

IVECO

BODY BUILDERS



EVOLUCIÓN PRODUCTO: EUROCARGO EURO VI

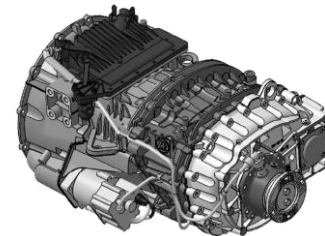
Alfredo Seoane Rodriguez / Fabio Bonifacino











Eurocargo Euro VI – Principal Novedad

- ❑ Aumento de la cilindrada con el nuevo motor FPT, Tector 5 y Tector 7
- ❑ Sistema de escape y post-tratamiento Hi-eSCR con nuevo lay-out
- ❑ Nuevo cambio automático con 12 velocidades en su motor Tector 7
- ❑ Introducción del nuevo ESP su modelo 4x2 con el fin de estar alineados con la reglamentación **Enhanced Vehicle Stability Control (EVSC)**, disponible también para las versiones remolcadoras. Disponible la función **Hill holder**.
- ❑ Verificación del nivel de aceite del motor, sin necesidad de bascular la cabina.





Eurocargo Euro VI

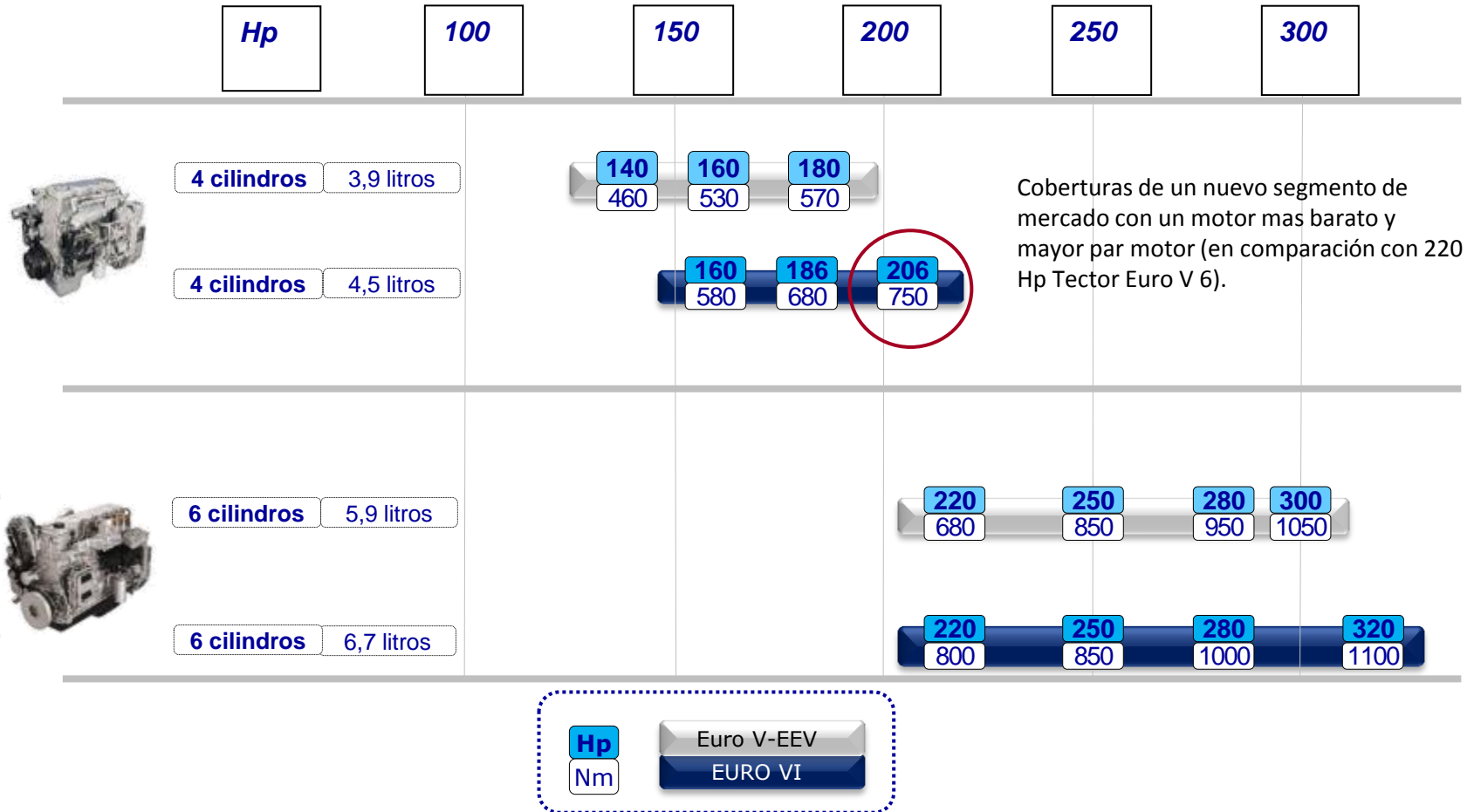
		Engine		CAB	Gearbox			Suspension			Wheelbase (mm)
		Type	HP		Manual	Automated	Automatic	MEC	/P	/FP	
4 X 2	7,5	T5	160 190 210	 Short Long	ZF 5 - 6 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON	X	X		From 2790 to 4815
		T5	190 210								
	10	T5	190 210	 Short Long Crew	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON	X	X	X	From 2790 to 4815
		T7	220								
	12	T5	190 210		ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON	X	X		From 3105 to 4815
		T7	220								
	14	T5	190 210	 Short Long Crew	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON	X	X	X	From 3105 to 6570
		T7	220 250 280			ZF 12 sp.					
		T5	190 210			ZF 6 sp.					
		T7	220 250 280 320			ZF 12 sp.					
	16	T5	190 210	 Short Long Crew	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON	X	X	X	From 3105 to 6570
		T7	220 250 280 320			ZF 12 sp.					
	18	T7	250 280 320	 Short Long	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 12 sp.	ALLISON	X	X		From 3690 to 6570
4 X 4	10	T7	220 250	 Short Long	ZF 6 sp. 6sp + PTO			X			From 3240 to 4150
			250 280								
	15										

