

BRICOLAJE FERROVIARIO

TOLVAS PARA TRANSPORTE DE MINERAL

Autor: Manuel Peña Lavilla (MAPEL)

La idea de realizar estas tolvas me vino al adquirir un lote de carcasas y desguaces de vagones varios a un precio irrisorio. Me gusta adquirir material de desecho (que yo llamo "basurilla") porque ello me proporciona la posibilidad de entretenerme en la construcción de modelos que ocupan activamente mi tiempo de jubilado a la par que estimulan el interés por la búsqueda de documentación.

Con este tipo de material unas veces se pretende la reproducción más o menos fidedigna de algún modelo real, o sea, una "chapucilla casera" y otras veces se trata de realizar un trabajo de esos que los modelistas más conspicuos llaman "free lance" para dar carta de naturaleza a algo puramente inventado. En cualquier caso se trata de un simple pasatiempo y de aprovechar un material que no sirve para otra cosa.

Naturalmente los aficionados más estrictos y exigentes, aquellos que solo admiten la reproducción fiel de la realidad y otras exquisiteces (dicho con el máximo respeto), quedan excusados de leer lo que sigue porque no será de su interés.

Los sacrificados aficionados al material de RENFE hace años que disfrutamos de un amplio parque de material motor, pero sufrimos una carestía deprimente de material remolcado pese a las buenas pero insuficientes reproducciones de algún fabricante. En este sentido nos alimentamos de una notable cantidad de aproximaciones, repintados o "renfritos" que nos ofrecen marcas basadas en la producción de material extranjero y llegados a este punto uno se pregunta: *"Si me dan una reproducción falsa como si fuera auténtica y la acepto y la pago porque no hay otra cosa... ¿ por qué no puedo yo hacer algo falso con una ligera apariencia de real ? Al fin y al cabo es para mi único y exclusivo disfrute"*. Es ahí cuando aparece el "free la..."...digo..."la chapucilla casera".

Después de este largo y quizás innecesario preámbulo, vamos pues a describir (por si fuera del interés de algún aficionado), cómo construirse en H0 unas tolvas de mineral que nos recuerden a las de RENFE matriculadas como TT 200.001 a 200.750. Por supuesto serán más falsas que las promesas de

cualquier político, pero al igual que sucede con algunos políticos, si no les prestas mucha atención pueden pasar por "decentes".

En la foto nº 1 podemos ver una tolva de esta serie.

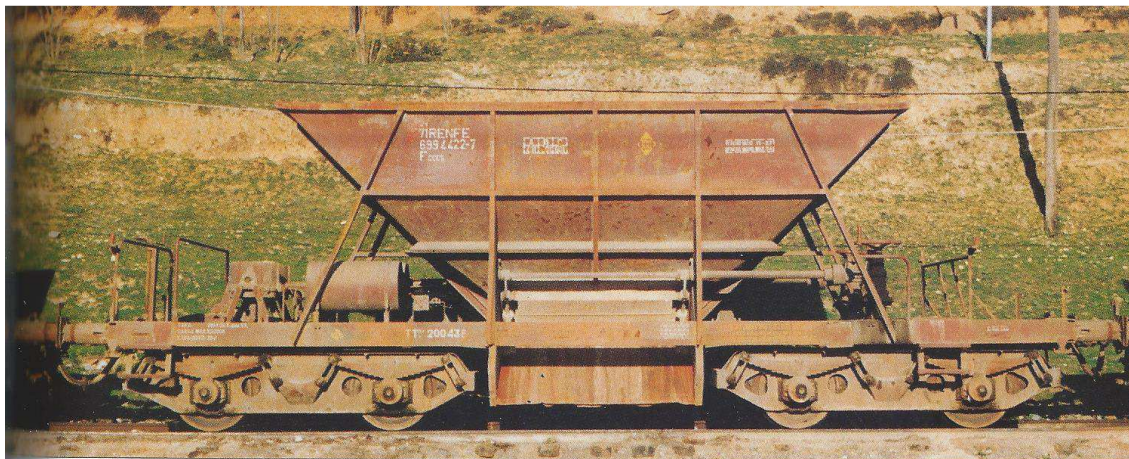


Foto nº 1 - Tolva de la serie TT 200.001 a 200.750 (Foto Maquetren Especial Vagones 1/94).

