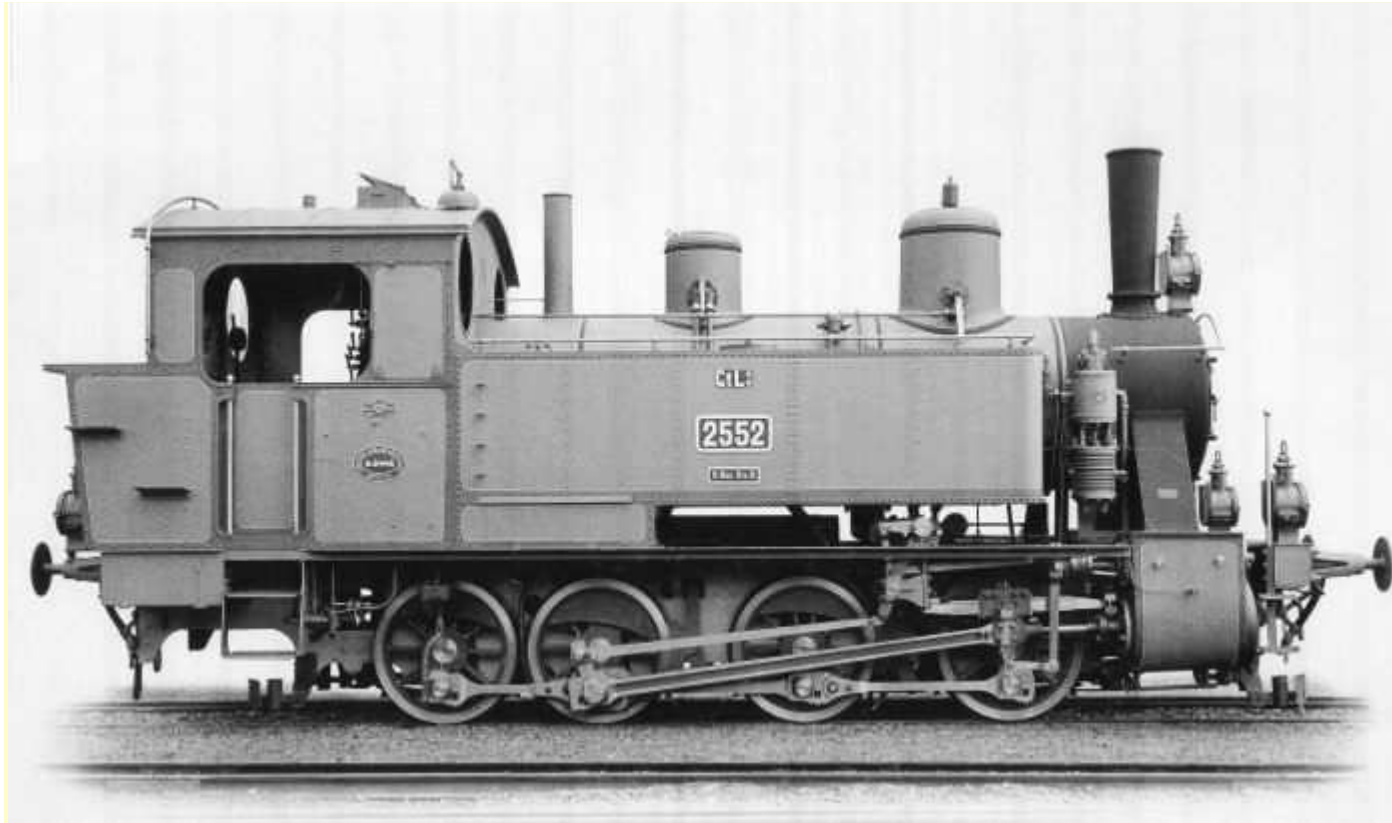


## GtL 4/4 de la K.Bay.Sts.B. - PRIMERA PARTE



GtL 4-4 2552 K.Bay.Sts.B

Ante la necesidad de una locomotora de menores costes que las Mallet BBII capaz de inscribirse en curvas cerradas de hasta 150 m de radio, subir fuertes rampas y con una carga por eje inferior a las 11 t, se procedió al diseño de una locomotora de 4 ejes acoplados con desplazamiento axial en dos de ellos.