 Nuevo



Potencia Motor– Euro VI vs Euro V

NEF Familia de Motores






Motores Euro VI

- Los motores NEF aumentan su cilindrada a:

4 cilindros: de 3,9 litros a 4,5litros
Incremento de potencia de 180 a 210 HP
Par máximo 750Nm

6 cilindros: de 5,9 litros a 6,7litros
Incremento de potencia de 300 a 320 HP
Par maximo 1100Nm

Range	Engine		Cab	Gearbox			
	Type	HP		Manual	Automated	Automatic	
6-10 ton	NEF 4	160		ZF 5 - 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON	
		190					
		210					
	NEF 6	220				ZF 6 sp.	
		NEF 4		190	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	ALLISON
				210			
12-19ton	NEF 6			220			
		250					
		280					
		320			6 - 12 sp.		

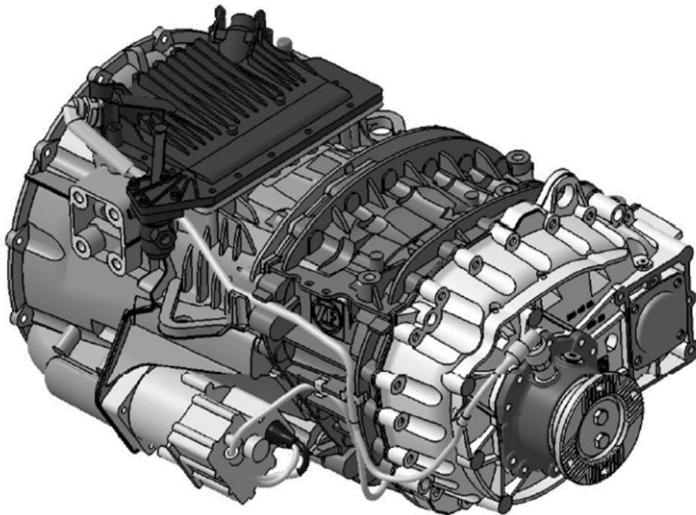
 Aumento de potencia



ZF 12 AS1210 Cambio Automatizado

Versión 4x2 – Motor Tector 7
También para las versiones remolcadoras

Par máximo [Nm]	Peso [Kg]	Distancia [mm]	Capacidad [Lt]
1100	193	880	7,8



Ton	Tipo motor	Cambio		
		Manual	Automático	Automático
7,5	T5	ZF 5 - 6 sp.	ZF 6 sp.	Allison
10	T5	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	Allison
	T7			
12	T5	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	Allison
	T7			
14	T5	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	Allison
	T7		●	
16	T5	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	Allison
	T7		●	
18	T7	ZF 6 - 9 sp.	ZF 6 sp.	Allison
			●	