Vamos a construir 3 tolvas partiendo de lo que se ve en la foto nº 2, que son unos restos de Märklin que en un primer momento nos invitan a tirarlos directamente a la basura. Las bocas de carga están rotas en los tres casos y faltan los chasis que pertenecían a unas tolvas de 2 ejes.



Foto nº 2 - El punto de partida, morralla pura.

Nosotros vamos a aprovecharlas y construiremos 3 tolvas de bogies y para ello utilizaremos unos del tipo ORE adquiridos como recambio Electrotren.

Tendremos que construir el chasis con Evergreen y modificar el aspecto exterior general de la tolva reparando los desperfectos, suprimiendo algunos detalles y añadiendo otros. El resultado final será una tolva cuya boca de carga tendrá unas dimensiones menores en longitud que la tolva real que

pretendemos copiar, pero lo que buscamos es que el aspecto visual tenga la apariencia de la tolva real de RENFE.

Empezaremos parcheando las faltas de material en la parte superior de las bocas de carga, pegando en su lugar unos trozos de Evergreen debidamente enmasillados y pulidos. El siguiente paso es eliminar esa especie de alero que llevan en la parte superior de uno de los frontales de carga, así como la escalerilla que llevan en el frontal opuesto y los cuatro pilares verticales de las cuatro esquinas de la tolva. También recortaremos las viguetas de la parte más inferior. (Ver foto nº 3).

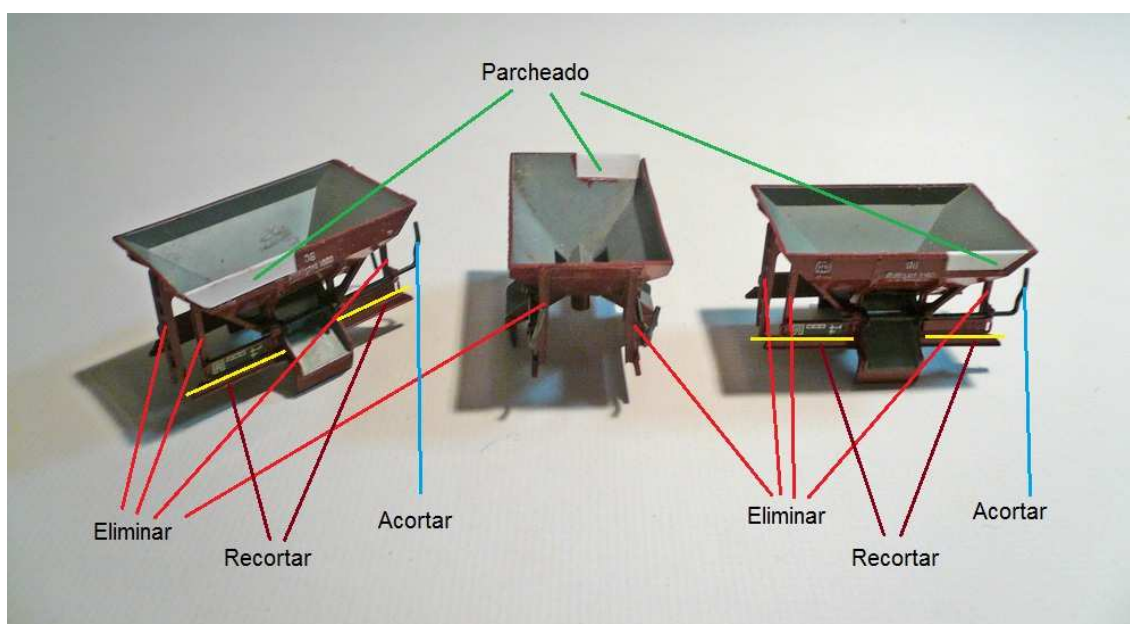


Foto nº 3 - Remodelando las tolvas.

Pasamos a construir el chasis que tendrá la misma anchura que la boca de carga, o sea 34 mm. (32 mm. de la plataforma más 2 mm. de los perfiles laterales) y una longitud entre topes de 135 mm. Lo construiremos con una pieza rectangular de Evergreen de 1 mm. siguiendo las medidas indicadas en la foto nº 4. El dibujo es orientativo y no está a escala.

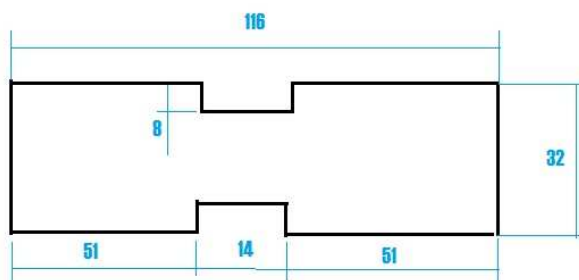


Foto nº 4 - Medidas de la plataforma del chasis .

