

BEMO



Neuheiten 2014

H0e / H0m

www.bemo-modellbahn.de



Elektrolokomotive

Mit dem Modell der Ge 4/4 I 603 komplettieren wir die Lokserie 601-610 in der Umbauversion. Aktuelle Ausführung der noch betriebsfähigen Lok. Digitalausführung mit Sound.

1252 123 1352 123 Ge 4/4 I 603 „Badus“



Werbelok (einmalige Auflage 2014)

2013 erhielt mit der Lok 618 „Bergün“ eine weitere Ge 4/4 II Werbeanschriften mit Sujets außerhalb der RhB: sie wirbt für die Fluggesellschaft „Edelweiss“. Digitalausführung mit Sound.

1258 168 1358 168 Ge 4/4 II 618 „Edelweiss“



Berninatriebswagen

Modell des Triebwagens 48 im Übergangsdesign Ende der 80er Jahre mit Zierlinie unter den Fenstern, modernen zweisprachigen Logo-Anschriften und dunklem Band unten am Lokkasten.

1266 128 1366 128 ABe 4/4 48 rot mit grauem Rahmen



Werbelok (einmalige Auflage 2014)

Die RhB feiert am Samstag, 10. Mai 2014, ihr 125-jähriges Bestehen in den RhB-Werkstätten in Landquart. Historisches Rollmaterial aus 125 Jahren Bündner Eisenbahngeschichte und viele weitere Attraktionen erwarten die Besucher. Für das Ereignis wirbt eine entsprechend gestaltete Ge 4/4 II – die inzwischen vierte Jubiläumslok. Digitalausführung mit Sound.

1258 143 1358 143
Ge 4/4 II 623 „125 Jahre RhB“



Werbelok (einmalige Auflage 2014)

Eine weitere 2013 mit neuen Werbesujets beklebte Lok der Serie Ge 4/4 III ist die grüne Werbelok der „A&M AG“ Recycling Center. Digitalausführung mit Sound.

1259 157 1359 157 Ge 4/4 III 647 „A&M AG“



Bahndiensttriebwagen

Nach dem Ausverkauf der Xe 4/4 9922 und 9924 auf Basis der Triebwagen der ersten Fahrzeuggeneration folgt eine Neuauflage eines orangen Bernina-Bahndiensttriebwagen.

1268 193 1368 193 Xe 4/4 9923 orange

Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound

Zweikraftlokomotive

Als Lokformneuheit des Jahres 2014 produzieren wir die Zweikraftlokomotive Gem 4/4 801-802 in ihrer 2002/2003 modernisierten Ausführung mit verlängertem Lokkasten und Rechteckscheinwerfern. Digitalausführung mit Sound.

1267 121 1367 121 Gem 4/4 801 modernisiert
1267 122 1367 122 Gem 4/4 802 modernisiert



FORMNEUHEIT



Bahndienst-Diesellok

Modell der modernen, erst 2013 bei der Schalker Eisenhütte hergestellten Bahndienst-Drehgestell-diesellok der RhB; Lokmodell mit LED-Beleuchtung. Digitalausführung mit Sound.

1288 101 1388 101 Gmf 287 01 Diesellok D1

FORMNEUHEIT 2015



FORMÄNDERUNG

Vorort-Pendelzug **Bestellschluß 1.5.2014**

Neuaufgabe des Churer Vorort-Pendelzuges, jetzt im aktuellen „Allegra“-Design. Mit dem Triebwagen Be 4/4 515 legen wir erstmals einen Motorwagen der zweiten Bauserie 515-516 mit abweichendem Fahrzeugende ohne zweiten Führerstand auf.

7243 165 Be 4/4 515+B 2416+BDt 1716

„Allegra“-Design

3243 162 B 2412 Ergänzungswagen

„Allegra“-Design



Einheitswagen EW II

Erstmals fertigen wir die EW II in neuroter Farbgebung mit Logo unterhalb der dicken Zierlinie; mit orangen Bremsecken.

3240 162 B 2432 EW II neurot

3240 165 B 2435 EW II neurot

3241 166 AB 1566 EW II neurot

3242 165 A 1265 EW II neurot

Gepäckwagen

Bei der zweiten Auflage der Gepäckwagen mit Heizmodul produzieren wir jetzt ein Fahrzeug im aktuellen Zustand, mit Logo unterhalb der dicken Zierlinie.

3270 175 DS 4225 neurot mit Stromabnehmer

Steuerwagen

Zusätzlich zu dem bei den Herbstneuheiten 2013 angekündigten BDt 1752 im Ablieferungszustand realisieren wir einen weiteren Steuerwagens „NEVA Retica“: im modernisierten Zustand mit Stirnwappen, dicker Zierlinie sowie dreigeteilter Stirngriffstange.

3249 114 BDt 1754 Steuerwagen neurot



Einheitswagen EW I

Erstmals legen wir die primär für die Arosalinie beschafften EW I B 2315-2319 in deren Ablieferungszustand auf.

