta velocidad imitación de un TGV Duplex. Composición de tren de cinco coches.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas y enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros de dos pisos con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces.

Longitud del tren 63 cm.

- Tren a pilas con luces y funciones de sonido.
- El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.
- Tren de juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.
- Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para el montaje y desmontaje rápido – incluso en el suelo.
- Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

Contenido: 22 vías de plástico curvas, 1 cruzamiento y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. 4 pilas AA y 2 pilas AAA incluidas en el alcance de suministro. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas (C/D) y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.



29303 Caja de iniciación "ICN".

Modelo real: Un tren de alta velocidad imitación del ICN. Composición de tren de cinco coches.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento a pilas y enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces.

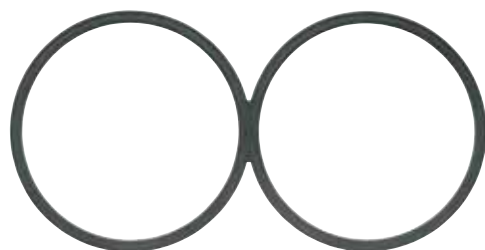
Longitud del tren 61 cm.

- Tren a pilas con funciones de luces y de sonido.
- El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.
- Tren de juguete perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.
- Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para el montaje y desmontaje rápido – incluso en el suelo.
- Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

Contenido: 22 vías de plástico curvas, 1 cruzamiento y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. En el alcance de suministro se incluyen 4 pilas AA y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas (C/D) y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico 23300.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



29212
150 x 76 cm / 59" x 30"



22x



1x



4x

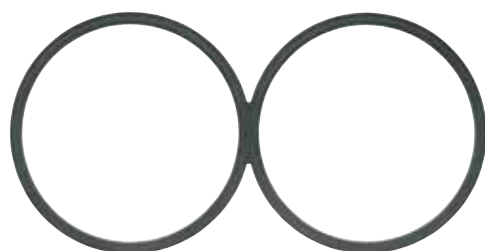


2x



¡Nueva construcción!

Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Locución en estación FR	x
Bocina de aviso	x
Cierre de puertas	x



29303
150 x 76 cm / 59" x 30"



22x



1x



4x



2x



Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Locución en estación	x
Bocina de aviso	x
Cierre de puertas	x



29208 Caja de iniciación "Eurostar" (Batería).

Modelo real: Composición de tren de cinco coches.

Modelo en miniatura: Tren con accionamiento por batería y enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha hacia atrás, 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces.

Longitud del tren 63 cm.

- Tren a pilas con funciones de luces y de sonido.
- El acoplamiento no puede ser más sencillo gracias al uso de enganches magnéticos.
- Tren de juego perfectamente idóneo para niños a partir de 3 años.
- Vía de plástico resistente a pisadas apta para niños para el montaje y desmontaje rápido – incluso en el suelo.
- Las pilas se incluyen en el alcance de suministro.

Contenido: 22 vías de plástico curvas, 1 cruzamiento y una práctica unidad de control por infrarrojos inalámbrica. En el alcance de suministro se incluyen 4 pilas AA y 2 pilas AAA. El tren puede funcionar a 2 frecuencias distintas (A/B) y, por tanto, puede complementarse con un tren adicional a pilas. Ampliable con la caja complementaria de vías de plástico.



44107 Coche adaptador.

Modelo real: Vagón de mercancías abierto con diseño de alegres colores.

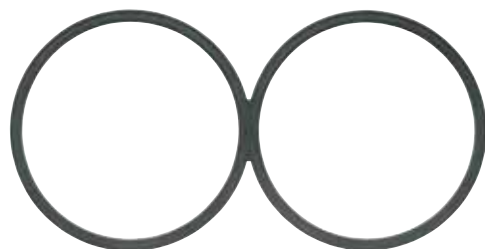
Modelo en miniatura: Coche con enganche magnético y enganche Relex, para la interconexión de coches del surtido my world de Märklin y coches del área de modelismo ferroviario.

Longitud del coche 11,2 cm.

- Este coche permite disfrutar jugando con vehículos de diferentes surtidos.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



29208
150 x 76 cm / 59" x 30"



22x



1x



4x



2x

Funciones	Tren a pilas
Señal de cabeza	x
Locución en estación – FR	x
Bocina de aviso	x
Locución en estación – EN	x



23300 Caja complementaria de vías de plástico.

Contenido: 4 vías rectas (longitud: (188,3 mm), 7 vías rectas (longitud: (171,7 mm), 2 vías curvas (desvíos en curva), 1 desvío a la izquierda y 1 desvío a la derecha fabricados de plástico robusto apto para niños. Se adjuntan instrucciones con diferentes posibilidades de montaje.

Ampliación ideal de las cajas de iniciación Märklin my world con una vía apartadero o vías de estacionamiento.



4x



7x



2x



1x



1x

Märklin Start up: la iniciación perfecta en el mundo del modelismo ferroviario

H0

Todos los admiradores del ferrocarril que deseen disfrutar de una iniciación cómoda en el mundo de las maquetas de trenes electrificadas no podrán encontrar nada mejor que Märklin Start up. En el futuro, bajo esta denominación de surtido se agrupará a todos aquellos productos de Märklin que estén dirigidos a niños en edad escolar o a quienes se incorporen o reincorporen al mismo, independientemente de su edad. Los artículos permiten realizar un comienzo sencillo, sin complicaciones, pero, al mismo tiempo, ponen también los cimientos para hacer posible una transición perfecta hacia los productos profesionales de Märklin.

- Perfecta (re)incorporación al mundo de Märklin
- Acreditada tecnología de Märklin, innovadora sensación de juego
- Mundos temáticos de interés palpitante
- Opciones de configuración y ampliación versátiles
- Sistema de vías C de alta calidad, que también se emplea en el ámbito profesional
- Los vehículos son compatibles con los modelos profesionales de Märklin

Cuando hablamos de “plug & play” no estamos ante una promesa vacía de contenido. Märklin Start up ofrece, sobre la base del sistema de vías C resistentes a pisadas, siempre exactamente el producto correcto

para principiantes y para quienes deseen escalar peldaños en el mundo del modelismo ferroviario. Las vías con la acreditada conexión por clic garantizan un montaje cómodo y ágil y, como cabe imaginar, son compatibles con el surtido H0 completo de Märklin. Las variadas opciones de configuración y ampliación despiertan estimulantes sugerencias en todos los modelistas ferroviarios que desean ampliar sus maquetas. La oferta se completa con mundos temáticos de interés palpitante.

Märklin Start up: ¡Vía libre para los niños en edad escolar y los principiantes o quienes se reincorporan al mundo del modelismo ferroviario, sin límite de edad!



Caja de iniciación “Solar de obras”



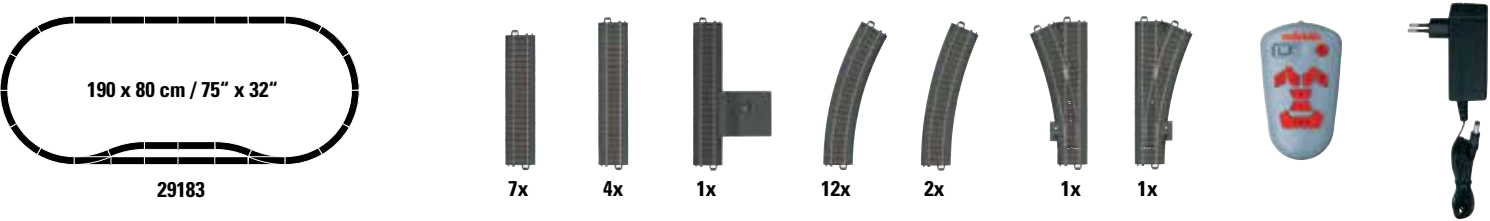
29183 Caja de iniciación “Solar de obras”. 230 V.
Modelo real: Locomotora diésel industrial modelo DHG 500. Vagón grúa Krupp-Ardelt con vagón de protección. Vagón de bordes bajos para transporte de una excavadora.
Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Vagón grúa con superestructura giratoria, pescante móvil y manivela para el cable de elevación de la carga de la grúa. Vagón de protección de grúa con apoyo para pescante. Vagón de bordes bajos con modelo en miniatura de excavadora de metal. Todos los vagones con enganches Relox. Longitud del tren 48 cm.


- **Tren de obras con locomotora, vagón grúa y excavadora retirable.**
- **Movilidad libre en torno a toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.**

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x

Como complemento adecuado para el estilo es idónea la caja complementaria temática 78083.



 ¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Caja complementaria temática “Solar de obras”



78083 Caja complementaria temática “Solar de obras”.

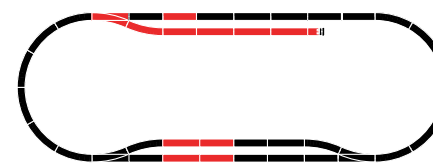
Modelo real: Vagón de bordes bajos, vagón de mercancías cubierto y vagón volquete en ejecución para tren de obras. Vehículo de obras de tipo constructivo moderno.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con enganches Relex.

Longitud de la composición de vagones de mercancías 34,5 cm.

- Material de vías para ampliación de la instalación de vías C.
- Numerosas y variadas opciones de juego gracias al vehículo de obras y al producto de carga.

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977. Vehículo de obras de metal. Producto de carga “Grava”.



78083



4x



5x



1x



1x



1x

Caja complementaria adecuada para la caja de iniciación “Solar de obra” 29183.



ICE 2



36712 Tren de alta velocidad ICE 2.

Modelo real: InterCity Express de la serie 402 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Tren de cuatro coches: Cabeza tractora, coche salón de primera clase, restaurante de a bordo y coche piloto de segunda clase.

Modelo en miniatura: Cabeza tractora con decoder digital y funciones de sonido gobernables mediante interfaz serie. Motor especial. Tracción sobre 2 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital en la cabeza tractora (coche piloto siempre encendido). Pantógrafo mecánicamente operativo. Longitud del tren 102,7 cm.

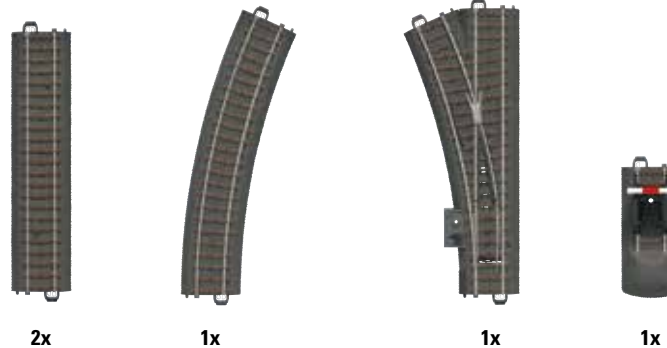
- **Sonido:** Bocina de locomotora y locución por megafonía de estación.



24900 Caja complementaria de vías C C1.

Contenido: 2 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la izquierda 24611, 1 juego de topos fijos 24977 e instrucciones de montaje.

Para ampliar las cajas de iniciación de vías C con una vía apartadero.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x



44210 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Griesson – de Beukelaer GmbH & Co KG, de Polch, Alemania.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, 2 x 700580.





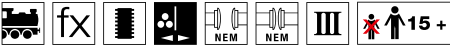


Märklin H0 – El original

En el nuevo año enriqueceremos el gran surtido H0 de Märklin con nuevos diseños de todos los tipos de tracción. Para que la espera esté acompañada de alegría, nos complace presentarles de forma resumida las grandes novedades de 2014: Uno de los tesoros del ancho de vía H0 es el ferrobús VT 95.9. Los ferrobuses semejantes al omnibús fueron desplazando a partir de 1950 constantemente a las locomotoras de vapor de los ferrocarriles secundarios ya que solo podía mantenerse el servicio de trenes en estas líneas si la explotación era rentable. La primera serie del color original rojo púrpura en el estado de servicio en torno a 1952/1953 se la presentamos en Märklin con el número de artículo 39950. Con un diseño metálico con numerosos detalles se presenta la locomotora de vapor para trenes de mercancías de la serie 41 con ténider remolcado en ejecución de construcción antigua. Para su uso como nueva locomotora rápida de tren de mercancías se incorporó en 1934 la serie 41 al programa unificado de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania. Esta locomotora se empleó, junto al clásico transporte de mercancías, también para el transporte rápido de ganado, lo cual le valió el apodo de “locomotora buey”. Como cabe imaginar, para nuestro Insider hemos incorporado al programa de novedades de 2014 de nuevo un diseño completamente nuevo: la locomotora eléctrica para trenes de mercancías pesados de la serie E 93 de los Ferrocarriles Federales (DB). Equipada con el nuevo decoder digital mfx+ así como con numerosas funciones de sonido y luz y un accionamiento regulado de alta potencia con volante de

inercia, esta locomotora eléctrica lucirá, sin ningún género de dudas, como una estrella en su maqueta de trenes. Como se prometió al comienzo, en las locomotoras de nuevo diseño confluyen todos los tipos de tracción. Tras los automotores, la locomotora de vapor y la locomotora eléctrica falta ahora, como cabe imaginar, todavía la locomotora diésel. Ésta se presenta mediante la locomotora NOHAB. Las locomotoras diésel, apodadas “chatas”, “escarabajos de la patata” o “bulldogs”, se han implementado como modelos en miniatura por medio de cinco novedades para H0 de Märklin diferentes en versiones de distintos países. En el año 2013, Märklin ha introducido el mundo de juegos con los nuevos decoders mfx+ para que disfrute más gracias a una experiencia de circulación con un toque todavía más realista. Nos alegramos de poder informarle de que también este año hemos desarrollado más innovaciones: Las funciones de mfx+ están ahora estéticamente visibles en el modelo en miniatura. La locomotora de vapor de expresos con ténider remolcado de la serie 01 (Nº art. 39008) posee un mecanismo dentro del ténider que baja la carga de carbón para visualizar el consumo de carbón como consecuencia de la explotación con el decoder mfx+. Con “alive”, el modelismo ferroviario adquiere una gran viveza, en el sentido estricto de la palabra. Gracias a los displays incorporados en el área de las puertas de automotor, los viajeros ubicados en su estación de ferrocarril pueden subir o bajar virtualmente después de abrir la puerta. ¡Déjese sorprender en la página 114!

Caja de iniciación en digital “Servicio de vías de los Ferrocarriles Federales”



29711 Caja de iniciación en digital “Servicio de vías de los Ferrocarriles Federales”. 230 V.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie V 80 y 4 vagones de mercancías diferentes de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1967/68.

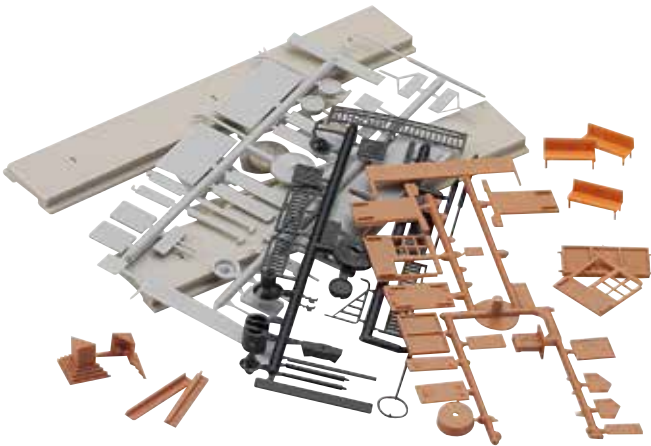
Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial con volante. Tracción sobre 4 ejes, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. 1 vagón de bordes bajos X 05, cargado con

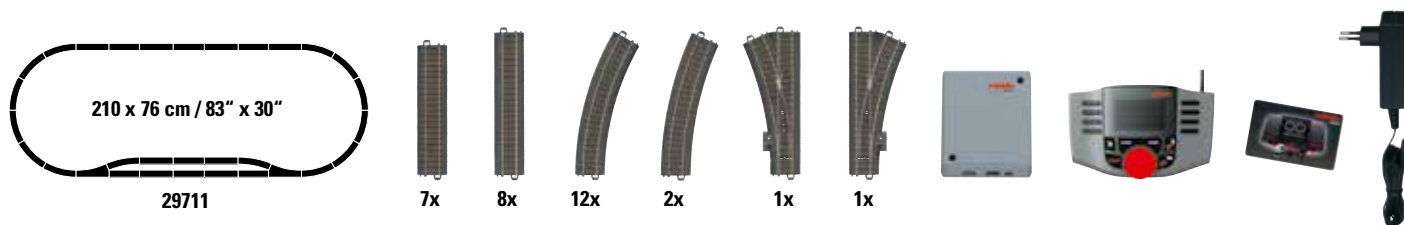
un modelo en miniatura de vehículo contemporáneo. 1 vagón de mercancías abierto del tipo constructivo Om 12, 1 vagón cisterna de la VTG y 1 furgón de cola de tren de mercancías del tipo constructivo Pwgs 41. Todos los vagones provistos de enganches cortos guiados por corredera. Kit de construcción de plástico. Longitud del tren 61 cm.

- **Mobile Station incluida tarjeta de locomotora preprogramada.**
- **Se adjunta kit de construcción de plástico.**
- **Composición de tren típica de la Época III.**

Contenido: 12 vías curvas 24130, 8 vías rectas 24188, 7 vías rectas 24172, 2 vías en curva 24224 y 1 par de desvíos 24611 y 24612. Caja de conexión de vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA y Mobile Station con tarjeta de locomotora. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x





Megacaja de iniciación digital “Época IV”



29043 Megacaja de iniciación digital “Época IV”, 230 voltios.

Modelo real: Tren de viajeros y tren mercancías de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de vapor de la serie 043 con tender de aceite y locomotora diésel de la serie 218. Coche de tren de viajeros de primera clase Aüm 203 y 2 coches de tren de viajeros de segunda clase Büm 234. 4 vagones cisterna ligeros unitarios de la compañía VTG.

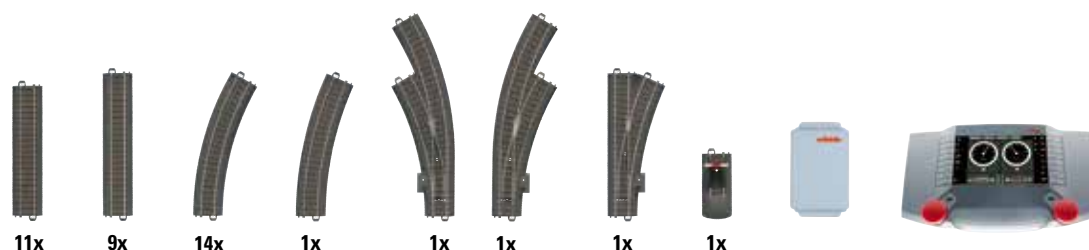
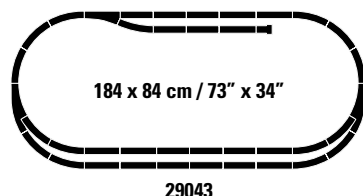
Modelo en miniatura: Ambas locomotoras con decoder mfx, accionamiento de alta potencia regulado y numerosas funciones de sonido. Locomotora de vapor con tren de rodaje articulado adaptable a las curvas, tracción sobre 5 ejes y aros de adherencia. La locomotora incorpora una preinstalación para el kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Locomotora diésel con tracción

sobre 4 ejes y aros de adherencia. Motor compacto montado en el centro. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital.

Longitud total del tren de mercancías con locomotora de la serie BR 043: 83 cm.

Longitud total del tren de viajeros con locomotora de la serie BR 218: 103,5 cm.

- **Ferrocarril digital completo: 2 composiciones de trenes completas, Central Station y gran instalación de vías C.**



Contenido: Gran instalación de vías C con 3 desvíos. Central Station. Fuente de alimentación conmutada de 60 VA para alimentación eléctrica de unidad central y accesorios. Material de conexión. Instrucciones de montaje y empleo detalladas.

Serie única.

Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C. Los desvíos se pueden equipar posteriormente con el accionamiento de desvío 74491 y el decoder 74461.



Funciones digitales serie 043	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x

Funciones digitales serie 128	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Junta de carriles		x	x	x



Locomotora de vapor para tren de mercancías clase K



37048 Locomotora de vapor.
Modelo real: Locomotora de vapor para tren de mercancías de la clase K de los Ferrocarriles Estatales de Wurtemberg (K.W.St.E.). Estado de servicio en torno a 1918.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tren de rodaje estructural con buena adaptación a las curvas con ejes desplazables lateralmente.

Tracción sobre 6 ejes. Aros de adherencia. Preparado para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable entre locomotora y tender. Longitud topes incluidos 23,5 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo		x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Inyector			x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Set de vagones de mercancías



46086 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: Un furgón de equipajes Gep con compartimento de servicio y compartimento para perros, un vagón cisterna con garita de guardafrenos, un vagón de mercancías Omk[u] del tipo constructivo entramado sin garita de guardafrenos, un vagón portabarricas de vino con garita de guardafrenos, un vagón de mercancías Gml con garita de guardafrenos, un vagón de mercancías Omk[u] del tipo constructivo entramado con garita de guardafrenos y un vagón de bordes altos VOmz[u] para ganado grande. Estado de servicio en torno a 1918.

Modelo en miniatura: Los dos vagones de mercancías abiertos Omk[u] están cargados de carbón de granulación a escala. Todos los vagones con números de explotación diferentes.

Longitud total topes incluidos aprox. 74,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua para los vagones 1, 4 y 5: 700630.

Eje con ruedas para corriente continua para los vagones 2 y 7: 36669200.

Eje con ruedas para corriente continua para los vagones 3 y 6: 700580.

Serie única.

Encontrará una locomotora adecuada con el número 37048.



Edición para coleccionistas “Borsig”



37545 Locomotora de vapor de tren de mercancías con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor de tren expreso de la familia prusiana G 8.1 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV), con tender de cajón 3 T 16,5. Estado de servicio poco después de su entrega por Borsig en 1917. Locomotora 9.936 en el libro de entrega de la fábrica A. Borsig-Werke, en Berlín-Tegel.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 4 ejes, con aros

de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento interior. Enganche corto fijo entre locomotora y tender. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno y enganches roscados. Longitud topes incluidos 21 cm.

Elegante vitrina de coleccionista de madera y vidrio, realzada con un relieve del portal característico de Borsig en la fábrica de locomotoras con que Borsig contaba en Berlín-Tegel. Placa metálica grabada, incluido el número de serie de fábrica en el zócalo de la vitrina. Se adjunta un extracto reproducido en alta calidad del libro de entrega.

- “Edición Borsig 3”.
- Elegante vitrina de coleccionista con relieve para cada modelo en miniatura de esta edición.
- Accionamiento de alta potencia regulado y numerosas funciones de sonido.
- Se adjunta un extracto del libro de entrega de Borsig.

Serie única (modelo 3 de 5).



Borsig – El pionero de la fabricación de locomotoras en Europa.

Cuando en 1837 August Borsig inauguró en Berlín su instituto de construcciones mecánicas y taller de fundición de hierro, nadie podía sospechar que esto se convertiría en el embrión de una de las fábricas más grandes de locomotoras del mundo. Ya en el año 1841, August Borsig, tras un análisis minucioso de los tipos de locomotoras inglesas y americanas más corrientes de aquella época, fabricó la locomotora BORSIG con el número de serie de fábrica 1. Esta locomotora convenció gracias a su mejorado sistema de mando y de ejes y ganó el 21 de julio de 1841 una carrera contra una locomotora inglesa sacando a ésta 10 minutos de ventaja. A partir de esta fecha, comenzó el desfile de la victoria de la fábrica de locomotoras de Borsig, que finalizó en el año 1954, después de haber fabricado más de 16.000 locomotoras. Durante la era de la fabricación de locomotoras de vapor, Borsig se convirtió en el

proveedor de locomotoras más grande a escala europea y en el segundo más grande a nivel mundial. Para celebrar el 175 aniversario del nacimiento de la empresa Borsig, Märklin lanza una serie especial de cinco componentes de modelos en miniatura H0 selectos, que finalizará en 2016 con motivo del 175 aniversario de la fundación de esta fábrica de locomotoras de vapor en Alemania. Cada año se lanzará en forma de serie única una locomotora con toda exquisitez de detalles y equipamiento técnico de calidad superior. Cada uno de los modelos en miniatura se entregará junto con una vitrina decorativa, cuya pared posterior está decorada con un relieve en alta calidad del portal característico de Borsig. Junto al relieve, esta vitrina está provista de una placa metálica grabada en el zócalo que muestra el número de serie de fábrica del libro de entrega. Para completar el tema, se adjunta a cada locomotora un extracto impreso en papel de alta calidad del libro de entrega de Borsig.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Locomotora de vapor familia P8



37028 Locomotora de vapor.

Modelo real: Familia P8 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). En el estado original con ténder de cajón. **Modelo en miniatura:** Con decoder Digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en

función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Kit de humo 72270 equipable posteriormente. Ejecución del modelo en miniatura con finos y numerosos detalles típicos de la época y una cabina de conducción con todo lujo de detalles. Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Serie única.

Encontrará un set de coches adecuado en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 42041.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



42041

37028

Locomotora de vapor de tren de viajeros familia P10



37939 Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor para tren de viajeros de la familia prusiana P10 de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Ejecución sin chapas levantahumos y con tender prusiano 2'2'T 31,5 sin tablas superpuestas sobre el cajón de carbón.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 4 ejes, con aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte

de metal. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto guiado por corredera regulable entre locomotora y tender. Enganche corto guiado por cinemática en el tender con caja de fijación conforme a NEM. Se adjuntan tubos protectores del vástago del émbolo.

Longitud topes incluidos 26,3 cm.

Serie única.

Está disponible el correspondiente set de coches de viajeros con el número de artículo 42767.

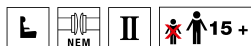
Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



42767

37939

Set de coches de expreso



42767 Set de coches de expreso.

Modelo real: 5 coches de expreso diferentes de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 furgón de equipajes PPü del tipo constructivo unitario "Hecht", 1 coche de plazas sentadas de primera/segunda clase ABBü del tipo constructivo bávaro, 1 coche restaurante WR4ü de la MITROPA, 1 coche de plazas sentadas de primera clase AAü del tipo constructivo unitario "Hecht" y 1 coche cama salón WL4ü Pr de la MITROPA. Estado de servicio en torno a 1924.

Modelo en miniatura: Modelos con alto grado de detalle. Todos los coches con equipamiento interior y enganches cortos guiados por corredera. Longitud total topos incluidos 120,4 cm.

- Composición de un tren de lujo histórico en torno a 1924.
- Modelos con alto grado de detalle.

Serie única.

La locomotora de tren a juego es la locomotora de tren de viajeros con tender remolcado P 10, que está disponible en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37939.





42767

37939

Tren automotor eléctrico

Época pionera de los trenes automotores.

Para el trayecto con fuertes pendientes entre Nieder-Salzbrunn y Halbstadt en Silesia, los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV) adquirieron en 1914 un total de 6 trenes automotores de tres vehículos con el fin de hacer frente al creciente volumen de pasajeros que se registraba en esta región. Numerosas características exteriores de los trenes automotores, inicialmente designados E.T.501-506, se inspiraban en los por aquel entonces habituales coches de expreso con lucernarios, armaduras de largueros y puertas no enrasadas. El color verde/beige se ajustaba a las costumbres en los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). El coche motor ubicado centrado entre ambos coches piloto garantizaba unas buenas características de conducción incluso en trayectos llenos de curvas. Dado que después de finalizada la Primera Guerra Mundial, el volumen de pasajeros en el trayecto hasta la actual Halbstadt había quedado prácticamente reducido a la nada, se distribuyeron los trenes automotores por otros trayectos. A continuación, las composiciones de tren se incorporaron al parque de máquinas de los DRG y se pintaron en los colores crema-rojo del esquema de colores utilizado por aquel entonces en los coches automotores. Después de la Segunda Guerra Mundial, tres de las composiciones fueron a parar a Baviera y se mantuvieron en servicio en este land hasta 1959. El largo período de servicio demuestra el diseño bien logrado y duradero de la época pionera de los trenes automotores.



37287 Automotor eléctrico.
Modelo real: Tren automotor eIT Breslau 1004 (posterior ET 87) de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG), secuencia de ejes 2'1 + B'1 + 1 2'. Formado por coche piloto a (con primera y segunda clase) BC3ielS Breslau 2004 (posteriormente ES 87 03a), coche automotor (con compartimentos de equipajes y postal) PwPost3ielT Breslau 1004 (posteriormente ET 87 03) y coche piloto b (con compartimentos de tercera clase y compartimento de transporte de cargas de tercera clase) CC3itrelS Breslau 2014 (posteriormente ES 87 03b). Color auténtico de la Época II. Estado de servicio en torno a 1937.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, unidad central accionada como en el modelo real. Tracción sobre 2 ejes, con aros de adherencia. Señal de cabeza de 2 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Iluminación interior con LEDs exentos de mantenimiento. Señal de cabeza e iluminación interior de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Equipamiento interior de las salas de viajeros. Cabinas de conducción con libre vista a través. Enganche corto especial entre los vehículos, con cajas de fijación de enganche conformes a NEM en los extremos.

Longitud topes incluidos 49 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ventilador		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Campana		x	x	x
Ruido pantógrafo			x	x



Locomotora de vapor con ténder de la serie 73



37138 Locomotora ténder.

Modelo real: Locomotora de vapor con ténder de la serie 73 (antigua D XII) de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Número de explotación 73 085. Estado de servicio de los años 1920.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en la caldera. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Longitud topos incluidos 13,8 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x







Locomotora de vapor para trenes de mercancías serie 41

Serie BR 41 con caldera de construcción antigua de los DB. La locomotora de tren de mercancías rápida de la serie 41 pertenece a la última etapa de desarrollos dentro del programa de locomotoras unitarias de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). Diferentes subconjuntos eran idénticos a las series 06 y 45 desarrolladas de manera aproximadamente simultánea. Tenían en común también la particularidad constructiva de la serie 41: Su masa de circulación del eje montado con ruedas podía ajustarse asimismo opcionalmente a 18 t o 20 t, para garantizar un servicio de mayor movilidad. Se procedió a un nuevo desarrollo del tren de rodaje mientras que, por el contrario, se mantuvo el mismo tipo de caldera que en la serie 03. En las locomotoras, debido a la mayor presión interior en la caldera, de 20 bar, tuvo que emplearse como material

de fabricación de la caldera el acero St47K. Ya en 1936, la Berliner Maschinenbau AG, que previamente se denominaba Louis Schwartzkopf, entregó los dos prototipos 41 001 y 002, los cuales fueron sometidos a numerosas pruebas en las primeras fases. A partir de 1938, siguieron a estos prototipos, tras algunos cambios constructivos, 364 máquinas de serie que fueron entregadas hasta 1941 por la práctica totalidad de fábricas de locomotoras de Alemania. La DRG canceló otras 70 locomotoras ya pedidas como consecuencia de la Segunda Guerra Mundial, cediendo el paso a las locomotoras de guerra de transición y a las locomotoras de guerra. Al igual que en el caso de otras máquinas, también la caldera fabricada de St47K de la serie 41 comenzó a presentar síntomas de fatiga, al cabo de pocos años, ya que el material de construcción de la caldera no era re-

sistente al envejecimiento y se fragilizaba al soldarlo. Por este motivo, a partir de otoño de 1941 se redujo a 16 bar la presión en el interior de la caldera. A ello se ha de añadir que, en 1943/44, la DRG adquirió un total de 40 calderas de repuesto, fabricadas del material de construcción de calderas mucho más resistente St34. Tras la Segunda Guerra Mundial, 220 locomotoras permanecieron en los DB y 124 en los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR). Dado que ambas compañías ferroviarias estatales no podían prescindir de la serie 41, se equipó con nuevas calderas a numerosas máquinas. En los DB se remodelaron 102 máquinas, incorporándose a las mismas calderas de alta potencia soldadas con cámara de combustión, habiendo recibido 40 máquinas también un hogar principal de aceite. En las máquinas que no fueron

remodeladas fue posible limitar los daños en las calderas gracias al mantenimiento de la reducción de la presión en el interior de las mismas y fue posible subsanar también en gran medida dichos daños gracias a las tecnologías de soldadura, que entre tanto habían experimentado una mejora considerable. Las locomotoras de la serie 41 con caldera de construcción antigua fueron retiradas del servicio en su mayor parte en los 1960, habiendo sido rebautizadas en 1968 tan solo pocas locomotoras como serie 041, para adaptarse a los sistemas informáticos. En septiembre de 1970 se procedió a estacionar en el depósito de máquinas de Colonia-Eifeltor las últimas máquinas, la 041 253 y 334, siendo retiradas definitivamente del servicio el 27 de noviembre de 1970.



37924 Locomotora de vapor de tren de mercancías con tender remolcado.
Modelo real: Locomotora de vapor para trenes de mercancías de la serie 41 con tender remolcado. Versión de construcción antigua de los Ferrocarriles Federales (DB), con chapas levantahumos Wagner, caldera de construcción antigua, tender de cajón unitario 2'2'T34, faroles de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana, incluido sistema de frenado automático Indusi y pintura de aviso en platos de topes. Número de explotación 41 255. Estado de servicio en torno a 1951.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia

en la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Preparado para kit de humo 7226. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable de manera específica para el radio de la vía con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM.

Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de frenos.
Longitud topes incluidos 27,5 cm.

- Nuevo diseño de la serie 41 en versión de construcción antigua.
- Construcción de metal repleta de filigranas.
- Estructura de barras con aberturas pasantes y numerosos detalles aplicados.
- Accionamiento de tracción de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera.
- Número de explotación distinto del modelo 37923.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x

Serie única.

Encontrará este modelo en miniatura en versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22376.



Locomotora de vapor para trenes de mercancías serie 41

märklin
HO



37923 Locomotora de vapor de tren de mercancías con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes de mercancías de la serie 41 con tender remolcado. Versión de construcción antigua de los Ferrocarriles Federales (DB), con chapas levantahumos Witte, caldera de construcción antigua, tender de cajón unitario 2'2'T34, lámparas de cristal reflectante de los DB, incluido sistema de frenado automático Indusi y pintura de aviso en platos de topes. Número de explotación 41 178. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Preparado para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable de manera específica para el radio de la vía con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de frenos. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

- Nuevo diseño de la serie 41 en versión de construcción antigua.
- Estructura de barras con aberturas pasantes y numerosos detalles aplicados.
- Accionamiento de tracción de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera.
- Numerosas funciones de explotación y sonido gobernables en digital.
- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semiprofesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo, marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción desde la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente en combinación con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 2.5.

