

	<p>Normas Europeas de Modelismo Ferroviario</p> <p>Epocas del ferrocarril en Alemania</p>	<p>NEM</p> <p>806D</p> <p>Página 1/6</p>
<p>Documentación</p>		<p>Edición 1996</p>

1. Generalidades

En la historia del ferrocarril se configuran claramente unas épocas que se distinguen por la evolución técnica y por el cambio en las estructuras socio-económicas. Esas épocas se diferencian tanto por las instalaciones fijas (p. ej.: edificios) y señalización como por el diseño y la rotulación del material móvil. Las maquetas deberían ligarse a una época, en consideración a su temática, decoración y parque de material móvil utilizado.

2. Subdivisión

En lo que se refiere a los ferrocarriles europeos, desde el punto de vista del modelista se pueden distinguir cinco **épocas** (ver NEM 800), sin que sus límites puedan ser fijados con precisión: más bien se trata de transiciones fluidas con sectores diferenciados.

Por otro lado, se perciben un cierto número de cambios dentro de cada una de esas épocas, lo que invita a una ulterior subdivisión en **períodos**. Debido al desarrollo diferenciado del ferrocarril en los distintos países, esas divisiones no son homogéneas. La presente Norma describe la clasificación en épocas y períodos en Alemania.

3. Designación y aplicación

Las épocas se designan con números romanos, de acuerdo con la NEM 800. Los períodos se designan con letras minúsculas, a continuación de la indicación de la época (Ejemplo: “Época IV b”)

Una indicación de época **sin** letra adicional corresponde sobre el cuadro al período marcado con un asterisco (*). Los modelos que corresponden a otros períodos requieren siempre el uso de la letra adicional.

Se recomienda a los fabricantes de ferrocarriles en miniatura y de sus accesorios que ajusten sus productos a una época determinada, y que así lo indiquen en sus catálogos.

4. Cuadros cronológicos

Se describen las características de los períodos. El inicio de los acontecimientos y desarrollos señalados no siempre coinciden con el inicio del período.

Los más importantes cambios dentro de cada época y período se describen en detalle en los cuadros cronológicos.

Designación y datación	Características
Epoca I 1835 - 1920	Época de los ferrocarriles regionales <p>Época de la construcción de ferrocarriles, desde su nacimiento hasta la culminación de una red coherente.</p> <p>Formación de amplias redes estatales, así como numerosos ferrocarriles privados de cobertura regional.</p> <p>Desarrollo de la locomotora de vapor hasta la conclusión de su evolución. Aplicación de colores a locomotoras y coches.</p>
Período a 1835 - 1875	<p>Nacimiento de los primeros ferrocarriles, de carácter privado o estatal. Posterior desarrollo de la construcción de tramos hasta la terminación de una red coherente.</p> <p>Desarrollo de distintos modelos de locomotora de vapor.</p>
Período b 1875 - 1895	<p>Formación de nueve grandes redes estatales en Prusia, Baviera, Sajonia, Württemberg, Baden, Hessen, Mecklenburg, Oldenburg y Alsacia-Lorena.</p> <p>Complemento de las redes. Primeros ferrocarriles vecinales (f.c. secundarios) así como tranvías y f.c. locales (f.c. terciarios). Primeros f.c. de vía estrecha.</p> <p>Desarrollo de la locomotora de vapor de tipo compound y de la locomotora-tender.</p> <p>Primera normalización en Prusia para la construcción de material móvil.</p> <p>Primera aplicación en Prusia de cuatro colores para las cuatro clases (amarillo, verde, marrón, gris).</p> <p>Implantación del freno de aire comprimido continuo en coches de viajeros.</p>
Período c 1895 - 1910 (*)	<p>Finalización de la construcción de la red</p> <p>Nueva organización de los ferrocarriles estatales. Administración común de los ferrocarriles estatales de Prusia y Hesse.</p> <p>Amplia unificación en el régimen ferroviario mediante Reglamentos de Construcción y Explotación, Reglamentos de Señales, Ordenanzas Laborales, Unidad Técnica.</p> <p>Desarrollo de la locomotora de vapor recalentado. Primer automotor con motor de combustión interna, y depósito de automotores.</p> <p>Utilización de coches de cuatro ejes en trenes rápidos.</p>
Período d 1910 - 1920	<p>Estancamiento en el desarrollo, a causa de la 1ª Guerra Mundial.</p> <p>Pintura negra en las locomotoras construidas en Prusia. Se presentan las grandes locomotoras para trenes rápidos. Primeros servicios eléctricos.</p> <p>Creación de MITROPA. Unificación de los coches de viajeros en verde oliva.</p> <p>Desarrollo de modelos unificados en vagones de mercancías. Libre circulación de vagones de mercancías en régimen de intercambio. Implantación del freno de aire comprimido continuo en vagones de mercancías.</p>

