

CRONICA DE SUCESOS

Ciudad Real: No hubo muertos en el incendio de las dos cisternas

Se han tomado medidas para evitar una posible reactivación del fuego

Ciudad Real, 29. — Cuatro horas después de haberse iniciado el incendio de dos cisternas cargadas, al parecer, con gasolina o gas-oil, el fuego se ha extinguido y el peligro, a las tres y media de esta madrugada, ha desaparecido.

Técnicos de «Enpetrol», de acuerdo con el gobernador civil, han decidido mantener efectivos cerca de las cisternas, para así evitar toda posible reactivación del fuego. El tráfico de la estación del ferrocarril de Ciudad Real ha quedado cerrado y lo estará hasta que los técnicos estimen que la circulación de los convoyes no entrañe ningún peligro. Las pérdidas se estiman en unos 50 millones de pesetas.

Por fortuna, no hay que lamentar ninguna víctima mortal, aunque sí un elevado número de heridos, alrededor de ochenta, de los que algunos han quedado ingresados en la Residencia Sanitaria de la Seguridad Social. Estos son: Luis Trillo, Amalio Laguna, Santos Medina y José Mancera, todos ellos con quemaduras de segundo grado. También quedó ingresada doña Vicenta Merina, que sufrió un ataque al corazón, provocado, según los médicos, por el pánico. También resultaron con quemaduras que necesitaron asistencia médica, pero no internamiento, Antonio Calle, José Toledo, Jesús Vielsa, Doroteo Hernando, Cesario Perreno, Felipe Cantero y los miembros de las fuerzas de seguridad, José Norte, Esteban Talavera, Francisco Ruiz, Emilio Melero, Lázaro Gimeno, Ángel Pardo y Jesús Gómez Palacios. También fueron asistidos un buen número de heridos por golpes recibidos por cas-

cotes o piedras lanzadas al aire a consecuencia de las dos explosiones.

Causas desconocidas

Sobre las once y media de la noche de ayer, y por causas que aún se desconocen, comenzó a arder una cisterna cargada con unos 20.000 litros de gasolina o gas-oil que estaba atracada en uno de los muelles de carga de la estación de ferrocarril de esta ciudad.

Pese a la rápida intervención del personal de Renfe y del cuerpo de bomberos de Ciudad Real, a los que posteriormente se unieron unidades especiales de «Enpetrol», el fuego fue tomando un alarmante incremento que hacía peligrar el resto de las unidades que estaban enganchadas en el mismo convoy y a otras próximas que contenían gas, al parecer, butano.

También se personaron en el lugar del siniestro fuerzas de la Guardia Civil, Policía Armada, Policía Urbana, así como oficiales y soldados del Regimiento de Información y Localización de Ciudad Real. Asimismo intervinieron en los trabajos de extinción gran número de personas civiles.

Las llamas de la cisterna incendiada llegaron a alcanzar en ocasiones hasta cien metros de altura. La enorme temperatura de la cisterna hizo que ésta estallase. La explosión fue violentísima y las llamaradas siguientes produjeron varios heridos. Los más próximos al incendio, entre los que se encontraban el gobernador civil de la provincia, don Eduardo Alejié Montenegro, que acababa de llegar en ese momento y que resultó herido al ser alcanzado en una pierna por una piedra que salió despedida por efecto de la explosión, así como coches de las fuerzas de orden público, ambulancias y vehículos particulares, trasladaron a los heridos a varios centros hospitalarios, en especial a la residencia sanitaria de la Seguridad Social, donde en pocos momentos fue controlada la situación por los facultativos presentes y por los que fueron llegando en corto espacio de tiempo.

Restablecida la calma

A raíz de esta primera explosión, las llamas fueron alcanzando cada vez mayor incremento y la fuerza de la explosión hizo que las llamas alcanzaran, incluso a dos o tres viviendas de las inmediaciones. Gran número de personas comenzaron a desalojar sus domicilios y se inició un éxodo casi masivo hacia las carreteras y lugares abiertos, por temor a nuevas explosiones.