Encontrará este modelo en miniatura en versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22375.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire/compresor			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x



Ferrobús VT 95.9 + VB 140



39950 Ferrobús con coche de acompañamiento.
Modelo real: Automotor de ferrobús de la serie VT 95.9 con coche de acompañamiento VB 140 de los Ferrocarriles Federales (DB). Primera serie constructiva, en el color original rojo púrpura, con ventana lucernario encima de la cabina de conducción. Estado de entrega y de servicio en torno a 1952/53.
Modelo en miniatura: Con decoder mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en el coche motor. Con tracción sobre 2 ejes. Con aros de adherencia. Iluminación interior integrada de serie en el coche motor y en el coche de acompañamiento. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces rojas de cola, en el coche motor de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en la cabinas de conducción 2 y 1 del coche motor apagables digitalmente por separado. En el coche de acompañamiento se iluminan dos luces de cola rojas en función de la posición del coche motor. Luz de cabeza, luz de cola e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento, gobernables conjuntamente en digital. Molinete de

enganche portacorriente con guía de corredera entre las unidades de vehículos. Se adjunta una biela de acoplamiento sin corriente adicional para su empleo en tracción múltiple. En una unidad de como máximo 4 vehículos (2 unidades dobles) se pueden apagar las luces de cola rojas de cada coche de acompañamiento mediante un interruptor. Las cabinas de conducción de los coches y el equipamiento interior en el coche motor y en el coche de acompañamiento permiten una libre vista a través. Se adjuntan por separado mangueras de frenos enchufables.
Longitud de una composición de dos coches 28,2 cm.

- Desarrollo completamente nuevo.
- Con numerosas funciones de explotación y sonido.
- Iluminación interior incorporada de serie.
- Señal de cabeza en coche motor apagable por separado en digital en cada lado.
- Las luces de cola rojas se encienden en el coche de acompañamiento en función de la posición del coche motor.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos.

Encontrará este modelo en miniatura en versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22995.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Cierre de puertas			x	x



VT 95.9 con VB 142 (ferrobús con furgón de cola).

Ya en los años 1930 surgieron los primeros omnibuses sobre railes a raíz del deseo de desarrollar vehículos ligeros y de altas prestaciones empleando piezas y subconjuntos procedentes de la fabricación de camiones y omnibuses. Poco después de la Segunda Guerra Mundial, los posteriores Ferrocarriles Federales se percataron de que solo con el uso masivo de tales ferrobuses era posible mantener el servicio en numerosas líneas secundarias poco rentables frente a la creciente competencia en la carretera. Por este motivo, en 1949, la Waggonfabrik Uerdingen recibió el encargo de desarrollar tal vehículo. Entre marzo y agosto de 1950 fue posible poner en servicio once prototipos. El parentesco con los omnibuses era inconfundible. Una distancia entre ejes montados con ruedas de 4.500 mm, unos paragolpes ligeros así como un enganche de remolque

de camión eran algunos de sus rasgos característicos. La propulsión sobre un eje montado con ruedas corría a cargo de un motor Büssing montado bajo el piso del vehículo con una potencia de 110 CV mediante una caja de velocidades mecánica de seis marchas. Con el VT 95 912 (posteriormente VT 95 9112) llegó en noviembre de 1950 el último vehículo de preserie, sobre todo pionero. En este ferrobús, pudo prolongarse la distancia entre ejes con ruedas a 6.000 mm con una autorización especial del Ministerio de Transportes. Gracias a la prolongación de la caja de los coches ahora estaba disponible también un espacio suficiente para el pasaje. Tras superar pruebas exhaustivas, en los años 1950 surgió una familia completa de ferrobuses. A partir de 1952 salió de las naves de fábrica una primera serie de 60 unidades de los VT 95 de un solo motor. Se mantuvo una distancia fija entre ejes montados con ruedas de 6.000 mm, pero, por lo demás, se introduje-

ron unos pocos cambios. La parte frontal presentaba ahora un diseño abombado en forma de arco de cesta y estaba equipado con claraboyas abombadas. En series posteriores se renunció a las claraboyas. Las puertas plegables de tres partes en los extremos de los coches aseguraban un intercambio ágil de viajeros. En los coches de acompañamiento asociados de la serie VB 140 (que circularon por primera vez a partir de finales de 1953 como VB 142) se había conservado la distancia corta entre ejes con ruedas de 4.500 mm, pero la forma se adaptó de manera acorde a los coches automotores. En el nuevo diseño, los esfuerzos de tracción y choque eran transmitidos por enganches Scharfenberg ligeros. Estribos elásticos para golpes servían para la amortiguación elástica de contactos suaves mediante topes normales y corrientes. Hasta 1955, tras la primera serie, se entregaron cinco series más con un total de 496 ferrobuses, logrando un aumento ininterrumpido de

la potencia con la integración de motores de 130 CV, posteriormente de 150 CV. Con estos vehículos, los DB apartaron definitivamente a la locomotora de vapor de numerosas líneas férreas secundarias, ya que solo era posible mantener el servicio en muchas líneas si se lograba una explotación extremadamente rentable de los ferrobuses.

A partir de mediados de los años 1970, los ferrobuses de un solo motor (a partir de 1968 serie 795) desaparecieron en gran número. El último ferrobús en abandonar el servicio en 1983 fue el 795 445. Numerosos 795 iniciaron una nueva etapa de actividad en el extranjero y, como cabe imaginar, también en los ferrocarriles de museos de Alemania. El museo de los DB cuenta entre sus ejemplares con el 795 240 (antiguo VT 95 9240).



Locomotoras ténder

Leyenda de los ferrocarriles secundarios.

Las legendarias locomotoras de los ferrocarriles secundarios de la serie 98.3 de los DB (antigua Ptl 2/2 bávara) se designaron solo raras veces con su número de serie exacto, ya que las veloces máquinas de los ferrocarriles secundarios eran mucho más conocidas por el apodo de “Caja de cristal”. Este cariñoso apodo se lo debían a la cabina de conducción comparativamente voluminosa que llegaba a abrazar incluso una parte importante de la caldera y que brindaba al maquinista una excelente visión de las maniobras ferroviarias gracias al generoso acristalamiento. Un hogar vibrante semiautomático permitía el funcionamiento rentable con un solo operario de estas máquinas. Esto las predestinó para el servicio ligero en ferrocarriles secundarios.



36863 Locomotora ténder.
Modelo real: Locomotora de ferrocarril local bávara Ptl 2/2 como serie BR 98.3 “Caja de cristal” de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). En el estado de servicio de la Época III, en torno a 1954.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx. Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Cisterna interior de metal. Numerosos pasamanos y barras asidero aplicados. Imitación llena de filigranas de la valvulería de la caldera y otros detalles. Longitud topes incluidos 8 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x

Con esta locomotora encajan los siguientes modelos de coche conforme a los modelos reales de la Época III de los Ferrocarriles Federales (DB): 43010, 43020, 43030.



37143 Locomotora ténder.
Modelo real: Locomotora de vapor con ténder de la serie 89.70-75 de los Ferrocarriles Federales (DB). Antigua locomotora de Ferrocarriles Secundarios Prusianos T 3. Número de explotación 89 7339. Estado de servicio de comienzos de los años 1950.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor miniatura dentro de caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Chasis con numerosos detalles con representación del mando Allan. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con libre vista a través. Numerosos detalles aplicados por separado. Se adjuntan mangueras de frenos. Longitud topes incluidos 9,9 cm.

• Por primera vez con sonido de locomotora de vapor.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x



37046 Locomotora ténder.

Modelo real: Locomotora ténder de la serie 80 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1958.

Modelo en miniatura: Decoder digital mfx con numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosos detalles aplicados por separado. Longitud topes incluidos 11,1 cm.

Serie única.

Encontrará esta locomotora en su versión para corriente continua con el número de artículo 22243.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Mando directo		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x



39162 Locomotora de vapor.

Modelo real: Locomotora de tren mercancías de la serie 42.90 Franco-Crosti de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con chapas levantahumos Wagner. Estado de servicio en torno a 1955.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia.

cia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Iluminación de la cabina de conducción y del tren de rodaje. Señal de cabeza alterna en función del sentido de la marcha e iluminación de cabina de conducción de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrados/iluminaciones con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 26,7 cm.

Serie única.

Encontrará este modelo en miniatura en versión para corriente continua con el número de artículo 22429.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Illum. cab. conduc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Luz A doble de maniobras		x	x	x
Bomba de agua			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x

Set de vagones de mercancías

Vagón lechero de tipo constructivo bávaro en torno a 1958.

Para el transporte de leche y, sobre todo, específicamente para el transporte de bidones de leche se adquirieron vagones de mercancías especiales también en Baviera. De esta manera, la compañía ferroviaria transportaba los bidones de leche de los vaqueros bávaros, que transportaban hasta la estación de ferrocarril más próxima sus productos con sus camiones o con el tractor. Los vagones circulaban integrados entre la locomotora y trenes de viajeros regulares, lo que antiguamente hacía posible el transporte más rápido de la leche, un producto perecedero, hacia las plantas de productos lácteos ubicadas en las ciudades. No fue hasta finales de los años 1950, comienzos de los años 1960, que el transporte de leche fue migrando cada vez más hacia el camión como medio de transporte,

también en Baviera, con lo cual los vagones lecheros empezaron a sobrar, pero posteriormente se les asignó otras tareas, como, p. ej., servicios de transporte de bultos sueltos. Los vagones se caracterizaban por su pintura clara, cuya misión era mantener dentro de ciertos límites la temperatura en el interior durante el verano. Otra característica típica eran las dos puertas correderas estrechas de apertura en sentidos opuestos en cada lado de los vagones. Dado que el embarque de los vagones no se realizaba con una carretilla elevadora de horquilla o un carrillo, bastaban unas puertas estrechas. El embarque manual de los bidones de leche de 40 l corría a cargo de un operario cargador que circulaba en el propio tren o de personal local o incluso el propio agricultor. Varios bastidores de carga ubicados en el interior servían para guardar los bidones de leche. A través de ambas puertas en cada lado de los vagones podían realizarse con relativa agilidad

los correspondientes trabajos de embarque durante las breves paradas de los trenes de viajeros. Además, era posible reclasificar los bidones de leche a desembarcar ya durante el viaje y prepararlos para su descarga en una de ambas puertas. Dado que el vagón lechero, por regla general, era enganchado entre la locomotora y los trenes de viajeros, incorporaba un freno neumático del tipo constructivo Westinghouse así como conducciones de calefacción eléctrica y de calefacción por vapor. De este modo era posible calefactar los coches de los trenes de viajeros que circulaban detrás del vagón lechero. Para mantener más o menos fresca la leche durante la marcha, las tablas de madera de los testeros de los vagones incorporaban ranuras de tal manera que el viento frontal llegaba a silbar a través del interior de los vagones. De este modo, la permanencia en el vagón lechero se convirtió en un asunto lleno de corrientes de aire.



48816 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 5 vagones de diferentes tipos constructivos de los Ferrocarriles Federales (DB) para un tren de mercancías con capacidad de transporte de viajeros (GmP). 1 coche de viajeros de segunda clase Bie "Caja del trueno", 1 furgón de equipajes LPwPost, 1 vagón de mercancías cubierto Geh 20 de color marrón rojizo (antiguo vagón lechero bávaro), 1 vagón de mercancías cubierto Geh 20 de color blanco grisáceo (antiguo vagón lechero bávaro), 1 vagón de mercancías abierto

Omms55. Todos los vagones en el estado de servicio en torno a 1958.

Modelo en miniatura: Vagones de mercancías cubiertos Geh 20 (antiguos vagones lecheros bávaros) sin freno de mano, con techo abombado y acoplamientos de calefacción. Cada vagón dispone de 2 estribos aplicados por debajo de las puertas correderas. Vagón de mercancías abierto con estructura de largueros y sin freno de mano. Cargado con madera para zanja. Todos los vagones con números de explotación diferentes, embalados

sueltos e identificados de forma individual. Longitud total topes incluidos 61,3 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, cada vagón 2 x 700580 o bien 2 x 32376004 (furgón de equipajes).

- Nuevo diseño de los antiguos vagones lecheros de dos ejes de construcción bávara con techo abombado.
- Tren de mercancías típico con capacidad para transporte de personas (GmP).

Encajan con este set de vagones de mercancías las locomotoras de vapor con tender de la serie 64 y 86 como locomotoras de tren.

Serie única.



Locomotora de vapor serie 01.10

märklin
HO



37105 Locomotora de vapor.

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie 01.10 de los Ferrocarriles Federales (DB) con hogar de aceite y chapas levantahumos Witte. Estado de servicio en torno a 1966/67.

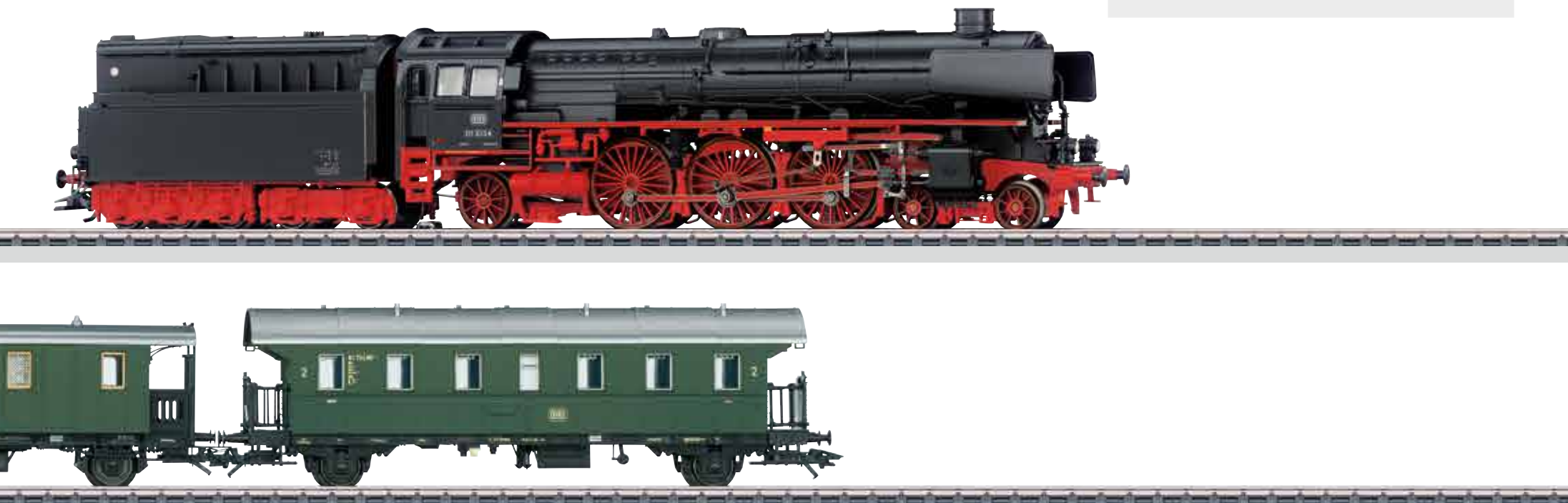
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Preparado para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado de grupo propulsor activable adicionalmente en modo digital. Enganche corto en el tándem con caja de fijación conforme a NEM. Se adjuntan tubos protectores del vástago del émbolo.

Longitud topes incluidos 28,1 cm.

- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos principiante, usuario avanzado y profesional.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción a través de la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente junto con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 2.5.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Iluminación de grupo propulsor		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Set de coches de expreso



42615 Set de coches de expreso.

Modelo real: 5 coches de expreso distintos de diferentes tipos constructivos de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 coche extremo con furgón de equipajes, sala de máquinas, cocina y salón restaurante, 3 coches intermedios, primera/segunda clase, 1 coche extremo, primera/segunda clase con sala panorámica. Itinerario Hamburgo – Munich. Estado de servicio en torno a 1954.

Modelo en miniatura: Todos los coches con iluminación interior integrada. Iluminación interior con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Un coche ya está equipado con un patín. Ya están premontados molinetes de enganche portacorriente en las cajas de fijación de los enganches normalizadas para alimentación eléctrica de todo el convoy.

Longitud total topes incluidos 126,5 cm.

Juego de eje con ruedas para corriente continua por cada coche se requieren 4 unidades del 700580.

Serie única.





Locomotora de vapor con ténder remolcado



37548 Locomotora de vapor con ténder remolcado.
Modelo real: Locomotora de vapor para tren de mercancías con ténder remolcado de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución sin precalentador superficial y sin bomba de alimentación de pistones. Con pintura de aviso en platos de topes. Estado de servicio en torno a 1959.
Modelo en miniatura: Locomotora de vapor con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado dentro de la caldera. Tracción sobre 4 ejes motores y de acoplamiento. Aros de adherencia. Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia

en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento interior. Enganche corto fijo entre locomotora y ténder. Numerosos detalles aplicados. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos y mangueras de freno. Longitud topes incluidos 21 cm.

Encontrará el set adecuado de vagones de mercancías en el surtido H0 de M rklin con el número de artículo 46089.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Campana			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Set de vagones de mercancías



46089 Set de 5 vagones de mercancías.

Modelo real: Diferentes tipos constructivos de vagones de mercancías de los Ferrocarriles Federales en la Época III en torno a 1960. Furgón de equipajes Pwgs 41. Vagón de mercancías cubierto de tipo constructivo entramado G 10. Vagón de mercancías abierto del tipo constructivo entramado Om 12. Vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo intercambiable Gr 20. Vagón de teleros del tipo constructivo intercambiable Rr 20.

Modelo en miniatura: Furgón de equipajes con techo superpuesto y varillaje de frenos aplicado en los bajos. Ambos vagones de mercancías cubiertos con puertas correderas abribles. El vagón de teleros está cargado con dos tractores Porsche. Se adjuntan teleros enchufables.

Longitud total topes incluidos aprox. 57,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada vagón de mercancías se requieren 2 unidades del 700580.

Todos los vagones embalados e identificados independientemente.

Serie única.

Encontrará la locomotora correspondiente con el número de artículo 37548 en el surtido H0 de Märklin.



Locomotora de vapor de la serie 52



37150 Locomotora de vapor.

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 52 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con tender de bandeja y chapas levantahumos Witte. Estado de servicio en torno a 1953.

Modelo en miniatura: Con decoder Digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Kit de humo 7226 equipable posteriormente. Tubos protectores de bielas enchufables. Longitud topes incluidos 26,3 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x





37175 Locomotora de vapor.

Serie única.

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 52 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con tender de condensación. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder Digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Kit de humo 7226 equipable posteriormente. Tubos protectores de bielas enchufables.

Longitud topes incluidos 26,3 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ventilador		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Pequeña locomotora diésel serie Köf II



36819 Pequeña locomotora diésel.

Modelo real: Serie Köf II de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con cabina abierta.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y enganche Telex. Tracción sobre 2 ejes. Con imanes de adherencia a la vía para mejorar el esfuerzo tractor. Barras asidero metálicas aplicadas separadas. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Longitud topes incluidos 7,4 cm.

- Enganche Telex.
- Señal de cabeza desactivable por separado.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x



Locomotora de maniobras V 60



37600 Locomotora diésel.

Serie única.

Modelo real: Locomotora de maniobras V 60 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido, accionamiento de alta potencia regulado y enganches Telex. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Barandilla de plataforma de metal. Longitud topes incluidos 12 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Mando directo		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x



mfx[®] Locomotora diésel serie V 160



37766 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora multiuso en ejecución de preserie como serie V 160 "Lollo" de los Ferrocarriles Federales (DB). Color en pintura de prototipo. Disposición longitudinal diferente de ventiladores y ventanas, como en el modelo real. Número de explotación V 160 005. Estado de servicio en torno a 1962.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Motor de tracción de alta potencia regulado con masa de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs luminosos y rojos exentos de

mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas en el lateral y en el frontal. Travesaño portatopos detallado. Se adjuntan mangueras de frenos enchufables. Longitud topes incluidos 18,4 cm.

- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semi-profesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente en combinación con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 2.5.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x



Locomotora eléctrica serie E 44

märklin
HO



37442 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie E 44 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1958.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital.

Longitud topes incluidos aprox. 17,5 cm.

- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos principiante, usuario avanzado y profesional.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción a través de la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente junto con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 3.0.

Serie única.

Encontrará esta locomotora en su versión para corriente continua con el número de artículo 22442.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Silbido de revisor			x	x



Locomotora de vapor de tren de viajeros serie 038



37988 Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender de bandeja.
Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender de bandeja de la serie 038 (38.10-40) de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). Antigua P 8 prusiana. Caldera con 2 superestructuras y chapas levantahumos Witte. Número de explotación 038 193-9. Estado de servicio en torno a 1968.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros

de adherencia. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto entre locomotora y tender. Cabina de conducción detallada. Se adjuntan mangueras de frenos, enganches como en modelo real y tubos protectores de los vástagos de los émbolos. Longitud topes incluidos 21 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Bomba de aire			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x



Locomotora de vapor de tren de viajeros serie 023



39234 Locomotora para tren de viajeros con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor para tren de viajeros de la serie 023 con tender remolcado de los Ferrocarriles Federales (DB). Número de explotación 023 005-2. Estado de servicio en torno a 1972.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en la caldera. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humos retroequipable, de

funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Preparado para kit de humos 7226. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. En la locomotora y en el tender, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche conforme a NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan simulacros de mangueras de frenos y tubos protectores de los vástagos de los émbolos. Longitud topes incluidos 24,5 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Bomba de aire			x	x
Injector			x	x
Función especial			x	x



Locomotora de vapor serie 003



37958 Locomotora de vapor.
Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 003 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) con chapas levantahumos Witte. Estado de servicio en torno a 1970.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Preparado para kit de humo 7226. Señal

de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de frenos. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x



Set de coches de expreso



43915 Set de coches de expreso.

Modelo real: 1 coche de compartimentos Aüm 203, 3 coches de compartimentos Büm 234 y 1 coche restaurante WRüm 132 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1970.

Modelo en miniatura: Todos los coches preparados para enganches portacorriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 y alumbrado de cola de tren 73407.

Longitud total topes incluidos aprox. 143 cm.

Eje con ruedas para corriente continua: por cada coche se necesitan 4 unidades del 700580.

Serie única.



Locomotora eléctrica serie 141

Serie BR E 41: El petardo de los Ferrocarriles Federales. Desde 1956 hasta 1971 se adquirieron un total de 451 locomotoras de la serie E 41. Estas caracterizaron durante varios decenios no solo el tráfico de cercanías desde los Alpes hasta la costa. Este logrado diseño puede calificarse de locomotora universal ya que, en su largo tiempo de explotación, arrastró prácticamente todo lo que permite el tráfico ferroviario. Sin embargo, pronto abandonó el duro tráfico suburbano ya que, debido a la ausencia de freno eléctrico, no era adecuada para este destino. Su tarea primordial siguió siendo el tráfico de cercanías, predominantemente en el servicio de trenes reversibles con coches plateados (los famosos Silberlings). Como consecuencia del bajo peso por eje exigido y que se repartía entre dos bogies de dos ejes cada uno, la E 41 pudo circular sin problemas por los ferrocarriles secundarios electrificados. La motorización con 4 motores de tracción supuso un perfeccionamiento de la ET 30 y los responsables de la tracción fueron la Siemens-Schuckert-Werke/SSW, que equiparon a la E 41, al igual que lo hicieron con todas las restantes locomotoras unitarias, con una transmisión de potencia por resorte de anillos de caucho. Se incorporó al transformador refrigerado por aceite un conmutador de tomas en el lado de baja tensión, lo cual dio lugar al ruido característico emitido para la serie E 41. Esta locomotora no tardó mucho en recibir el apodo de corcho de botella de champán o incluso petardo de los Ferrocarriles Federales. No fueron pocos los clientes del ferrocarril que al escuchar este ruido suponían la existencia de daños en la locomotora y se sentían irritados en mayor o menor grado. La velocidad máxima de la locomotora, de 15,62 m de longitud, fue de 120 km/h. Cuando a finales de los años 1950, los Ferrocarriles Federales (DB) elevaron la velocidad máxima para trenes expresos a 140 km/h, se entregaron otras E 41 exclusivamente en pintura verde, ya que el elegante azul había quedado reservado únicamente para locomotoras rápidas aptas para el tráfico de largo recorrido. Durante todo el tiempo en servicio, la serie E 41, a partir de 1968 "141", estuvo equipada con pantógrafos de tijera. Fuera de eso, su exterior sufrió modificaciones y circuló en Alemania desde los Alpes hasta el Norte bien con tres o cinco lámparas, con o sin canalón para aguas pluviales, con ventiladores redondeados o de esquinas marcadas en esquemas de colores que fueron cambiando con el tiempo. Los sistemas de conducción automática de trenes fueron asimismo adaptados y hasta el final del servicio, el petardo fue un diseño acreditado y fiable.



39414 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Serie 141 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde óxido cromo. Ejecución con dobles lámparas, ventilador multitobera como ventilador de alto rendimiento con lamas verticales y canalón perimetral de aguas pluviales. Número de explotación 141 258-4. Estado de servicio en torno a 1971/72.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado con masa de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separa-

do. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras aside-ro aplicadas de metal. Equipamiento interior en la cabina de conducción. Pasarelas de techo aplicadas. Travesaño portatopos detallado. Se adjuntan mangueras de frenos enchufables y mangueras de acoplamiento. Longitud topes incluidos 18 cm.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Campana		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de maniobra			x	x

Locomotora de vapor de tren de mercancías serie 50



37819 Locomotora de vapor de tren de mercancías con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de vapor para tren de mercancías de la serie 50 de los Ferrocarriles Federales (DB), con tender remolcado de carbón y tender de cajón unitario 2'2'T26 en su forma original. Con chapas levantahumos Witte, cabina de conducción estándar, barandilla perimetral larga frontal descendiente en dirección oblicua hacia la cámara de humos, lámparas de cristal reflectantes DB y sistema de frenado automático Indusi en un solo lado. Número de explotación 051 013-1. Estado de servicio en torno a 1969 – 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Preparado para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del

sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto regulable de manera específica para el radio de la vía con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de frenos. Longitud topes incluidos 26,4 cm.

Serie única.

- Construcción de metal llena de filigranas.
- Estructura de barras con aberturas pasantes y numerosos detalles aplicados.
- Numerosas funciones de explotación y sonido gobernables en digital.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Campana			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x



Locomotora eléctrica serie 150



37853 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora pesada de tren mercancías serie 150 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde óxido cromo. Tipo constructivo más grande de las locomotoras eléctricas unificadas procedentes del programa de nueva fabricación de los años 1950. Con lámparas dobles, ventilador multitobera y canalón perimetral de aguas pluviales. Estado de servicio de finales de los años 1970/comienzo de los años 1980.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado con masa de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces

de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y frontal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan mangueras de frenos enchufables y mangueras de acoplamiento. Longitud topes incluidos 22,4 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ruido de servicio 1			x	x
Enarenado			x	x



Set de vagones volquete



46353 Set de vagones volquete.

Modelo real: 5 vagones volquete de dos ejes del tipo constructivo F-z 120 (ex Ommi 51) de los Ferrocarriles Federales (DB). 2 vagones volquete con freno de mano, compuesto de guardafrenos y con tenazas para carriles. 3 vagones volquete sin freno de mano, sin puesto de guardafrenos y con tenazas para carriles. Estado de servicio en torno a 1983.

Modelo en miniatura: Vagón volquete en ejecución detallada con bastidor con aberturas pasantes, tenazas de elevación de carriles aplicadas por separado

volquetes superpuestos separados. Cada vagón con puesto de guardafrenos superpuesto y sin puesto de guardafrenos. Todos los vagones volquete con números de explotación diferentes. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos 53 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada vagón volquete se requieren 2 unidades del 700580.

- Ejecución llena de filigranas.
- Con tenazas para carriles aplicadas por separado en el bastidor.
- Todos los vagones con números de explotación diferentes y cada uno de ellos embalados individualmente.



Locomotora eléctrica serie 139



37406 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie 139 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en la Época IV.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes, con aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia

en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal.

Longitud topes incluidos aprox. 18,9 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Enarenado			x	x



Juego de vagones con luz de cola



46900 Juego de vagones con luz de cola.

Modelo real: 3 vagones de mercancías abiertos del tipo constructivo Eaos 106 con inserto de carbón. Estado de servicio en torno a 1982.

Modelo en miniatura: De serie, todos los vagones disponen de luces de cola de LEDs rojas incorporadas. Captación de corriente mediante el patín central. Todos los vagones con números de explotación diferentes. Longitud topes incluidos cada Eaos 16,1 cm.

Serie única.



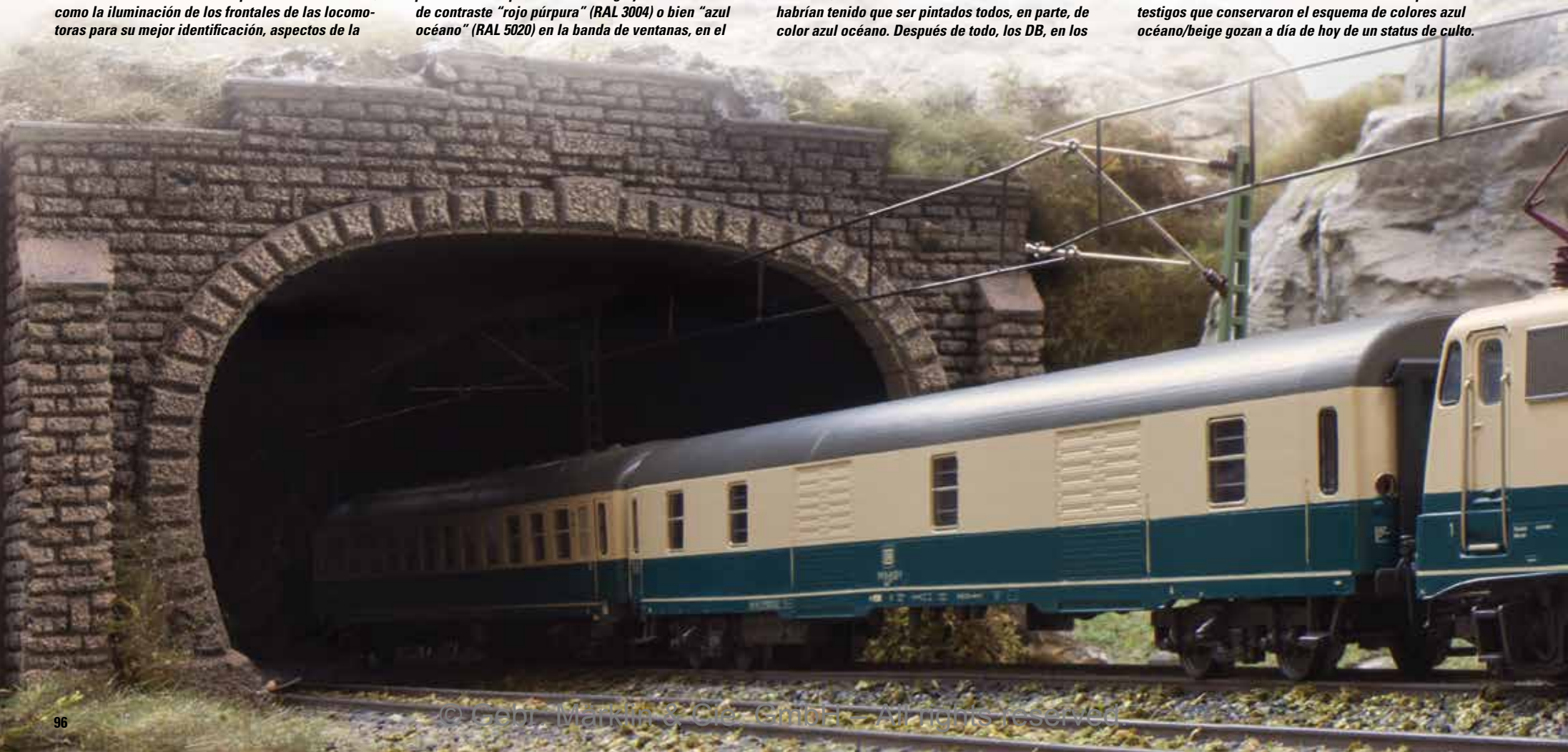
Azul océano/beige – Los colores de los años 1970 y 1980

A comienzos de los años 1970, la nueva dirección de los DB introdujo un nuevo esquema de colores para las locomotoras y coches de viajeros. Dado que era inminente la finalización de servicio de las locomotoras de vapor, tampoco había ningún obstáculo para pintar la mitad superior de las cajas de las locomotoras y/o vagones en una tonalidad clara. La dirección de los DB entregó al centro de diseño de los DB las siguientes consignas para el nuevo esquema de colores: Aspecto noble, integridad de la imagen del tren, incluida la locomotora, así como un escaso ensuciamiento de las paredes laterales por polvo de frenado. El centro de diseño definió condiciones importantes adicionales, como la iluminación de los frontales de las locomotoras para su mejor identificación, aspectos de la

rentabilidad como costes de pintura y mantenimiento así como durabilidad y costes para la limpieza de los vehículos. Se consideraba por aquel entonces un modo de viajar elegante el uso de trenes TEE e IC, con sus vehículos de aspecto exterior más que exquisito en rojo púrpura-beige. Por este motivo, el nuevo esquema de colores se inspiró en tal circunstancia, pero se transformó de tal manera que, si bien debía existir una semejanza, no quedase margen de peligro de confusión. Ya en la primavera de 1974, con las nuevas locomotoras diésel 218 217 y 218 218 se presentó al público el nuevo esquema de colores. Las máquinas poseían una imprimación en beige y como color de contraste “rojo púrpura” (RAL 3004) o bien “azul océano” (RAL 5020) en la banda de ventanas, en el

techo y en la línea decorativa del bastidor. Se pretendía emplear la combinación “azul océano/beige” en el tráfico general de viajero, permitiendo a los trenes TEE e IC conservar la combinación de colores “rojo púrpura/beige”. Después de todo, en estos prototipos de color se había tenido presente la forma de la locomotora y se habían pintado con un gusto exquisito, con marco oscuro así como con una franja decorativa oscura más gruesa (semejante a las de la 103) en cada frontal de la locomotora, alcanzando dicha franja hasta las puertas de la cabina de conducción. En una subdivisión de colores realizada de forma sencilla, por ejemplo, en la serie 111, los ventiladores existentes en los laterales habrían tenido que ser pintados todos, en parte, de color azul océano. Después de todo, los DB, en los

nuevos coches automotores de las series 472, 627 y 628 pendientes de entregar, intentaron adaptar la elección del color a la forma del vehículo. También en las locomotoras diésel de las series 211, 212, 213, 290, 291, 360 y 361 se logró esta adaptación con una nota muy alta. Sin embargo, esto supuso importantes penalizaciones estéticas para todas las locomotoras eléctricas unitarias, las locomotoras eléctricas de construcción antigua de las series 118, 144 y 194, las locomotoras diésel de las series 220 y 221 así como los coches automotores de las series 427, 430, 456, 624 y 634. Pese a todas las críticas, el nuevo esquema de colores se mantuvo de manera consecuente durante doce años. Los pocos testigos que conservaron el esquema de colores azul océano/beige gozan a día de hoy de un status de culto.