La loco bávara GtL 4/4, fabricada por Krauss, entró en servicio por primera vez en 1911 entregándose dos locomotoras que numeraron como 2551 y 2552. Posteriormente, en 1914, se entregaron otras once que numeraron desde la 2553 a la 2563. Se siguió construyendo con pocas variaciones hasta 1927. Estas locomotoras funcionaron muy bien y sus 450 CV las convirtieron en las locomotoras más potentes de la flota local bávara. Se fabricaron en total 117 locomotoras de este modelo. Casi todas las empresas que prestaban sus servicios en líneas secundarias de Baviera disponían de ellas en su parque móvil.

Dado el buen rendimiento de estas locomotoras, el Bayern Gruppenverwaltung de la Deutsche Reichsbahn encargó 108 locomotoras más que eran algo más pesadas y con nuevo diseño de la cabina. Las últimas 17 locomotoras se entregaron en 1927 y tenían aún mayor peso al ser mayores los depósitos de agua y carbón. En la DRG recibieron la numeración BR 98.8-9 y se numeraron de la 98 801 a la 98 817. En 1922 la Lokalbahn Aktien-Gesellschaft (LAG) compró 2 locomotoras del modelo de 1921 que posteriormente se encuadraron en la DRG como 98 1601 y 98 1602.

Durante la Segunda Guerra Mundial se perdieron 5 locomotoras y otras tres permanecieron en la CSD (Checoslovaquia). Las restantes pasaron a la Deutsche Bundesbahn que inició su baja en 1950. Las de LAG permanecieron hasta 1957 y 1958.

Actualmente se conservan dos locomotoras. La 98 812 permanece como locomotora de museo y trabaja con la Ulmer Eisenbahnfreunde. La 98 886 se ha vuelto a poner en estado de servicio y arrastra el pequeño Rön-Zügle de Mellrichstadt a Fladungen.

Entre sus características principales destacan:

Cantidad: 119

Fabricante: Krauss

Años de fabricación: 1911-1927

Rodaje: D h2T

Longitud entre topes: 9.250 mm

Peso: 43.0 que fue aumentando progresivamente hasta las 46.7 T

Carga por eje: 10.8 T

Velocidad máxima: 40 Km/h

Potencia: 450 CV

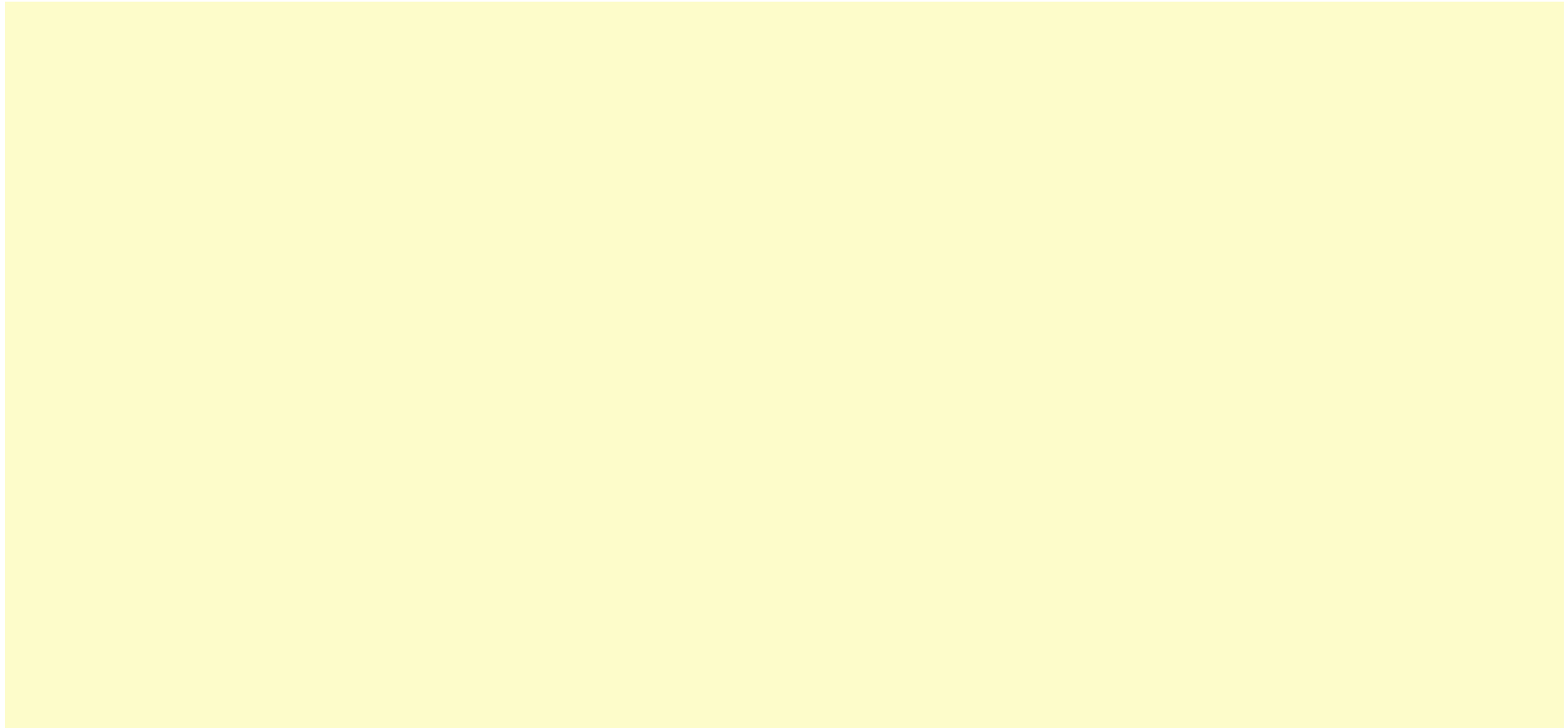
Diámetro de las ruedas: 1.006 mm

Cilindros: 2

Frenos: por aire comprimido

Carga de agua: 5 m<sup>3</sup> en las 13 primeras (2551 a 2563) que se ampliaron posteriormente a 5.3 m<sup>3</sup>

Carga de carbón: 1.7 T en las 54 primeras ampliado posteriormente a 1.8 T y 1.9 T.



## **GtL 4/4 SEGUNDA PARTE**

Veamos ahora en detalle la reproducción que de esta locomotora hizo Fleischmann con la referencia 4819 o dentro del Set 4889.

La locomotora representa una de las 11 fabricadas por Lokomotivfabrik Krauss & Co, de Munich, en 1914; porta la matrícula 2560 con número de fabricante 6909 siendo entregada el 8/9/1914. Portó posteriormente la matrícula 98 810 y fue retirada del servicio el 18/3/1955.