Sobre esta plataforma colocaremos la tolva pegándola y después enmarcaremos dicha plataforma por los cuatro costados con un perfil de Evergreen de 1 x 3,2 mm. ref. 146, el cual quedará situado por encima de las bocas de descarga en los laterales y formando las toperas en los frontales.

A continuación recreemos en 1,5 mm los cuatro lados de la parte superior de la boca de carga utilizando perfil de Evergreen ref. 143 de 1 x 1,5 mm. y por el lado exterior de este perfil pegamos otras tiras del mismo para formar un saliente de 1 mm. en todo el perímetro.

Sobre la plataforma y por la parte interior del marco, pegaremos dos tiras en cada extremo para hacer grueso y luego pegar sobre ellas el piso de la plataforma. (Ver foto nº 5).

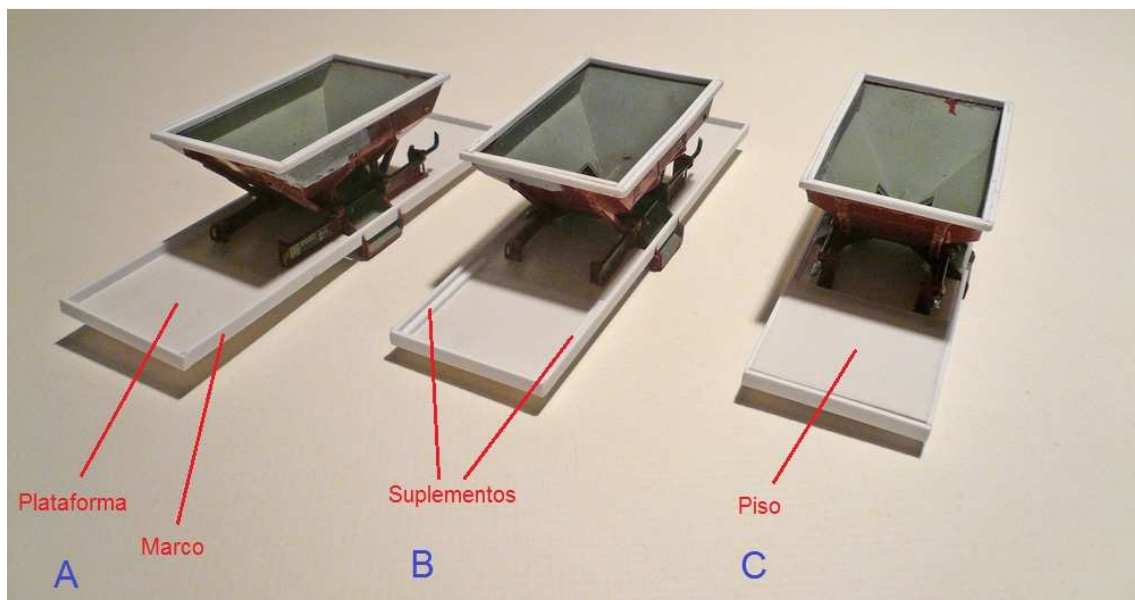


Foto nº 5 - Colocación del piso de la plataforma.

Luego pegamos los tramos verticales centrales y los inclinados de los extremos que sustentan la tolva, los cuales acabarán pegados por su parte inferior en los laterales del chasis y finalmente, utilizando el mismo perfil, pegamos unos tramos horizontales entre los anteriores justo donde acaba la parte vertical superior de los laterales.

Colocaremos unos topes metálicos comprados en nuestro proveedor del mercadillo.

Llegados a este punto, la tolva ya tiene un cierto parecido con el vagón real tomado como modelo de la que pretendemos recrear. Se trata de buscar las similitudes y no las diferencias. (Ver foto nº 6).