Locomotora eléctrica serie 110.3



37013 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Serie 110.3 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de alta velocidad con frontal aerodinámico con el denominado “pliegue de planchado”. Pintura en azul océano/marfil. Versión readaptada con rejilla de ventilador Klatte rectangular, ventanas de sala de máquinas rectangulares, sin canalón perimetral de aguas pluviales, sin faldón delantero y sin revestimiento cubretopos. Estado de servicio en torno a 1985.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor de tracción de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre

4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabina de conducción con equipamiento interior, rueda reguladora insertada. Pasarelas de techo aplicadas. Longitud topes incluidos 18,9 cm.

- Numerosas funciones de sonido.

Encontrará los coches de viajeros adecuados en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 43912, 43923, 43924, 43932 y 43960.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



43932

43924

43923

43912

43960

37013

Coches de expreso



43912 Coches de expreso.

Modelo real: Coche de compartimentos Am 203.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo estándar UIC-x. 10 compartimentos de primera clase. Color azul océano/beige. Estado de servicio de mediados de los años 1980.

Modelo en miniatura: Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo. Accesos con estribos plegables. Bajos diseñados nuevos de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesado (tipo constructivo 361) con frenos de disco, sin freno magnético sobre carril, con generador de eje tipo constructivo G 150 en el rodamiento R3. Preparado para enganches portacorriente 7319 o 72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de

iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407. Radio mínimo describable 360 mm. Se adjunta juego de imágenes deslizables.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

- Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo.
- Bogies tipo constructivo Minden-Deutz pesado (tipo constructivo 361).
- Bajos diseñados nuevos de manera específica para el modelo con estribos plegables.

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37013



43932 Coches de expreso.

Modelo real: Coche de compartimentos ABm 225 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo UIC-x. 5 compartimentos de primera clase, 6 compartimentos de segunda clase. Color azul océano/beige. Estado de servicio de mediados de los años 1980.

Modelo en miniatura: Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo. Accesos con estribos plegables. Bajos diseñados nuevos de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesado (tipo constructivo 361) con frenos de disco, sin freno magnético sobre carril, con generador de eje tipo constructivo G 150 en el rodamiento R3. Preparados para enganches portacorriente 7319 o 72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de

iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407. Radio mínimo describable 360 mm. Se adjunta juego de imágenes deslizables.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

- Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo.
- Bogies tipo constructivo Minden-Deutz pesado (tipo constructivo 361).
- Bajos diseñados nuevos de manera específica para el modelo con estribos plegables.

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37013



Coches de expreso



43871 Coche restaurante.

Modelo real: Coche restaurante WRmh 132 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color rojo púrpura/marfil. Con techo muy inclinado. Estado de servicio del verano de 1985.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describable 360 mm. Bajos y carenado con diseño específico del modelo. Bogies tipo constructivo Minden-Deutz. Preparado para enganche portacorrente 7319 o enganche corto portacorrente 72020/72021, iluminación interior 73400/73401

(2 juegos), patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjuntan placas de itinerario y números de orden.

Longitud total topes incluidos 28,3 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

Encontrará los coches de expreso correspondientes en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 43912, 43923, 43924 y 43932.



43923 Coches de expreso.

Modelo real: Coche de compartimentos Bm 234 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo estándar UIC-x. 12 compartimentos de segunda clase. Color azul océano/beige. Estado de servicio de mediados de los años 1980.

Modelo en miniatura: Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo. Accesos con estribos plegables. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesado (tipo constructivo 361) con frenos de disco, sin freno magnético sobre carril, con generador de eje tipo constructivo G 150 en el rodamiento R3. Preparado para enganches portacorrente 7319 o 72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407. Radio mínimo describable 360 mm. Se adjunta juego de imágenes deslizables. Longitud topes incluidos 28,2 cm.

terior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407. Radio mínimo describable 360 mm. Se adjunta juego de imágenes deslizables.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

- Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo.
- Bogies tipo constructivo Minden-Deutz pesado (tipo constructivo 361).

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37013





43924 Coches de expreso.

Modelo real: Coche de compartimentos Bm 234 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo estándar UIC-x. 12 compartimentos de primera clase. Color azul océano/beige. Estado de servicio de mediados de los años 1980.

Modelo en miniatura: Puertas de acceso con ventanas de puerta de un solo cuerpo. Accesos con estribos plegables. Bajos diseñados nuevos de manera específica para el modelo. Bogies con frenos de zapatas y generador aplicado. Preparado para enganches portacorrente 7319 o 72021, patín 73406, iluminación interior

73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407. Radio mínimo describable 360 mm. Se adjunta juego de imágenes deslizables. Longitud topes incluidos 28,2 cm. Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

- Puertas de acceso con ventanas de un solo cuerpo.
- Bajos diseñados nuevos de manera específica para el modelo con estribos plegables.

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37013



43960 Furgón de equipajes.

Modelo real: Furgón de equipajes tipo constructivo Dms 905.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color azul océano/marfil. Sin puertas de acceso en el extremo 1 del coche, con techo muy inclinado. Estado de servicio en torno a 1986.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describable 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con frenos de disco y generador aplicado. Preparado para enganches portacorrente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 4 x 700580.

- Variaciones de forma como en el modelo real, en el piso del coche y en la superestructura del coche.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie Re 110.3 correspondiente con el número de artículo 37013 en el surtido H0 de Märklin.

Este coche puede combinarse con los modelos en miniatura 43912, 43923, 43924, 43932 y 43871 para formar una composición de coches de expreso típica para trenes D de la Época IV.



43932

43924

43923

43912

43960

37013

Locomotora eléctrica serie 103.1



37576 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103.1 de los Ferrocarriles Federales (DB) en color rojo púrpura/beige. Con dos filas de ventiladores laterales, sin faldones frontales, con revestimiento de topes y pantógrafos monotravesaño. En servicio en el tráfico de interurbanos (IC). Estado de servicio de comienzos de los años 1980.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adheren-

cia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable por separado en digital. Alumbrados/iluminaciones con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Equipamiento de techo con numerosos detalles. Longitud topes incluidos 21,9 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Compresor de aire			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Marcha de maniobra			x	x





Tren carbonero pesado



26593 Tren carbonero pesado.

Modelo real: Tren completo para transporte de productos de venta masiva de los Ferrocarriles Federales (DB). Serie 151 en doble tracción. Vagones autodescargables abiertos del tipo constructivo Fad 167. Estado de servicio en torno a 1979.

Modelo en miniatura: 1 locomotora con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado. Aros de adherencia. 1 locomotora sin tracción, preparada para el kit de retroequipamiento de motor de alta potencia 60941. Aros de adherencia. Ambas locomotoras acopladas firmemente entre sí. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha en ambas locomotoras, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz doble A (de maniobra) gobernable. 10 vagones autodescargables abiertos con números de explotación diferentes. Insertos de carga recubiertos de carbón auténtico. Representación a color de las huellas de explotación.

Longitud total topes incluidos aprox. 177,9 cm.

- Impresionante tren completo con 10 vagones.
- Segunda locomotora preparada para kit de retroequipamiento de motor de alta potencia 60941.
- Todos los vagones con números de explotación diferentes.
- Inserto de carbón con carbón auténtico esparcido sobre el mismo.

Serie única.

Encontrará la vitrina de vagones adecuada en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 00797.



00797



26593

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido de acoplamiento	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Señal de aviso		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x

Vitrina vagones autodescargables Fad 167



00797 Vitrina con 12 vagones autodescargables Fad 167.

Modelo real: Vagón autodescargable abierto del tipo constructivo Fad 167 de los Ferrocarriles Federales (DB), en servicio para el transporte de carbón. Ejecución con bogies del tipo constructivo "Minden-Dorstfeld".

Modelo en miniatura: Bastidor y plataformas extremas de metal. Números de explotación diferentes. Insertos de carga recubiertos de carbón auténtico. Los vagones incorporan huellas de servicio auténticas. Cada vagón se entrega embalado individualmente.

Longitud topes incluidos de cada vagón 13,3 cm, longitud total aprox. 159,6 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua, por cada vagón 4 x 700580.

Serie única.

Encontrará la caja de tren adecuada en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 26593.



00797



26593

Locomotoras diésel



36428 Locomotora diésel.
Modelo real: Serie 132 "Ludmilla" de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR). Estado de servicio en torno a 1987.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 4 ejes.

Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 23,9 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Silbido de revisor			x	x
Junta de carriles			x	x
Enarenado			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x



36342 Locomotora diésel.
Modelo real: Locomotora de maniobras diésel de la serie 335 (Köf III) de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) en el color de la Época V, rojo Oriente. Ejecución con ventilador frontal, radiocontrol remoto y enganche de maniobra.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre ambos ejes. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza desactivable en

ambos lados. Enganches Telex delante y atrás gobernables por separado. Libre vista a través de la cabina de conducción, con barras asidero aplicadas. Se adjuntan tuberías de frenos y enganches de maniobra. Longitud topes incluidos 9,3 cm.

- **Superestructura y tren de rodaje de metal.**
- **Enganches Telex adelante y atrás.**
- **Alumbrado con LEDs blanco cálido.**



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x



mfx® Tren de cercanías



37319 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica multiuso de la serie 111 de la DB Regio AG de Baden-Wurtemberg de la Época VI.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre dos ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 19,1 cm.

- Con decoder digital mfx+.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Propiedades de marcha con toque realista.
- Numerosas funciones de sonido.
- Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos.

- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción a través de la pantalla táctil de la Central Station 2.

- Las funciones adicionales están disponibles únicamente junto con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 3.0.1.

Encontrará los coches a juego con la serie BR 111 en el surtido H0 de Märklin con los números de artículo 43806, 43816 y 43831.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Indicador de destino de tren	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Locución en estación			x	x
Compresor de aire			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Marcha de maniobra			x	x



43806 Coches de tráfico de cercanías.

Modelo real: Coche de cercanías de segunda clase (Bnrz 451.0) de la Deutsche Bahn AG. Tipo constructivo "Silberling" en pintura de cercanías rojo tráfico con techo redondo. Número de explotación 50 80 22-34 094-9.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describable 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con freno de disco. Preparado para enganches portacorriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73409.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37319.





43816 Coches de tráfico de cercanías.

Modelo real: Coche de cercanías de primera/segunda clase (ABnrz 418) de la Deutsche Bahn AG. Tipo constructivo "Silberling" en pintura de cercanías rojo tráfico con techo redondo. Número de explotación 50 80 31-34 300-9.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describable 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con freno de disco. Preparado para enganches

portacorriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73409. Longitud topes incluidos 28,2 cm. Eje con ruedas para corriente continua, 4 x 700580.

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37319.



43831 Coche piloto.

Modelo real: Coche piloto de segunda clase con compartimento para bicicletas (Bnrdfz 477) de la Deutsche Bahn AG. Tipo constructivo "Silberling" en pintura de cercanías rojo tráfico. Cabeza de "Karlsruher" modernizada sin compartimento de equipajes, con compartimento para bicicletas. Número de explotación 50 80 82-34 324-7.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describable 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con freno de disco. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha de 3 blancas

a 2 rojas, de funcionamiento analógico y digital. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Interruptor de remolcado. Preparado para enganches portacorriente 7319 o 72020/72021 e iluminación interior 73400/73401 (2 juegos). Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Con la locomotora trabajando en arrastre (en cabeza), se encienden dos luces de cola rojas en el coche piloto.

Encontrará la locomotora eléctrica correspondiente con el número de artículo 37319 en el surtido H0 de Märklin.



43831

43816

43806

37319

Tren de cercanías



43961 Furgón de equipajes.

Modelo real: Furgón de equipajes tipo constructivo Dduu 498.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Color base rojo tráfico. Sin puertas de acceso en el extremo 1 del coche, con techo muy inclinado. Estado de servicio en torno a 2003.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describable 360 mm. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies con frenos de disco y generador aplicado. Preparado para enganches portacorriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos de iluminación) y alumbrado de cola de tren 73407.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 4 x 700580.

- Variaciones de forma como en el modelo real, en el piso del coche y en la superestructura del coche.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie Re 111 correspondiente con el número de artículo 37319 en el surtido H0 de Märklin.

Este coche puede combinarse con los modelos en miniatura 43806, 43816 y 43831 para formar una composición de coches de cercanías típica para trenes de la Época V/VI.



37863 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel de la serie 363 de la DB Schenker Rail Deutschland AG. Propulsión diésel-hidráulica con falso eje. Estado de servicio en torno a 2011.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de

alta potencia. Tracción sobre 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Enganches Telex delante y atrás, cada uno de ellos gobernables por separado en digital. Barandilla de plataforma de metal. Longitud topes incluidos 12 cm.

- Enganches Telex para desenganche telecontrolado de vagones/coches.
- Numerosas funciones de sonido.
- Luz Doble A (de maniobra) gobernable.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Mando directo		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Señal de aviso		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Marcha de maniobra			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido de servicio			x	x
Radio de cabina			x	x
Junta de carriles			x	x

Locomotora eléctrica serie 146.2



37465 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 146.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Estado de servicio en torno a 2012.

Modelo en miniatura: Decoder digital mfx con numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de

adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional y gobernables en digital. Indicador de destino de tren iluminado. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos aprox. 21,7 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Silbido de revisor			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



Automotor diésel de cercanías serie 648.2



39730 Automotor diésel de cercanías.

Modelo real: Automotor diésel de cercanías de la serie 648.2 (LINT 41) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Versión con accesos bajos. Estado de servicio de 2011.

Modelo en miniatura: Con cuatro displays integrados que, en funcionamiento digital, pueden representar las puertas o bien pueden reproducir escenas típicas de entrada y salida de viajeros. Con decoder digital

mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia ubicado en el bogie Jakobs. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminaciones interiores con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Indicador de destino de tren como en el modelo real mediante LEDs amarillos. Señal de cabeza, indicador de destino de tren, iluminación interior y 2

luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Ejecución detallada del tren de rodaje y de la carrocería, vista libre a través, equipamiento interior con 29 figurines de pie o bien sentados, fuelle cerrado y guía de corredera en el bogie entre los coches (Jakobs). Representación de enganches con topes centrales en los extremos del automotor. Longitud total 48,1 cm.

- 4 displays integrados.
- Iluminación interior incorporada de serie.
- Equipamiento interior con 29 figurines sentados o bien de pie.
- Decoder mfx con numerosas funciones de sonido.
- Indicadores de destino de tren iluminados.



Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Puertas delanteras derechas	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Puertas traseras derechas	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Puertas delanteras izquierdas		x	x	x
Iluminación interior		x	x	x
Puertas traseras izquierdas		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Bocina de aviso			x	x
Señal cab.: cab.conduc.2			x	x
Silbido de revisor			x	x
Señal cab.: cab.conduc.1			x	x
Función de luces			x	x



Tren automotor de ferrocarriles suburbanos



37506 Tren automotor de ferrocarriles suburbanos.

Modelo real: Tren automotor de ferrocarril suburbano serie 420 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Estado de servicio actual pintado en el color rojo tráfico de cercanías. Número de explotación 420 363-4, 421 363-3, 420 863-3.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor de 5 polos, con ranuras oblicuas, con volante de inercia montado en el centro. Tracción mediante árbol cardán sobre 4 ejes del coche intermedio. Chasis del coche intermedio de fundición a presión de metal. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha. Los coches extremos disponen de un dispositivo de conmutación por patín y la toma de corriente se realiza en el coche extremo en cabeza en el sentido de la marcha. Indicación de destino de tren iluminada junto con señal de cabeza de tres luces gobernables en digital. Cinemática de enganche corto y conexión eléctrica entre

los coches. Puede acoplarse, mediante el enganche especial que se adjunta, a otras unidades ET 420, para hacer posible una explotación como en el modelo real. Iluminación interior de serie. Carcasa de plástico con numerosos detalles aplicados, como barras asidero, bases de enchufe, limpiaparabrisas, antenas, silbatos y bocinas. Instalación y mobiliario interior multicolores. Representación detallada del enganche Scharfenberg (no operativo) en los extremos. Se adjuntan diferentes rotulaciones de destino auténticas. Longitud incluidos enganches 77,5 cm.

- Ejecución a escala con numerosos detalles.
- Equipamiento interior como en el modelo real.
- Todos los alumbrados/iluminaciones con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento.
- Motor con acanaladuras oblicuas, de 5 polos, con volante de inercia, que proporciona unas características de tracción suaves como la seda.
- Conmutación por patín.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido de servicio	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Cierre de puertas		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x





Tren automotor



37703 Tren automotor.

Modelo real: Tren de alta velocidad ICE 1 InterCity-Express de la serie 401 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Versión actual.

Modelo en miniatura: Versión con cinco vehículos. Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior integrada de serie. Señal de cabeza e iluminación interior con LEDs blanco cálido. Chasis de las cabezas tractoras de metal. Señal de cabeza e iluminación interior de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Longitud del tren aprox. 123,5 cm.

Serie única.

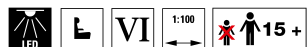
La composición básica 37703 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43705 para formar una rama de 8 coches.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Silbido de revisor	x	x	x	x
Ruido de marcha	x	x	x	x
Sonido de señal 1	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Cierre de puertas		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Sonido de señal 2		x	x	x
Locución en estación – E		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x



Set de coches complementarios



43705 Set de coches complementarios.

Modelo real: 2 coches Bvmz de segunda clase y 1 coche Avmz de primera clase. Coche intermedio para el ICE 1.

Modelo en miniatura: 3 coches intermedios como complemento para el modelo 37703. Enganches cortos especiales con guía de corredera. La iluminación interior se realiza mediante una interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Longitud total aprox. 79,2 cm.

Serie única.

La composición básica 37703 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43705 para formar una rama de 8 coches.





Tren automotor diésel “LINT”



37738 Tren automotor diésel “LINT”.
Modelo real: Coche automotor diésel de cercanías LINT 41 de los Ferrocarriles Regionales Bávaros BRB. Versión como “Tren de teatro de marionetas”. Servicio: Transporte de cercanías en el área metropolitana de Augsburg e Ingolstadt.
Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Motor de alta potencia y volante de inercia ubicados en el bogie Jakobs entre coches. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminaciones

interiores con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Indicador de destino de tren como en el modelo real con LEDs amarillos. Señal de cabeza, indicador de destino de tren y 2 luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Ejecución detallada del tren de rodaje y de la carrocería, vista libre a través, equipamiento interior, fuelle cerrado y guía de corredera en el bogie entre los coches (Jakobs). Representación de enganches con topes centrales en los extremos del automotor. Longitud total 48,1 cm.

Serie única.
Ejecución especial con motivos del teatro de marionetas de Augsburg.
Encontrará este tren automotor diésel en su versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número 22377.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Cierre de puertas			x	x
Silbido de revisor			x	x





Dresina / Vagones de mercancías

En los años 1940 se comenzó a fabricar estos vehículos en diferentes versiones como sucesores de las KLV 01.

La KLV 04 estaba disponible como modelo C3 (con un espacio de almacenamiento de aparatos relativamente grande), con superestructura fija y con techo abatible, es decir, como descapotable, que posteriormente, como consecuencia de la durabilidad limitada del techo plegable, pero también en parte por una decisión bien estudiada, fueron a modificadas a superestructura fija. La KLV 04 estaba equipada con un motor de 2 tiempos y 2 cilindros y frecuentemente con un depósito de gasolina de 10 litros.



46779 Dresina para supervisor de línea férrea KLV 04.

Modelo real: Dresina para supervisor de línea férrea de 3 plazas KLV 04, variante abierta como descapotable sin techo, de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Superestructura de metal. Pintura y estampado como en el modelo real. Equipamiento interior. Sin accionamiento, pero con capacidad de rodadura.

Longitud aprox. 2,8 cm.

Serie única.



44209 Vagón cervecero.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la cervecera estatal bávara Weihenstephan, de Freising.

Modelo en miniatura: Enganches Relx.

Longitud topes incluidos 11,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.





47566 Vagón cisterna.

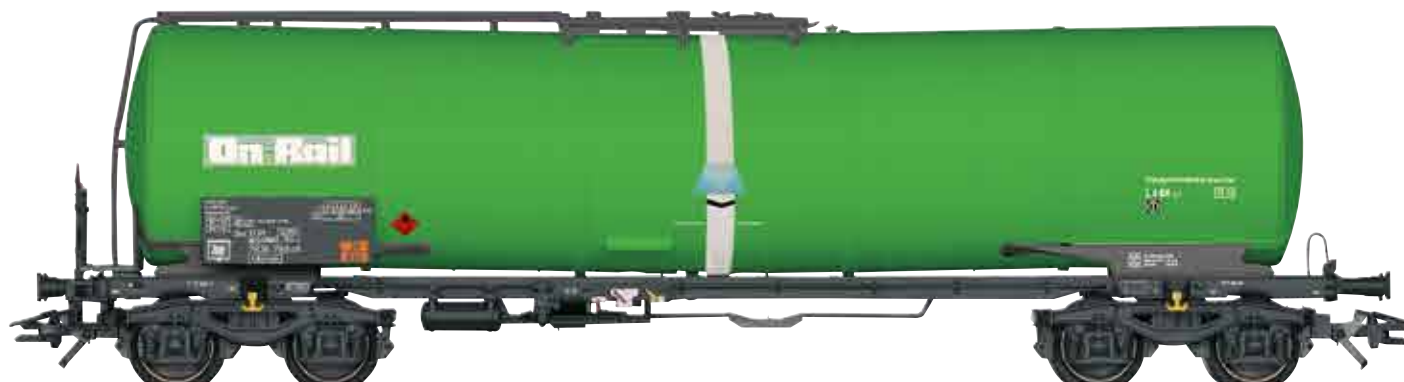
Modelo real: Vagón privado de la On Rail GmbH. Vagón cisterna con cisterna acodada y estribo de acceso frontal, registrado en Alemania.

Modelo en miniatura: Chasis con numerosos detalles, con estructura con aberturas pasantes. Plataforma y pasarela aplicados por separado. Bogies de tipo constructivo Y 25.

Longitud topes incluidos 18 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 4 x 700580.

Serie única.



Modelo real: Tren de viajeros y tren de mercancías de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Locomotora eléctrica de la serie 460 con inscripción publicitaria y locomotora eléctrica Ae 6/6. Coche de tren expreso EuroCity de primera clase Apm y 2 coches de expreso EuroCity de segunda clase Bpm pintados de colores muy actuales. Vagón de toldo corredizo de cuatro ejes Ri1ns 16, vagón de paredes correderas Hbis, vagón cisterna con pliegue Zans y vagón de teleros dobles de cuatro ejes del tipo constructivo Snps.

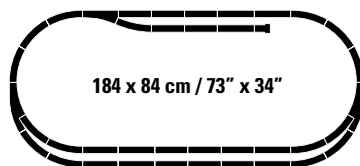
Re 460 con tracción sobre 2 ejes y aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Faros de luces largas gobernables en digital. Posibilidad de conmutar entre alternancia de luces suiza y alternancia de luces blanco/rojo. Locomotorá eléctrica Ae 6/6 con tracción sobre 3 ejes y aros de adherencia.

Longitud total del tren de mercancías con locomotora de la serie BR 218: 78,1 cm.

Contenido: Gran instalación de vías C con 3 desvíos. Central Station. Fuente de alimentación conmutada de 60 VA para alimentación eléctrica de unidad central y accesorios. Material de conexión. Instrucciones de montaje y empleo detalladas.

Serie única.

- **Ferrocarril digital completo: 2 formaciones de trenes completas, Central Station y gran instalación de vías C.**



29463

11x

9x

14x

1x

1x

1x

1x

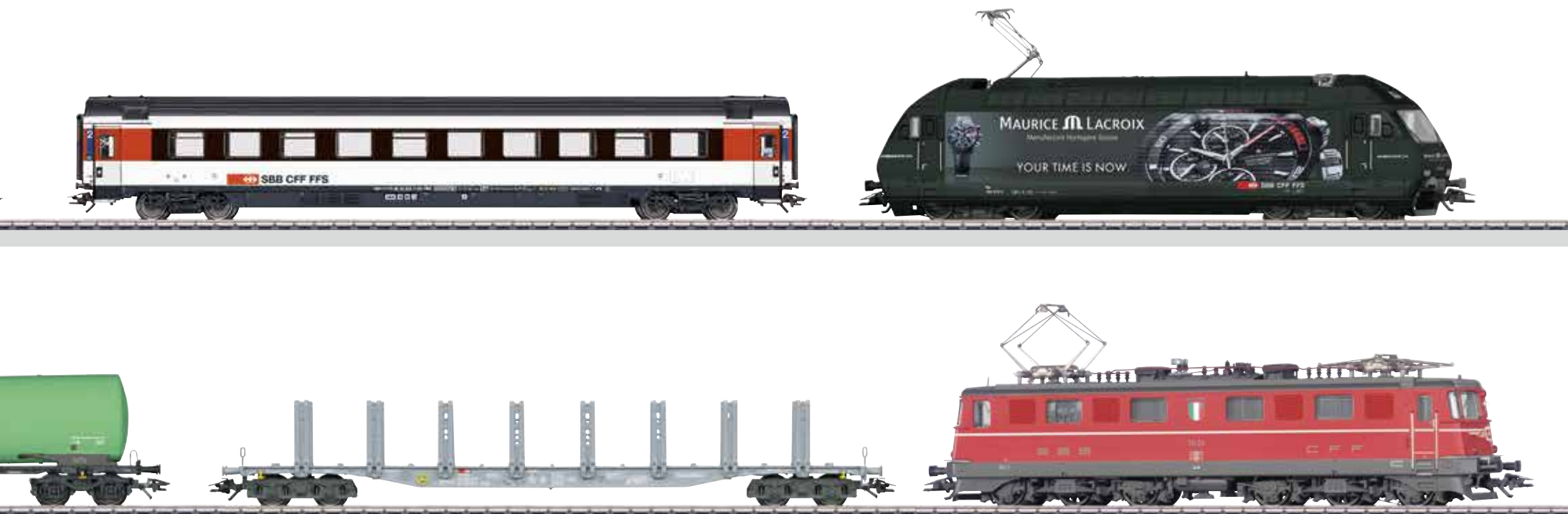
1x



Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.
 Los desvíos se pueden equipar posteriormente con el accionamiento de desvío 74491 y el decoder 74461.

Funciones digitales BR 218	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Interruptor general		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor de aire		x	x	x
Ventilador		x	x	x

Funciones digitales Re 460	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Ruido de marcha		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Luces largas		x	x	x





37547 Tren automotor eléctrico TEE.

Modelo real: Tren automotor eléctrico para cuatro sistemas de la serie RAe, primera clase, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Unidad de 6 vehículos con un coche piloto, 1 coche salón, 1 coche motor con cocina, 1 coche bar con compartimento salón, 1 coche salón y 1 coche piloto. Color base TEE rojo púrpura/beige como RAe TEE 1052 "Cisalpin". En servicio en el tráfico internacional de los trenes automotores TEE desde Milán, pasando por Domodossola – Simplon-Brig – Lausanne – Vallorbe – Dijon hasta París. Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido alojadas en el coche motor. Accionamiento regulado a alta potencia con volante de inercia montado en el centro del coche motor. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior integrada de serie, gobernable en digital por separado. Iluminación de las cabinas de conducción 1 y 2 gobernables por separado

en digital. Alumbrado con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Cuatro pantógrafos diferentes decalados unos respecto a otros, con equipamiento de techo con numerosos detalles. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y salas de viajeros con equipamiento interior. Acoplamiento especial mecánico y eléctrico con enganche corto entre las unidades de coches. Patín de corriente de tracción en ambos coches piloto, conmutación automática al patín que queda en cabeza de tren. Enganche Scharfenberg (no operativo) representado en los extremos. Vía en curva describible a partir de un radio mínimo de 360 mm. Longitud del tren aprox. 161 cm.

- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semi-profesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.

- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente en combinación con la Central Station 2 a partir de un firmware versión 3.0 o más reciente.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Locución en estación – CH		x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Cierre de puertas			x	x
Silbido de revisor			x	x
Ruido pantógrafo			x	x
Junta de carriles			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x





37568 Locomotora eléctrica “Cocodrilo”.

Modelo real: Locomotora de tren de mercancías de la serie Be 6/8 II “Cocodrilo” de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Tipo constructivo de la primera serie constructiva. Color base verde abeto, con puertas de cabina de conducción parcialmente obturadas, con tope de casquillo, sin chapas de intercurrencia frontales, con escaleras de maniobra anchas, con señal de circulación en sentido incorrecto y con imán de sistema de frenado automático de trenes Indusi. Estado de servicio en torno a 1963.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. 2 accionamientos de alta potencia regulados con volante de inercia, con un motor en cada bogie motor. Tracción sobre cada uno de 3 ejes y falso eje. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces

suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 sola luz de cola. Alumbrado con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle, numerosos detalles aplicados por separado. Superestructura de locomotora de 3 piezas con frontales basculables hacia fuera. Equipamiento detallado en techo con barandilla de seguridad por debajo del pantógrafo. Longitud topes incluidos 22,3 cm.

- Ejecución metálica con alto grado de detalle.
- Decoder mfx con numerosas funciones de sonido.
- Locomotora accionada con 2 accionamientos de alta potencia y volante de inercia.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Locución en estación – CH		x	x	x
Purgar vapor/aire comprimido			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



Suiza



37348 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II (serie 420) de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Versión readaptada en el marco del programa LION. Color base rojo fuego. Estado de servicio actual.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora

apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos funciona como señal roja de parada de emergencia. Alumbrado con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y frontal. Representación del equipo de climatización longitudinal. Enganches sustituibles por los faldones frontales adjuntos. Longitud topes incluidos 17,1 cm.

- Versión readaptable con nuevo equipo de climatización, espejo retrovisor y señal de cabeza.

La locomotora eléctrica Re 4/4 II (serie 420) es la locomotora adecuada para poder representar como en el modelo real el IC 187 para la línea férrea entre la estación central de Stuttgart y la estación central de Zurich con el set de coches de expreso de 5 piezas 43672.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Luces largas		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Silbido de revisor			x	x
Silbido de maniobra			x	x
Interruptor general			x	x
Compresor			x	x



43672

37348



43672 Set de coches de expreso InterCity.

Modelo real: 5 coches diferentes de expreso InterCity de tipos constructivos distintos en el denominado diseño EC-Refit de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). 1 coche salón InterCity tipo constructivo Apm, primera clase. 4 coches salón InterCity tipo constructivo Bpm, segunda clase. Estado del servicio actual 2013 para el IC 187 para la línea Estación Central de Stuttgart – Estación Central de Zurich.

Modelo en miniatura: Todos los coches con letreros de itinerario y números de coche diferentes 301 hasta 305. Topes regulables. Preparados para enganches portacorriente 7319 o bien enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional.

Longitud total topes incluidos 133 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada coche ser requieren 4 unidades del 700580.

- Representación como en el modelo real del IC 187 para la línea Estación Central de Stuttgart – Estación Central de Zurich.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie Re 4/4 II correspondiente con el número de artículo 37348 en el surtido H0 de Märklin.



Suiza



37446 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 482 de la SBB Cargo. Estado de servicio en torno a 2012.
Modelo en miniatura: Decoder digital mfx con numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional y gobernables en digital. Luces largas activables adicionalmente. Conmutable a alternancia de luces suiza. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos aprox. 21,7 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Luces largas			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x





TGV Lyria



37792 Tren de alta velocidad TGV Lyria.

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Lyria (train à grande vitesse), como proyecto comunitario de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF) y los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) en su versión para el tráfico entre París y Basilea, Zurich, Bern, Lausana y Ginebra. 2 cabezas tractoras, 1 coche con intercomunicación (R1) de primera/segunda clase, 1 coche con intercomunicación (R8) de segunda clase. Número de tren automotor 4410. Estado de servicio en torno a 2013.

Modelo en miniatura: Composición base de 4 coches. Ambas cabezas tractoras (TK1 y TK2) motorizadas. Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado en ambas cabezas tractoras, de montaje central. Tracción sobre cada uno de 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Iluminación interior integrada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, 2 luces de cola rojas e iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Tercera luz de cabeza para alternancia de luces francesa gobernable por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas por separado. Limpiaparabrisas insertado.

Cabinas de conducción en las cabezas tractoras con equipamiento interior. La cabeza tractora y el coche con intercurrencia están montados acoplados fijos entre sí por pares, con enganches cortos especiales y guía de corredera. Guía de corredera adicional en el bogie Jakobs. Coche con capota de techo. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora en cabeza en cuestión. La iluminación interior se realiza mediante una interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Cada cabeza tractora con 2 pantógrafos monotravesaño en diferentes ejecuciones. Los pantógrafos están funcionalmente operativos solo mecánicamente, pero no eléctricamente. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud de la composición base de 4 coches 101 cm.

- Reproducción a escala 1:87.
- Iluminación interior integrada de serie.
- Numerosas funciones de sonido.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido.
- Ambas cabezas tractoras motorizadas.
- Nuevas capotas de techo en coches con intercurrencia.

Serie única.