3253 118 B 2318 rot Ablieferungszustand

Einheitswagen EW I

Neuaufgabe eines für den „Glacier Express“ beschafften leicht verkürzten EW I der Serie A 1253-1256 im noch aktuellen Zustand mit dünner Zierlinie und orangen Bremsecken.

3268 154 A 1254 EW I GEX rot

Miteileinstiegswagen

Als dritte Variante folgt die Epoche der 80er Jahre mit Signet und Dachrutenkupplung - wie vor allem auf der Arosalinie eingesetzt.

3245 112 B 2302 mit Signet

3245 114 B 2304 mit Signet

3245 119 A 1252 mit Signet



Gepäckwagen **Bestellschluß 1.5.2014**

Zum Jubiläumsjahr der Arosalinie kündigen wir das noch letzte für den blauen „Arosa Express“ fehlende Fahrzeugmodell, den kombinierten Bar-Gepäckwagen BD 2481 an.

Dieses Modell produzieren wir **nur bei ausreichendem Bestelleingang** sowohl im Ablieferungszustand, als auch in dem für den Expresszug modernisierten Erscheinungsbild.

3248 112 DZ 4232 rot mit RhB-Lettern

3248 123 DZ 4233 rot mit Signet

3248 131 DZ 4231 rot mit Logo

3248 141 BD 2481 „Arosa Express“

3248 161 BD 2481 neurot



Arosa-„Allegra“ **Bestellschluß 1.5.2014**

Unser Beitrag zum Jubiläum „100 Jahre Chur-Arosa“ ist ein im Stil des „Arosa Express“ gestalteter „Allegra“-Triebwagen – der freilich im Original so nicht existierte und daher die Betriebsnummer 3500 trägt. Mit dem Triebwagen möchten wir ein zum Expresszug farblich passendes Triebfahrzeug anbieten. Digitalausführung mit Sound.

7244 100 **7344 100** ABe 8/12 3500 „Arosa“



FORMNEUHEIT 2015



FORMNEUHEIT 2015



FORMNEUHEIT 2015



FORMÄNDERUNG

Exklusive Metal Collection – Jahresmodell 2014

Spurpflug **Bestellschluß 1.5.2014**

Zum Jubiläum der Arosalinie nehmen wir den farblich auffälligen Spurpflug X 9141 mit diversen Bauteiländerungen als Exklusivmodell 2014 ins Programm. Dieses Modell wird nur in der bis 1.5.2014 vorbestellten Stückzahl produziert! (Nicht auf H0e umspurbare.)

2299 131 X 9141 Spurpflug mit gelben Räuern



FORMÄNDERUNG

Aushubmulden-Wagen

Auch 2014 geben wir neue Werkzeuge für einen weiteren Muldentyp in Auftrag: von der Recyclingfirma „A&M AG“ in Untervaz aus eingesetzte grüne lange Altpapiercontainer.

2290 118 SI 7768 mit grünen Altpapiermulden



Container-Wagen

Nachdem im aktuellen Katalog der Käse/ Milch-Container gleich in zwei abgebildeten Güterzügen eingereicht ist, haben wir uns zu einer Neuauflage des inzwischen einseitig neu beklebten Kühlcontainers entschieden.

2269 137 Lb-v 7877 mit Kühlcontainer Käse/Milch (neu)



Container-Wagen

Mit den letzten beiden „Coop“-Kühlcontainern komplettieren wir die erste Container-Generation von 2001 mit insgesamt 13 verschiedenen Sujets. Ab 2011 wurden viele der Behälter ersetzt und erhielten neue Motive.

2269 118 Lb-v 7868 mit Y 11534 „Coop“

(Edellieschen)

2269 119 Lb-v 7879 mit Y 11533 „Coop“ (Paprika)

Schiebewandwagen

Zwei weitere Modelle der letzten Schiebewandwagenreihe: Hai-v im Ablieferungszustand sowie Kühlwagen „frisch und fründlich“ in verwittertem Zustand, wie er vor einigen Monaten noch lief.

2288 116 Hai-v 5136 Ablieferungszustand silber

2288 126 Haiqq-tuyz 5176 ex „Volg“ verwittert

Zementbehälter-Wagen

Um zwei weitere Farbvarianten ergänzen wir die auf Niederflur-Drehgestellwagen Sbk-v 7701-7715 transportierten Zementsilobehälter.

2289 142 Sbk-v 7712 mit Container „Ernst“

2289 143 Sbk-v 7713 mit Container „Montebello“



Gepäcktriebwagen

Neuaufgabe eines Gepäcktriebwagens mit Zahnradantrieb ex BVZ mit geänderter Betriebsnummer und runden Stirnlampen.

1263 551 1363 551 Deh 4/4 21 ex BVZ



Räumkomposition

Bei geringen Schneemengen hält die MGB eine Schneeräumkomposition, bestehend aus dem Zahnradlokdolmter HGe 4/4 I (Lok in Digitalausführung mit Sound) sowie einem Spurpflug (Metal Collection, nicht umspurbahn auf HOe) bereit.