Designación y datación	Características
<p>Época II</p> <p>1920 – 1950</p>	<p>Época del Reichsbahn</p> <p>Paso de los ferrocarriles alemanes al Reich.</p> <p>Desarrollo de modelos unificados de locomotoras y material remolcado.</p> <p>Desarrollo de la explotación de trenes eléctricos y de automotores.</p> <p>Unificación de la construcción y de la explotación, así como de la decoración e inscripciones.</p> <p>Parque de coches muy diversos, procedentes de la época I.</p>
<p>Período a</p> <p>1920 – 1925</p>	<p>Paso de los ferrocarriles estatales al Reich.</p> <p>Primer programa de modelos de locomotoras eléctricas.</p> <p>Primeros coches de viajeros unificados. Coches de viajeros en verde oscuro.</p> <p>Inicio del cambio de modelos en vagones de mercancías. Marcado de los vagones de mercancías con “Deutsche Reichsbahn” y modelo.</p> <p>Mejora de las facilidades para el tránsito de material remolcado por la adopción de acuerdos internacionales (RIC, RIV).</p>
<p>Período b</p> <p>1925 – 1937</p> <p>(*) 1)</p>	<p>Período de la “Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft” DRG.</p> <p>Liquidación de la administración conjunta de Baviera.</p> <p>Nuevo diseño de locomotoras eléctricas y de vapor. Evolución de las locomotoras de vapor unificadas. Primeros automotores rápidos.</p> <p>Nuevo diseño de los coches de viajeros (con la modificación de 1930). Supresión de la 4ª clase. Implantación del tope Hülsen. Coches-Cama y Coches-Restaurante de MITROPA en rojo burdeos.</p> <p>Preparación de los vagones de mercancías para el freno de aire continuo.</p> <p>1) Para distinguir de los DR de las Épocas III y IV, utilizaremos la abreviatura DRG a lo largo de toda la Época II.</p>
<p>Período c</p> <p>1937 - 1950</p>	<p>Incorporación de los ferrocarriles del Sarre y de Austria.</p> <p>Modificación del Reglamento de Señales.</p> <p>Implantación del “Águila Imperial” en automotores y coches de viajeros. Coches de viajeros en verde botella, con inscripciones modificadas.</p> <p>Desarrollo de las “locomotoras de guerra”, coches de viajeros adaptados y vagones de mercancías “de guerra”.</p> <p>Tras el fin de la guerra, retirada del emblema del Reich de todo el material móvil, y reparaciones. Suspensión de la explotación de trenes eléctricos en el territorio de la zona soviética de ocupación.</p>

Designación y datación	Características	
Época III 1949 – 1970	Primera Época de Bundesbahn (RFA) y Reichsbahn (RDA) La construcción y modernización de los elementos ferroviarios se desarrolla independientemente en la República Federal Alemana y en la República Democrática Alemana. Fase de cambios estructurales con el desarrollo de la explotación con unidades eléctricas y diesel, y gradual reducción de la explotación con trenes remolcados por locomotoras de vapor. Creación de un moderno parque de vehículos, y nuevas técnicas de seguridad.	
	DB	DR
Período a 1949 – 1956	En el territorio de la RFA, cambio de denominación del Deutsche Reichsbahn a Deutsche Bundesbahn. Primeras locomotoras de vapor de nueva construcción. Reconstrucción de la red de los trenes “azules”. Nuevo diseño de los automotores de baterías y con motor de combustión interna. Tres clases en los trenes de viajeros. Creación de la DSG. Introducción de los coches de viajeros de 26 m. de longitud. En los vagones de mercancías, adición de la zona de ocupación a la marcación DR, y nueva marcación DB (nuevo plan de numeración).	En el territorio de la RDA, implantación de la administración del Deutsche Reichsbahn. Nacionalización de los f.c. privados. Transformación de las locomotoras de vapor para quemar cisco. Tres clases en los trenes de viajeros. Utilización de trenes de dos pisos. En los vagones de mercancías de la zona de ocupación, paso de la marcación de la antigua DR a la nueva marcación DR (nuevo plan de numeración).
Período b 1956 – 1970 (*)	Reducción de la explotación con locomotoras de vapor. Incremento de las explotaciones diesel y eléctrica. Cambio de calderas y fuelización en las locomotoras de vapor. Producción en serie de locomotoras diesel y eléctricas. Inicio de los servicios TEE. Nuevo Reglamento de Señales: Introducción de las señales tricolor. Dos clases en los trenes de viajeros. Banda indicadora en 1ª clase. Coches de viajeros en “verde óxido de cromo”. Programa de transformaciones para coches de cercanías. Implantación del símbolo DB.	Nueva construcción y reconstrucción de locomotoras de vapor. Nuevas locomotoras de vapor construidas en serie. Compra de series de locomotoras diesel. Reconstrucción de la red de líneas electrificadas. Nuevo Reglamento de Señales: Introducción de las señales tricolor. Dos clases en los trenes de viajeros. Banda indicadora en 1ª clase. Nueva marcación en los coches de viajeros. Reconstrucción de coches de viajeros. (Programas de Reconstrucción y Modernización). Implantación del símbolo DR. Constitución de la Unión de Vagones de Mercancías OPW.