La composición base 37792 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43422, 43432 y 43442 para formar una rama de 10 coches, como en el modelo real.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Función de luces 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cierre de puertas		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Locución en estación			x	x
Locución en estación – F			x	x
Locución en estación – CH			x	x



SNCF y TGV son marcas comerciales registradas de la SNCF. TGV® es propiedad de la SNCF. Reservados todos los derechos de reproducción.



© Lyria/Curios



37792

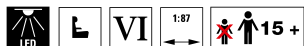
43422

43442

43432

37792

TGV Lyria



43422 Set de coches complementarios 3 para el TGV Lyria.

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Lyria (train à grande vitesse), como proyecto comunitario de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF) y los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) en su versión para el tráfico entre París y Basilea, Zurich, Berna, Lausana y Ginebra. 1 coche intermedio (R4), coche bar de segunda clase y 1 coche intermedio (R5) de segunda clase. Número de tren automotor 4410. Estado de servicio en torno a 2013.

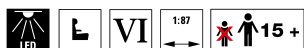
Modelo en miniatura: Set de coches complementarios de 2 unidades para ampliación del tren de alta velocidad

TGV Lyria, artículo número 37792, hasta formar una rama de 10 coches. Iluminación interior incorporada de serie con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. La iluminación interior se realiza mediante una interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Ambos coches intermedios acoplados firmemente uno al otro. Guía de corredera en los bogies Jakobs. Ambos coches intermedios con capota de techo. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de coches 43 cm.

- Iluminación interior integrada de serie.
- Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido.
- Con bastidor portante, con bastidor portante, y antena Wifi desmontada en coche intermedio R3.
- Nuevas capotas de techo en ambos coches intermedios.

Serie única.

La composición básica 37792 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43422, 43432 y 43442 para formar una rama de 10 coches, como en el modelo real.



43442 Set de coches complementarios para el TGV Lyria.

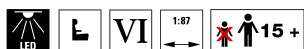
Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Lyria (train à grande vitesse), como proyecto comunitario de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF) y los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) en su versión para el tráfico entre París y Basilea, Zurich, Berna, Lausana y Ginebra. 1 coche intermedio (R4), coche bar de segunda clase y 1 coche intermedio (R5) de segunda clase. Número de tren automotor 4410. Estado de servicio en torno a 2013.

Modelo en miniatura: Set de coches complementarios de 2 unidades para ampliación del tren de alta velocidad TGV Lyria, artículo número 37792, hasta formar una rama de 10 coches. Iluminación interior incorporada de serie con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. La iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Ambos coches intermedios acoplados firmemente uno al otro. Guía de corredera en los bogies Jakobs. Ambos coches intermedios con capota de techo. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de coches 43 cm.

- Iluminación interior incorporada de serie.
- Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido.
- Nueva capota de techo en ambos coches intermedios.

Serie única.

La composición básica 37792 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43422, 43432 y 43442 para formar una rama de 10 coches, como en el modelo real.



43432 Set de coches complementarios 2 para el TGV Lyria.

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Lyria (train à grande vitesse), como proyecto comunitario de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF) y los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) en su versión para el tráfico entre París y Basilea, Zurich, Berna, Lausana y Ginebra. 1 coche intermedio (R6) de segunda clase y 1 coche intermedio (R7) de segunda clase. Número de tren automotor 4410. Estado de servicio en torno a 2013.

Modelo en miniatura: Set de coches complementarios de 2 unidades para ampliación del tren de alta velocidad TGV Lyria, artículo número 37792, hasta formar una rama de 10 coches. Iluminación interior incorporada de serie con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. La iluminación interior se realiza mediante una interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Ambos coches intermedios acoplados firmemente uno al otro. Guía de corredera en los bogies Jakobs. Ambos coches intermedios con capota de techo. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de coches 43 cm.

- Iluminación interior incorporada de serie.
- Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido.
- Nueva capota de techo en ambos coches intermedios.

Serie única.

La composición básica 37792 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43422, 43432 y 43442 para formar una rama de 10 coches, como en el modelo real.

SNCF y TGV son marcas comerciales registradas de la SNCF.
TGV® es propiedad de la SNCF. Reservados todos los derechos de reproducción.



Austria



37684 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 1018.0 de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB) en color base verde abeto. Versión readaptada conforme a la armonización realizada por los ÖBB en esta serie a partir de 1966. Número de explotación 1018.04. Estado de servicio de aproximadamente comienzos de los años 1970.

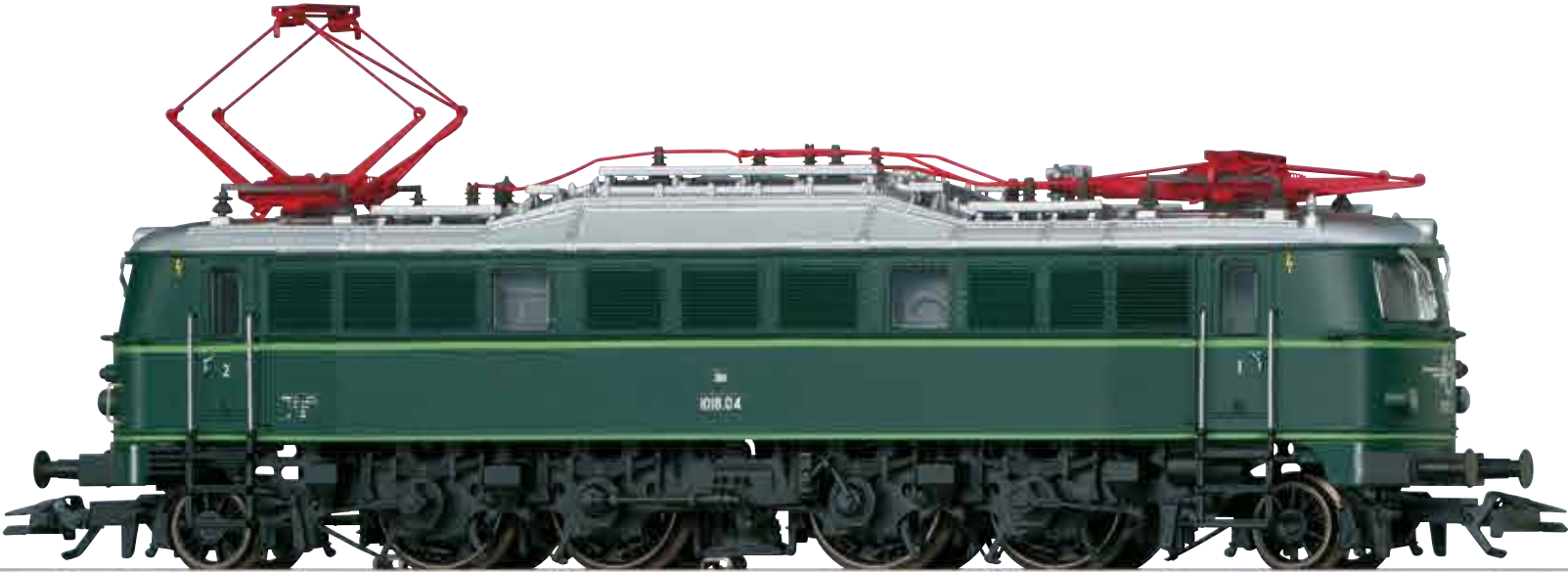
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y silbido de locomotora conmutable. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 1 luz de cola roja con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado frontal con los denominados “ojos abiertos de par en par”. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de

la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabina de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior. Carcasa con numerosos detalles insertados. Pantógrafo de tijera como en el modelo real. Tren de rodaje con finos detalles, con imitación de las ruedas motrices con resortes helicoidales, como en el modelo real. Topes de metal, insertados por separado, en versión abombada y plana. Longitud topes incluidos 19,5 cm.

Serie única.

- Versión readaptada de los ÖBB con los denominados “Ojos abiertos de par en par”.
- Carcasa metálica con numerosos detalles.
- Decoder mfx con silbido de locomotora.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x





Austria



39841 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 1116 de los Ferrocarriles Federales Austriacos (ÖBB). Estado de servicio en torno a 2006.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Barras asidero aplicadas de metal.
Longitud topes incluidos 22,5 cm.

Serie única.
Encontrará los correspondientes coches de viajeros en el set 42728.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luces largas	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Locución en estación			x	x
Silbido de revisor			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x




42728 Set de coches de expreso EC.

Modelo real: 5 coches de expreso EC distintos los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). 2 coches salón, tipo constructivo Ampz 18-71.0, primera clase, 2 coches de compartimentos, tipo constructivo Bmz 21-71.0, segunda clase y 1 coche salón tipo constructivo Bmpz 29-91, segunda clase. Estado de servicio de la Época V.

Modelo en miniatura: Preparados para enganches portacorriente 7319 o bien enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021.

Longitud total topes incluidos 132 cm.

Eje con ruedas para corriente continua: por cada coche se necesitan 2 unidades del 700580.

Serie única.



Francia



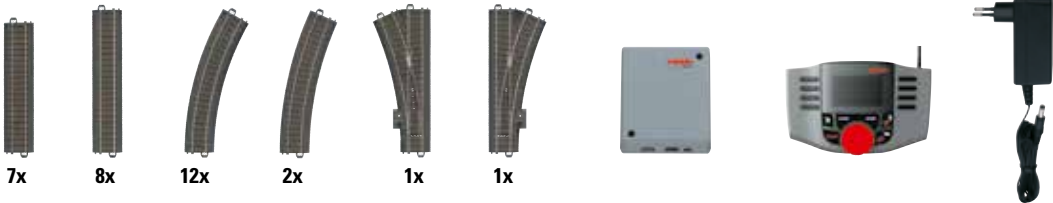
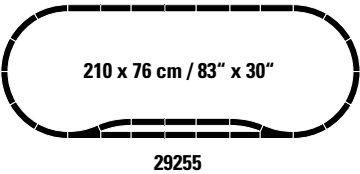
29255 Caja de iniciación en digital “Tren de obras francés”. 230 V.

Modelo real: Tren de obras de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Locomotora eléctrica de la serie BB 22200 en color infra. 1 vagón grúa Krupp-Ardelt con vagón de protección, 1 vagón de mercancías abierto Eaos con inserto de carga “arena” y 1 vagón de mercancías cubierto del tipo constructivo Gs.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y bocina de señalización conmutable. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes, con aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Vagón grúa con superestructura giratoria, pescante móvil y manivela para el cable de elevación de la carga de la grúa. Vagón de protección de grúa con apoyo para pescante. Longitud del tren 68,4 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 8 vías rectas 24188, 7 vías rectas 24172, 2 vías en curva 24224 y 1 par de desvíos 24611 y 24612. Caja de conexión de vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA y Mobile Station. Libro de juegos ilustrado con numerosos consejos y sugerencias. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y con todo el programa de vías C.

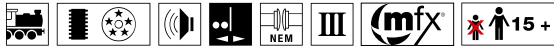
Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x



29255



37167 Locomotora ténder.

Modelo real: Locomotora de vapor con ténder para tren de mercancías de la serie 050 TA (ex-serie 94.5) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Color base verde con cámara de humo negra. Sin precalentador y sin chimenea superpuesta. Número de explotación 050 TA 23.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia en la caldera. Tracción sobre 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora en su mayor parte de metal. Preparado para kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo retroequipable, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de frenos. Longitud topes incluidos 14,6 cm.

- Cambios constructivos como en el modelo real, sin precalentador ni chimenea superpuesta, con techo de cabina de conducción redondo.
- Funciones de explotación y sonido versátiles gobernables.
- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semiprofesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción a través de la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente junto con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 2.5.

Serie única.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido HO de Trix con el número de artículo 22167.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Inyector			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Luz A doble de maniobras			x	x



Italia



36619 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica multiuso de la serie E 483 de la GTS Rail, Italia. Estado de servicio en torno a 2011.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Serie única.

Encontrará en el artículo 47039 el set adecuado de vagones de mercancías.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido de servicio 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.2		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Señal cab.: cab.conduc.1		x	x	x
Compresor de aire			x	x
Ventilador			x	x
Junta de carriles			x	x



47039 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: Un vagón de paredes correderas Habbilns, un vagón portabobinas Shimmns-tu 708 de la Deutsche Bahn AG y un vagón de mercancías Eaos de los Ferrocarriles Estatales de Italia (FS). Estado de servicio en torno a 2011.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con huellas de uso auténticas. Longitud total topes incluidos aprox. 57,6 cm. Eje con ruedas para corriente continua: por cada coche se necesitan 4 unidades del 700580.

Serie única.

Encontrará una locomotora eléctrica a juego con el número 36619.



47039

36619

Países Bajos



37127 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora pesada multiuso de la serie 1200 de los Ferrocarriles Holandeses (NS). Número de explotación 1203. Estado de servicio en torno a 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas por separado. Mangueras de frenos enchufables en el travesaño portatopos. Longitud topes incluidos 20,8 cm.

- Ahora con motor central.
- Tracción sobre cuatro ejes.
- Con numerosas funciones de sonido.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación – NL	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Sonido de señal 1	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Compresor			x	x
Ventilador			x	x
Sonido de señal 2			x	x
Marcha de maniobra			x	x



37128 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora pesada multiuso de la serie 1200 de la compañía ferroviaria holandesa EETC. Diseño publicitario con motivo de los 175 años del ferrocarril en los Países Bajos. Estado de servicio de 2013.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de

alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas por separado. Mangueras de frenos

enchufables en el travesaño portatopos. Longitud topes incluidos 20,8 cm.

- Locomotora publicitaria con motivo de los 175 años del ferrocarril en los Países Bajos.
- Ahora con motor central.
- Tracción sobre cuatro ejes.
- Con numerosas funciones de sonido.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación – NL	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Sonido de señal 1	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Compresor			x	x
Ventilador			x	x
Sonido de señal 2			x	x
Marcha de maniobra			x	x



37126 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora pesada multiuso de la serie 1200 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Número de explotación 1222.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero de metal aplicadas por separado. Mangueras de frenos enchufables en el travesaño portatopos. Longitud topes incluidos 20,8 cm.

- Ahora con motor central.
- Tracción sobre cuatro ejes.
- Con decoder digital mfx+.
- Con numerosas funciones de sonido.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.
- Características de marcha con toque realista.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción a través de la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Las funciones adicionales están disponibles únicamente junto con la Central Station 2 a partir de la versión de firmware 3.0.1.

Serie única.

Encontrará set de vagones a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43543.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación – NL	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Compresor			x	x
Ventilador			x	x
Señal de aviso			x	x
Marcha de maniobra			x	x



43543

37126



43543 Set de coches de cercanías.

Modelo real: 4 coches de cercanías diferentes de la serie M2 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/ NMBS), arrendados a los Ferrocarriles Holandeses (NS). 2 coches de cercanías M2 B11, segunda clase. 1 coche de cercanías con furgón de equipajes M2 B8D, segunda clase. 1 coche de cercanías M2 A5B5, primera/segunda clase. Color base rojo púrpura. Estado de servicio de comienzos de los años 1990.

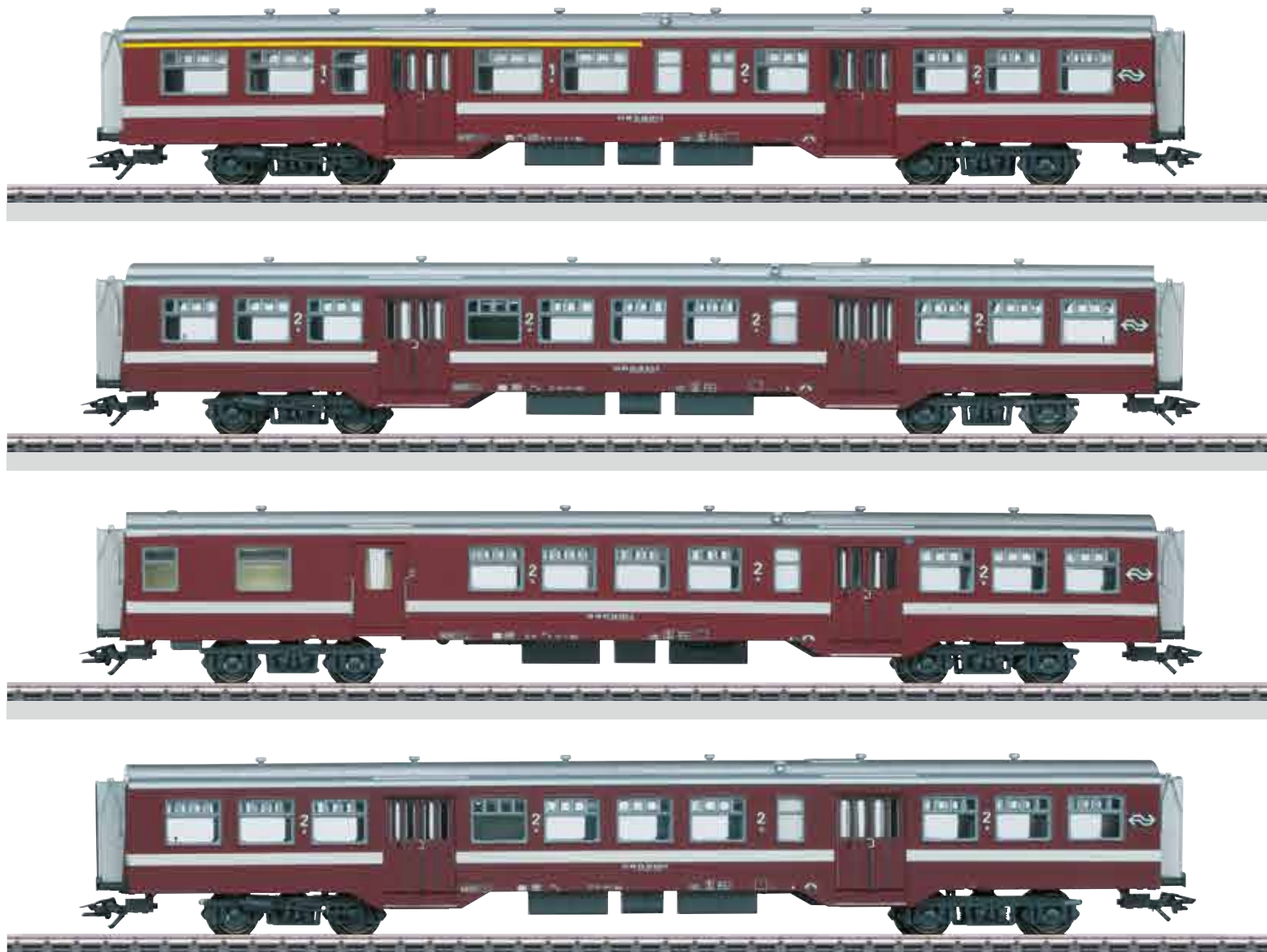
Modelo en miniatura: Marcos de ventana escalonados insertados por separado. Todos los coches preparados para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021. Números de explotación diferentes. Todos los coches embalados e identificados independientemente, con embalaje envolvente adicional.

Longitud total topes incluidos 110,6 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada coche se requieren 4 unidades del 700580.

Serie única.

Encontrará la locomotora eléctrica de la serie 1200 correspondiente con el número de artículo 37126 en el surtido H0 de Märklin.



Países Bajos



37697 2 locomotoras diésel.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 6400 en doble tracción. Locomotoras de la DB Schenker Rail Nederland NV.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y funciones de sonido. Una locomotora con accionamiento de alta potencia regulado. Tracción sobre 4 ejes. Aros de adherencia. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas a través de ambas locomotoras, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luz Doble A (de maniobra) gobernable. Ambas locomotoras con sendos enganches Telex. Locomotoras unidas fijas.

Longitud topes incluidos 33 cm.

- Serie 6400 por primera vez con enganche Telex.
- Nueva estructura de techo con antenas adicionales.
- Doble tracción con alternancia de luces a través de ambas locomotoras.
- Luz Doble A (de maniobra) gobernable.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Enganche Telex atrás	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Enganche Telex adelante	x	x	x	x
Mando directo		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Marcha de maniobra		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x





47212 Set de vagones de toldo corredizo.

Modelo real: 3 vagones cortos diferentes de toldo corredizo, de cuatro ejes, de tipo constructivo Shimmns-tu 718 o bien Shimmnss. De ellos, 2 vagones de toldo corredizo de la empresa On Rail GmbH, un vagón de toldo corredizo de la empresa AAE. Todos los vagones alquilados a la Railion Nederland NV. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con toldo cerrado. Bogies de tipo constructivo Y 25 soldados. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.

Longitud topos incluidos cada vagón 13,8 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada vagón se requieren 4 unidades del 700580.

Serie única.



Bélgica



37163 Locomotora con ténder.

Modelo real: Locomotora de vapor con ténder de tren de mercancías de la serie 98 (antigua serie 94.5) de la compañía de trenes estatal belga (SNCB). Color verde con cámara de humo negra y anillos dorados para la caldera. Número de identificación 98.016.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa oscilante en la caldera. Accionamiento de 5 ejes. Ruedas de tracción. Locomotora principalmente de metal. Equipada para salida de humo 72270. Señal de locomotora de dos luces conmutable dependiente del sentido de la marcha, posible equipamiento de salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos de color blanco cálido exentos de mantenimiento (LED). Tubos de protección para bielas y mangueras de freno incluidos. Longitud topes incluidos 14,6 cm.

- Modificaciones fieles al original.
- Chimenea biselada.
- Techo de la cabina redondo.
- Inserto bajo de la caja de carbón.
- Construcción especial de filigrana con muchos detalles aplicados.
- Numerosas funciones de funcionamiento y sonido de conmutación.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Contacto para kit de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor		x	x	x
Bomba de aire		x	x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x
Injector			x	x
Ruido de generador			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x



37245 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 140 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS) de color base verde. Estado de servicio de la Época III, en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción con equipamientos interiores. Barras asidero de metal y otros detalles aplicados. Enganches sustituibles por faldones frontales. Longitud topes incluidos 21 cm.

- Por primera vez con numerosas funciones de sonido. Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Ruido pantógrafo		x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Junta de carriles			x	x
Ventilador			x	x

La base de las máquinas NOHAB, también conocidas como “chatas”, “escarabajos de la patata” o “bulldogs”, fueron las famosas locomotoras diésel F7/FP7 estadounidenses de la Electro-Motive Division (EMD de General Motors, GM). Sin embargo, el modelo real directo en que se han inspirado a las NOHABs no procede de América, sino de Australia ya que aquí predominaba un gálbo más bien europeo y el licenciatario australiano fabricaba también una variante bidireccional de seis ejes. A partir de este prototipo, más adelante, a comienzos de los años 1950, en GM/EMD surgió la variante de licencia europea AA16. Su carrocería tipo paralelepípedo descansaba sobre dos bogies Flexicoil de tres ejes, con tracción sobre todos los ejes montados con ruedas o sobre ambos ejes con ruedas extremos. La transmisión de potencia se realizaba gracias al acreditado tren de transmisión de GM, con transmisión de la potencia por corriente continua, con lo cual el generador principal embridado

al motor diésel alimentaba a los motores de tracción de suspensión elástica de los ejes con ruedas tractores. El motor diésel de dos tiempos refrigerado por agua, de baja velocidad, modelo GM 567 podía regularse en ocho niveles de marcha. Después de todo, la más bien arcaica locomotora diésel-eléctrica (basada en los modelos de grandes series de GM de los años 1930 y 1940) ya no estaba a la vanguardia de la técnica, si bien, entre tanto, había dado unos resultados más que satisfactorios en miles de locomotoras. Los primeros licenciatarios europeos del modelo AA16 fueron en un principio la empresa sueca “Nydqvist och Holm Aktiebolag” (NOHAB) y posteriormente también la compañía belga Société Anglo-France-Belge (AFB) como sublicenciataria de NOHAB. La primera compañía ferroviaria en realizar un pedido de las “chatas” NOHAB fueron los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB), en 1952, los cuales pusieron en servicio entre 1954 y 1965 como variante más potente la MY 1101-1154 y como

serie más ligera, de motorización más débil, la serie MX 1001-1045. A partir de 1954, los Ferrocarriles Estatales Noruegos NSB sometieron a pruebas exhaustivas la locomotora de demostración NOHAB y la incorporaron a su parque de locomotoras en 1957 como Di 3.602. Al mismo tiempo se realizó el pedido de más NOHABs, las cuales fueron matriculadas entre 1957 y 1960 como Di 3.603-623 y Di 3b.641-643. A comienzos de los años 1960, NOHAB desplegó sus antenas hacia Hungría. Los Ferrocarriles Estatales Húngaros (MAV), tras una serie de viajes de presentación de la Di 3.623, efectuaron un pedido de un total de 20 máquinas de idéntica construcción, que se suministraron a Hungría en dos lotes de fabricación como M61.001-020 en los años 1963/64. En 1954, los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB) pidieron al sublicenciataria belga AFB un total de 40 “NOHABs”, que vieron la luz del mundo entre 1955 y 1957 en tres tipos constructivos: La serie 202 (1.720 CV, 120 km/h, con calefacción por vapor), la serie BR 203

(1.720 CV, 120 km/h, sin calefacción por vapor), la serie BR 204 (1.900 CV, 140 km/h, con calefacción por vapor). A partir del 1 de enero de 1973, las designaciones de las series sufrieron un cambio, pasando a denominarse 52, 53 y 54. Dado que los Ferrocarriles de Luxemburgo (CFL) necesitaban urgentemente locomotoras diésel de línea de gran potencia, se entregaron en abril de 1955 como serie 1601-1604 cuatro de las máquinas originalmente previstas para Bélgica y se pidió una nueva remesa de cuatro locomotoras más para el SNCB. Los últimos servicios en horario planificado de las “chatas” en las compañías ferroviarias antes señaladas finalizaron en 2001, si bien algunas se conservaron como vehículos de museo plenamente operativos. Una parte de las NOHABs escandinavas pudo ser vendida y emprendieron una segunda singladura en empresas de transportes privadas. Por esta vía, un par de MY danesas fueron a parar incluso a Alemania donde, con un poco de suerte, todavía hoy se las puede ver circular.



39672 – Página 152



39673 – Página 155



39670 – Página 158



39674 – Página 160



39671 – Página 161

Bélgica



39672 Locomotora diésel.
Modelo real: Locomotora diésel Serie 204 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Locomotora multiuso NOHAB de color marrón de la Época III.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Iluminación de la cabina de conducción en extremos 1 y 2 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

- Desarrollo completamente nuevo.
- Carrocería y tren de rodaje de metal.
- Decoder digital mfx.
- Numerosas funciones de sonido.
- Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.
- Alumbrado/iluminación de LEDs blanco cálido y rojos.

Serie única.

Encontrará el set de coches a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43544.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Marcha de maniobra			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x





43544 Set de coches de cercanías.

Modelo real: 4 coches de cercanías diferentes de la serie M2 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/ NMBS). 1 coche de cercanías M2 A5B5, primera/segunda clase. 2 coches de cercanías M2 B11, segunda clase. 1 coche de cercanías con furgón de equipajes M2 BD, segunda clase. Color base verde.

Modelo en miniatura: Marcos de ventana escalonados insertados por separado. Todos los coches preparados para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021 así como iluminación interior 73150. Números de explotación diferentes. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional.

Longitud total topes incluidos 110,6 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada coche se requieren 4 unidades del 700580.

Serie única.

Encontrará la locomotora diésel correspondiente con el número de artículo 39672 en el surtido H0 de Märklin.



Bélgica



42742 Set de coches de expreso.

Modelo real: 2 coches de compartimentos Eurofima modelo I6, segunda clase, y 1 coche de compartimentos Eurofima, modelo I6, primera clase, de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Todos los coches preparados para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente 72020/72021. Longitud total topes incluidos 53 cm. Juego de eje con ruedas para corriente continua por cada coche se requieren 4 unidades del 700580.

Serie única.

Encontrará un complemento ideal para el set de coches Eurofima en el número de artículo 42741.



Luxemburg



39673 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 1600 de los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo (CFL). Locomotora multiuso NOHAB de color rojo tinto de la Época III.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Iluminación de la cabina de conducción en extremos 1 y 2 de la locomotora gobernables digitalmente por

separado. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Serie única.

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Carrocería y tren de rodaje de metal.**
- **Decoder digital mfx.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.**
- **Alumbrado/iluminación de LEDs blanco cálido y rojos.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Marcha de maniobra			x	x
Illum. cab. conduc.			x	x
Illum. cab. conduc.			x	x



Luxemburg



46083 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 4 vagones de bordes altos de dos ejes modelo Klagenfurt de la compañía ferroviaria estatal de Luxemburgo (CFL). Estado de servicio en la Época III.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con insertos de carga y cargados de carbón auténtico de granulación a escala. Todos los vagones con números de explotación diferentes.

Longitud total topes incluidos aprox. 47,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua: por cada coche se necesitan 2 unidades del 700580.

Serie única.





43813 Set de vagones de tráfico de cercanías.

Modelo real: 3 vagones diferentes de tráfico de cercanías de tipo constructivo "Silberling" pintados en verde de la compañía de trenes estatal luxemburguesa (CFL). 1 vagón de tráfico de cercanías de 1³/2^a clase, 1 vagón de tráfico de cercanías de 2^a clase y 1 vagón de tráfico de cercanías de 1³/2^a clase con departamento para equipaje.

Modelo en miniatura: Radio mínimo transitable de 360 mm. Bajo y bogie integrados de diseño característico del modelo. Preparado para acoplamiento porta-corriente 7319 o 72020/72021, patín 73406, iluminación interior 73400/73401 (2 juegos) e iluminación de cola de tren 73409.

Longitud total topos incluidos 84,6 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua 12 x 700580.

- Todos los vagones con embalaje individual.

Serie única.



Dinamarca



39670 Locomotora diésel.
Modelo real: Locomotora diésel de la serie MY 1100 de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Locomotora multiuso NOHAB de color rojo tinto de la Época III.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Iluminación de la cabina de conducción en extremos 1 y 2 de la locomotora gobernables digitalmente por

separado. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Carrocería y tren de rodaje de metal.**
- **Decoder digital mfx.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.**
- **Alumbrado/iluminación de LEDs blanco cálido y rojos.**

Serie única.

Encontrará el set de coches a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 42768.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Marcha de maniobra			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x





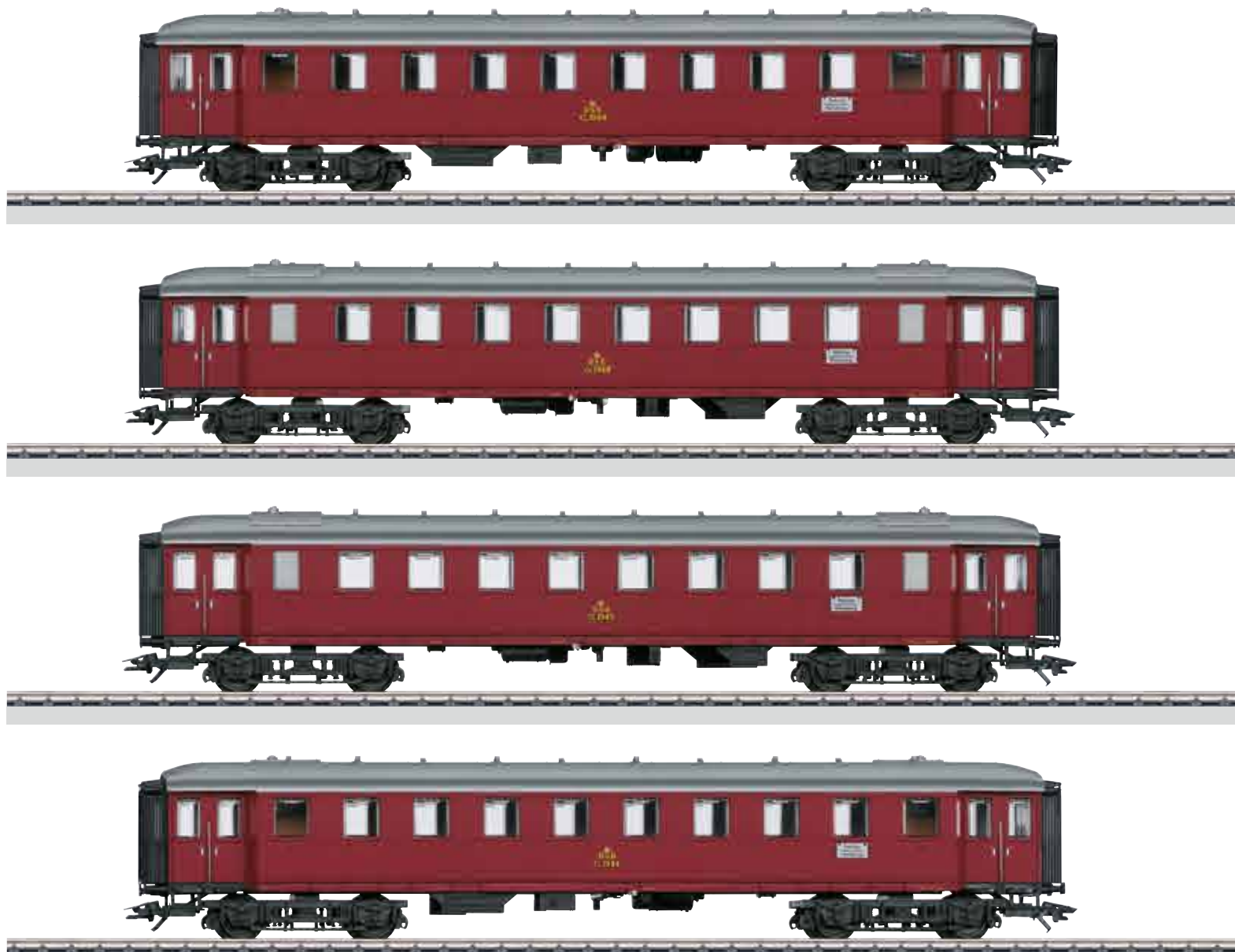
42768 Set de coches de viajeros.

Modelo real: 4 coches de viajeros Litra CL de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Color base rojo pardo. Versión en torno a 1964.

Modelo en miniatura: Estampado con finos detalles. Equipamiento interior. Enganche corto cinemático. Preparado para el montaje de la iluminación interior 7335. Longitud total topes incluidos 92 cm. Eje con ruedas para corriente continua, por cada coche se requieren 4 unidades del 700580.