1261 222 1361 222 HGe 4/4 I 32 Zahnradlok
2299 254 X 4904 Spurpflug (Metal Collection)

Plattformwagen

1914 beschaffte die Furkabahn bei der SIG insgesamt 20 Drehgestell-Plattformwagen in mehreren Fahrzeugserien sowie weitere Gepäckwagen, von denen zwei später ebenfalls zu Personenwagen umgebaut wurden. Im Lauf der Jahre wurden u.a. der Wagenkasten modernisiert und neue Drehgestelle des Typs SWS installiert. 1959 bei der Einführung des neuen Nummernschemas hatten die AB 4122-4126 sowie die noch als Sanitätswagen genutzten B 4221-4230 offene Plattformen – die acht anderen Fahrzeuge hatten ab 1930 geschlossene Fahrzeugübergänge erhalten. In den 60er Jahren erhielten viele dieser Wagen noch moderne Drehgestelle des Typs SIG und waren bis ca. Mitte der 80er-Jahre in Betrieb, bevor sie entweder abgebrochen oder Komponenten für Autotransport- oder Panoramawagen genutzt wurden. Heute sind nur noch einige Unterteile vorhanden – diese sollen für Einsätze bei der Furka-Bergstrecke wieder aufgebaut werden.

3246 214 AB 4124 Plattformwagen
3246 213 B 4223 Plattformwagen
3246 215 B 4225 Plattformwagen
3246 218 B 4228 Plattformwagen



FORMNEUHEIT 2015



Hochleistungsloks

Im Zuge einer Revision erhielt die Lok 6001 im Jahr 2011 einen cremefarbenen Anstrich und dank der finanziellen Unterstützung seitens der Raiffeisen-Bank eine farbenfrohe Werbung für das „musee-chateau-doex.ch“.

1280 321 1380 321

GDe 4/4 6001 „musee-chateau-doex.ch“



FORMNEUHEIT



FORMNEUHEIT

Triebwagen

Der bereits als Wunschmodell in den Neuheiten 2012 vorgeschlagene MOB-Triebwagen der Serie BCFe 4/4 7-20 wird definitiv als Modell realisiert.

1283 310 1383 310 ABDe 4/4 20 (Rangiertriebwagen Saanen)
1283 331 1383 331 BCFe 4/4 11 Museumtriebwagen Blonay-Chamby



Personenzug

Seit der Inbetriebsetzung der neuen Triebwagenzüge hat sich das Bild der einstigen SBB Brünigbahn sowie der LSE stark gewandelt - die Zahnradloks HGe 4/4 II 101 961-968 wurden weitgehend von der Bergstrecke verdrängt. Die Lok 967 wurde als Mitarbeiterloks gestaltet und trägt Unterschriften der Zentralbahn-Mitarbeiter. Einige der noch vorhandenen Personenwagen Typ III erhielten eine Neulackierung in zb-Farben und werden heute noch nach Engelberg eingesetzt bzw. als Reserve vorgehalten.

1262 477 1362 477 HGe 101 967 „Hin und weg.“

3276 476 A 216 Einheitswagen Typ III „Bella Vista“

3277 474 AB 434 Einheitswagen Typ III

3271 472 BD 352 Einheitswagen Typ III

3271 470 B 320 Einheitswagen Typ III

3271 475 B 315 Einheitswagen Typ III



Sachsen

sä. VII K (99.77-79)

Neuaufgabe der Einheitsloks 99.77-79 im Zustand der Epoche III-IV.

1017 810 Bausatz DR

1017 813 Fertigmodell DR 99 787

1017 815 Fertigmodell DR 99 1774-1



Heeresfeldbahndiesellok

Die 1946 von Gmeinder gebaute HF130C kam nach der Abstellung bei der Rheinregulierungsbahn in der Schweiz in Privatbesitz und wurde zunächst ins Sächsische Schmalspurbahn-Museum Rittersgrün gebracht. Nach der Umsetzung auf die Insel Rügen wurde sie aufgearbeitet und dabei optisch an die einst dort eingesetzte Köf 6001 angepaßt. Seit Sommer 2010 ist sie als Dauerleihgabe beim Interessenverband der Zittauer Schmalspurbahnen e.V. und wird als Rangierloks in Bertsdorf eingesetzt.

1011 854 Köf 6001 Interessenverband der Zittauer Schmalspurbahnen e.V.



Österreich

L45H

Neben der als 2099.01 bezeichneten Faur L45H wird bei einer weiteren österreichischen Museumsbahn eine Lok dieses Typs eingesetzt: Die im Besitz der Marktgemeinde Stainz befindliche violette L45H-070 wird auf der Stainzer Lokalbahn zur Bespannung der Flascherzüge verwendet. Sie trägt noch die Farben der rumänischen Industriebahn Hunedoara-Ghelari.

1020 950 Stainzer Lokalbahn L45H-070

