

## “TEE Merkur”



Merkur, nombre alemán de Mercurio, el Dios romano de los comerciantes y los viajeros, así como el mensajero de los dioses.

En este caso estamos ante uno de los TEE de recorrido más largo de todos los que circularon. Un total de 1205 kilómetros entre Copenhague y Stuttgart, cruzando el estrecho del Fehmarn Belt en ferry, entre los puertos de Puttgarden, en Alemania y Rødbyhavn, en Dinamarca.

Nacido a finales de Mayo de 1974, iniciaba el recorrido en Stuttgart y tenía paradas en Heidelberg, Mannheim, Mainz, Koblenz, Bonn, Colonia, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Dortmund, Münster, Osnabrück, Bremen y Hamburg Hbf, donde la rama que continuaba hasta Copenhague se separaba del resto del tren, que finalizaba el recorrido en Hamburg Altona.

La rama danesa continuaba viaje con parada en Lübeck y Puttgarden, donde se segregaba otro de los coches, de carácter facultativo, mientras que los dos restantes, eran embarcados en el ferry con destino a Rødbyhavn, para finalizar el trayecto en la estación de Copenhague.

No sufrió alteraciones en su servicio durante los cuatro años de existencia del mismo, finalizando su recorrido el 27 de mayo de 1978, para dejar paso a la nueva red de trenes Intercity que ya salpicaba toda Europa.

La numeración que tuvo este tren era la 35 y 34 (1035 y 1034 para la rama que terminaba en la estación de Altona desde la estación central de Hamburgo).

Para poder realizar el servicio era necesario un total de dos ramas con la siguiente composición:

2 coches de 1ª clase entre Stuttgart y Copenhague, otro coche, facultativo, entre Stuttgart y Puttgarden y cinco coches de 1ª clase y un coche restaurante entre Stuttgart y Hamburgo Altona. Durante los fines de semana, el recorrido quedaba limitado hasta Köln, con tres coches de 1ª clase, un coche mixto de 1ª y cafetería y los dos coches con final en Copenhague.

Se da el caso de que la rama de Copenhague solo tenía un servicio de mini-bar a bordo, ya que ni la DB ni la DSG consideraban rentable un coche restaurante. Debido a que no estaba permitida la venta de bebidas alcohólicas danesas en Alemania y viceversa, los carritos daneses se quedaban en Rødbyhavn y los alemanes en Puttgarden. Como consecuencia de esto, el único servicio de catering a bordo del ferry era el café. Todo el servicio de mini-bar y restauración era ofrecido por la DSG.

En cuanto a la tracción, cuatro tipos diferentes de locomotoras se hicieron cargo del tren a lo largo de su recorrido. Las MZ y MY danesas en el trayecto entre Copenhague y Rødbyhavn, las V221 de la DB entre Puttgarden y Hamburgo y las BR103, también de la DB, entre Hamburgo y Stuttgart.

La composición presentada muestra la que circulaba en la realidad entre Puttgarden y Hamburgo Hbf, con los dos coches procedentes de Copenhague y el facultativo que circulaba entre Puttgarden y Stuttgart.

Este tren entraba en Hamburgo Hbf en sentido norte, mientras que el resto, procedente de Altona, lo hacía en sentido sur. De esta forma, los coches se acoplaban a cola, quedando libre la V221. En sentido contrario era la BR103 la que segregaba los coches, los acoplaba a la V221 y volvía a encabezar el resto del tren para continuar hasta Altona.

| Nº | Elemento   | Tipo     | Matrícula         | Compañía | Fabricante | Referencia |
|----|------------|----------|-------------------|----------|------------|------------|
| 1  | Locomotora | V221     | 221 104-3         | DB       | Roco       | 62846      |
| 2  | Coche 1ª   | Avmh 111 | 61 80 19-80 133-0 | DB       | Roco       | 64003      |
| 3  | Coche 1ª   | Avmh 111 | 61 80 19-80 134-8 | DB       | Roco       | 64003      |
| 4  | Coche 1ª   | Apmh 121 | 61 80 18-80 117-4 | DB       | Roco       | 64003      |

Para reproducir la rama danesa, basta con suprimir uno de los dos coches Avmh 111 y utilizar una de las diversas referencias de Roco de la MY danesa, como la 62852 o la 63470.

En la fotografía del Dr Ullrich Huckfeldt, tenemos la rama danesa del TEE Merkur, abandonando Hamburgo en dirección a Puttgarden.

*Referencia: La Légende des Trans Europ Express. Entre luxe et grande vitesse. Maurice Mertens y Jean-Pierre Malaspina. LR Presse. Auray Cedex, France, 2007.*

Barcelona, a 15 de Febrero de 2014.

Ángel González (Ciwl).