Serie única.

Encontrará la locomotora diésel correspondiente con el número de artículo 39670 en el surtido H0 de Märklin.



Dinamarca



39674 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie MY 1100 de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Máquina multiuso NOHAB de color negro y rojo de la Época IV.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Iluminación de la cabina de conducción en extremos 1 y 2 de la locomotora gobernables digitalmente por

separado. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Serie única.

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Carrocería y tren de rodaje de metal.**
- **Decoder digital mfx.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.**
- **Alumbrado/iluminación de LEDs blanco cálido y rojos.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Marcha de maniobra			x	x
Illum. cab. conduc.			x	x
Illum. cab. conduc.			x	x





39671 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel modelo Di3 de los Ferrocarriles Estatales Noruegos (NSB). Locomotora multiuso NOHAB de color marrón de la Época III.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables digitalmente por separado. Iluminación de la cabina de conducción en extremos 1 y 2 de la locomotora gobernables digitalmente por

separado. Aluminado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Serie única.

- **Desarrollo completamente nuevo.**
- **Carrocería y tren de rodaje de metal.**
- **Decoder digital mfx.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.**
- **Aluminado/iluminación de LEDs blanco cálido y rojos.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. front. desc.		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Marcha de maniobra			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x
Ilum. cab. conduc.			x	x



Noruega



36334 Locomotora para maniobras.

Modelo real: Locomotora eléctrica para maniobras de la serie El 10 de la compañía estatal noruega de ferrocarriles (NSB) de color base marrón rojizo. Número de identificación de la locomotora 10.2505. Condiciones de funcionamiento de finales de la década de 1960/principios de la década de 1970.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx. Motor en miniatura con masa oscilante. Accionamiento de 3 ejes y eje secundario de reenvío. Ruedas de tracción. Señal de locomotora de dos luces en la parte delantera y trasera de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipamiento del techo integrado. Barras asidero de metal integradas. Mangueras de freno y acoplamientos fieles al original insertables en el cabecero. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x





37756 Locomotora pesada para mineral.

Modelo real: Locomotora pesada para mineral en ejecución como locomotora eléctrica de bielas, de dos vehículos, serie Dm de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). En servicio en el ferrocarril de transporte de mineral Luleå – Kiruna – Narvik. Serie 1200, con los números de explotación 1205+1206. Pintura base marrón, grandes faroles, puertas de cabina de conducción en disposición antigua, grandes quitanieves (quitanieves Norrlands) y ruedas elásticas de goma SAB. Estado de servicio en torno a 1965, antes del montaje de la parte central.

Modelo en miniatura: Con nuevo decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. 2 accionamientos de alta potencia regulados con volante de inercia, con un motor en cada unidad de locomotora con cabina de conducción. Tracción sobre cada uno de los 4 ejes motores de cada unidad de locomotora con cabina de conducción. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola, de funcionamiento

convencional, gobernables en digital. Tercera luz plena adicional superior activable en digital. Alumbrado de sala de máquinas así como alumbrado de cabinas de conducción 1 y 2, gobernables por separado en digital en cada cabina. Luz de marcado adicional gobernable en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle, numerosos detalles aplicados por separado. Equipamiento de techo detallado con grandes ventiladores montados sobre techo y depósitos de aire comprimido. Ambas unidades de locomotora unidas fijas entre sí. Cinemática de enganche corto entre las distintas unidades de locomotora. Se adjuntan por separado planchas de marcado para el extremo frontal de la locomotora.

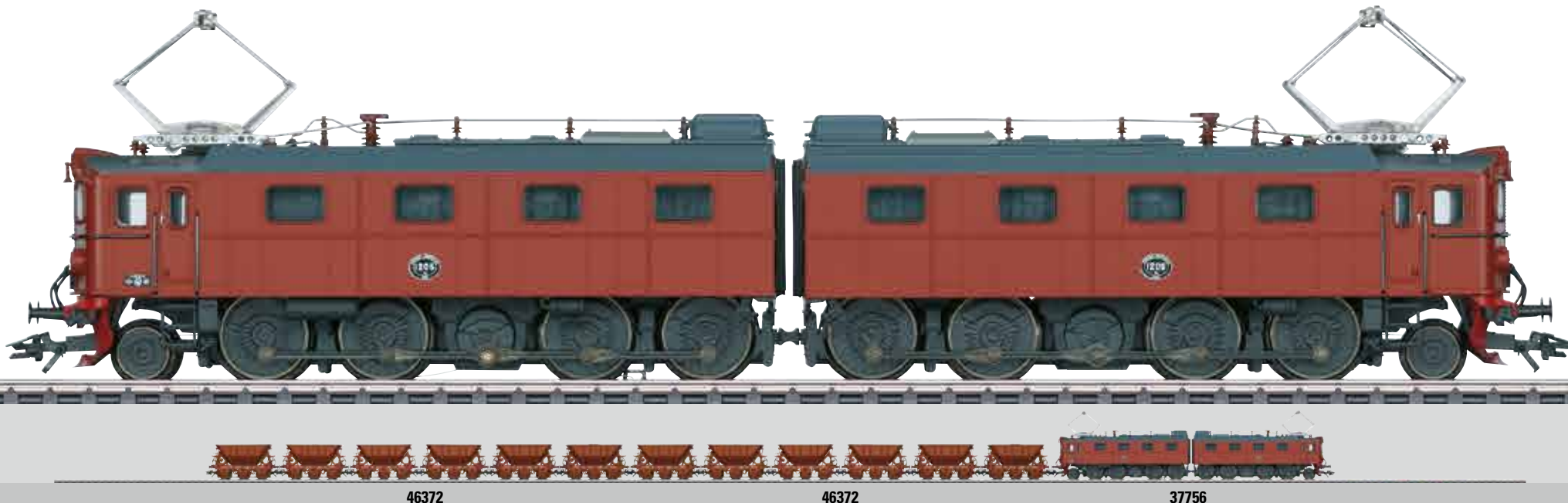
Longitud topes incluidos 29,2 cm.

- Equipado con el nuevo decoder digital mfx+.
- Es posible jugar adicionalmente en los modos semiprofesional, profesional y especialista.
- Consumo simulado de fluidos o gases de trabajo.

- Características de conducción con toque realista, por ejemplo marcha al régimen establecido.
- Cabina de conducción simulada en el display de la Central Station 2.
- Control del modelo en miniatura en el modo cabina de conducción mediante la pantalla táctil de la Central Station 2.
- Estas nuevas funciones están disponibles únicamente en combinación con la Central Station 2 a partir de un firmware versión 3.0 o más reciente.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Función de luces 1		x	x	x
Illum. cab. conduc.		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Illum. cab. conduc.		x	x	x
Función de luces 2			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Ventilador			x	x
Compresor de aire			x	x
Ruido pantógrafo			x	x



46372

46372

37756

Suecia



47733 Set de vagones de mercancías.

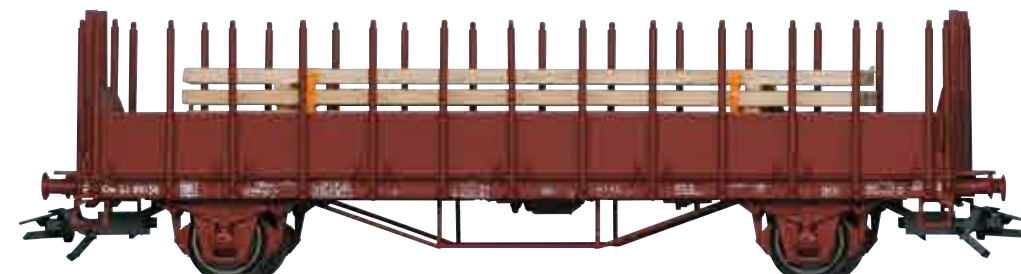
Modelo real: 3 vagones de teleros tipo constructivo Oms y 2 vagones de techo corredizo/paredes correderas de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Estado de servicio de mediados de los años 60.

Modelo en miniatura: Vagón de teleros con carga de madera. Todos los vagones con números de explotación diferentes.

Longitud total topes incluidos aprox. 66,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua: por cada coche se necesitan 2 unidades del 700580.

Serie única.





46372 Set de vagones de mercancías.

Modelo real: 6 vagones para mineral de tres ejes de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ) en color base marrón, para su uso en la línea férrea de transporte de mineral de Luleå – Kiruna – Narvik. Modelo Mas IV, con plataforma de guardafrenos y volante de freno. Estado de servicio en torno a 1970.

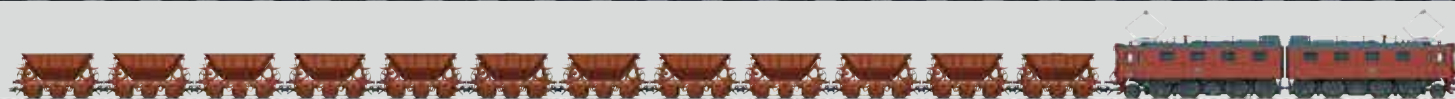
Modelo en miniatura: Vagón para mineral en ejecución detallada con bajos perforados. Representación detallada de los rodamientos de los ejes con resortes y varillaje de freno. Superestructura de vagones para mineral de metal. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y volante de freno. Todos los vagones para mineral con números de explotación diferentes.

Vagones para mineral con insertos de carga y cargados de mena de hierro auténtica de granulación a escala. Longitud total topes incluidos 44 cm.

Eje con ruedas para corriente continua, por cada vagón para mineral se requieren 3 unidades del 700580.

Serie única.

Complemento ideal para los sets de vagones para mineral 46370 y 46371.



46372

46372

37756

Suecia



37943 Locomotora diésel pesada.
Modelo real: Locomotora diésel pesada T44, locomotora de ferrocarril privado de la Green Cargo sueca. Estado de servicio aprox. 2006.
Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de cuatro luces y una luz de cola roja con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital.

Funciones de luces adicionales gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipamiento simulado en la cabina de conducción. Barras asidero metálicas aplicadas. Longitud topes incluidos 17,7 cm.

Serie única.

- **Decoder mfx con sonido de locomotora diésel.**
- **Diferentes funciones de luces gobernables en digital.**
- **Tracción sobre todos los ejes.**
- **Barandilla perimetral nueva.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Función de luces 2	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal de aviso		x	x	x
Marcha de maniobra		x	x	x
Junta de carriles		x	x	x





37942 Locomotora diésel pesada.

Modelo real: Locomotora diésel pesada N° 5 (serie T44), locomotora de ferrocarril privado de la compañía MTAS, para la movimentación de vagones de mineral en el puerto noruego de expedición de mineral de Narvik. Estado de servicio en torno a 2010.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado, montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de cuatro luces y una luz de cola roja

con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Funciones de luces adicionales gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Equipamiento simulado en la cabina de conducción. Barras asidero metálicas aplicadas. Longitud topes incluidos 17,7 cm.

- **Decoder mfx con sonido de locomotora diésel.**
- **Diferentes funciones de luces gobernables en digital.**
- **Tracción sobre todos los ejes.**
- **Barandilla perimetral nueva.**

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Función de luces 1	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Función de luces 2	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Señal de aviso		x	x	x
Marcha de maniobra		x	x	x
Junta de carriles		x	x	x



37419 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie Rc 2 de los Ferrocarriles Privados Suecos TAGAB. Luces de cabeza arriba como en las locomotoras 1043 austríacas. Pantógrafo monotravesaño rojo, quitanieves en tipo constructivo antiguo. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Longitud topes incluidos 18 cm.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Compresor		x	x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Marcha de maniobra			x	x

“El tren de las grandes estrellas” – El Super Chief.

Cuando en 1936 la Union Pacific Railroad (UP) puso en servicio su nuevo tren “aerodinámico” “City of Los Angeles” (Chicago – Los Angeles), la Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (Santa Fe) respondió ya el 12 de mayo de 1936 con su propio tren de lujo, el “Super Chief”. Al comienzo, este “Super Chief” primero de todos seguía estando formado por coches Pullman, ya que los nuevos y aerodinámicos coches de construcción ligera en acero fino se encontraban todavía en construcción en la Budd Company. Al mismo tiempo, el nuevo supertren debía ser arrastrado por nuevas locomotoras diésel, así mismo aerodinámicas. Finalmente, en mayo de 1937 había llegado la hora: Budd presentó un tren “aerodinámico” en forma de tren de coches cama Pullman, sin competidores en cuanto a estilo, diseño y lujo. El conocido diseñador Sterling McDonald trasladó al mobiliario interior la larga relación entre el ferrocarril y los indios del Sudoeste de EE.UU. McDonald, siempre que pudo, utilizó colores auténticos de los indios como

el turquesa y el cobre, patrones e incluso murales y lienzos auténticos. Además, McDonald integró como adorno una combinación de maderas raras y exóticas como ébano, teca, madera satinada, bubinga y macassar, que daban al Super Chief un toque más de elegancia extravagante.

Como cabe imaginar, un tren nuevo necesitaba también elegantes locomotoras nuevas, las cuales fueron suministradas simultáneamente por General Motors EMD en forma del modelo diésel E-1 con morro aerodinámico. Por primera vez se aplicó un nuevo esquema de colores rojo, amarillo y plata, posteriormente designado diseño “Warbonnet”, que pretendía simbolizar la melena de un indio con plumas ondeantes. Ya antes de la puesta en servicio programada del nuevo Super Chief, se logró en una prueba marcar un récord de velocidad hasta ahora inalcanzado en la línea de Santa Fe: este tren logró recorrer la línea de 3.584,5 km de distancia entre Chicago y Los Angeles en las vías recién cambiadas en 36 horas y 20 minutos con una velocidad media de 97 km/h y velocidades pico de 160 km/h. De este modo,

el tiempo de viaje regular planificado era de 39 horas y 45 minutos. El Super Chief, cuyos viajeros debían pagar un suplemento, se convirtió rápidamente en un tren “lanzadera” totalmente exclusivo y superconfortable para las grandes estrellas de Hollywood que circulaban a menudo entre el Broadway de Nueva York y el Sunset Boulevard de Los Angeles y se hacían mimar hasta/a partir de Chicago en el lujoso tren de prestigio de la Santa Fe. La lista de viajeros se leía como un “Quién es quién” en Hollywood, siendo utilizado por Frank Sinatra, Zero Mostel, Janet Leigh, Ella Fitzgerald, Elizabeth Taylor, Paul Newman, Gloria Swanson, Alan Ladd, Vincent Price, Margaret Truman y muchos otros. El gran poder de atracción del tren estaba, como cabe imaginar, también en las comidas de cinco estrellas preparadas por grandes cocineros así como en sus servicios, que por lo demás eran de primera categoría. Además de maquinistas, jefes de tren y guardafrenos, acomodadores de coches cama, portadores de maletas, azafatas de coches restaurante, camareros, cocineros, baristas, acompañantes de lonja, peluqueros y

otro personal de servicio, junto con dos cuadrillas de limpieza y equipos de mantenimiento para asegurar el bienestar de los viajeros. Desde comienzos de los años 1950 hasta la segunda mitad de los años 1960, las conocidas locomotoras diésel de la serie F7 (también en diseño “Warbonnet”) arrastraron el Super Chief. Hasta finales de los trenes de viajeros en la compañía ferroviaria Santa Fe, hecho que tuvo lugar el 1 de mayo de 1971, el tren pudo mantener su calidad de servicio extremadamente alta. A partir de dicha fecha, la compañía ferroviaria estatal Amtrak asumió el tráfico de trenes de viajeros en EE.UU. y continuó utilizando durante otros tres años su legendario nombre. Como consecuencia de la calidad de servicio excesivamente deficiente bajo la dirección de Amtrak, sin embargo, la Santa Fe prohibió continuar utilizando su nombre. Así, a partir de entonces, en un principio, el tren circuló como matriculado en la Southwest Limited y, tras el compromiso alcanzado entre Amtrak y la Santa Fe, circula hasta la fecha de hoy como Southwest Chief.





26496 Santa Fe Super Chief.

Modelo real: Unidad triple (A-B-B) de la locomotora diésel EMD F7 con 6 coches de expreso Streamliner de la compañía ferroviaria estadounidense Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). El tren circuló con el nombre "Super Chief" entre Chicago (IL) y Los Ángeles (CA). Número de explotación 305.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia en la A-Unit y en una B-Unit. Tracción sobre cada 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luces de señalización de seguridad (Mars) gobernables por separado. Placas laterales de número de explotación y luces de posición iluminadas, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento interior. Molinete fijo entre las unidades de locomotora. Enganche portacorriente. Barras asidero aplicadas de metal. Todos los coches provistos de iluminación interior por LEDs integrados de serie,

gobernables en digital. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Todos coches están equipados con enganches portacorriente. Furgón de cola con alumbrado de luz de cola. Longitud total del tren aprox. 205 cm.

- ¡Edición a nivel mundial limitada a 1.500 unidades!
- Con certificado de autenticidad numerado.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido.
- Placas de número de explotación iluminadas y luces de posición.
- Luz de señalización de seguridad (Mars).
- Cabina de conducción con equipamiento interior.
- Enganches portacorriente.
- Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie.
- Furgón de cola con alumbrado de luz de cola.

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Iluminación tablero números		x	x	x
Campana		x	x	x
Sirena		x	x	x
Ruido de acoplamiento			x	x
Junta de carriles			x	x
Radio de cabina			x	x



F7 de la línea Soo con vagón de acompañamiento.

Los "bulldogs" de la serie F7/FP7 de General Motors EMD, fabricados entre 1949 y 1953, se convirtieron en un auténtico éxito de ventas en los ferrocarriles estadounidenses. En éstos se cumple el dicho de que era más fácil enumerar las compañías ferroviarias que no habían comprado ninguna unidad de la F7 que acordarse de todas aquellas que incorporaron la F7 a su servicio. ¡ Se veía a las F7 en todas partes! Al fin y al cabo, 50 compañías ferroviarias compraron la F7 nueva y prestó su servicio en más de 75 compañías ferroviarias de EE.UU. Si bien su clasificación "F" (= freight) apuntaba a su uso predominantemente en el servicio de trenes de mercancías, originalmente

ideado por EMD, sin embargo, debido a su caldera de calefacción incorporada para la calefacción por vapor, la F7 se convirtió al principio en la clásica locomotora diésel para el transporte de viajeros de Estados Unidos en los años 1950. La F7, dotada de una potencia de 1.500 caballos de vapor estadounidenses (1.500 HP) y de la cual se fabricaron un total de 4.221 ejemplares, se subdividía en tres tipos de bastidor: de la F7A con cabina de conducción extrema se fabricaron un total de 2.366 ejemplares, de la F7B sin cabina de conducción se fabricaron 1.483 unidades y de la FP7, alargada así como dotada de una mayor reserva de agua para la calefacción por vapor, se fabricaron 372 unidades. Así, no debe extrañar que también la más bien desconocida Soo Line Railroad contase en su parque de máquinas

con algunos ejemplares de la serie F7. Para ser más exactos, contaba con 26 F7A, seis F7B y así mismo seis FP7. Se conservaron incluso dos máquinas: la FP7 500 como locotora símbolo en Ladysmith/WI y la FP7 2500, como locomotora de museo operativa en el museo Lake Superior Railroad Museum en Duluth/MN. Resulta curiosa la historia de la Soo Line Railroad: conocidos hombres de negocios de Minneapolis fundaron en 1883 la Minneapolis, Sault Ste. Marie and Atlantic Railroad, que rápidamente, como consecuencia de la pronunciación de "Sault" adquirió gran popularidad como Soo Line. La Soo Line tenía como misión principal transportar sobre todo los productos de cereales de los granjeros y molinos de Minnesota rápidamente a los mercados del Este. Ya en 1888 fue

renombrada a Minneapolis, St. Paul and Sault Ste. Marie Railroad y la red ferroviaria fue ampliándose sucesivamente a través del Alto Centro Oeste hasta Canadá. En 1909, la Soo Line fue adquirida en forma de contrato de leasing por la Wisconsin Central Railway. Al final, en 1961 se produjo la fusión de la Minneapolis, St. Paul and Sault Ste. Marie Railroad con la Wisconsin Central Railway y la Duluth, South Shore and Atlantic Railroad bajo el nuevo nombre de Soo Line Railroad. En 1985, la Soo Line adquirió los restos de la Milwaukee Road, que había quebrado. En los años 1990, la Canadian Pacific Railway, como propietaria de una participación durante muchos años, adquirió totalmente la compañía ferroviaria, finalizando de esta manera su existencia como empresa autónoma.





39620 Locomotora diésel-eléctrica con vagón de acompañamiento.

Modelo real: Modelo General Motors EMD F7 de la línea SOO. Unidad triple formada por A-Unit, B-Unit y A-Unit. Vagón de acompañamiento (caboose) de tren de mercancías de la línea SOO.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia en las A-Units. Tracción sobre cada 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Placas de número de explotación iluminadas en función del sentido de la marcha y luces de posición de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de señalización de seguridad (Mars) gobernables por separado. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de man-

tenimiento. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Molinete fijo entre las unidades de locomotora. Se adjunta quitanieves. Vagón de acompañamiento de tren de mercancías (caboose) con bastidor y bajos detallados de metal. Sistema de frenos, barandilla de plataforma, barras asidero y numerosos otros detalles. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Longitud del F7 incluidos enganches aprox. 52 cm. Longitud de caboose incluidos enganches aprox. 14,5 cm.

- **Alumbrado con LEDs blanco cálido.**
- **Placas de número de explotación iluminadas y luces de posición.**
- **Luz de señalización de seguridad (Mars).**
- **Cabinas de conducción con equipamiento interior.**

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación tablero números	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Sirena		x	x	x
Campana		x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Junta de carriles			x	x
Radio de cabina			x	x



EE.UU





45645 Set de vagones de mercancías estadounidenses.

Modelo real: 5 vagones de mercancías distintos de varias compañías ferroviarias estadounidenses.

1 Tank Car (vagón cisterna) modelo 105A de la Clark Oil Refinery, sendos Refrigerator Car (vagones frigorífico) modelo R-40-14 de la empresa Des Moines Packing Company y de la empresa Black Hills Packing Company, 1 Hopper Car (vagón tolva) tipo constructivo 40 pies de la compañía ferroviaria New York, New Haven and Hartford Railroad y 1 Double-Door Box Car modelo A-50-19 de la compañía ferroviaria Great Northern Railway.

Modelo en miniatura: Bastidor y pisos de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Escaleras de ascenso y otros detalles aplicados separados.

Puertas correderas abribles. Pasarelas de techo, escaleras de acceso, instalación de frenos y otros detalles aplicados por separado. Enganches sustituibles. Todos los vagones embalados individualmente.

Longitud de la composición de vagones incluidos enganches aprox. 77 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua por cada vagón 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

Serie única.





45657 Set de vagones de mercancías US.

Modelo real: 5 vagones de mercancías distintos de varias compañías ferroviarias estadounidenses. 1 Tank Car (vagón cisterna) modelo 105A de la empresa Lion Oil Company, 1 Refrigerator Car (vagón frigorífico) modelo R-40-14 de la Iowa Beef Packers Inc., sendos Single-Door Box Cars tipo constructivo estándar 40 pies

de la compañía ferroviaria Southern Pacific y de la compañía der Bosten & Maine y 1 Double-Door Box Car modelo A-50-19 de la compañía ferroviaria New York Central Railroad.

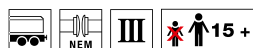
Modelo en miniatura: Bastidor y pisos de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Puertas correderas abribles. Pasarelas de techo, escaleras de

acceso, instalación de frenos y otros detalles aplicados por separado. Enganches sustituibles. Todos los vagones embalados individualmente.

Longitud de la composición de vagones incluidos enganches aprox. 76 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua por cada vagón 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

Serie única.



45658 Set de vagones de mercancías americanos.

Modelo real: 5 vagones de mercancías distintos de varias compañías ferroviarias norteamericanas. 1 Refrigerator Car (vagón frigorífico) modelo R-40-14 de la Canadian National Railroad, sendos Livestock-Car (vagones portagando) modelo S-40-12 de la compañía ferroviaria Great Northern y de la compañía

ferroviaria Chicago & North Western RR, 1 Hopper Car (vagón tolva) tipo constructivo 40 pies de la compañía Minneapolis & St. Louis y 1 Double-Door Box Car modelo A-50-19 de la compañía ferroviaria Union Pacific RR.

Modelo en miniatura: Bastidor y pisos de metal. Bogies detallados con ejes con ruedas especiales. Puertas correderas abribles. Pasarelas de techo, escaleras de

acceso, instalación de frenos y otros detalles aplicados por separado. Enganches sustituibles. Todos los vagones embalados individualmente.

Longitud de la composición de vagones incluidos enganches aprox. 78 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua por cada vagón 4 x 320552 (NEM), 4 x 320389 (RP25).

Serie única.





Products bearing Chicago and North Western Railway are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Señales



76480 Señal avanzada luminosa.
Modelo real: Señal avanzada en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). Señal avanzada con 3 posiciones: “Esperar parada” – amarillo/amarillo (Vr0), “Esperar marcha” – verde/verde (Vr1) y “Esperar marcha lenta” – verde/amarillo (Vr2).

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada. Conexión al decoder de señal separado de la señal absoluta asociada. Utilizable para todas las señales absolutas.

Control de todas las funciones mediante el decoder de señal de la señal absoluta. Para funcionamiento en modo digital, la configuración y la dirección son asignadas por el decoder de señal de la señal absoluta.
 Altura sin zócalo 61 mm.

- **Señal avanzada utilizable para todas las señales absolutas.**
- **Los aspectos de señal asociados se asignan automáticamente en la conexión.**



76481 Señal avanzada luminosa con luz auxiliar.

Modelo real: Señal avanzada con lámpara auxiliar en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). Señal avanzada con 3 posiciones: “Esperar parada” – amarillo/amarillo (Vr0), “Esperar marcha” – verde/verde (Vr1) y “Esperar marcha lenta” – verde/amarillo (Vr2). La luz auxiliar blanca significa que la distancia entre la señal avanzada y la señal absoluta es menor que la distancia de frenado regular.

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada. Conexión

al decoder de señal separado de la señal absoluta asociada. Utilizable para todas las señales absolutas. Control de todas las funciones mediante el decoder de señal de la señal absoluta. Para funcionamiento en modo digital, la configuración y la dirección son asignadas por el decoder de señal de la señal absoluta.
 Altura sin zócalo 61 mm.

- **Señal avanzada utilizable para todas las señales absolutas.**
- **Los aspectos de señal asociados se asignan automáticamente en la conexión.**



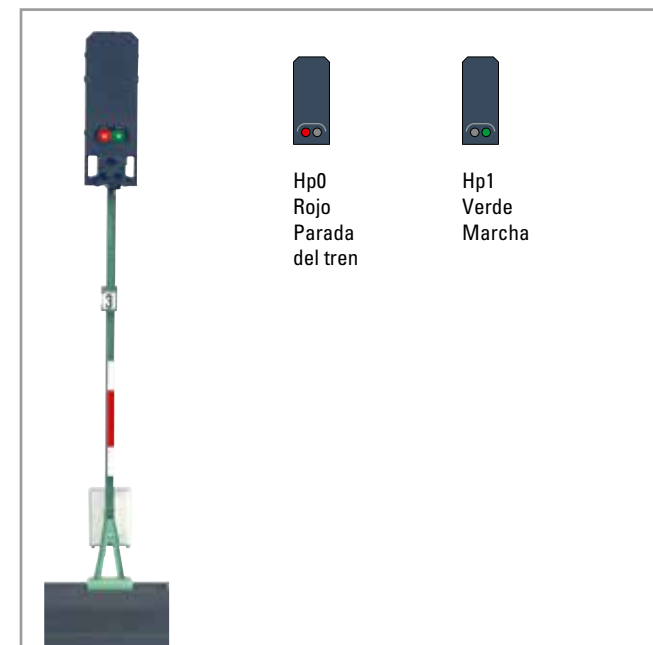
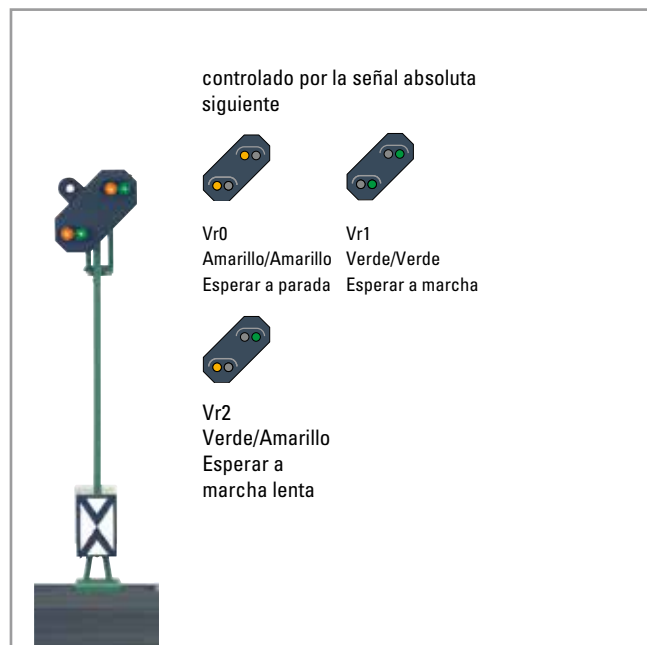
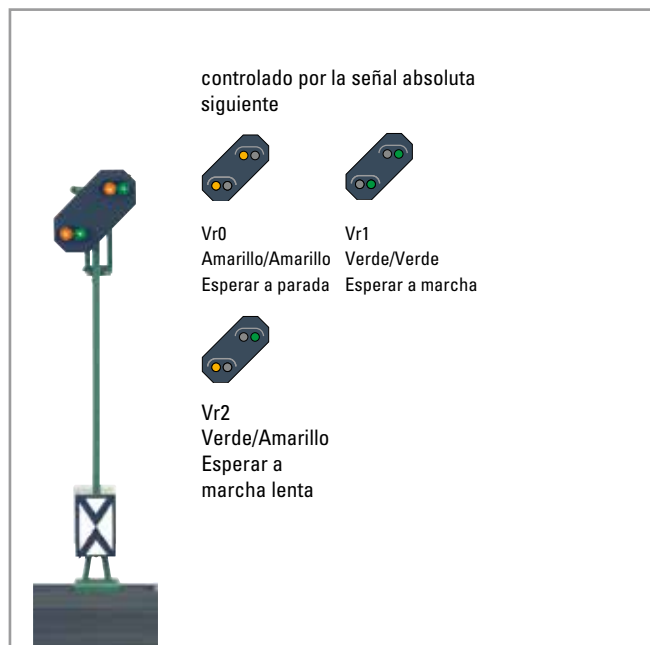
76491 Señal absoluta luminosa.

Modelo real: Señal de bloqueo en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). 2 posiciones: “Paro” – rojo (Hp0) y “Marcha” – verde (Hp1).

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada y un decoder de señal separado. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas convencionales. El decoder de señal puede montarse debajo de la vía C o

bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y la dirección antes del montaje. En el decoder de señal existen conexiones para la conducción automática de trenes y para 1 señal avanzada. Altura sin zócalo 78 mm.

- **Señal de bloqueo para su uso en plena vía.**
- **Señal avanzada correspondiente individual N° art. 76480 y 76481 o en las señales N° art. 76495 y 76496.**




76493 Señal absoluta luminosa.

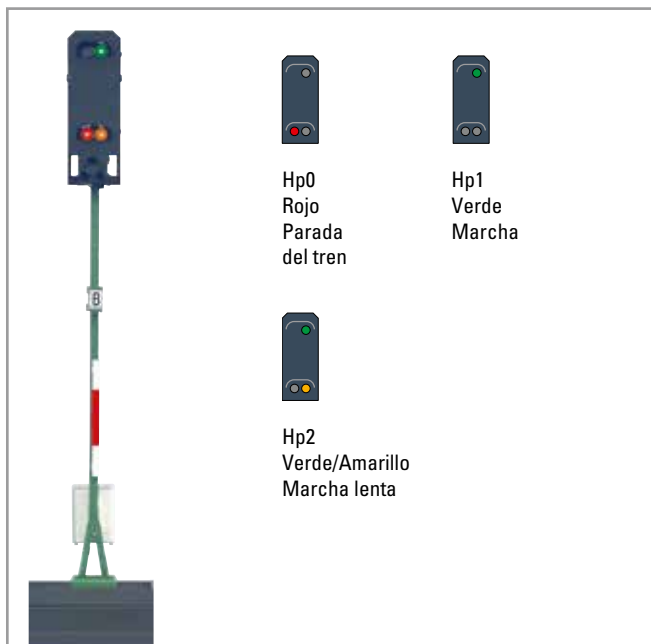
Modelo real: Señal de entrada en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). 3 posiciones: "Paro" – rojo (Hp0) y "Marcha" – verde (Hp1) y "Marcha lenta" – verde/amarillo (Hp2).

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada y un decoder de señal separado. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas convencionales. El decoder de señal puede montarse debajo de la vía C o

bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y la dirección antes del montaje. En el decoder de señal existen conexiones para la conducción automática de trenes y para una señal avanzada.

Altura sin zócalo 78 mm.

- **Señal de entrada a estación para su uso antes de las estaciones.**
- **Señal avanzada correspondiente individual N° art. 76480 y 76481 o en las señales N° art. 76495 y 76496.**


76494 Señal absoluta luminosa.

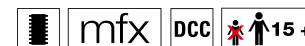
Modelo real: Señal de salida de estación en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). 4 posiciones: "Paro" – rojo/rojo (Hp00) y "Marcha" – verde (Hp1) y "Marcha lenta" – verde/amarillo (Hp2) así como "Parada de tren, maniobras permitidas" – rojo/blanco/blanco (Hp0/Sh1).

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada y un decoder de señal separado. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas convencionales. El decoder de señal puede montarse debajo de la vía C o

bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y la dirección antes del montaje. En el decoder de señal existen conexiones para la conducción automática de trenes y para una señal avanzada.

Altura sin zócalo 78 mm.