Tres cuartos de hora después, sobre las doce y cuarto, hizo explosión la segunda cisterna, que fue mayor que la anterior. Las llamas fueron vistas a gran distancia y en localidades tan alejadas de Ciudad Real como Bolamios (26 kilómetros), Piedrabuena (25 kilómetros), Almagro (22 kilómetros) y Malagón (22 kilómetros), pero a pesar de su espectacularidad, esta segunda explosión no causó ningún herido.

Ante el panorama, cada vez más amenazador, gran gentío unos a pie y otros en automóviles particulares, totalmente repletos, salieron de la ciudad llegando hasta el puente Nolaya, el puente de Alarcón y Miguelterra. Muchas de estas personas iban, incluso, en pija.

De repente, cuando el pánico pare-

No pudo llevarse a cabo la identificación de los cuerpos de los marineros del «Lanzada»

Huelva, 29. — Los cuerpos de los marineros que perdieron la vida en el naufragio del pesquero onubense «Lanzada», llegaron ayer a Huelva en un furgón marroquí.

El furgón se dirigió al cementerio de la capital para procederse a la identificación de los cuerpos.

La comisión de familiares pidió la apertura de los féretros pero, al abrir el primero, se comprobó que la labor de identificación era difícil por el mal estado de los cuerpos, a pesar de que el Instituto Social de la Marina efectuó el pago de los embalsamamientos a las autoridades marroquíes.

Se suspendió la identificación y los familiares asistieron a una misa en el mismo cementerio, oficiada por los capellanes del Apostolado del Mar. Una vez acabada, se intentó de nuevo la identificación de los cuerpos, sin conseguir ningún resultado, por lo que se procedió a la inhumación de los cuatro cadáveres naturales de Huelva capital. Los otros dos féretros fueron conducidos a Cartaya y Ayamonte donde recibieron sepultura. — Europa Press.

cía apoderarse de la población, el fuego se extinguió, al haberse agotado el combustible almacenado en las cisternas.

Restablecida la calma, el gobernador civil, a través de Radio Popular, llevó la tranquilidad a la ciudad y las personas que habían abandonado sus domicilios volvieron a las viviendas. Patrullas de la Guardia Civil y de la Policía Armada, provistas de megáfonos, recorrieron las calles y carreteras que salen de la capital para informar que el peligro había pasado. A las cuatro y media de la mañana, la situación estaba completamente controlada y la tranquilidad reinaba en toda la ciudad. — Logos.

El caso del director de la «Fiat»: Aristy sigue en la cárcel

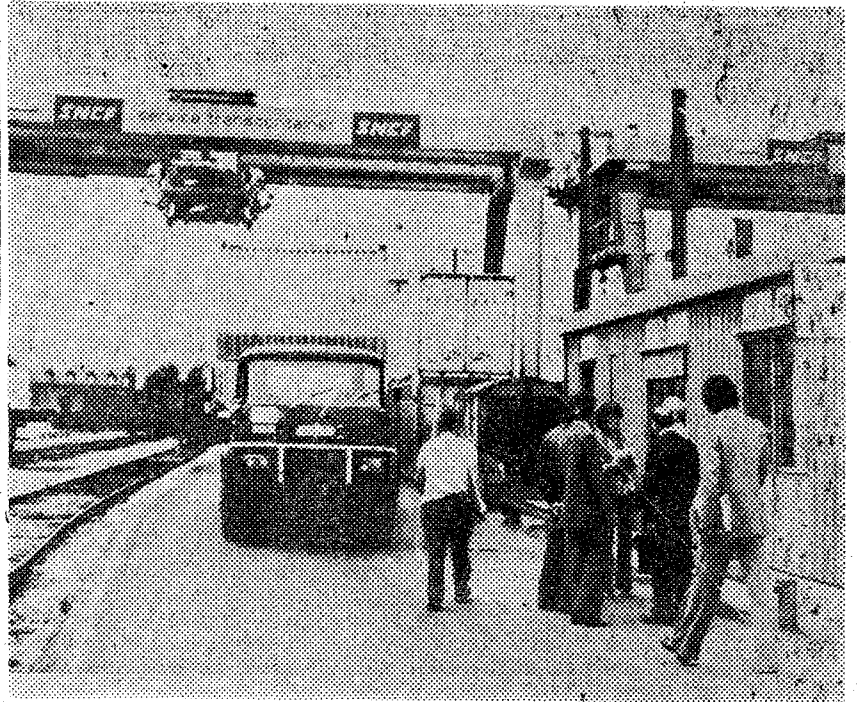
París, 29. — El ex diplomático dominicano Héctor Aristy, procesado por presunta complicidad en el secuestro de Luchino Revelli-Beaumont, seguirá en la prisión de Fresnes (cerca de París), donde se halla encarcelado desde el 16 de junio.