● Disponible



Configuración del peso Eurocargo Euro VI

Modelo	Carga máx en eje [Kg]	Carga máx en el puente [Kg]	GVW [Kg]	Max GCW [Kg]
60E..	2900	4000	6200	---
65E..	3200	4600	7000	
75E..	3200 ÷ 3600	5200	7500	
80E..	3400 ÷ 3600	5400	8000	16500
80E..	3400 ÷ 3600	5800	8000	18000 *
90E..	3400 ÷ 3600	6300	9000	
100E..	3600	6800	10000	18000 *
110EL	4000 ÷ 4200	7600 ÷ 7900	11000	
120EL	4400 ÷ 4600	8480 ÷ 8500	12000	
120E..	4400 ÷ 4800	8480 ÷ 8500	12000	26000
140E..	5100	9500	14000	
150E..	5300	10700	15000	26000
160E..	5800 ÷ 6100	10900 ÷ 11000	15990	35000
180E..	7100 ÷ 7500	11500 ÷ 12000	18000	35000
190E..	7100 ÷ 7500	12600 ÷ 13000	19000	35000
110E..W	5200	7100	11500	21000
150E..W	5700	10000	15000	21000 ÷ 24000

(*) Aumentando de 16.500 kg a 18.000 kg ton con cambio automatico

IVECO

BODY BUILDERS

Aumento



Eurocargo Euro VI