- **Señal de salida de estación para su uso dentro de las estaciones.**
- **Señal avanzada correspondiente individual N° art. 76480 y 76481 o en la señal de entrada en estación N° art. 76497.**
- **Señal de bloqueo de vía integrada con luz blanca.**

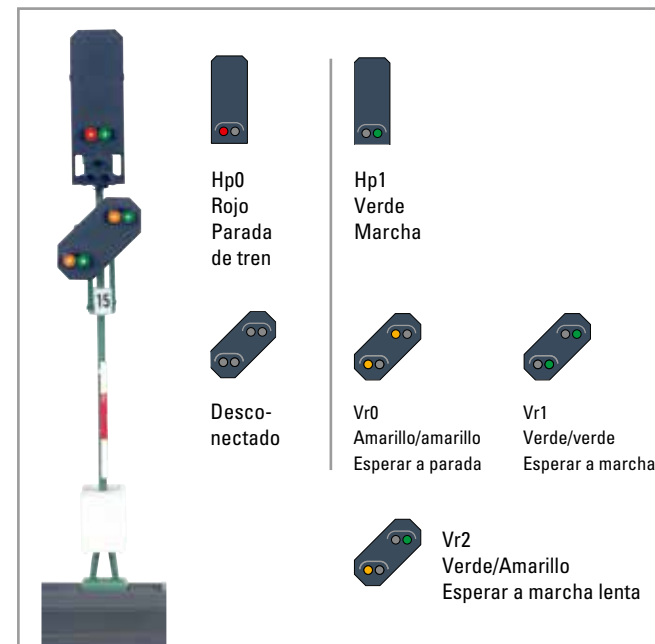

76495 Señal absoluta luminosa con señal avanzada luminosa.

Modelo real: Señal de bloqueo con señal avanzada en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB) en el mismo mástil de señal. Señal absoluta con 2 posiciones como N° art. 76491. Señal avanzada con 3 posiciones como N° art. 76480/76481.

Modelo en miniatura: Con 2 electrónicas de señal integradas y 1 decoder de señal separado. Señal avanzada utilizable para todas las señales absolutas. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas conven-

cionales. El decoder de señal puede montarse debajo de la vía C o bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y las direcciones de ambas señales. En el decoder de señal existen conexiones para la conducción automática de trenes y para 1 señal avanzada adicional. Altura sin zócalo 78 mm.

- **2 señales en un mismo mástil sin conexión adicional.**
- **Señal de bloqueo para su uso en plena vía.**
- **Señal avanzada para su uso antes de una señal de bloqueo o de una señal de entrada en estación.**



Señales



76497 Señal absoluta luminosa con señal avanzada luminosa.

Modelo real: Señal de entrada en estación con señal avanzada en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB) en el mismo mástil de señal. Señal absoluta con 3 posiciones como N°. art. 76493. Señal avanzada con 3 posiciones como N° art. 76480/76481.

Modelo en miniatura: Con 2 electrónicas de señal integradas y 1 decoder de señal separado. Señal avanzada utilizable para todas las señales absolutas. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas convencionales. El decoder de señal

puede montarse debajo de la vía C o bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y las direcciones de ambas señales. En el decoder de señal existen conexiones para la conducción automática de trenes y para 1 señal avanzada adicional. Altura sin zócalo 78 mm.

- 2 señales en un mismo mástil sin conexión adicional.
- Señal de entrada en estación para su uso antes de las estaciones.
- Señal avanzada para su uso antes de una señal de salida de estación.



76496 Señal absoluta luminosa con señal avanzada luminosa.

Modelo real: Señal de salida de estación con señal avanzada en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB) en el mismo mástil de señal. Señal absoluta con 4 posiciones como N°. art. 76494. Señal avanzada con 3 posiciones como N° art. 76480/76481.

Modelo en miniatura: Con 2 electrónicas de señal integradas y 1 decoder de señal separado. Señal avanzada utilizable para todas las señales absolutas. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas convencionales. El decoder de señal

puede montarse debajo de la vía C o bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y las direcciones de ambas señales. En el decoder de señal existen conexiones para la conducción automática de trenes y para 1 señal avanzada adicional. Altura sin zócalo 78 mm.

- 2 señales en un mismo mástil sin conexión adicional.
- Señal de salida de estación para su uso al final de la estación o bien en la entrada a la vía férrea principal.
- Señal avanzada para su uso antes de una señal de bloqueo o de una señal de entrada en estación.



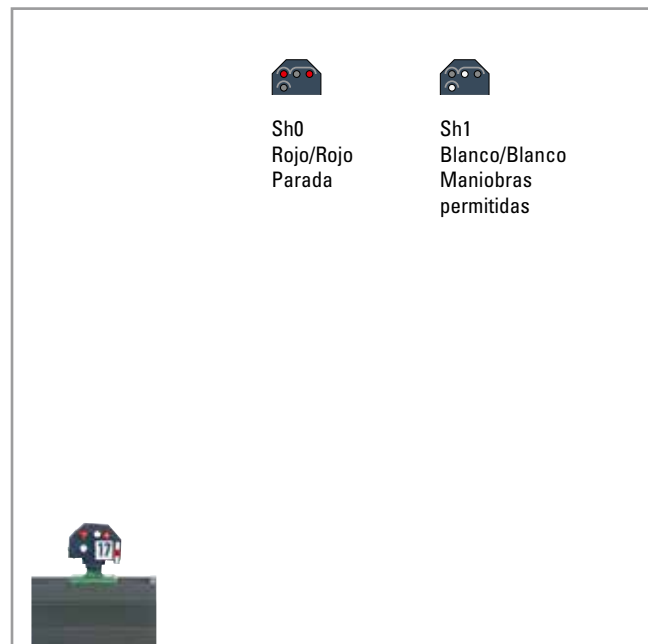
76471 Señal luminosa de bloqueo de vía.

Modelo real: Señal de bloqueo de vía en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). Miniseñal sin mástil. 2 posiciones: "Parada, prohibido circular" – rojo/rojo (Sh0) y "Prohibición de circular anulada" blanco/blanco (Sh1).

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada y un decoder de señal separado. Contacto enchufable en el apoyo estrecho de la caja de la señal. Caja de señal con pequeños parasoles. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando

72760 en maquetas convencionales. El decoder de señal puede montarse debajo de la vía C o bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y la dirección antes del montaje. En el decoder de señal hay conexiones para la conducción automática de trenes. Altura sin zócalo 10 mm.

- Señal de bloqueo de vía para su uso en el área de maniobras.
- Caja de señal con montante estrecho como en el modelo real.
- Posición Sh 1 correcta con 2 lámparas blancas.





76472 Señal luminosa de bloqueo de vía.

Modelo real: Señal de bloqueo de vía en tipo constructivo unificado de los Ferrocarriles Federales (DB). Señal alta con mástil tubular. 2 posiciones: "Parada, prohibido circular" – rojo/rojo (Sh0) y "Prohibición de circular anulada" blanco/blanco (Sh1).

Modelo en miniatura: Con electrónica de señal integrada y un decoder de señal separado. Control de todas las funciones posible mediante el decoder de señal asociado en el sistema digital o con el pupitre de mando 72760 en maquetas

convencionales. El decoder de señal puede montarse debajo de la vía C o bajo la maqueta. Para el funcionamiento en modo digital es posible asignar y testear la configuración y la dirección antes del montaje. En el decoder de señal hay conexiones para la conducción automática de trenes.

Altura sin zócalo 50 mm.

- **Señal de bloqueo de vía para su uso en el área de maniobras.**
- **Mástil tubular delgado como en el modelo real.**
- **Posición Sh 1 correcta con 2 lámparas blancas.**



72760 Pupitre de conmutación de señales profesional.

Pupitre de conmutación de señales profesional para las señales mecánicas 70361, 70381, 70391, 70392, 70411, 70412, 70421 y para las señales luminosas de la serie 764xx. Para conmutación de hasta 4 señales. Se adjunta un cable multipolar con conectores, para interconexión de varios pupitres.





Mini-Club – increíble

Los admiradores del ancho de vía Z son “gourmets” de gusto exquisito, saben apreciar la exclusividad y están abiertos a nuevas cosas. Independientemente de si usted es un amante de estas deliciosas piezas de coleccionista, un fan confeso del modelismo ferroviario o un modelista ferroviario practicante: Con Miniclub tiene en su poder la maqueta de trenes de serie más pequeña del mundo, que muestra auténtica grandeza a una escala de 1:220.

Para que las páginas siguientes con las novedades de Miniclub le resulten más apetitosas, le presentamos a continuación algunas de las novedades más destacadas de esta escala más pequeña:

Este año, a los socios de nuestro Club Insider les espera una novedad muy excitante: la locomotora de vapor más deseada de la serie 64 de los Ferrocarriles Federales (DB). El nuevo diseño completo seduce por sus finos detalles y un tren de rodaje y carrocería de metal. A juego con la locomotora Insider aparecen cuatro coches de viajeros unificados diferentes para ferrocarriles principales de los DB. Todos los coches poseen números de explotación individuales y no están disponibles sueltos.

Para los socios del Club, como es tradición cada año, también en 2014 habrá un coche del año Insider en el tamaño constructivo Z. El vagón de techo corredizo de dos ejes modelo Kmmks 51 se presenta como diseño completamente nuevo en un nuevo tipo constructivo. Para los fans estadounidenses se incluye, entre otras,

la locomotora diésel-eléctrica E8A de la compañía ferroviaria Union Pacific Railways. Este modelo en miniatura seduce por su nuevo motor de alta potencia y su elevado esfuerzo tractor. El color y rotulación tan lujosos, como en el modelo real, fascinará a cualquier modelista ferroviario enamorado de los detalles.

El tema Transporte de carbón desempeña un papel primordial en Miniclub 2014. La caja de tren Transporte de carbón junto con la serie 86 y tres vagones autodescargables Otm 57 corresponde a un tren real para transporte de carbón, tal como lo empleaban los DB. La locomotora ha sido remozada ampliamente y está equipada con alumbrado de cabeza, un varillaje plenamente funcional y otros detalles realizados con mucho esmero. Esta caja de iniciación puede ampliarse mediante dos sets de vagones (Nº art. 82370 o bien 82379).

Además de numerosas novedades en el área de material rodante hay también algunos desarrollos en el surtido de accesorios. Para poder imitar el estado actual de las vías férreas, desde este año estará disponible una vía recta de nuevo diseño así como una vía flexible, también de nuevo diseño, en estética de traviesas de hormigón, como en el modelo real. Puede ampliar su maqueta también con una plataforma giratoria remozada en los capítulos técnico y de color. Se adjunta a la plataforma giratoria también un depósito de locomotoras así como un edificio de una dirección de depósito de máquinas.



Caja de tren Transporte de carbón



81379 Caja de tren Transporte de carbón.

Modelo real: Una locomotora de vapor de la serie 86 y tres vagones autodescargables Otmm 57 de los DB en servicio para el transporte de carbón.

Modelo en miniatura: El modelo en miniatura de la locomotora de vapor de la serie 86 ha sido ampliamente modernizado respecto a versiones anteriores y dispone, además del alumbrado de cabeza, ahora también de un varillaje detallado con plena funcionalidad, imitaciones de frenos y otros detalles. Los vagones autodescargables Otmm 57 presentan un ligero envejecimiento. Todos los vehículos en color correcto y fino. Todas las ruedas en negro niqueladas. Los modelos en miniatura no pueden suministrarse sueltos.

Longitud topes incluidos aprox. 195 mm.

El complemento perfecto para esta caja de tren es el vagón 82379 o bien 82370.

Serie única.

5 años
de
garantía**



© T. Estler



82379

81379

mini-club

Set complementario de transporte de carbón



82379 Set complementario de transporte de carbón.

Modelo real: Cuatro vagones autodescargables Otmm 57 de los DB, cinta transportadora para cargar los vagones y 1 camión Büssing con remolque.

Modelo en miniatura: Los vagones autodescargables Otmm 57 presentan un ligero envejecimiento. Todos los vehículos en color correcto y fino. Todas las ruedas en negro niqueladas. Kit de construcción cortado por láser de una cinta transportadora para la carga del carbón fabricado con cartón de arquitectura. Modelo en miniatura de un camión Büssing con remolque para el transporte de carbón así mismo con ligeras huellas de envejecimiento. Los modelos en miniatura no pueden suministrarse sueltos.

Longitud topes incluidos aprox. 180 mm.

5 años
de
garantía**



Complemento perfecto para la caja de tren 81379.

Serie única.



** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club
(Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Modelos en miniatura Insider Z 2014

Serie BR 64 – Bubikopf como chica para (prácticamente) todo.

Entre 1928 y 1940, numerosos fabricantes de locomotoras de renombre de Alemania participan en la realización de la serie 64. En el marco del programa de construcción armonizada de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania, también la serie 64 presenta fuertes relaciones de parentesco con otras series de locomotoras, en particular una fuerte semejanza con la serie BR 24, de la cual se tomaron el grupo propulsor y la caldera. De la locomotora tender para tren de viajeros unitaria de 12,4 m de longitud con secuencia de ejes 1'C1' se fabricaron un total de 520 unidades. Gracias a su baja carga por eje y a la velocidad máxima de 90 km/h vigente, era posible su uso en la práctica totalidad de líneas férreas y su logrado diseño permitía una aplicación muy extensa. Estaba predestinada para el servicio de trenes de viajeros, rápidos ligeros y, sin embargo, al-

gún que otro tren de mercancías estaba también dentro de sus competencias, que dominaba con gran brío. La Segunda Guerra Mundial y la división de Alemania dejaron profundas huellas en la serie 64. 278 máquinas fueron a parar a los Ferrocarriles Federales (DB), 115 a los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana y una locomotora permaneció en Austria. Al igual que muchas otras series, la serie BR 64 también recibió su apodo. Un moderno peinado femenino de aquella época sirvió de inspiración para esta robusta y compacta locomotora. Dejaremos de lado en qué medida esto representa una alabanza para el mundo de la mujer o el gremio de los artistas del cabello, pero la serie 64 fue hasta el año en que finalizó su servicio, 1974, un socio fiable de los Ferrocarriles Federales (DB) para el transporte de personal y viajeros y las locomotoras de museo conservadas siguen gozando de una popularidad sin limitaciones.



88740 Locomotora de vapor tender.

Modelo real: Locomotora de vapor de la serie 64 de los Ferrocarriles Federales (DB) de la Época III.

Modelo en miniatura: Diseño nuevo con finos detalles. Carrocería de locomotora y tren de rodaje de metal.

Reproducción de imitaciones de frenado, sistema automático de frenos Indusi, quitapiedras, etc. en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con finos detalles. Platos de topes ampliados.

Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza con LEDs blanco cálido. Locomotora con motor de 5 polos.

Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Ruedas en negro niqueladas.

Longitud topes incluidos aprox. 57 mm.

- Tren de rodaje y estructura de la locomotora de metal.
- Varillaje/mando de finos detalles.
- Imitación del sistema de frenos, quitapiedras.
- Motor de 5 polos.
- Señal de cabeza de LEDs blanco cálido.

La locomotora de vapor 88740 se fabrica en una serie única exclusivamente para los socios de Insider.

El complemento perfecto para la locomotora 88740 lo encontramos en la caja de coches 87509.

5 años
de
garantía**



87509

88740

mini-club



© Otto Blaschke, Sammlung Estler



87509 Set de coches de viajeros.

Modelo real: 4 vagones de viajeros de ferrocarriles principales unitarios diferentes de los Ferrocarriles Federales (DB) en la ejecución de la Época III. 2 vagones de viajeros unitarios de segunda clase Bie, 1 vagón de viajeros unitarios ABiwe, primera/segunda clase. 1 furgón de equipajes unitario Pwie.

Modelo en miniatura: 4 vagones de viajeros diferentes de color e inscripción finos. Todos los vagones con números de explotación individuales. No están disponibles sueltos los modelos en miniatura. Longitud total 252 mm.

Edición única solo para socios de Insider.

Complemento perfecto para la locomotora de vapor 88740.



** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Tren para pasajeros



88910 Locomotora para tren de viajeros con tender remolcado.

Modelo real: Locomotora de tren de viajeros de la serie 18.4 de la DRG (Ferrocarriles Imperiales de Alemania) con cabina de conducción con cortavientos.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura remozado en numerosos aspectos. Luz de cabeza de 2 luces con

alumbrado por LEDs blanco cálido. Lámpara de señal superior frontal, enchufable en el modelo real, de funcionalidad no operativa. Finos detalles con imitación de los frenos, quitapiedras, platos de tope ampliados, varillaje con finos detalles y tubos protectores del vástago del émbolo de los cilindros interiores imitados. Colores de alto valor.

Motor de 5 polos. Tracción sobre todos los ejes motores. Debido al alto grado de filigranas del varillaje y de los detalles, la locomotora solo puede utilizarse a partir de un radio de 195 mm.

Longitud topes incluidos 84 mm.

- **Modelo en miniatura con finos detalles remozado.**

La 88910 constituye la "máquina tractora" perfecta para el set de coches de viajeros 87301.



87301 Set de vagones de viajeros.

Modelo real: 2 vagones de expreso C4ü Bay11 de tercera clase, un vagón de expreso ABC4ü Wü 11 de primera/segunda/tercera clase y un furgón de equipajes Pw4 Ps 04 de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania.

Modelo en miniatura: Todos los vehículos en color correcto y fino. Todas las ruedas en negro niqueladas. Los modelos en miniatura no pueden suministrarse sueltos.

Longitud topes incluidos aprox. 350 mm.

Encontrará la locomotora de expreso correspondiente al 87301 con el número 88910.



87301

88910

mini-club

Locomotoras eléctricas



88087 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie E 19 de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG) en la Época II.

Modelo en miniatura: Implementación estéticamente correcta de la locomotora rojo oscuro del modelo real. Color e inscripciones finas. Locomotora con motor de 5 polos. Tracción sobre todos los ejes motores. Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 76 mm.



88224 Locomotora para trenes de mercancías pesados.

Modelo real: Serie E 94 de la versión de los Ferrocarriles de la República Democrática Alemana en color gris azulado con techo verde oliva. Estado de servicio en torno a 1940.

Modelo en miniatura: Señal de cabeza de LEDs blanco cálido, con alternancia en función del sentido de la marcha. Motor de 5 polos. Ambos frontales de metal. Tracción sobre ambos bogies. Color y rotulación finos como en el modelo real. Longitud topes incluidos 85 mm.



Transporte de mercancías



88011 Locomotora con tender remolcado de expreso.

Modelo real: Serie 01 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época III. Locomotora normalizada con tender soldado y chapas levantahumos Witte.

Modelo en miniatura: Con finos detalles. Estructura de locomotora de metal con ventanas de cabina de conducción insertadas. Reproducción de las imitaciones de frenos, sistema de frenado automático Indusi, quitapiédras, etc. en los bajos de la locomotora, lámparas frontales autónomas. Mando y varillaje con finos detalles. Locomotora con motor de 5 polos. Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Alumbrado de cabeza mediante LEDs blanco cálido. Tender con ruedas de radios. Longitud topes incluidos aprox. 112 mm.

- Tren de rodaje y estructura de la locomotora de metal.
- Varillaje/mando de finos detalles.
- Imitación del sistema de frenos, sistema de frenado automático Indusi, etc.
- Motor de 5 polos.
- Insertos de ventana en la cabina de conducción.
- Señal de cabeza de LEDs.



82370 Set de vagones para transporte de carbón.

Modelo real: 2 vagones portacontenedores pa BT 10, un vagón autodescargable Otmm 57, 1 vagón autodescargable 00tz 50 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Los vagones portacontenedores y los vagones autodescargables 00tz están cargados de insertos de carga de carbón. Todos los vehículos en color correcto y fino. Todas las ruedas en negro niqueladas. Los modelos en miniatura no pueden suministrarse sueltos.

Longitud topes incluidos aprox. 180 mm.

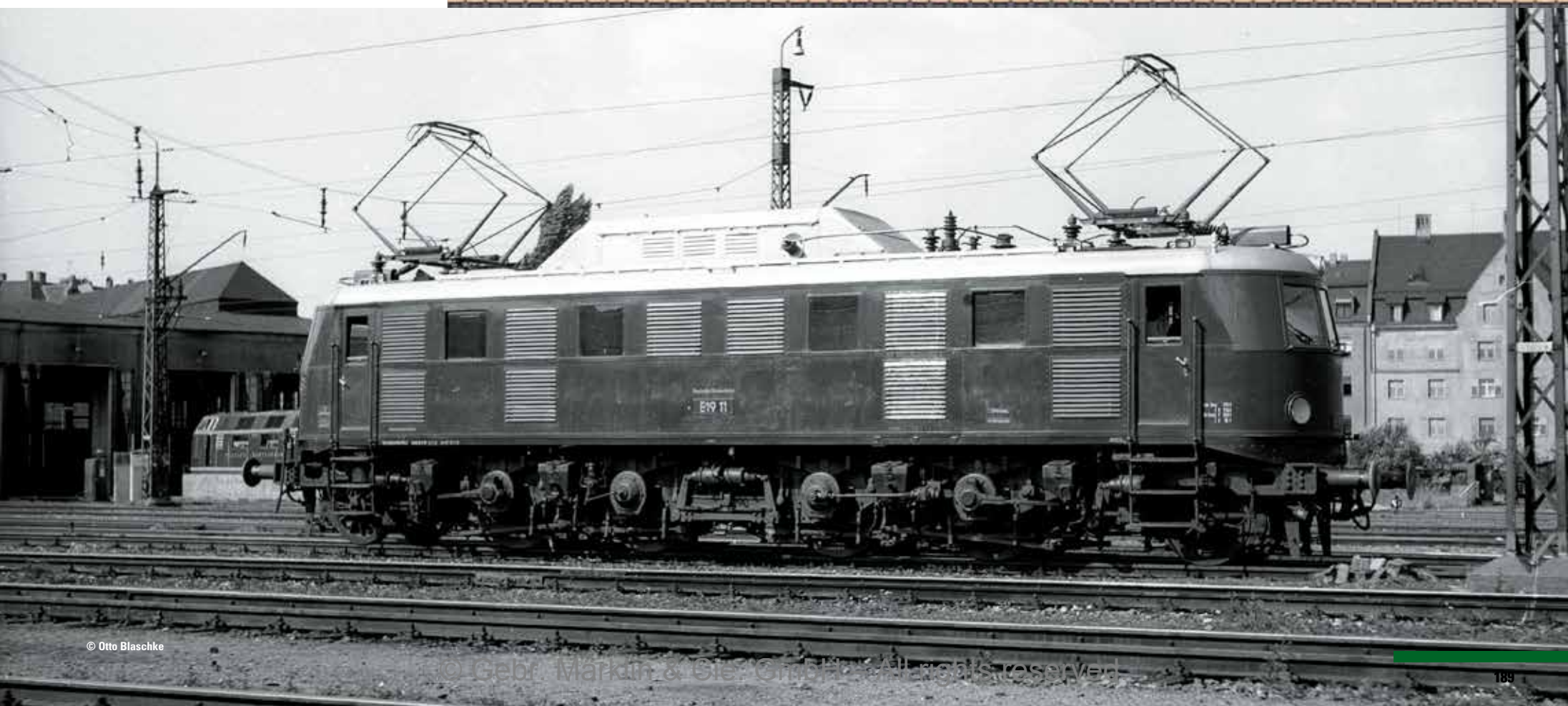




88086 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Serie 19 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Nueva construcción de la E 19, realización correcta desde el punto de vista óptico del modelo real. Refinados color y rotulación. Locomotora con motor de 5 polos. Accionamiento de todos los ejes motores. Señal de locomotora de 3 luces con sentido de la marcha conmutable. Iluminación delantera con LED de color blanco cálido exento de mantenimiento. Longitud topos incluidos aprox. 76 mm.



Vitrina vagones de mercancías



82559 Vitrina de vagones con 10 vagones de mercancías diferentes modelo GI 11.

Modelo real: 10 vagones de mercancías cubiertos del tipo constructivo de entramado GI 11 de la Época III de los Ferrocarriles Federales (DB). De ellos, 4 vagones GI 11 sin freno de mando, 3 vagones con plataforma de guardafrenos y 3 vagones con garita de guardafrenos.

Modelo en miniatura: Todos los vagones de color de alta calidad, con inscripción y con número de explotación individual. Ejes con ruedas metálicos negros

niquelados. Vagones embalados independientemente en vitrina de venta.

Longitud topes incluidos 56 mm (vagón con garita de guardafrenos y plataforma de guardafrenos) o bien aprox. 53 mm (vagón sin freno de mano).

- 10 vagones embalados individualmente seleccionables.
- En su distribuidor especializado en un expositor con buena presentación y visibilidad.



mini-club

82559



Transporte de mercancías



86395 Set de vagones cerveceros. Formado por 3 vagones.

Modelo real: 3 vagones cerveceros privados diferentes de las cervecerías de la ciudad de Kulmbach "Reichelbräu Kulmbach", "Kulmbacher Mönchshof-Bräu" y "Sandlerbräu Kulmbach". Todos los vagones matriculados en los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB).

Modelo en miniatura: Ejecuciones de los testers diferentes. 2 vagones con puesto de guardafrenos elevado, 1 vagón con puesto de guardafrenos desmontado. Longitud total 120 mm.

- Vagón con cabina de conducción elevada e imitación de la manivela como variante de forma.



88786 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 218 de los Ferrocarriles Federales (DB) en color azul océano/beige y con el color de techo azul océano tan difícil de encontrar.

Modelo en miniatura: Tracción sobre ambos bogies. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y luces de cola rojas. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Color e inscripciones finas. Longitud topes incluidos aprox. 75 mm.





82349 Set de vagones para cargas pesadas cargados de tubos con brida.

Modelo real: 3 vagones de plataforma Sammp 705 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo constructivo de seis ejes con plataforma de carga plana.

Modelo en miniatura: Un vagón cargado con un producto de carga formado por un tubo embridado acodado, de metal, con agujeros en brida, sobre un bastidor de carga, un vagón cargado con un tubo embridado de metal así mismo de ejecución costosa, fabricado con agujeros en brida, sobre un bastidor de carga. Un vagón no cargado. Se adjuntan teleros enchufables. Los vagones no están disponibles sueltos.

Longitud total topes incluidos 185 mm.



Locomotora eléctrica serie 110



88385 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 110 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en el diseño de la Época V.

Modelo en miniatura: Ejecución de la Época V con topes redondos. Tornillo de conmutación metido hacia dentro para funcionamiento desde catenaria. Plato de tope ampliado. Tracción sobre ambos bogies. Alumbrado de cabeza de 3 luces con LEDs blanco cálido con alternancia en función del sentido de la marcha. Pestañas de rueda niqueladas oscuras. Longitud topes incluidos 76 mm.

Esta locomotora se complementa con el set de vagones 87809 formando un tren como en el modelo real.



© T. Estler



87809

88385

mini-club

Set de coches de viajeros “Mintlinge”



87809 Set de coches de viajeros “Mintlinge” de la DB AG.

Modelo real: Set de coches de viajeros, de la Época V, formado por 2 coches de viajeros de segunda clase Bn 434 y 1 coche de viajeros de primera/segunda clase ABn 404.

Modelo en miniatura: Set de coches de 3 unidades, formado por coche de primera/segunda clase, 2 coches de segunda clase. Todos los coches de un color y con una rotulación exquisitos, de alto valor, equipados con ejes con ruedas metálicas niqueladas en negro. Longitud total topes incluidos aprox. 360 mm.



Set de coches de Intercity



87755 Set de coches de Intercity.

Modelo real: 3 coches de viajeros de Intercity diferentes de la Época V, formados por 1 coche de viajeros Apmz 121.2, 1 coche de viajeros ARkimbz 262.4, 1 coche de viajeros Bpmz 291.2.

Modelo en miniatura: Set de coches de 3 unidades, formado por 1 coche de primera clase y 1 coche de segunda clase. Todos los coches de un color y con una rotulación exquisitos, de alto valor, equipados con juegos con ruedas metálicas niqueladas en negro. Longitud total topes incluidos aprox. 360 mm.

Todos los coches en ejecución especial, no disponibles sueltos.

El set de coches 87755 complementa, por ejemplo, los coches de la caja de iniciación 81870.



mini-club

81870

87755

81870



Locomotora diésel serie W 232.01

Locomotora de tren "Therese" del antiguo tren conocido como tren de clinker de cemento de la antigua Schaufele Schienenverkehrs GmbH. El tren de clinker de cemento circulaba entre Berlín-Harburg (Schw) – Berlín Puerto del Este y transportaba clinker de cemento que se embarcaba en el Puerto Este de Berlín en un puerto de navegación interior y se trasladaba para su transformación.



88132 Locomotora diésel pesada.

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie W 232.01 de la antigua Schaufele Schienenverkehrs GmbH.

Modelo en miniatura: Locomotora con motor de 5 polos. Tracción sobre ambos bogies. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la mar-

cha y luces de cola rojas. Alumbrado/iluminación con LEDs luminosos y rojos exentos de mantenimiento. Longitud total topes incluidos aprox. 95 mm.

- **Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento.**
- **Detalles, color e inscripciones finos.**



mini-club

82434

88132

Set de vagones



82434 Set de vagones volquete monocaja-monolado

Modelo real: 6 vagones volquete monolado. Vagón privado de la empresa Ernst Schuffele GmbH, Stuttgart. Matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Todos los vagones con números de explotación diferentes, un inserto de producto de carga "clinker de cemento" y función de volcado. Vehículos en ejecución especial, no disponibles sueltos.
Longitud total 362 mm.

El set de vagones se complementa mediante la locomotora 88132 y, en su caso, mediante el antiguo set de vagones 82431 para formar un tren como el modelo real.



Locomotoras



88578 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora pesada de tren de mercancías de la serie 150 de la DB AG. Versión en verde óxido de cromo de la Época V.

Modelo en miniatura: Diseño en su mayor parte nuevo. Ejecución estéticamente mejorada, sobre todo en la zona del tren de rodaje, frente a versiones anteriores de esta locomotora. Versión de la Época V con rejillas de ventilador Klatte, ventanas de sala de máquinas no divididas y redondeadas y topes rectangulares. Logotipo de DB AG rojo. Tornillo de conmutación metido hacia dentro para funcionamiento desde catenaria. Tracción sobre ambos bogies. Alumbrado de cabeza 3 luces con LEDs blanco cálido con alternancia en función del sentido de la marcha. Pestañas de rueda niqueladas oscuras.

Longitud topes incluidos 88 mm.

Serie única.



88219 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora ligera multiuso de la serie 213 de la Deutsche Bundesbahn AG (DB AG) en color rojo tráfico.

Modelo en miniatura: Con motor de 5 polos. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 60 mm.

- Finos detalles.
- Alumbrado de cabeza blanco cálido/rojo.
- Color y estampado de alto valor.



Vagones de toldo corredizo



86355 Set de vagones de toldo corredizo "VTG".

Modelo real: Vagones de mercancías del tipo constructivo Shimmns de la VTG AG, Hamburgo. Estado de explotación actual.

Modelo en miniatura: 4 vagones de toldo corredizo de color costoso y fino, con inscripciones como en el modelo real.

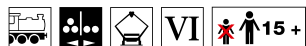
Los vagones están equipados con ganchos de enganche corto.

Longitud topes incluidos aprox. 220 mm.

- Enganche corto.



Tren de cercanías



81444 Tren de cercanías de la Deutsche Bahn AG.

Modelo real: Tren de cercanías de la Deutsche Bahn AG (DB Regio): Locomotora eléctrica de la serie 143, secuencia de ejes Bo'Bo'. 1 coche de dos pisos de segunda clase DBza 751, 1 coche piloto de dos pisos de primera/segunda clase DABza 756.0, 1 coche piloto de dos pisos DBbzfa 761.2.

Modelo en miniatura: 1 locomotora eléctrica de la serie 143. 2 coches de dos pisos y 1 coche piloto de dos pisos en color fino correcto, en el diseño actual de la DB Regio AG. Tracción sobre todos los ejes de la locomotora, funcionamiento conmutable desde catenaria o desde conductor inferior. Iluminación por LEDs blanco cálido. Todas las ruedas, también las de los coches, en negro niqueladas. Con la locomotora empujando (coche piloto en cabeza), en el coche piloto se ilumina una señal de cabeza de tres luces blancas. Con la locomotora en arrastre (locomotora en cabeza), lucen en el coche piloto dos luces de cola rojas. Longitud topes incluidos aprox. 444 mm.





88627 Locomotora diésel-eléctrica estadounidense E8A.

Modelo real: A-Unit de 6 ejes, modelo General Motors EMD E8A, de la compañía ferroviaria estadounidense Union Pacific.

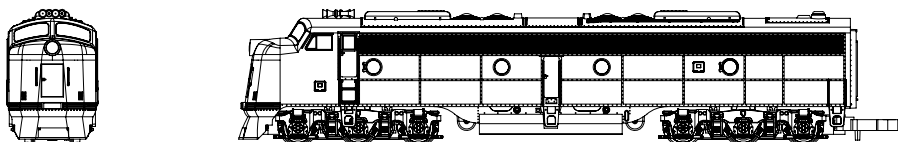
Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo. Nuevo motor de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes de cada uno de ambos bogies, aros de adherencia, con lo cual desarrolla un esfuerzo tractor elevado. Alumbrado

de cabeza blanco cálido de LEDs. Color y rotulación, como en el modelo real, de alto valor y con finos detalles. Enganche del sistema Märklin delante y atrás. Número de explotación 938. Longitud topes incluidos aprox. 96 mm.

Este modelo en miniatura se desarrolla en colaboración con la empresa AZL.



© Paul Greenfield



88628 Locomotora diésel-eléctrica estadounidense E9A.

Modelo real: A-Unit de 6 ejes, modelo General Motors EMD E9A, de la compañía ferroviaria estadounidense Southern Pacific.

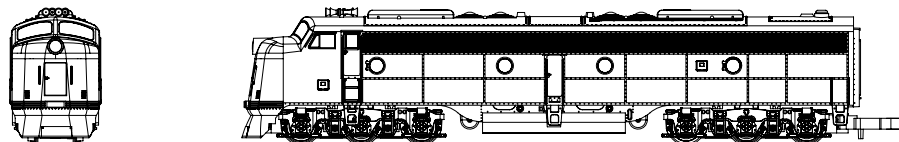
Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo. Nuevo motor de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes de cada uno de ambos bogies, aros de adherencia, con lo cual desarrolla un esfuerzo tractor elevado. Alumbrado

de cabeza blanco cálido de LEDs. Color y rotulación, como en el modelo real, de alto valor y con finos detalles. Enganche del sistema Märklin delante y atrás. Número de explotación 6049. Longitud topes incluidos aprox. 96 mm.

