

Caratteristiche del modello H0

Ancora una volta Esu ha realizzato un modello di grande effetto visivo e con una tecnologia ad altissimo livello. L'ottima qualità dello stampo definisce un elevatissimo livello di finitura delle pressofusioni con cui sono realizzati telaio e carrozzeria. I dettagli applicati in plastica ed ottone rifiniscono ulteriormente questo modello, le griglie foto incise del tetto e laterali sono quanto di meglio si possa realizzare per ottenere un effetto estremamente realistico. Gli ampi vetri delle cabine di guida permettono di apprezzare ogni dettaglio della riproduzione della cabina e del banco di manovra, la cui **plancia di comando è illuminata da led di vari colori**. I finestrini del comparto motori permettono una

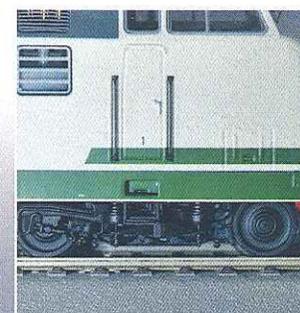
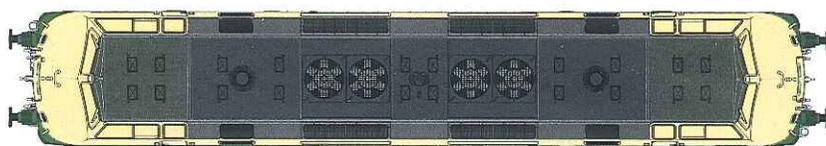
perfetta visione della riproduzione di condotti valvole e vari accessori, e l'illuminazione interna della zona ne esalta ancor più la pregevole realizzazione. Oltre alle qualità estetiche, la V220 offre un ampio pacchetto di soluzioni tecniche. Infatti la locomotiva è equipaggiata con **2 generatori fumogeni dinamici ed indipendenti, sensori per la riproduzione del suono nelle curve e durante il passaggio sugli scambi, un decoder loksound V4.0 M4 con 2 altoparlanti e 1 power pack** (accumulatore di energia) che assicura un movimento senza problemi del modello anche su binari sporchi. Grazie al Rail-

Com Plus e il protocollo **M4**, la locomotiva viene automaticamente registrata dalle centrali come Esu ECoS e Marklin CS2. Tutte le luci della locomotiva, comprese quelle delle cabine, quelle del banco di manovra e del comparto motori, sono reattivate con led bianco caldo.

Il telaio e la carrozzeria del modello sono realizzati in metallo per assicurare una grande potenza di trazione, raggiungendo un peso complessivo del modello di circa 1/2 kg. La trazione è assicurata da un motore di precisione sviluppato da Esu, dotato di 2 volani e di doppia trasmissione cardanica con vite senza fine, accoppiata ad ingranaggi a denti inclinati racchiusi nella

scatola di trasmissione a cui fanno capo gli assi motori.

Il modello è dotato di **elettronica universale e pattino rimovibile**, permettendo così al modellista di poterlo utilizzare sia su impianti a 3 che a 2 rotaie, con sistema digitale o analogico. Basterà rimuovere il pattino con la pinzetta fornita in dotazione per passare da un modello a 3 rotaie ad uno per sistemi a 2 rotaie. La tornitura ed il bordino delle ruote sono realizzati in modo tale da non creare alcun problema in entrambi i sistemi. Infine **il suono è stato registrato e campionato dal modello originale**, così da trasmettervi una sensazione unica ed estremamente realistica.



V 220-041-8



Prenotalo subito!

Prenota direttamente da Essemme o dal tuo rivenditore di fiducia questo splendido modello italiano. Non perdere questa fantastica occasione!

Articolo Essemme: [ESU 31084](#)



Dati tecnici

- Mantello e telaio di metallo
- Dettagli aggiuntivi in ottone e plastica, applicati separatamente
- Gradini per manovratori in ottone
- Mancorrenti riportati
- Griglie ventilatori fotoincise
- Respingenti molleggiati
- Cinematica per gancio corto e alloggiamento NEM 362
- Motore a 5 poli ad alte prestazioni, con doppio volano e riduttore di rumorosità
- 3 assi motorizzati, con ingranaggi e vite senza fine
- 2 anelli gommati di trazione
- Elettronica universale
- Luci frontali, luci di cabina, quadro strumenti illuminato e comparto motore illuminato con led bianco caldo senza manutenzione
- Controllo elettronico realizzato con decoder Esu loksound V4.0 M4, con 2 grossi altoparlanti
- Sensori per scambi e curve
- Condensatore ad alta capacità, con funzione di volano elettronico
- 2 generatori di fumo dinamici, con controllo di temperatura ed azionati in relazione al carico dinamico
- Lunghezza fuori respingenti 209,7 mm

Funzioni Digitali

- Suono originale del V200, registrato in modalità digitale
- Trombe di segnalazione e generatore fumogeno di tipo dinamico
- Luci direzionali
- Luci di testa e di coda disattivabili qualora la locomotiva fosse accoppiata ad un treno
- Funzione manovra per le luci di testa e coda
- Luci cabina, luci del banco di comando e luci della sala macchine
- Sensori per curve e scambi

Funzioni Analogiche

- Suono originale del V200, registrato in modalità digitale
- Luci direzionali

Accessori

- Forniti in confezione alcuni aggiuntivi di ricambio e anelli di aderenza
- Pipetta per riempimento dispositivo fumogeno
- Documentazione storica allegata

ESSEMME

20137 Milano - Via G. B. Piranesi, 17 - Tel./Fax 02.7384151
www.essemmodel.com - essemme.model@tiscali.it



ESSEMME

presenta la nuova

V220-041-8

FP FERROVIE PADANE

SCALA
HO



In collaborazione con