Nuevos componentes y Layout

Refrigeración
del motor



Filtro aire



Guardabarros



Tanque urea



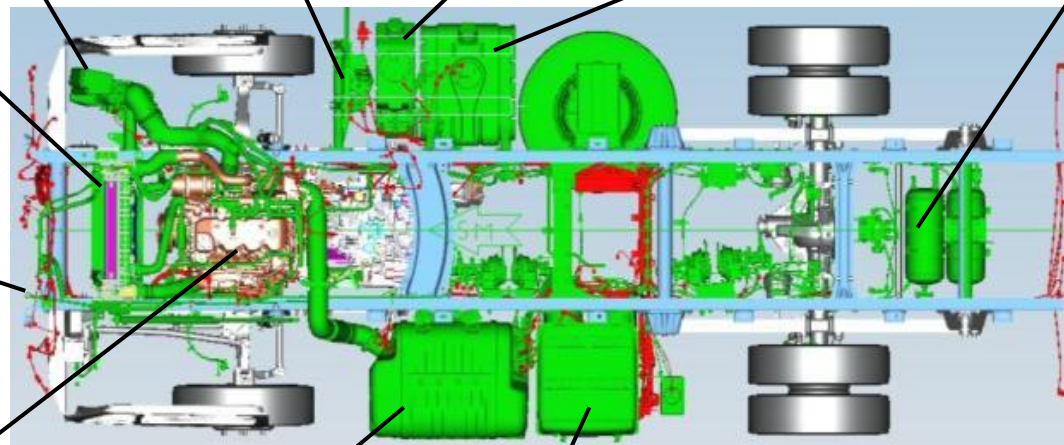
Tanque
combustible



Calderines



Llenado de
aceite
Y varilla de
control



Motor



Post tratamiento

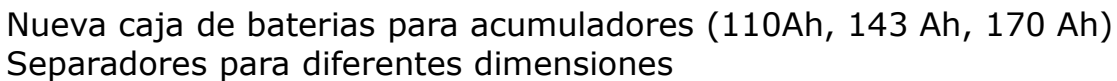


Caja Bateria



Euro 4/5



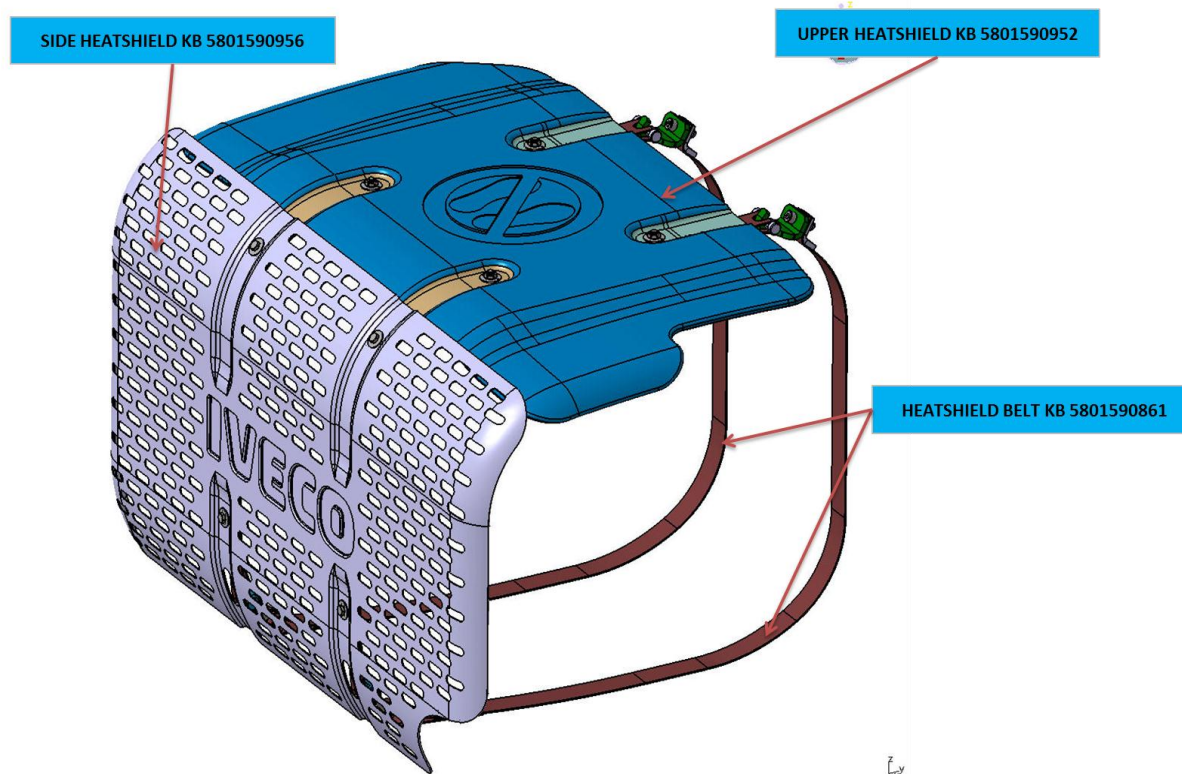




Eurocargo VI.1- Protección del calor ATS

MAX Temperatura en superficie ATS = 320 °C

MAX Temperatura en ATS < 90 °C





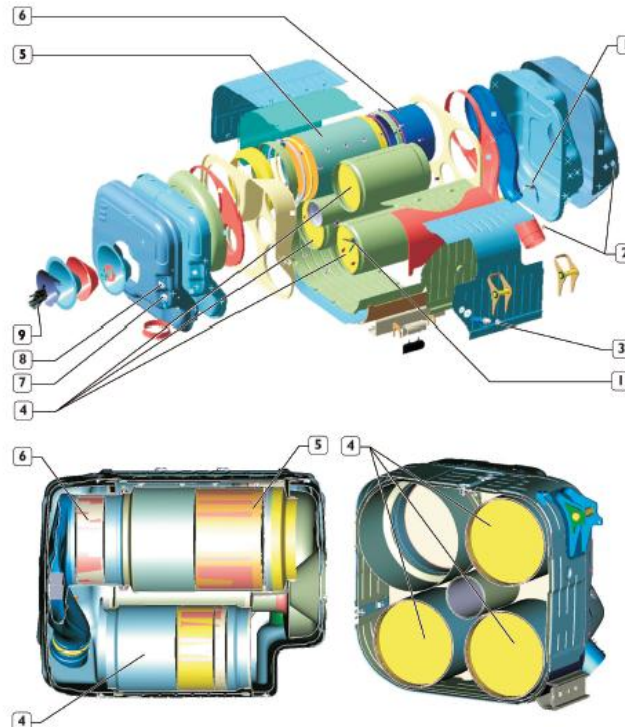
Eurocargo VI.1- Sistema Post Tratamiento

Delta peso vs Euro V

	75E19	100E21	D120 120EL22	D140 120E25	160E28	180E28
MUFFLER**	68,1	64,5	64,5	69,5	69,5	69,5
MUFFLER BRACKET	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
EXHAUST LINE	1,3	1,3	2,2	2,2	2,2	2,2
HEAT SHIELDS	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6