Este modelo en miniatura se desarrolla en colaboración con la empresa AZL.



© Ian Jancoski



Accesorios

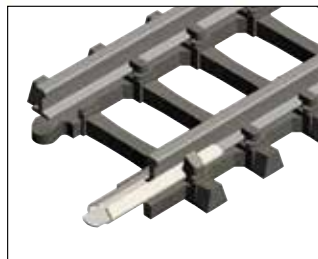
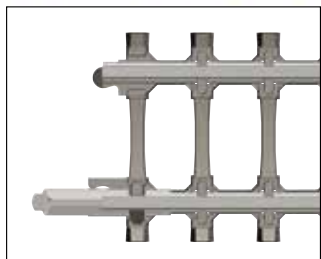
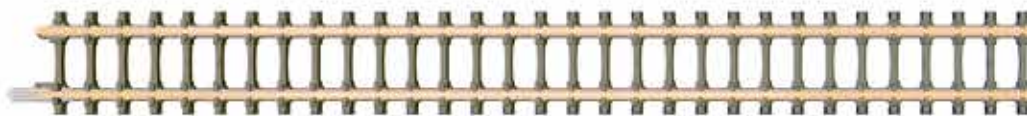


85051 Vía recta con aspecto de traviesa de hormigón.

Longitud 220 mm.

Vía de nuevo diseño en estética de traviesas de hormigón gris. De este modo, puede imitarse ahora también el actual estado de las vías de ferrocarril.

- Nuevo diseño.
- Geometría de traviesas y color de traviesas como en el modelo real.

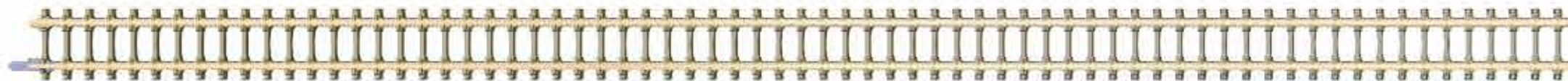


85941 Vía flexible.

Longitud 660 mm.

Nueva vía en estética de traviesa de hormigón gris como en el modelo real, de modo que también pueda

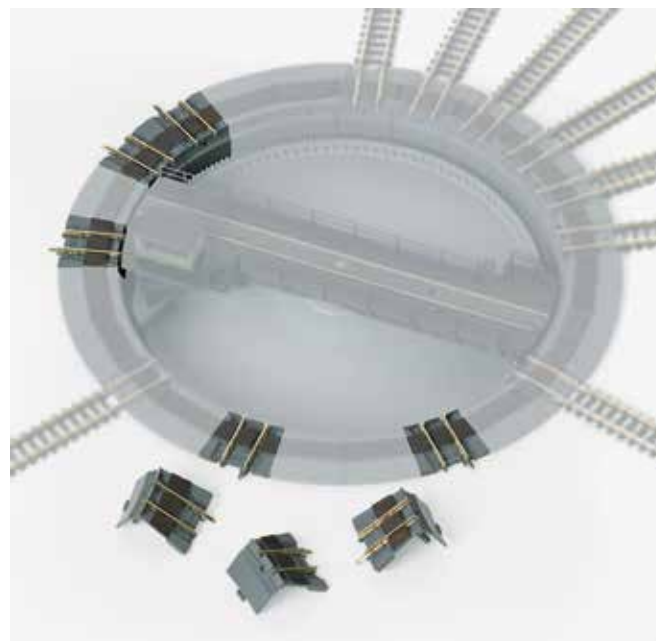
imitarse el actual estado de las vías de ferrocarril. Vía flexible mediante seccionado de la banda de la traviesa. Acortar los carriles y las vías de traviesa y montar bridas de unión nuevas (8954).



89971 Kit de ampliación para plataforma giratoria.

8 segmentos de borde de conexión de vía para enchufarlos sobre el borde de la plataforma giratoria. Con 2 kits de ampliación se puede ampliar la plataforma giratoria para disponer de 24 conexiones de vía. De color adecuado para la plataforma giratoria 89982.

Ampliación de la plataforma giratoria 89982 a 24 conexiones de vía.



Plataforma giratoria con accesorios



89982 Plataforma giratoria con accesorios.

El modelo en miniatura se ha previsto para su montaje escamoteado dentro de la placa base de la maqueta de trenes. 8 conexiones de vía en el borde. Ampliable a un total de 24 conexiones de vía gracias a los segmentos de borde enchufables 89971.

Ejecución con numerosos detalles y color fiel al modelo real. El modelo en miniatura ha sido remozado frente a versiones anteriores en el color y en la dotación técnica. Control remoto de la plataforma giratoria con unidad de control asociada. Tracción mediante el motor eléctrico de 5 polos. Parada automática de todas las vías que no están en contacto con la plataforma giratoria.

Además, se adjunta una unidad de conducción Z a la plataforma giratoria, para la conducción fina de las locomotoras hasta la plataforma giratoria y desde la plataforma giratoria hacia abajo así como en toda el área del depósito de máquinas. Se incluye asimismo la necesaria alimentación eléctrica.

Diámetro exterior de la plataforma giratoria 170 mm.
Longitud de la plataforma giratoria 132 mm.
Diámetro de la abertura de montaje en la placa base 145 mm.

Además, se incluyen 2 unidades de depósitos circulares de locomotoras de 3 puestos, los cuales pueden convertirse en un depósito circular de locomotoras de 6 puestos. A ello se añade un modelo en miniatura de un edificio de dirección de depósito de máquinas. Los

kits de montaje de cartón arquitectónico de alta calidad han sido cortados por láser con precisión y pueden construirse con pegamentos comerciales. También se incluyen 6 vías de bloqueo para la parada automática de las locomotoras.





Märklin 1 – el tamaño auténtico

¿Modelo en miniatura o realidad? Independientemente del lado desde el cual se acerque a nuestros modelos en miniatura para escala 1, siempre habrá algo que le fascinará: el espectáculo. La gran escala 1:32 permite gozar de perspectivas como en el modelo real, los límites de la realidad se desdibujan. Imponentes proporciones, el acabado perfecto, los numerosos detalles, todo sigue al pie de la letra al modelo real.

Hágase una impresión de nuestras novedades de ensueño en 2014 en el ancho de vía 1:

Comenzamos con el nuevo diseño del automotor panorámico “Tren transparente”.

A comienzos de los años 30, los Ferrocarriles Imperiales de Alemania intentaron aumentar el grado de atracción de los viajes en ferrocarril con el fin de hacer frente a la creciente popularidad de los autobuses. Para tal fin, se fabricaron automotores panorámicos especiales en los cuales se disfrutaba de una buena vista hacia fuera desde todas las plazas. Estos automotores estuvieron en servicio en un principio solo en el Sur de Alemania y en Austria, pero el área de servicio se fue ampliando constantemente. El “Tren transparente” se reproduce en forma de modelo en miniatura como serie BR491 en su estado de servicio en torno a 1977 y como ET91 en su estado de servicio en torno a 1965.

¿Ha descubierto ya las magníficas locomotoras P8? Las locomotoras de nuevo desarrollo convencen por su construcción metálica con alto grado de detalle y numerosos detalles como un generador de humo con expulsión del vapor en sincronismo con las ruedas, vapor de cilindros y silbato de vapor. Las P8 estarán disponibles en tres versiones de épocas diferentes, reflejando de este modo un trozo de la historia de los trenes expresos.

La combinación perfecta con las locomotoras P8 son los “silberlings”, coches de trenes de cercanías. Gracias a la imitación del dibujo de ojo de pavo y las superestructuras de coches en construcción de plástico llena de filigranas, este set de coches se convierte en un deber de compra para todo coleccionista. Le presentamos otro punto culminante de las locomotoras de vapor con la serie BR 24 en su versión original con pequeñas chapas levantahumos Wagner. La locomotora conocida como “caballo de la estepa” había sido concebida para las líneas secundarias llanas de gran longitud entre el Este y el Oeste de Prusia, al frente de trenes de viajeros. Sin embargo, pronto se utilizó como locomotora multiuso. Nuestro modelo en miniatura dispone de un accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido y explotación.

Caja de iniciación en digital “Güterzug”



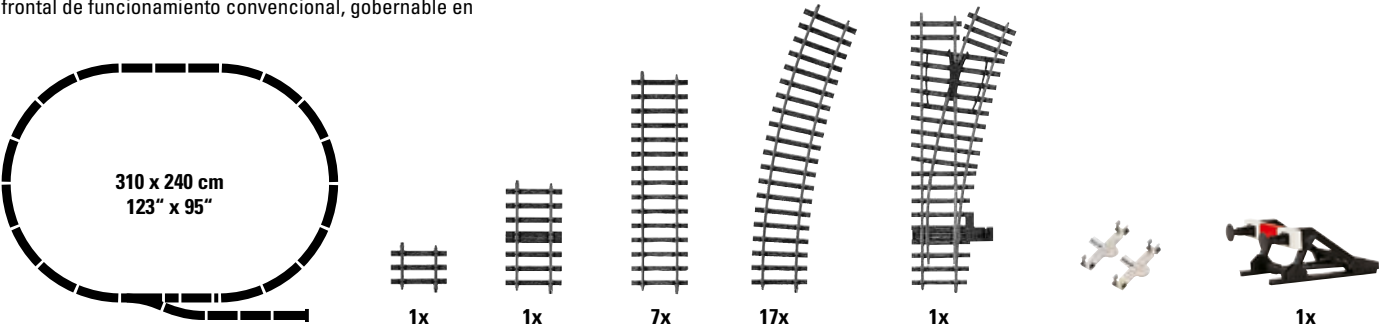
55045 Caja de iniciación en digital “Güterzug”.
Modelo real: Tren de mercancías de líneas secundarias de los Ferrocarriles Federales (DB): Locomotora tender de la serie 80, vagón de teleros Rlms 56, vagón de bordes altos 0mm 55 y vagón cisterna unitario con plataforma de guardafrenos como vagón privado de la empresa Aral.
Modelo en miniatura: Locomotora con estructura de metal. Con decoder digital mfx con accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Tracción sobre todos los ejes, con aros de adherencia. Alumbrado frontal de funcionamiento convencional, gobernable en

digital. Puertas abribles.
Longitud topes incluidos 30,5 cm.
Vagón de teleros, de 2 ejes, sobre chasis estándar con entramado de largueros, teleros retirables.
Longitud topes incluidos 31,5 cm.
Vagón de bordes altos de 2 ejes sobre chasis estándar con entramado de largueros.
Longitud topes incluidos 31,5 cm.
Vagón cisterna, de 4 ejes, en tipo constructivo autoportante. Con plataforma de guardafrenos, escaleras de acceso y pasarela.
Longitud topes incluidos 38,5 cm.

Radio mínimo describible para el tren 1.020 mm.

Contenido: 7 vías rectas 5903, una 1 vía recta 5916 y 1 vía recta 5917. 17 vías curvas 5935, 1 desvío a la derecha 5977 (sin tramo de compensación adicional) así como 1 conjunto de topes fijos. Fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA. Unidad de control digital Mobile Station 60653. Caja de conexión digital 60112. Material de conexión y grapas de sujeción de vía.
Espacio que requiere la instalación de vías aprox. 310 x 240 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ruido de generador	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Desconectar chirrido frenos		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Purgar vapor			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x





Locomotora de vapor serie P8



55381 Locomotora de vapor con tender separado.
Modelo real: Locomotora de vapor con tender separado de la serie P8 de los Reales Ferrocarriles Prusianos (KPEV). Posteriormente serie 38.10-40.
Modelo en miniatura: Chasis, carrocería de la locomotora, tender y detalles integrados en su mayor parte de metal. Modelo ejecutado con gran precisión, con numerosos detalles aplicados y cabina de conducción detallada. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y generador de sonidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como numerosas funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. tracción sobre 3 ejes. Generador de humo integrado con expulsión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas. Señal de cabeza de dos luces con color de las luces acorde con la época, con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza y kit de humo de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación por LEDs de color blanco cálido. Con iluminación de la cabina de conducción y del hogar. Locomotora con

enganche roscado en lado frontal y en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de garras y roscados así como figurines de fogonero y maquinista. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 58,1 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Construcción en metal rica en detalles.**
- **Generador de humo con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de la cámara de humo con apertura con muchos detalles originales.**
- **Iluminación frontal con color de las luces de acuerdo a la época y LED de color blanco cálido.**
- **Hogar centelleante de dos colores.**
- **Iluminación de la cabina del maquinista.**
- **Decodificador mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Purgar vapor			x	x
Bomba de aire			x	x
Bomba de agua			x	x
Inyector			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Vagón de mercancías cubierto



58681 Vagones de mercancías.

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto Grhs "Oppeln" de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG).

Modelo en miniatura: Carrocería de vagón completa en construcción de plástico lleno de filigranas con numerosos detalles aplicados. Estructura del subbastidor, de metal. Puertas correderas abribles. Vía en curva describible a partir de un radio mínimo de 600 mm. Longitud topes incluidos 30,6 cm.



Locomotora de vapor serie 38.10-40



55383 Locomotora de vapor con tender separado.
Modelo real: Locomotora de vapor con tender separado de la serie 38.10-40 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) con deflectores de viento Wagner. Antigua prusiana P8.
Modelo en miniatura: Chasis, estructura de la locomotora, tender y detalles aplicados en su mayor parte de metal. Modelo ejecutado con gran precisión con muchos detalles aplicados y cabina de conducción detallada. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y generador de sonidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como un gran número de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Tracción sobre 3 ejes. Generador de humo integrado con ex-

pulsión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas. Señal de cabeza de dos luces con color de las luces acorde con la época, con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza y kit de humo de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación por LEDs de color blanco cálido exentos de mantenimiento. Con iluminación de la cabina de conducción y del hogar. Locomotora con enganche roscado en el lado frontal y en el tender. En el alcance de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de garras y roscados, así como figurines de fogonero y maquinista. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 58,1 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Construcción en metal rica en detalles.**
- **Generador de humo con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de la cámara de humo con apertura con muchos detalles originales.**
- **Iluminación frontal con color de las luces de acuerdo a la época y LED de color blanco cálido.**
- **Hogar centelleante de dos colores.**
- **Iluminación del chasis.**
- **Iluminación de la cabina del maquinista.**
- **Decodificador mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Purgar vapor			x	x
Iluminación de grupo propulsor			x	x
Bomba de agua			x	x
Ruido de generador			x	x
Injector			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x





02421 Aceite para vapor (sin figura).

Gran botella de repostaje con una capacidad de 250 ml, específicamente para el ancho de vía 1 – Modelos con vapor generado por cilindro o bien para todos los kits de humo.



Set de coches de cercanías “Plateados”



58341 Set de coches de cercanías “Plateados”.
Modelo real: 3 coches de cercanías “Tipo constructivo Plateado” de los Ferrocarriles Federales (DB). 2 coches de cercanías de segunda clase (B4nb-59) con los números de explotación 41215 Stg o bien 41221 Stg. Coche de cercanías de primera/segunda clase (AB4nb-59) con el número de explotación 31028 Stg.
Modelo en miniatura: Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con equipamiento y mobiliario interior completo y numerosos detalles aplicados. Reproducción original del típico modelo de ojo de pavo real. Suelos de coches con diseño

detallado específico del modelo de coche. Bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz con freno de zapata y generador aplicado. Cada coche con iluminación interior y alumbrado de cola incorporados, con decoder digital incorporado de serie, gobernables en digital, iluminación interior de funcionamiento convencional. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Todos los coches en longitud a escala de 82,5 cm. Radio mínimo describible 1.020 mm (en funcionamiento con curva paralela, 1.550 mm). Longitud total topes incluidos 248 cm.

- Nuevo diseño.
- Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con numerosos detalles aplicados e imitación del modelo de ojo de pavo real como en el modelo original.
- Coches en longitud a escala de 82,5 cm.
- Decoder digital para conmutación de la iluminación interior o bien del alumbrado exterior.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	x	x	x	x
Iluminación interior de 2ª clase	x	x	x	x
Iluminación de estribo de acceso	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Iluminación interior de 2ª clase		x	x	x
Iluminación de estribo de acceso		x	x	x
Luz de cola		x	x	x
Luz de cola		x	x	x
Iluminación interior			x	x
Iluminación interior de 2ª clase			x	x
Iluminación interior de 1ª clase			x	x
Iluminación de estribo de acceso			x	x
Iluminación de pasillo			x	x
Luz de cola			x	x
Luz de cola			x	x



Plateados: Una historia de éxito de los DB.

El coche con la designación “Silberling” (Plateado) de los Ferrocarriles Federales es un coche de 26,4 m de longitud que cumple las directivas UIC-X y dispone de 2 zonas de acceso con dobles puertas. El nombre se deriva de la caja de los coches fabricada en acero inoxidable pulido. La familia de coches n, como se designaba oficialmente al Silberling, se adquirió en un total de 5.000 unidades entre los años 1961 y 1980 y fue durante mucho tiempo el coche de uso más frecuente en

cercanías en los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). En función del tipo constructivo, su peso oscila entre 31 y 40 t y están homologados para una velocidad máxima de circulación de 120-140 km/h. En un coche con solo segunda clase, el aforo es de 96 personas y en un coche de clases mixtas el aforo es de 30 plazas de primera clase y 46 de segunda clase. Para el servicio de trenes con inversión del sentido de la marcha, los Ferrocarriles Federales pusieron en servicio diferentes coches piloto. El “Hasenkasten” (conejera) es un coche piloto con unas proporciones muy apretadas para el

maquinista y fue desplazado por el posterior “Karlsruher Kopf” (cabeza de Karlsruhe). Este coche piloto presentaba asimismo un compartimento de equipajes, pero cabinas de conducción modernas y generosas. El nombre se deriva de los talleres de reparación de locomotoras y vehículos ferroviarios de Karlsruhe, donde se realizó la remodelación de los coches piloto. El Silberling fue un vehículo universal, prestando sus servicios tanto en los trenes de cercanías como en los expresos, incluso como coche de refuerzo en los trenes interzonales con destino Berlín. Al frente de los

coches n se engancharon locomotoras de vapor, diésel y eléctricas y, al igual que muchos otros coches de los DB, circulaban en diferentes colores, pero a pesar de que ya hacía mucho tiempo que se pintaban de color verde menta, rojo tráfico o con numerosos graffitis, a nivel popular se les seguía denominando los Plateados. Hasta nuestros días, estos coches circulan en pintura rojo tráfico en los trenes de la DB AG y encontramos series semejantes, inspiradas en los principios constructivos de los Plateados, por ejemplo en Luxemburgo, los Países Bajos y Polonia.



Coche piloto de cercanías “Silberling”

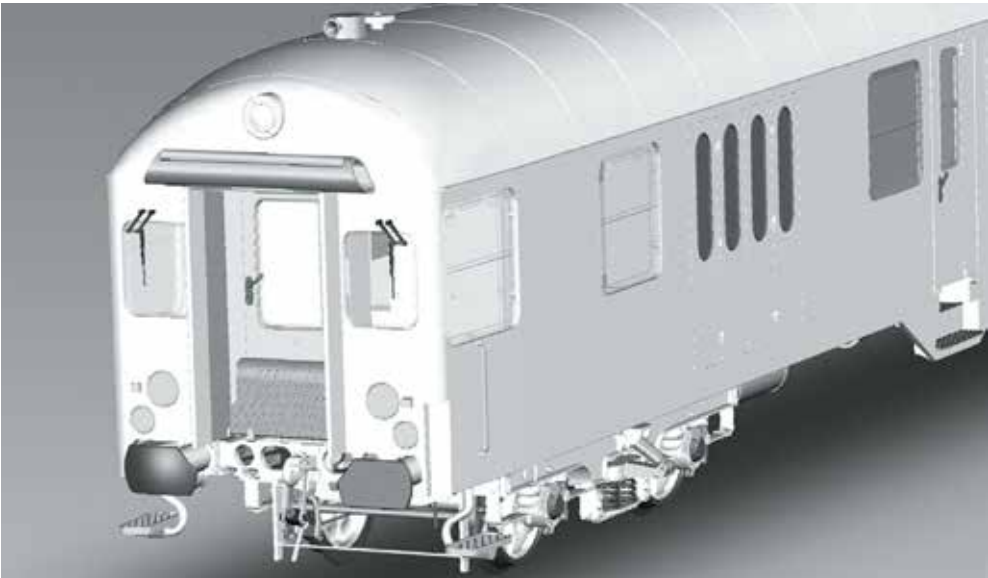


58342 Coche piloto de cercanías “Silberling”.
Modelo real: Coche piloto de cercanías de segunda clase con compartimento de equipajes (BD4nf-59) “Tipo constructivo Silberling” de los Ferrocarriles Federales (DB). Cabeza de “conejera” con compartimento de equipajes e intercircularidad entre coches con protuberancia de goma. Número de explotación 96426 Stg.
Modelo en miniatura: Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con equipamiento y mobiliario interior completo y numerosos detalles aplicados. Reproducción original del típico modelo de ojo de pavo real. Suelo de coche con diseño detallado específico del modelo de coche. Bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz con doble freno de zapata y generadores aplicados. Decoder mfx incorporado con numerosas funciones de sonido así como iluminación interior y alumbrado de cola gobernables en

digital. Iluminación interior de funcionamiento convencional. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Coches en longitud a escala de 82,5 cm. Radio mínimo describable 1.020 mm (en funcionamiento con curva paralela, 1.550 mm). Longitud topes incluidos 82,5 cm.

Serie única.

- **Nuevo diseño.**
- **Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con numerosos detalles aplicados e imitación del modelo de ojo de pavo real como en el modelo original.**
- **Coches en longitud a escala de 82,5 cm.**
- **Decoder mfx con numerosas funciones de sonidos y luces.**



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	x	x	x	x
Iluminación interior de 2ª clase	x	x	x	x
Iluminación de cabina de conducción	x	x	x	x
Iluminación de estribo de acceso	x	x	x	x
Iluminación de compartimento de equipajes	x	x	x	x
Señal de cabeza 3 luces blancas		x	x	x
Luz de cola 2 luces rojas		x	x	x
Bocina de aviso		x	x	x
Campana		x	x	x
Señal de cabeza atrás apagada			x	x
Silbido de revisor			x	x
Locución en estación			x	x
Cerrar puertas			x	x
Ruido ambiental/ruidos de estación			x	x
Ruido ambiente 1			x	x
2º silbido de revisor			x	x

Locomotora de vapor serie 24



55247 Locomotora de vapor con tender separado.

Modelo real: Locomotora para tren de pasajeros de la serie 24 "Caballo de la estepa" de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Ejecución original con deflectores de viento pequeños Wagner.

Modelo en miniatura: Chasis, chapa de plataforma perimetral, caldera con suelo de la cabina del maquinista de metal. Piezas restantes de plástico de alta calidad. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento posible con corriente continua, corriente alterna, digital Märklin y DCC. Accionamiento de 3 ejes. Salida de humo instalada. Señal de locomotora de dos luces con sentido de la marcha conmutable. Iluminación frontal y salida de humo de funcionamiento

convencional y conmutación digital. Cabina del maquinista con decoración interior. Numerosos detalles aplicados. Locomotora con enganche roscado en la parte delantera y enganches de mordaza en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de mordaza y roscados, fogonero y maquinista. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 53 cm.

Serie única.

- Variantes con deflectores de viento pequeños Wagner.
- Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas.
- Hogar centelleante.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Bomba de agua		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Purgar vapor			x	x
Compresor de aire			x	x
Cargar carbón con pala			x	x
Ruido de generador			x	x
Inyector			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Locomotora eléctrica serie 10.1



55012 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Serie 10.1 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB). Locomotora de marcha rápida con cuerpo de locomotora angular, 5 luces frontales, canalón circunferencial y ventilador de elevado rendimiento. Color base azul cobalto. Condiciones de funcionamiento alrededor de 1964.
Modelo en miniatura: Chasis con estructura principal y estructura de los bogies de metal. Estructura principalmente de metal. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente

alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Motor de elevado rendimiento instalado en la parte central y accionamiento sobre cardán en todos los ejes de ambos bogies. En el funcionamiento digital pantógrafo elevable y descendible con motor. Señal de locomotora blanca y luces de cola rojas con LED de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación LED blanca en la cabina del maquinista delantera correspondiente. Puertas de la cabina del maquinista con apertura, decoración interior, cabina del maquinista 1 con maquinista. Palancas de control de metal y muchos detalles más aplicados: placas DB, antena, limpiaparabrisas, silbatos,

etc. Cabeceros con amortiguadores de muelle y líneas de freno integradas. Enganches de mordaza montados de serie frente a 2 enganches roscados intercambiables.
Radio mínimo transitable de 1.020 mm.
Longitud topes incluidos 51,5 cm.

- En el funcionamiento digital pantógrafo elevable y descendible con motor.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Locución en estación		x	x	x
Pantógrafo 1		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Pantógrafo 2		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Señal cab. post. desc.			x	x
Señal cab. front. desc.			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x



Locomotora eléctrica serie E 40



55014 Locomotora eléctrica.
Modelo real: Serie E 40 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de tren de mercancías con caja de locomotora angulosa, 5 lámparas frontales, canalón perimetral para aguas pluviales y ventilador de alta potencia. Color base verde óxido cromo. Estado de servicio en torno a 1967.
Modelo en miniatura: Chasis con bastidor principal y bastidor de bogies de metal. Carrocería en su mayor parte de metal. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente

alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Motor de alta potencia montado en el centro y transmisión de potencia por árboles cardán a todos los ejes en ambos bogies. Pantógrafos de tijera elevables y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital. Señal de cabeza blanca y luces de cola rojas con LEDs de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación por LEDs blancos en cada cabina de conducción frontal. Puertas de cabina de conducción abribles, equipamiento interior, cabina de conducción 1 con figurín de maquinista. Barras asidero de metal y numerosos otros detalles aplicados: Etique-

tas DB, limpiaparabrisas, silbato y elementos semejantes. Travesaños portatopos con topes de resorte y mangueras de freno aplicadas. Enganches de garras montados de serie sustituibles por 2 enganches de tornillos que se adjuntan. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 51,5 cm.

- **Pantógrafos de tijera elevables y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital.**

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ruido de acoplamiento		x	x	x
Pantógrafo 1		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Pantógrafo 2		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Señal cab. post. desc.			x	x
Señal cab. front. desc.			x	x
Compresor			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Enarenado			x	x



Set de vagones de mercancías “Embarque de madera”



58228 Set de vagones de mercancías “Embarque de madera”.

Modelo real: Dos vagones de bordes altos de los Ferrocarriles Federales (DB). Un vagón de mercancías abierto Omm 52 con plataforma de guardafrenos y un vagón de mercancías abierto Omm 52 sin plataforma/garita de guardafrenos. Vagón cargado con troncos de árbol cortados a medida y apilados.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje y carrocería de vagón de plástico de alta calidad con numerosos detalles aplicados (sistema de frenos, empuñaduras de maniobra, estribos de maniobra, etc.). Inserto de carga de madera auténtica. Cada vagón está embalado individualmente de manera segura. Radio mínimo describible 600 mm.

Longitud total topes incluidos 62,9 cm.

“Embarque de carga” adicional – Encontrará vagones con el número de artículo 58229.





58229 Set de vagones de mercancías “Embarque de madera”.

Modelo real: Tres vagones de mercancías diferentes de los Ferrocarriles Federales (DB). Un vagón de mercancías abierto Omm 52 con plataforma de guardafrenos, un vagón de teleros R 10 con plataforma de guardafrenos y un vagón de techo corredizo Kmmks 51 sin plataforma/garita de guardafrenos. Vagón de mercancías abierto y vagón de teleros cargados con troncos de árbol serrados a medida y apilados.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje y carrocería de vagón de plástico de alta calidad con numerosos detalles aplicados (sistema de frenos, empuñaduras de maniobra, estribos de maniobra, etc.). Inserto de carga de madera auténtica. Cada vagón está embalado individualmente de manera segura. Radio mínimo describible 1.020 mm.

Longitud total topos incluidos 102,9 cm.

Encontrará más vagones de “Embarque de madera” con el número de artículo 58228.



58229

58228

55014

“Tren transparente”



55919 Automotor de vista panorámica.

Modelo real: Automotor eléctrico con vista panorámica de la serie ET 91 “Tren transparente” de los Ferrocarriles Federales (DB). Con lámparas sencillas en el testero, silbato sobre el techo así como dos pantógrafos de tijera. Color rojo púrpura/beige. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Chasis de metal, carrocería en construcción metálica/de plástico llena de filigranas con numerosos detalles aplicados (barras asidero de metal, limpiaparabrisas, bocina trompeta, antena, etc.). Bogies con distancias entre ejes de diferente longitud, como en el modelo real. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Señal de cabeza blanca y luces de cola rojas con LEDs de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior incorporada de serie. La iluminación interior puede atenuarse como función auxiliar digital. Equipamiento interior con numerosos detalles. Se adjunta un set de 20 figurines. Dos pantógrafos de tijera en el techo. Pantógrafos elevables y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 64,4 cm.

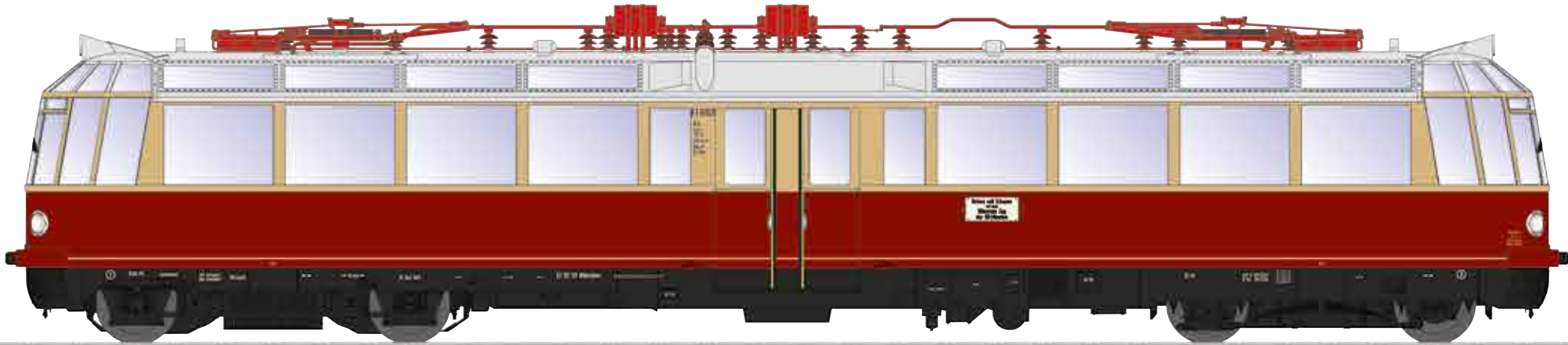
- Diseño completamente nuevo.
- Modelo con alto grado de detalle.
- Se adjuntan 20 figurines.
- Ejecución con 2 pantógrafos de tijera.

- Pantógrafos elevables y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital.
- Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.



© T. Horn, www.glaesernerzug.de

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Salutación		x	x	x
Pantógrafo 1		x	x	x
Función de luces 1		x	x	x
Pantógrafo 2		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Cierre de puertas			x	x
Silbido de revisor			x	x
Campana			x	x
Locución en estación			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Junta de carriles			x	x





55918 Automotor de vista panorámica.

Modelo real: Coche automotor eléctrico con vista panorámica de la serie 491 "Tren transparente" de los Ferrocarriles Federales (DB). Con lámparas dobles en el testero, bocina trompeta y antena de radio de tren así como pantógrafo de tijera y de brazo. Color aluminio blanco/azul olímpica. Estado de servicio en torno a 1977.

Modelo en miniatura: Chasis de metal, carrocería en construcción metálica/de plástico llena de filigranas con numerosos detalles aplicados (barras asidero de metal, limpiaparabrisas, bocina trompeta, antena, etc.). Bogies con distancias entre ejes de diferente longitud, como en el modelo real. Con decoder digital mfx, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Señal de cabeza blanca y luces de cola rojas con LEDs de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior incorporada de serie. La iluminación interior puede atenuarse como función auxiliar digital. Equipamiento interior con numerosos detalles. Se adjunta un set de 20 figurines. En el techo están montados sendos pantógrafos de tijera y de brazo. Pantógrafos elevables y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital.

Radio mínimo describable 1.020 mm.

Longitud topes incluidos 64,4 cm.

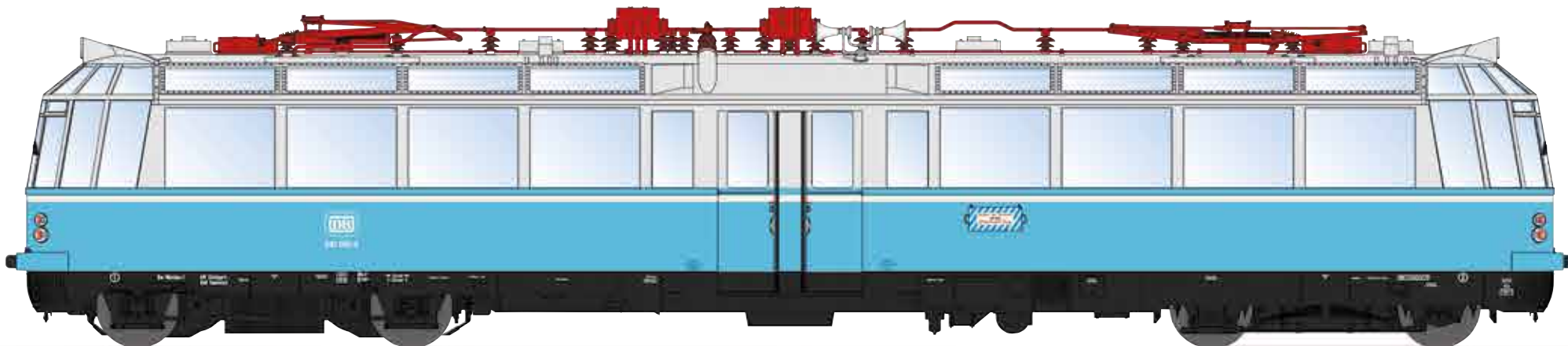
- Diseño completamente nuevo.
- Modelo con alto grado de detalle.
- Se adjuntan 20 figurines.
- Ejecución con sendos pantógrafos de tijera y de brazo.