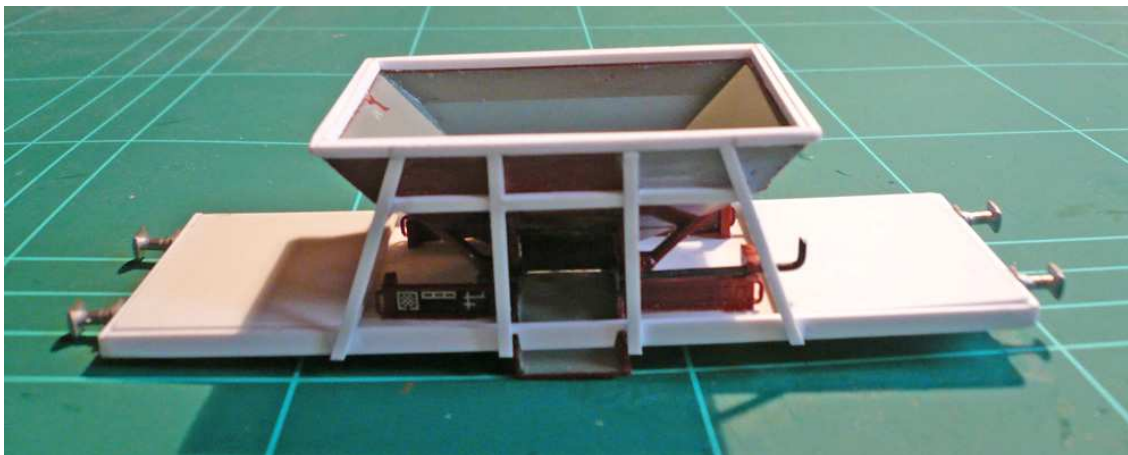


Foto nº 6 - Aspecto que va tomando nuestro vagón tolva.

Ahora pasamos a detallar las plataformas. En una de ellas colocaremos los volantes para apertura y cierre de las bocas de descarga, los cuales realizaremos con dos trozos de tubo de Evergreen y dos volantes Electrotren. En la misma plataforma colocaremos una barandilla con soportes para señales hecha con hilo de latón. En la otra plataforma colocamos los depósitos de aire y otra barandilla, en este caso una de repuesto de las utilizadas en los balconcillos de Electrotren (ref. 0382).

Pintamos todo el conjunto de rojo óxido para ver cómo va tomando su aspecto definitivo. (ver foto nº 7).



Foto nº 7 - Las tolvas con su detallado.

En la placa de la parte inferior del chasis haremos un vaciado para ajustar unos soportes para bogies de mercancías de la marca Electrotren (ref. 0471). Esto nos permitirá utilizar unos bogies ORE de la misma marca (ref. 0337) y colocar los timones para las cinemáticas (ref. 0446). Los centros de pivotes deben tener una distancia entre sí de 75 mm. (Ver foto nº 8).



Foto nº 8 - Soportes para fijar los bogies y las cinemáticas.

Recortaremos ligeramente la parte delantera de los soportes de los bogies para poderla encajar entre las colas de los topes y al mismo tiempo para mantener la distancia de 7 mm. desde la entrada del cajetín NEM hasta el extremo de los topes.

Finalmente procedemos a pintar toda la base en color rojo óxido (incluidos los bogies ORE si de origen son negros) y daremos un acabado general de pintura a todo el vagón, colocando posteriormente las cinemáticas y los enganches. (Ver fotos nº 9, 10 y 11).



Foto nº 9 - Vista lateral de la tolva.



Foto nº 10 - Podemos hacer cuantas queramos. Es cuestión de tiempo y ganas.



Foto nº 11 - Vista en 3/4.

Ya tenemos nuestras tolvas listas para rodar y sobre todo para dar a nuestra composición de un balastero un aire un poco diferente a lo estrictamente comercial.

CONCLUSION

En resumen, un trabajo sencillo y resultón. Un "divertimento" para demostrar que a cualquier cosa se le puede sacar partido y que a veces no hacen falta proyectos faraónicos ni grandes desembolsos para construirse uno mismo aquel material que no conseguimos obtener de las marcas fabricantes. En estas ocasiones lo más importante es tener un poco de ingenio y, por supuesto, un nivel de exigencia tolerante, sin perder de vista que construimos solo para nuestro entretenimiento y no para alcanzar la gloria.

Si comparamos nuestras tolvas con unas fotos de las reales, veremos que existen enormes diferencias. Si no las comparamos y las observamos solamente atendiendo a nuestra memoria, veremos que tienen un cierto parecido con las reales. Y si no sabemos muy bien como son las reales y nos limitamos a ver las nuestras rodando en la maqueta, entonces ni os cuento... ¡son las de RENFE!... aunque como dijimos al principio, esta historia no es para el personal bien documentado.

Manuel Peña Lavilla
Octubre 2014