** **Peso Catalizador:**

- 160-190 Hp -> 105 Kg
- 210-220 Hp -> 107 Kg
- 250-320 Hp -> 112 kg

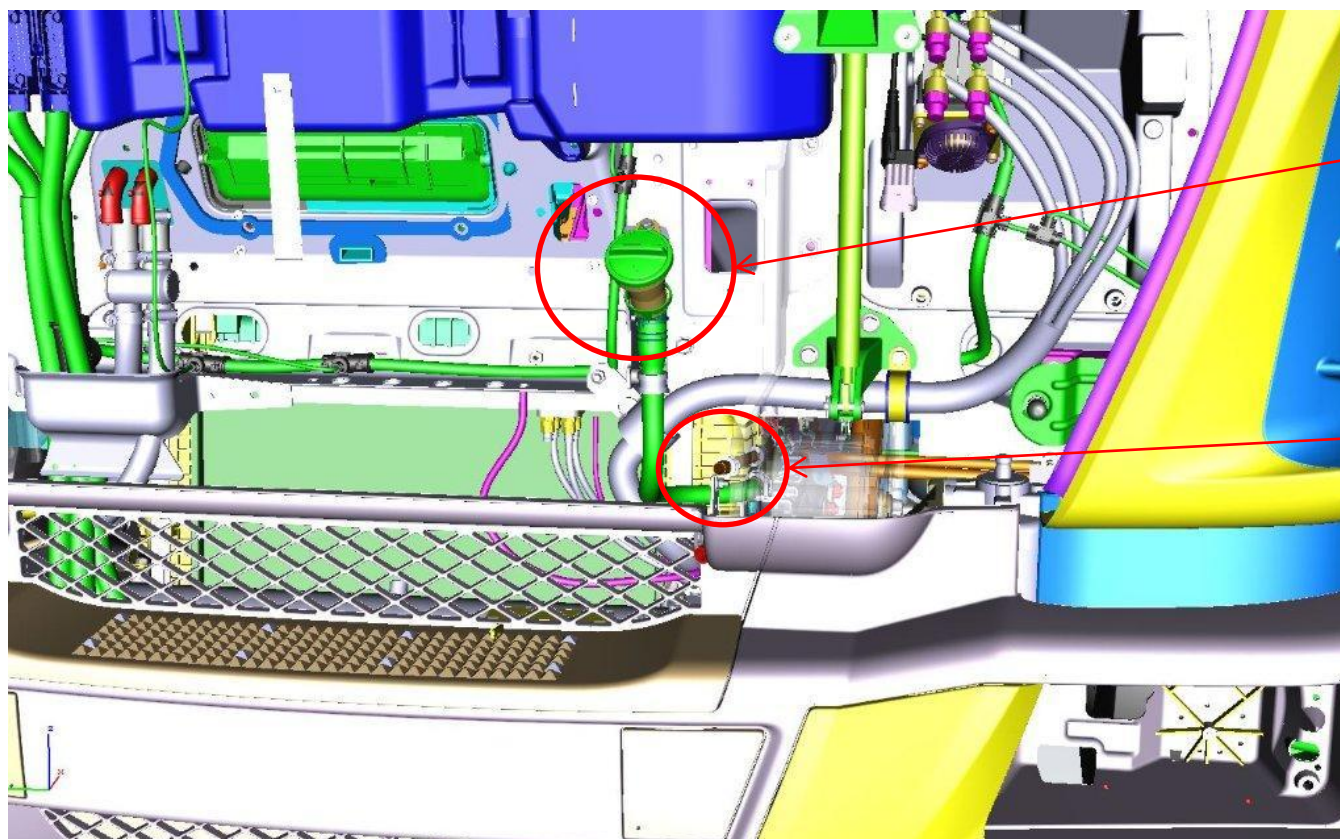


- 1 Sensori di temperatura
- 2 Raccordi prese di pressione sensore differenziale di pressione
- 3 Scarico APU
- 4 Catalizzatori SCR
- 5 Filtro particolato (DPF)
- 6 Catalizzatore ossidante (DOC)
- 7 Sensore NO_x
- 8 Sensore NH₃
- 9 Modulo di dosaggio AdBlue