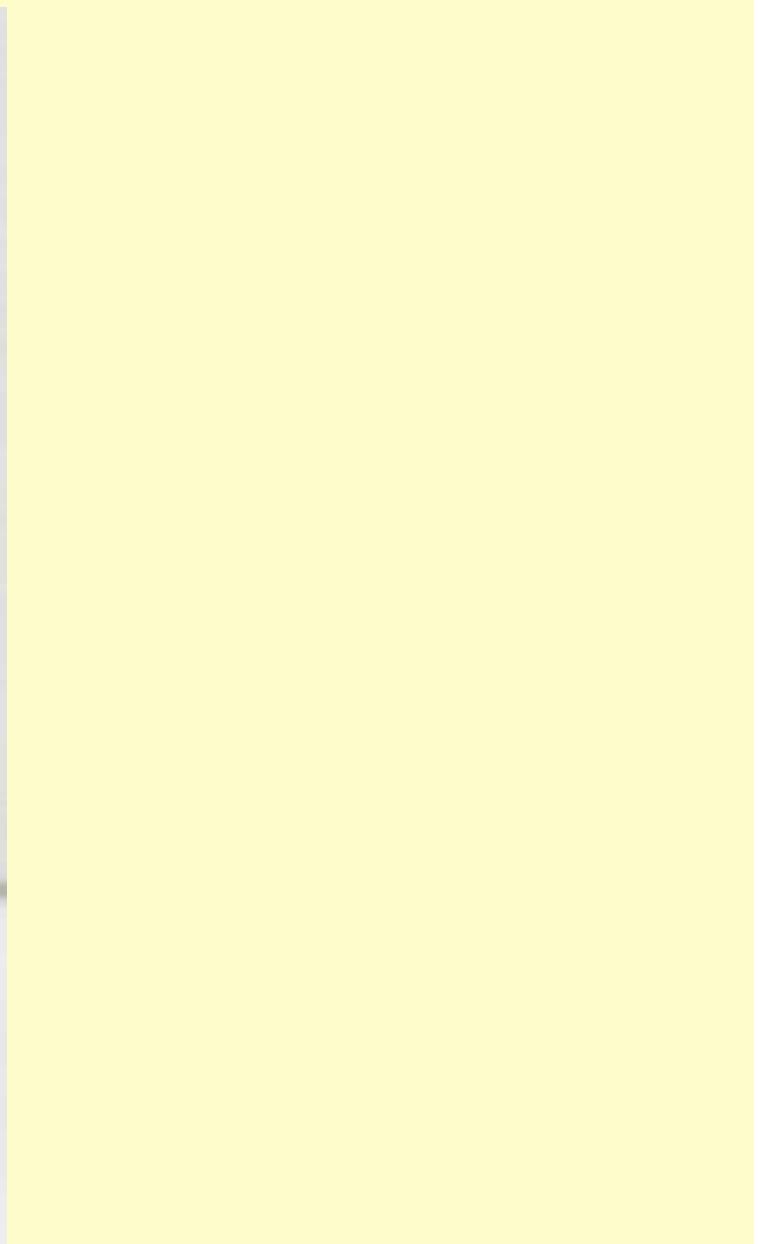














## GtL 4/4 TERCERA PARTE: Set fleischmann 4889



El set, del año 1992, consta de:

- Locmotora GtL 4/4 de la K.Bay.Sts.B. con matrícula 2560



- Vagón cerrado de 2 ejes y garita guardafrenos tipo Nm de Oldenburg y matrícula 12429



- Vagón volquete abierto de 2 ejes tipo Omk[u] de la K.Bay.Sts.B. y numeración München 60151





- Vagón volquete con cubierta de paneles móviles de 2 ejes tipo Km[u] de BADEN y matrícula 44306



- Vagón cisterna privado de 2 ejes y garita guardafrenos abierta "V.T.G." de la K.P.E.V. [P] y matrícula Altona 503281 [P]





- Vagón jaula para ganado menor de 2 ejes y garita guardafrenos tipo Vemgz de la K.Sächs.Sts.E.B. y numerado 7086



Ya fuera del set, lo complementaban los vagones:

- Vagón abierto de costados altos de 2 ejes y garita guardafrenos tipo Ommk[u] de Elsaß Lothringen y matrícula 103859 (referencia 5886)



- Vagón cerrado de 2 ejes tipo Gm de Meckl. Schwerin y matricula 2950 (referencia 5885)



- Vagón volquete abierto de 2 ejes tipo Omk[u] de la K.W.St.E. matriculado 43667 (referencia 5887)



José María García KPEV