- Pantógrafos elevables y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital.
- Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC.



© T. Horn,
www.glaesernerzug.de

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Iluminación interior	x	x	x	x
Ruido march. loco. eléctrica	x	x	x	x
Señal de aviso	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Salutación		x	x	x
Pantógrafo 1		x	x	x
Función de luces 1		x	x	x
Pantógrafo 2		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Cierre de puertas			x	x
Silbido de revisor			x	x
Campana			x	x
Locución en estación			x	x
Purgar aire comprimido			x	x
Junta de carriles			x	x



Locomotora de vapor serie 038.10-40



55384 Locomotora de vapor con tender separado.
Modelo real: Locomotora de vapor de tren expreso de la serie 038.10-40 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB) con deflectores de viento Witte. Antigua prusiana P8.
Modelo en miniatura: Chasis, estructura de la locomotora, tender y detalles integrados principalmente de metal. Modelo con muchos detalles aplicados y cabina del maquinista detallada. Con decodificador digital mfx, accionamiento de alto rendimiento regulado y generador de ruidos con sonido de marcha en sincronismo con las ruedas así como gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Accionamiento de 3 ejes. Generador de humo instalado con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas. Señal de locomotora de tres luces con color de las luces de acuerdo a la época con sentido de la marcha conmutable. Iluminación frontal y salida de humo de funcionamiento convencional y conmutación digital. Iluminación con LED de color blanco cálido. Con iluminación del mecanismo de propulsión, la cabina del maquinista y el hogar. Locomotora con enganche

roscado en la parte delantera y enganche roscado en el tender. En el volumen de suministro de la locomotora se incluye un paquete de equipamiento con enganches de mordaza y roscados, fogonero y maquinista. Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 58,1 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Construcción en metal rica en detalles.**
- **Generador de humo con emisión de vapor y vapor de los cilindros en sincronismo con las ruedas.**
- **Sonido de marcha en sincronismo con las ruedas controlado por la carga.**
- **Puerta de la cámara de homo con apertura con muchos detalles originales.**
- **Iluminación frontal con color de las luces de acuerdo a la época y LED de color blanco cálido.**
- **Hogar centelleante de dos colores.**
- **Iluminación del chasis.**
- **Iluminación de la cabina del maquinista.**
- **Decodificador mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC.**

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Inserto de humo	x	x	x	x
Ruido march. loco. vapor	x	x	x	x
Silbido de locomotora	x	x	x	x
Mando directo	x	x	x	x
Ilum. cab. conduc.		x	x	x
Cargar carbón con pala		x	x	x
Campana		x	x	x
Silbido de maniobra		x	x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Purgar vapor			x	x
Iluminación de grupo propulsor			x	x
Bomba de agua			x	x
Ruido de generador			x	x
Injector			x	x
Emparrillado vibratorio			x	x



Coche piloto de cercanías “Silberling”



58344 Coche piloto de cercanías “Silberling”.

Modelo real: Coche piloto de cercanías de segunda clase con compartimento de equipajes (Bdnf 735) “tipo constructivo Silberling” de los Ferrocarriles Federales (DB). Cabeza de “Karlsruhe” con compartimento de equipajes y pintado en color naranja, indicativo de precaución. Número de explotación 508082–11530-6.

Modelo en miniatura: Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con equipamiento y mobiliario interior completo y numerosos detalles aplicados. Reproducción original del típico modelo de ojo de pavo real. Suelo de coche con diseño detallado específico del modelo de coche. Bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz con doble freno de zapata y generadores aplicados. Decoder mfx incorporado con numerosas funciones de sonido así como iluminación interior y alumbrado de cola gobernables en

digital. Iluminación interior de funcionamiento convencional. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Coches en longitud a escala de 82,5 cm. Radio mínimo describible 1.020 mm (en funcionamiento con curva paralela, 1.550 mm). Longitud topes incluidos 82,5 cm.

- **Nuevo diseño.**
- **Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con numerosos detalles aplicados e imitación del modelo de ojo de pavo como en el modelo original.**
- **Coches en longitud a escala de 82,5 cm.**
- **Decoder mfx con numerosas funciones de sonido y luces.**

Serie única.



Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	x	x	x	x
Iluminación interior de 2ª clase	x	x	x	x
Iluminación de cabina de conducción	x	x	x	x
Iluminación de estribo de acceso	x	x	x	x
Iluminación de compartimento de equipajes	x	x	x	x
Señal de cabeza 3 luces blancas		x	x	x
Iluminación de indicador de destino de tren		x	x	x
Luz de cola 2 luces rojas		x	x	x
Bocina de aviso		x	x	x
Señal de cabeza atrás apagada			x	x
Silbido de revisor			x	x
Locución en estación			x	x
Cerrar puertas			x	x
Ruido ambiental/ruidos de estación			x	x
Ruido ambiente 1			x	x
2º silbido de revisor			x	x



Set de coches de cercanías “Plateados”



58343 Set de coches de cercanías “Plateados”.
Modelo real: 3 coches de cercanías “tipo constructivo Plateado” de los Ferrocarriles Federales (DB). 2 coches de cercanías de segunda clase (Bnb 719 y Bnb 720) con el número de explotación 508022-12232-1 o bien coche de cercanías 508022-11435-1 de primera/segunda clase (ABnb 703) con el número de explotación 508031-53259-1.
Modelo en miniatura: Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con equipamiento y mobiliario interior completo y numerosos detalles aplicados. Reproducción original del típico modelo de ojo de pavo real. Suelos de coches con diseño

detallado específico del modelo de coche. Bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz con doble freno de zapata y generador aplicado. Cada coche con iluminación interior y alumbrado de cola incorporados, con decoder digital incorporado de serie, gobernables en digital, iluminación interior de funcionamiento convencional. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganches guiados dentro de corredera de enganche corto. Todos los coches en longitud a escala de 82,5 cm. Radio mínimo describable 1.020 mm (en funcionamiento con curva paralela, 1.550 mm). Longitud total topes incluidos 248 cm.

- Nuevo diseño.
- Superestructura de coche en construcción de plástico llena de filigranas con numerosos detalles aplicados e imitación del modelo de ojo de pavo como en el modelo original.
- Coches en longitud a escala de 82,5 cm.
- Decoder digital para conmutación de la iluminación interior o bien del alumbrado de cola.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Iluminación interior	x	x	x	x
Iluminación interior de 2ª clase	x	x	x	x
Iluminación de estribo de acceso	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Luz de cola	x	x	x	x
Iluminación interior de 2ª clase		x	x	x
Iluminación de estribo de acceso		x	x	x
Luz de cola		x	x	x
Luz de cola		x	x	x
Iluminación interior			x	x
Iluminación interior de 2ª clase			x	x
Iluminación interior de 1ª clase			x	x
Iluminación de estribo de acceso			x	x
Iluminación de pasillo			x	x
Luz de cola			x	x
Luz de cola			x	x



Plateados: Una historia de éxito de los DB.

El coche con la designación "Silberling" (Plateado) de los Ferrocarriles Federales es un coche de 26,4 m de longitud que cumple las directivas UIC-X y dispone de 2 zonas de acceso con dobles puertas. El nombre se deriva de la caja de los coches fabricada en acero inoxidable pulido. La familia de coches n, como se designaba oficialmente al Silberling, se adquirió en un total de 5.000 unidades entre los años 1961 y 1980 y fue durante mucho tiempo el coche de uso más frecuente

en cercanías en los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). En función del tipo constructivo, su peso oscila entre 31 y 40 t y están homologados para una velocidad máxima de circulación de 120-140 km/h. En un coche con solo segunda clase, el aforo es de 96 personas y en un coche de clases mixtas el aforo es de 30 plazas de primera clase y 46 de segunda clase. Para el servicio de trenes con inversión del sentido de la marcha, los Ferrocarriles Federales pusieron en servicio diferentes coches piloto. El "Hasenkasten" (conejera) es un coche piloto con unas proporciones

muy apretadas para el maquinista y fue desplazado por el posterior "Karlsruher Kopf" (cabeza de Karlsruhe). Este coche piloto presentaba asimismo un compartimento de equipajes, pero cabinas de conducción modernas y generosas. El nombre se deriva de los talleres de reparación de locomotoras y vehículos ferroviarios de Karlsruhe, donde se realizó la remodelación de los coches piloto. El Silberling fue un vehículo universal, prestando sus servicios tanto en los trenes de cercanías como en los expresos, incluso como coche de refuerzo en los trenes interzonales con destino Berlín.

Al frente de los coches n se engancharon locomotoras de vapor, diésel y eléctricas y, al igual que muchos otros coches de los DB, circulaban en diferentes colores, pero a pesar de que ya hacía mucho tiempo que se pintaban de color verde menta, rojo tráfico o con numerosos graffitis, a nivel popular se les seguía denominando los Plateados. Hasta nuestros días, estos coches circulan en pintura rojo tráfico en los trenes de la DB AG y encontramos series semejantes, inspiradas en los principios constructivos de los Plateados, por ejemplo en Luxemburgo, los Países Bajos y Polonia.





Locomotora diésel serie 218



55716 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora multiuso hidráulica diésel de la serie 218 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx y gran cantidad de funciones de sonido. Funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, digital Märklin y DCC. Motor de elevado rendimiento instalado en la parte central con accionamiento mediante engranaje central y cardán a tren de engranaje distribuidor en ambos chasis, accionamiento de todos los ejes, ruedas

de tracción. Señal de locomotora y luces de cola rojas de funcionamiento convencional y conmutación digital. Cabinas del maquinista con decoración interior y maquinista en la parte delantera. Sala de máquinas con decoración interior en relieve. Enganches de mordaza montados de serie frente a 2 enganches roscados intercambiables.

Radio mínimo transitable de 1.020 mm. Longitud topes incluidos 51,5 cm.

Serie única.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	x	x	x	x
Locución en estación	x	x	x	x
Ruido march. loco. diésel	x	x	x	x
Bocina de aviso: sonido agudo	x	x	x	x
Mando directo		x	x	x
Silbido de revisor		x	x	x
Señal cab. post. desc.		x	x	x
Bocina de aviso: sonido grave		x	x	x
Señal cab. front. desc.			x	x
Desconectar chirrido frenos			x	x
Junta de carriles			x	x



Vagones de mercancías



58801 Vagón de mercancías abierto.

Modelo real: Vagón de bordes altos Eaos 106 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Chasis y carrocería del vagón de plástico con numerosos detalles aplicados. Insertos de carga recubiertos de carbón auténtico. Vagón con huellas de explotación auténticas en la zona superior. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,8 cm.



58802 Vagón de mercancías abierto.

Modelo real: Vagón de bordes altos Eaos 106 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Chasis y carrocería del vagón de plástico con numerosos detalles aplicados. Inserto de carga para representación de chatarra. Vagón con huellas de explotación auténticas en la zona superior. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,8 cm.



Central Station



60215 Estación central (Central Station).

La Estación Central reúne, además de los protocolos extendidos Motorola, mfx y DCC, una gran pantalla táctil a color con 2 consolas de mando para un control sencillo y cómodo de las locomotoras. La representación de las locomotoras puede realizarse mediante diagramas a color. Además, la Estación Central cuenta con un banco de datos integrado para locomotoras Märklin-Digital junto con dos lectores de tarjetas de locomotoras integrados (para el almacenamiento de datos de locomotoras en una tarjeta, por ejemplo, para cargar más rápido la locomotora al introducir la tarjeta). Las locomotoras mfx se reconocen de forma automática y funcionan con todas sus propiedades dentro de la lista de locomotoras. Además, el potente amplificador contribuye al suministro de la estación mediante corriente de tracción y de conexión. Un total de 20 (DCC: 128) teclados permiten controlar hasta 320 (DCC: 2048) artículos magnéticos. La Estación Central dispone también de un panel de control con un diagrama de representación de las vías y de un sistema de control del itinerario (incluido control para trenes pendulares). La Estación Central cuenta con capacidad para el control de varios dispositivos, es decir, mediante el cable opcional (60123) pueden controlarse varias Estaciones Centrales (60214 ó 60215) en una única estación, ya sea con configuraciones idénticas o diferentes para el área de la estación a controlar en el CS2. La Estación Central cuenta con un puerto integrado USB (por ejemplo para ratón, teclado, dispositivo USB), además de una conexión a la red para la comunicación con un PC. Capacidad de carga en la vía de conexión: Máx. 5 A; capacidad de carga en la vía programable: máx. 1,2 A. Con la utilización de la fuente conmutada 60061 se obtienen una potencia de salida máxima de 58 VA y una corriente máxima de 3 A (en el artículo 60215 con fuente conmutada 60101 se produce una corriente máxima de 5 A, recomendada exclusivamente para el ancho de vía 1. Por favor, se deberá tener en cuenta que la sección transversal de cable deberá ser superior a 0,5 mm²). Dimensiones 320 x 190 x 80 mm.

- Unidad de control digital multiprotocolo (Motorola, mfx, mfx+, DCC).
- Gran pantalla táctil color y 2 pupitres de conducción.
- 2 lectores de tarjetas de locomotora integrados
- Puerto de red y USB-Host.
- Base de datos de locomotoras integrada de Märklin Digital.
- Hasta 16 funciones de locomotora gobernables.
- Keyboard y Memory integrados.
- Panel de control con esquema de vías integrado.

actualización 3.5.x

- Diferentes imágenes de fondo seleccionables.
- Ajuste de brillo para día/noche.
- Selección rápida de direcciones de locomotora.

actualización 3.6.x

- Tiempo de modelo en miniatura representable.
- Posibilidad de crear horarios de circulación propios.
- Reproducción de sonidos vía altavoces externos.
- Sonidos copiables individualmente a Central Station.
- Numerosas opciones de automatización para la maqueta de trenes.



Sistema modular de construcción en metal



10891 Sistema modular de construcción en metal "Grúa giratoria de torre".

Modelo en miniatura: Sistema modular de construcción en metal de Märklin "Grúa giratoria de torre" con aprox. 1050 piezas. Edición especial única del "símbolo" de la serie de sistema modular de construcción en metal de la primera mitad del siglo XX. Este sistema modular se producirá por primera vez como edición especial con motivo del aniversario "100 años del sistema modular de construcción en metal de Märklin". Diseño de colores predominantemente en gris negro, semejante al inicio de la serie del sistema modular de construcción en metal. Todas las piezas integrantes están embaladas en una caja de madera.

- Diseño de color especial.
- Embalaje de aniversario de diseño específico.

Edición especial en exclusiva con motivo del aniversario "100 años del sistema modular de construcción en metal de Märklin".





MÄRKLIN

METALL-BAUKASTEN

Club Märklin Insider

Súbase más rápido al tren como socio del club **Märklin Insider**. Beneficiarse del gran número de ventajas y extras, de las que ya gozan los miembros de nuestro club. En esta página se encuentran reflejadas todas las prestaciones incluidas en la cuota anual del club Märklin Insider. Además, Märklin ofrece modelos exclusivos reservados únicamente para los miembros del club.

Hacerse miembro del Club Märklin Insider es muy sencillo:

Sólo hay que rellenar el formulario de solicitud (por ejemplo en nuestra página web www.maerklin.com) y enviárnoslo.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
Correo electrónico insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota de membresía anual es de 79,95 €, 129,90 CHF, 109 \$ (Estado 2014) estadounidenses e incluye modelos del año, crónica anual, abono anual para la revista Märklin, catálogo, noticias del club, etc.

Resumen de los beneficios del club:

X Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

La revista líder para modelistas. Pueden solicitarse abonos para la adquisición de la revista Märklin. El precio del abono actual de 33 €, se encuentra incluido en la cuota de membresía.

X Noticias del club seis veces al año

A lo largo de 24 páginas y seis veces al año recibirá todas las noticias acerca de "Su Marca y su Club". Los artículos de fondo, los reportajes acerca de la producción y de los creadores de su ferrocarril le permitirán echar un vistazo en profundidad en el Mundo Märklin.

X Modelos en miniatura exclusivos del Club

Su membresía en el Club le permitirá adquirir modelos en miniatura desarrollados de forma especial y exclusiva sólo para miembros. La calidad de estos modelos queda constatada mediante un certificado.

X Gratis Coche/vagón del Club

Los atractivos modelos, disponibles en la escala H0 ó Z sólo se encuentran disponibles para los miembros del club. Beneficiarse de los diferentes modelos presentados cada año.

X Recibirá 2 veces al año la Crónica Anual

Reviva en su hogar con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

X Catálogo/Folleto de novedades

Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, que se publica cada año. Además se le envían directamente nuestros folletos de novedades.

X Tarjeta del club

Esta tarjeta de renovación anual y personalizada le identificará como miembro del club y le ofrecerá numerosas ventajas. Entre otras, descuentos en numerosos museos, ferias y musicales.

X Descuentos en los seminarios

Los socios del Club se benefician de unos precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

X Gastos de envío económicos en nuestra Tienda en Internet

Nuestra Tienda en Internet le ofrece unas condiciones de gastos de envío reducidos para los envíos dentro de Alemania.



Con el carné de socio, rediseñado cada año, usted se identifica como "Insider".

Los beneficios anteriormente mencionados hacen referencia al año 2014, queda reservado el derecho de realizar modificaciones.

Märklin Insider Club - Registration Form

märklinINSIDER

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone

*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

I would like to receive my annual car either in

☐ H0 Gauge or ☐ Z Gauge
(Both are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

☐ 1 Gauge ☐ H0 Gauge ☐ Z Gauge
☐ Live Steam ☐ Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

☐ Yes, my Subscription No. ☐ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 129.90/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2014):

☐ by means of the following direct debit authorization (possible in all countries in the Euro payment region and in Switzerland):

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

IBAN

BIC

Bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

CH

☐ By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until /

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin-Insider-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Responder
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Resumen de ventajas actuales que le brindamos*:

Los 6 números de la revista Märklin Magazin

¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.

6 veces al año las Noticias del Club Insider

Se enterará de todo sobre "su marca y su Club" en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Märklin.

Modelos en miniatura exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva para el Club, pueden ser adquiridos únicamente por usted, en su condición de socio del Club. Tras su entrega, se le envía directamente a su domicilio un certificado, personalizado y dotado de valor, sobre todos los modelos de locomotora.

Coches/vagones del año del Club

Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que cambian de año en año.

Recibirá 2 veces al año la crónica anual

Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.

Catálogo/folletos de novedades

Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publicación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

Carné del Club Insider

Su carné del Club, personal y renovado cada año, le abre de manera muy especial las puertas del modelismo ferroviario, ya que, en su condición de socio, es usted no solo un socio Preferente de nuestro Club, sino que además podrá beneficiarse de unas succulentas ventajas a través de nuestros partners colaboradores, actualmente más de 90. A ello se añade que su carné de socio personal le permite efectuar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet

Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.

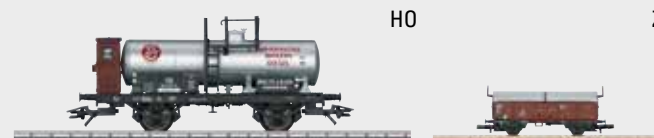
Viajes del Club**

Viva su hobby de modo especial y combine las maquetas de trenes con los trenes reales. En los viajes que organiza nuestro Club a través de fantásticos paisajes y con extraordinarios destinos podrá entablar interesantes conversaciones con sus homólogos. Y, por si esto fuera poco, se beneficiará de descuentos en el precio del viaje. A ello se añade que los socios del Club disfrutarán de descuentos en las ferias de modelismo ferroviario en que participe Märklin, además de un pequeño obsequio de bienvenida.

**¡Nos vemos dentro de poco en el Club
 Insider de Märklin!**

märklin INSIDER

Coches/vagones del año del Club en escalas H0 y Z



* Las ofertas son sin compromiso, reservándonos el derecho a modificarlas sin previo aviso

** En función de la disponibilidad

Dirección de envío Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
 73009 Göppingen, Alemania
Teléfono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Vagón del año del Club Insider de 2014

märklin INSIDER

märklin
H0



48164 Vagón del año H0 del Club Insider de 2014.

Modelo real: Vagón cisterna de época de dos ejes del tipo constructivo bávaro, con garita de guardafrenos. Vagón privado de la empresa Bolte & Co. AG, de Hannover, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio de aprox. finales de los años 1950.

Modelo en miniatura: Ejecución con garita de guardafrenos. Numerosos detalles aplicados. Longitud topes incluidos 10,4 cm. Eje con ruedas para corriente continua, 2 x 32376004.

Serie única de 2014 solo para los socios de Märklin Insider.



**5 años
de
garantía****

märklin
Z



80324 Vagón del año Insider para ancho de vía Z de 2014.

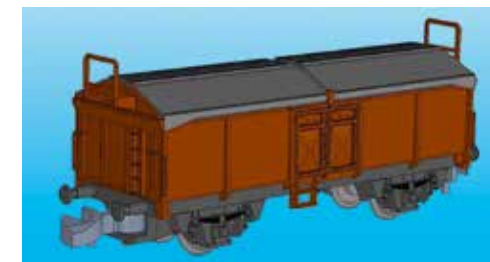
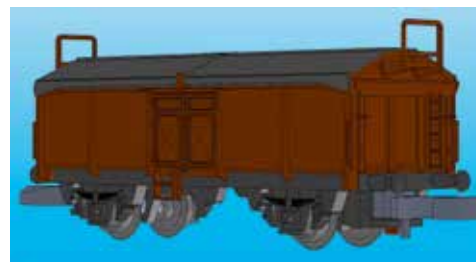
Modelo real: Vagón de techo corredizo de 2 ejes modelo Kmmks 51 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo. Carrocería de vagón de plástico con detalles y estampado finos, con inscripciones como en el modelo real. Longitud topes incluidos aprox. 46 mm.

- Nuevo diseño.
- Nuevo tipo constructivo como vagón de techo corredizo.

Serie única para 2014 solo para los socios de Märklin Insider.

**5 años
de
garantía****



** 5 años de garantía en todos los artículos MHI y Club (Märklin Insider y Trix-Club) a partir de 2012.

Vagones de museo



48114 Set de vagones de museo H0 de 2014.

Modelo real: Vagón frigorífico para cerveza de dos ejes con garita de guardafrenos, tipo constructivo de Wurtemberg. Vagón privado de la cervecería Brauerei zum Rad, Göppingen, Alemania. Matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Camión Krupp Mustang como camión cervecero, con cama escalonada de la cervecería Brauerei zum Rad, Göppingen, Alemania. Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Vagón cervecero en el diseño "Staufen Bräu" de la cervecería Brauerei zum Rad, Göppingen, Alemania. Longitud topes incluidos 11 cm.



Modelo en miniatura de camión en una combinación de metal y plástico. Diseño como camión cervecero de la cervecería Brauerei zum Rad. En la caja escalonada puede cargarse un total de 60 cajas de cerveza. Se adjuntan dentro de la bolsa plana 60 cajas de cerveza y 60 cargas de botellas para equipamiento de la caja escalonada. Longitud del camión 10 cm. Eje con ruedas para corriente continua para vagón cervecero, 2 x 700270.

- Se adjuntan como equipamiento 60 cajas de cerveza y 60 cargas de botellas.

Serie única.
Disponible solo en el museo de Märklin en Göppingen, Alemania.



80025 Set de vagones de museo Z de 2014.

Modelo real: Vagón frigorífico privado matriculado en los DB, con la inscripción publicitaria "Staufen Bräu" de la Brauerei zum Rad, Göppingen, Alemania. Vehículo suministrado camión Büssing con caja de carga, toldo y panel publicitario.

Modelo en miniatura: Color y estampado de alto valor. Longitud topes incluidos 40 mm. Camión de metal de color con toque realista.

Serie única.
Disponible solo en el museo de Märklin en Göppingen, Alemania.

Embalado en una lata de sofisticado diseño.



58958 Vagón de museo de ancho de vía 1 de 2014.

Modelo real: Vagón cervecero de dos ejes con garita de guardafrenos, tipo constructivo de entramado. Vagón privado de la cervecería Brauerei zum Rad, Göppingen, Alemania. Matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Vagón cervecero en el diseño "Staufen Bräu" de la cervecería Brauerei zum Rad, Göppingen, Alemania. Puertas abribles. Radio mínimo describable 600 mm. Longitud topes incluidos 30 cm.

Serie única.
Disponible solo en el museo de Märklin en Göppingen, Alemania.



Servicio directo Märklin.

El fabricante especializado Märklin es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el Museo de Märklin.

Horario de atención al público del punto

de prestación de servicios en el Museo de Märklin,
Reutlinger Straße 2:
de lunes a sábado de 10:00 a 18:00.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Servicio de reparaciones

Stuttgarter Str. 55-57

D-73033 Göppingen

Teléfono +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

Correo electrónico service@maerklin.de

Garantía del fabricante.

En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutarios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Märklin & Cie GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales.

Los productos Märklin se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura.

A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general.

Conexión de las vías.

Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Märklin para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las directrices de admisión actuales. Respete las indicacio-

nes contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo.

Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Märklin.

Datos sobre la edad y advertencias.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Solamente para personas adultas.

Datos de los centros de servicio principales

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 10.00 – 18.30 Uhr)

Telefon 09001/608-222
(nur aus dem Inland*)
+49 (0) 7161/608-222
(nur aus dem Ausland)

Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

USA

Technical Hotline

Contact Person: Dr. Tom Catherall
Telephone 801-367-1042
E-mail tom@marklin.com

Warranty

Wm. K Walthers, Inc.
5601 W. Florist Ave.
Milwaukee, WI 53218, USA
Toll Free Phone (866) 833-1468
Phone (414) 527-0770
Fax (414) 527-4423
(ATTENTION MARKLIN WARRANTY)
E-mail custserv@walthers.com
Hours of operation
Mondays through Fridays 8:00 AM – 5:00 PM CST

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@marklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Índice de números de artículo

Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página
00797	34,95**	106	37150	399,95	80	37958	429,95	88	43961	54,95	112	55716	899,95	229	86355	99,95	201
02421	19,99	213	37163	349,95	150	37988	399,95	86	44107	9,95	42	55918	2.299,95	223	86395	89,95	192
10891	699,95	232	37166	349,95	4	39008	499,95	6	44209	14,95	124	55919	2.299,95	222	87301	134,95	186
18970	199,95	20	37167	349,95	143	39162	399,95	73	44210	14,95	49	58228	459,95	220	87509	129,95	25
23300	19,95	43	37175	449,95	81	39234	399,95	87	44270	21,95	36	58229	659,95	221	87755	99,95	196
24900	33,99	48	37245	329,95	150	39414	299,95	90	44271	7,95	34	58341	2.199,95	214	87809	99,95	195
26496	1.199,95	169	37287	399,95	64	39620	599,95	171	44272	7,95	34	58342	849,95	216	88011	259,95	188
26593	679,95	104	37319	279,95	110	39670	299,95	158	44273	7,95	35	58343	2.199,95	226	88086	199,95	189
29043	1.599,95	54	37348	299,95	130	39671	299,95	161	44274	7,95	36	58344	899,95	225	88087	199,95	187
29183	179,95	46	37406	299,95	94	39672	299,95	152	44275	9,95	35	58681	199,95	211	88132	199,95	198
29208	49,95	42	37419	279,95	167	39673	299,95	155	45099	209,95	7	58801	249,95	230	88219	179,95	200
29209	59,95	38	37423	469,95	12	39674	299,95	160	45645	199,95	173	58802	249,95	230	88224	229,95	187
29212	59,95	40	37442	329,95	85	39730	549,95	114	45657	199,95	174	58958	199,95	238	88385	199,95	194
29255	439,95	142	37446	279,95	132	39841	299,95	140	45658	199,95	174	60215	849,95	231	88578	229,95	200
29300	49,95	38	37465	279,95	113	39950	379,95	70	46083	119,95	156	72205	34,95	37	88627	219,95	203
29303	49,95	40	37506	379,95	116	42615	349,95	76	46084	199,95	5	72760	25,99	179	88628	219,95	203
29370	59,95	30	37545	479,95	58	42728	249,95	141	46086	229,95	57	76471	64,99	178	88740	199,95	24
29463	1.599,95	126	37547	899,95	128	42742	129,95	154	46089	169,95	79	76472	64,99	179	88786	199,95	192
29711	359,95	52	37548	369,95	78	42767	299,95	62	46199	199,95	16	76480	36,99	176	88910	239,95	186
36270	34,95	32	37568	459,95	129	42768	169,95	159	46353	169,95	93	76481	36,99	176	89971	59,95	204
36334	229,95	162	37576	299,95	102	43422	159,95	136	46372	189,95	165	76491	69,99	176	89982	499,95	205
36342	219,95	108	37600	269,95	83	43432	159,95	136	46779	42,95	124	76493	74,99	177			
36428	229,95	108	37684	319,95	138	43442	159,95	136	46900	129,95	95	76494	79,99	177			
36619	199,95	144	37697	479,95	148	43543	229,95	147	47039	119,95	144	76495	94,99	177			
36712	229,95	48	37703	599,95	118	43544	229,95	153	47212	99,95	149	76496	99,99	178			
36795	179,95	8	37738	399,95	122	43672	249,95	131	47321	179,95	18	76497	99,99	178			
36819	219,95	82	37756	499,95	163	43705	229,95	120	47566	37,95	125	78083	89,95	47			
36863	229,95	72	37766	279,95	84	43806	49,95	110	47733	199,95	164	80025	32,95	238			
37013	299,95	98	37792	499,95	134	43813	139,95	157	48114	42,95	238	80324	—	237			
37028	369,95	60	37819	429,95	91	43816	49,95	111	48164	—	237	81379	269,95	22			
37046	259,95	73	37853	299,95	92	43831	79,95	111	48816	159,95	74	81444	329,95	202			
37048	549,95	56	37863	269,95	112	43871	54,95	100	55012	1.699,95	218	82349	109,95	193			
37105	399,95	75	37870	349,95	14	43912	49,95	99	55014	1.699,95	219	82370	109,95	188			
37126	329,95	146	37923	429,95	69	43915	249,95	89	55045	999,95	208	82379	149,95	23			
37127	329,95	145	37924	369,95	68	43923	49,95	100	55247	2.299,95	217	82434	169,95	199			
37128	329,95	145	37939	429,95	61	43924	49,95	101	55381	2.999,95	210	82559	29,95**	190			
37138	269,95	65	37942	329,95	167	43932	49,95	99	55383	2.999,95	212	85051	3,69	204			
37143	269,95	72	37943	329,95	166	43960	54,95	101	55384	2.999,95	224	85941	9,99	204			

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.
** Precio por vagón.

Explicación de símbolos



Chasis de la locomotora de metal.



Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal.



La mayor parte de la superestructura de las locomotoras es de metal.



Chasis y carcasa de la locomotora de metal.



Chasis del coche de metal.



Chasis y carcasa del coche de metal.



La mayor parte de la superestructura de los vagones/coches es de metal.



Enganches cortos Märklin con punto de giro.



Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro.



Enganches cortos Märklin con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.



Enganche magnético Märklin.



El vehículo está equipado con topes elásticos.



Los enganches de garra automáticos pueden sustituirse por enganches de tornillos.



Zócalos enchufables para facilitar el montaje y desmontaje.



Equipamiento interior instalado.



Alimentación de corriente conmutable a la catenaria.



Locomotora universal con Electrónica Delta. Conducción con transformadores de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y Märklin Systems.



Locomotora Digital o dispositivo Digital para el sistema Digital de Märklin (formato Motorola).



Locomotora digital con accionamiento de alta potencia. Velocidad máxima y aceleración/deceleración ajustables. Motor especial con compensación de carga con asistencia electrónica o en el tipo constructivo compacto con inducido de campana. Conducción con transformador de Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems. 1 función auxiliar gobernable (function) en funcionamiento en Digital.



Decodificador Digital con otras funciones conectables digitalmente (f1, f2, f3 ó f4) en funcionamiento con **Control Unit 6021**. Funciones asignadas según equipamiento de la locomotora. Funciones estándar (function) activas en funcionamiento convencional.



Decoders digitales con hasta 16 funciones conmutables en digital en el funcionamiento con **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Con hasta 9 funciones con **Mobile Station 60652/60653**. Con hasta 5 funciones con **Control Unit 6021**. Funciones habilitadas en función del equipamiento de la locomotora.



Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).



Decoder DCC.



Locomotora con accionamiento C-Sinus regulado ajustable. Conducción con transformadores Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems.



Locomotora con accionamiento Softdrive Sinus ajustable regulado. Conducción con transformadores Märklin, en el sistema Märklin Delta, en el sistema Märklin Digital (formato Motorola) y en Märklin Systems.



Locomotora con motor de 5 polos.



Electrónica de sonidos instalada.



1 faro sencillo delantero.



1 faro con cambio según el sentido de marcha.



2 faros delanteros.



2 faros delanteros y 2 traseros.



Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres faros adelante.



Señal de locomotora de tres faros adelante y atrás.



Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de cuatro faros cambiante con el sentido de marcha.



1 luz de cola roja.



Dos faros traseras rojas.



Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.



3 faros delanteros 1 luz de cola roja con cambio en función del sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.



Iluminación interior instalada.



Iluminación interior equipable retroactivamente (p. ej. con 7330).



Iluminación interior por LEDs integrada.



Iluminación interior por LED equipable posteriormente.



Modelos especiales exclusivos de Märklin – fabricados en serie única. La Iniciativa de Comerciantes Märklin es una asociación internacional de comerciantes intermedios para juguetes y modelismo (MHI INTERNATIONAL).



Época I (1835 hasta 1925)



Época II (1925 hasta 1945)



Época III (1945 hasta 1970)



Época IV (1970 hasta 1990)



Época V (1990 hasta 2006)



Época VI (2006 hasta la actualidad)

Día de puertas abiertas Del 19. al 20.09.2014



¡Ahora anotar algo!



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com



Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso. Las figuras son, en parte, muestras hechas a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.

Union Pacific, Rio Grande y Southern Pacific son marcas comerciales registradas de la empresa Union Pacific Railroad Company. El resto de las marcas se encuentran también protegidas.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados.
Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Producido en Alemania.

243497 – 01 2014