Eurocargo VI.1- Llenado aceite y varilla de nivel

Zona calandra frontal

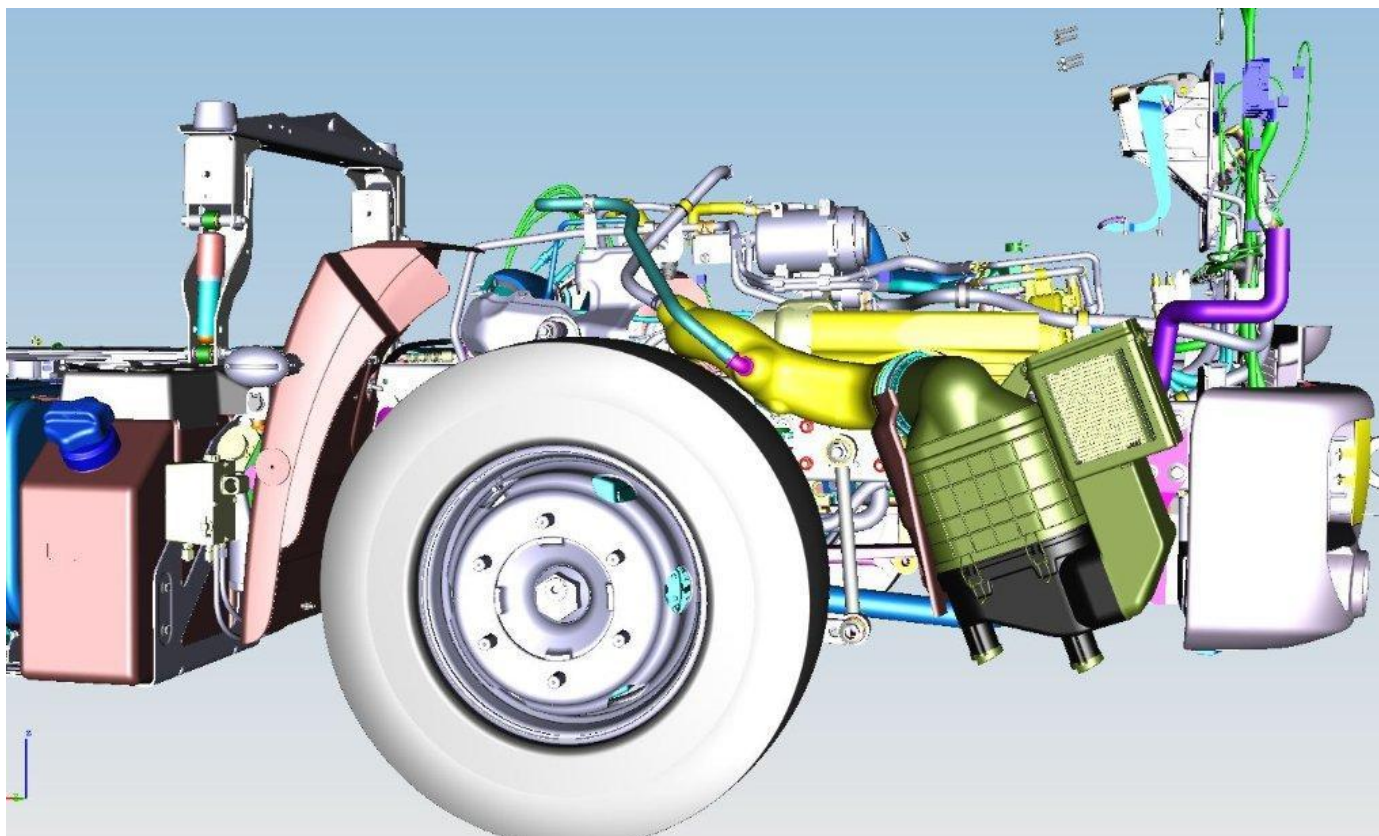


Llenado aceite

Varilla de
nivel de
aceite



Eurocargo VI.1- Filtro Aire Posicionamiento frontal standard para 4 cyl. & 6 cyl. 220-250 Hp