Designación y datación	Características	
<p>Época IV</p> <p>1970 - 1990</p>	<p>Segunda Época Bundesbahn (RFA) y Reichsbahn (RDA)</p> <p>Conclusión del paso a explotación diesel y eléctrica.</p> <p>Aplicación internacional compatible de la marcación del material móvil.</p> <p>Nuevo esquema de colores en el material móvil.</p>	
	DB	DR
<p>Período a</p> <p>1970 - 1980</p>	<p>Nuevo sistema de marcación del material motor, conforme a convenios internacionales.</p> <p>Constitución de redes Intercity de clase única.</p> <p>Nuevos coches de viajeros y vagones de mercancías, conformes a convenios internacionales.</p> <p>Ensayo de decoraciones “pop” en coches de viajeros. Aplicación sucesiva de los nuevos esquemas de colores en material de viajeros motor y remolcado (beige/rojo y beige/ turquesa). Últimas puestas en servicio de coches de viajeros con ejes radiales.</p>	<p>Nuevo sistema de marcación del material motor, conforme a convenios internacionales. Nuevo esquema de colores en material motor. Últimas puestas en servicio de locomotoras de vapor quemando fuel.</p> <p>Nuevos coches de viajeros y vagones de mercancías, conformes a convenios internacionales.</p> <p>Formación de un parque de tracción tradicional.</p>
<p>Período b</p> <p>1980 - 1990</p>	<p>Nuevos esquemas de colores en material motor y de viajeros, prácticamente completado.</p> <p>Trenes Intercity con coches de dos clases.</p> <p>Marcación internacional modificada de vagones de mercancías.</p>	<p>Última explotación en vapor sobre vía de ancho normal.</p> <p>Nuevo esquema de colores para coches de viajeros. (marrón/beige/ verde).</p> <p>Trenes exprés de cercanías (marrón/beige/naranja). Últimas puestas en servicio de coches de viajeros con ejes radiales.</p> <p>Marcación internacional modificada de vagones de mercancías.</p>

Designación y datación	Características
Época V desde 1990	Época del Deutsche Bahn AG Unificación de ambos ferrocarriles estatales alemanes, y conversión en Deutsche Bahn AG. Implantación de los servicios ICE. Un esquema de colores según servicios en el parque de coches de viajeros.
Período a 1990 - 1994	Convergencia y primera adecuación entre ambas administraciones ferroviarias alemanas. Nuevo esquema de color de la DB para las locomotoras (rojo) y orientado al servicio (cuatro colores específicos) para determinados automotores y coches de viajeros; también se aplica parcialmente a vehículos procedentes de DR. Adecuación del esquema de identificación del material motor DR al esquema de DB. Ampliación de los servicios ICE. Primer automotor basculante. Modificación de la marcación internacional de vagones de mercancías.
Período b desde 1994 (*)	Unificación de DB y DR en Deutsche Bahn AG. Nuevo logotipo. Aplicación unificada de los esquemas de color de DB para material motor y coches de viajeros. Implantación de un nuevo esquema de color (rojo-tráfico) para los vagones de mercancías.