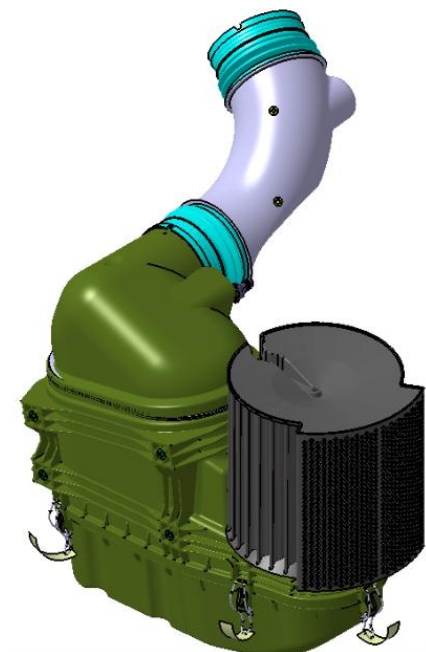


FILTRO AIRE – Toma directa bajo cabina
(como Euro V MY 2008)

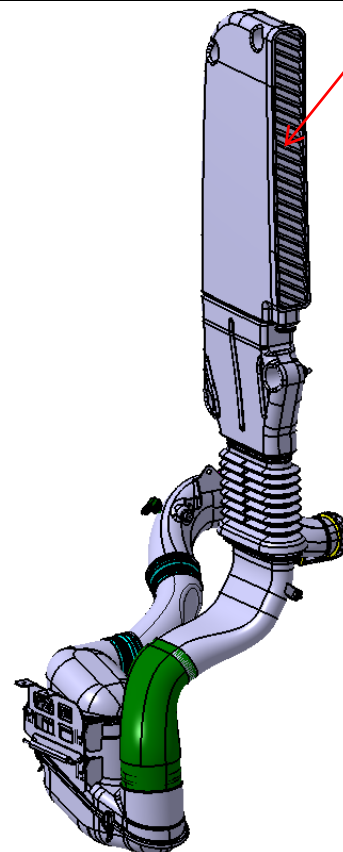


Eurocargo VI.1- Filtro Aire

Posicionamiento posterior standard para 6 cyl. 280-320 Hp



FILTRO AIRE – detrás de cabina
(Dimensionado para todas las cabinas)

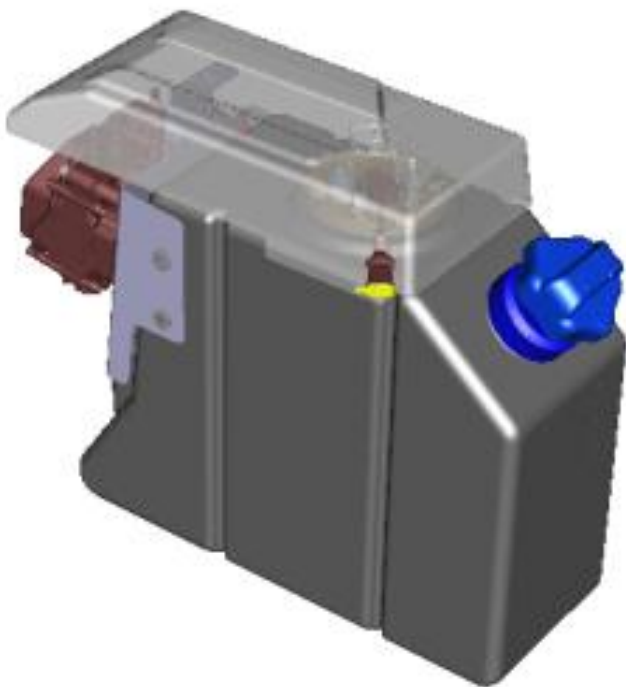


SNORKEL

**Disponible como opcional
para 4 e 6 cilindros.**



Eurocargo VI.1 – Nuevo Tanque de AdBlue

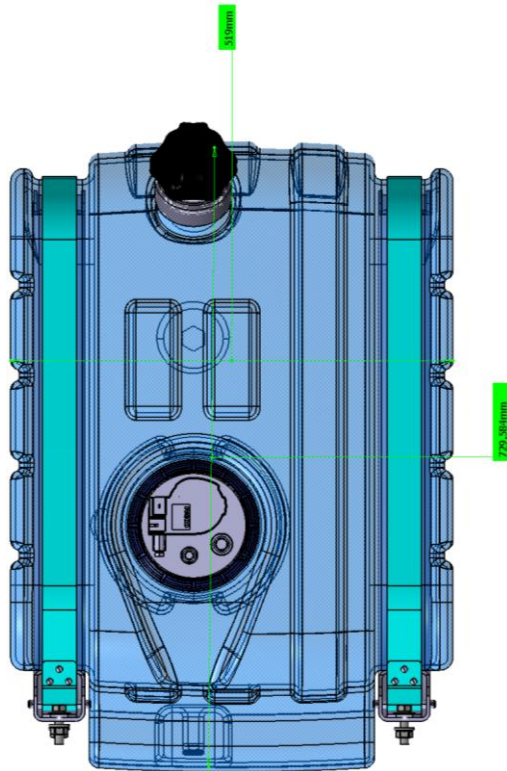


De 25 a 30 litros
Aumento de la capacidad con
respecto a Euro V

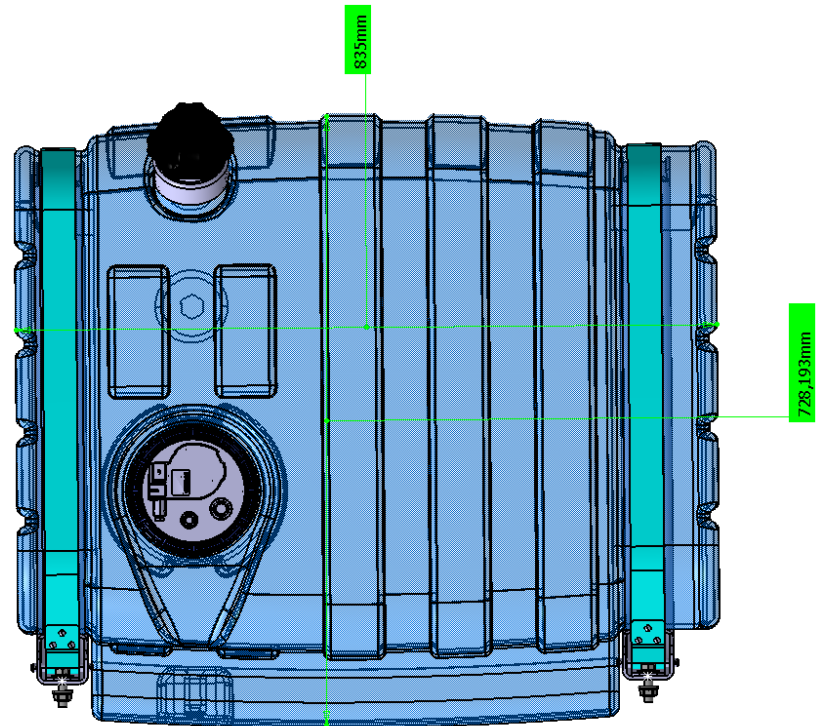


Eurocargo VI.1- Nuevos Tanques de Combustible

120 litros



200 litros





Disponibilidad de predisposición para carroceros

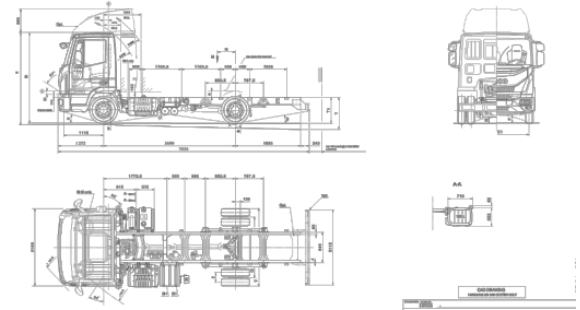
- ❑ Desplazamiento de grupos bajo bastidor para posicionamiento de estabilizadores y carrozados tras cabina
- ❑ Soluciones personalizadas para liberar el lado derecho del bastidor
- ❑ Predisposición mecánica y eléctrica para instalación de trampillas elevadoras
- ❑ Predisposición de instalación del dispositivo de seguridad para la presencia de operarios en la parte trasera del vehículo (recogida de residuos) UNE 1501

Para facilitar las operaciones de carrozado y favorecer la interfaz entre carrozado y vehículo, la gama Eurozargo Euro VI dispone de Módulo de Expansión y CAN Open Intereface como opcional.

Disponibilidad de Soporte Técnico (dic 2013)

Diseño Disponible en 2D

- Disponibles todos los planos 2D
- Disponible el manual completo del carrocerero



Diseño Disponible en 3D

- Archivos 3D disponibles para todos los nuevos productos
- El formato del archivo será .stp o .jt aligerado y optimizado para todas las aplicaciones
- Para aplicaciones bus y CC habrá algunos archivos .stp completos