La Cámara de acusación del Tribunal de Apelación de París denegó ayer la demanda de libertad que había presentado el abogado de Aristy.

La Cámara ha motivado su negativa en que estima que las drogas y presunciones que figuran en el sumario no se han atenuado a la luz de hechos más recientes, y en que dado que el procesado no tiene estatuto de residente en Francia, conviene asegurarse de que permanecerá a la disposición constante del juez de instrucción.

Héctor Aristy había sido el primer intermediario entre la familia del director de «Fiat-France» y los secuestradores de este último. — Efe.

Atracadores enmascarados se llevan en París un camión cargado con 17,5 millones de francos en monedas



El camión remolque del grabado es similar al capturado por los atracadores en París

París, 29. — Un camión con remolque, cargado de monedas con destino al Banco de Francia, cayó en manos de cuatro atracadores enmascarados, esta tarde, en París, a la salida de la sección de mercancías de la «estación de Lyon».

La masa de monedas transportada se eleva a diecisiete millones y medio de francos (cerca de cuatro millones de dólares).

El dinero —piezas de cinco francos y de un franco— había llegado en cajas, por ferrocarril, desde provincias. El cargamento fue trasladado al camión, normalmente. Pero, cuando el vehículo descendía lentamente la rampa de la estación, surgieron cuatro hombres armados de pistolas.

El chófer y otro empleado que le acompañaba tuvieron que subir al coche en el que habían llegado los malhechores, mientras que uno de estos últimos se puso al volante del camión y se lo llevó en dirección desconocida.

El conductor y su acompañante fueron liberados, un cuarto de hora más tarde, cerca de la puerta de Pantin, al nordeste de París. En cuanto al camión y su extraordinario botín de tan difícil transporte, se ignora el paradero. — Efe.

Atraco a una caja de ahorros en Tarragona

Tortosa (Tarragona), 29. — A más de un millón de pesetas asciende el botín de un atraco perpetrado por dos individuos armados con escopetas, en una sucursal de la Caja de Ahorros Provincial, en la localidad de Aldea.

Los ladrones cubrían sus rostros con sendos capuchones y, tras amenazar a los empleados y obligarles a que se tiraran al suelo, se apoderaron del dinero de la caja fuerte, dándose luego a la fuga en un automóvil matricula de Zaragoza.

Al parecer, los atracadores estaban protegidos desde otro vehículo cercano al lugar del atraco. Los testigos presenciales no se han puesto de acuerdo sobre los datos personales de los ladrones. — Cifra.

Original robo en una gasolinera de Madrid

Madrid, 29. — A última hora de la noche de ayer, en la gasolinera situada en el número 144 de la Avenida del Generalísimo, se recibió una llamada anónima anunciando que se habían colocado varios artefactos explosivos, y exigiendo al empleado que llevara toda la recaudación del día a una cabina telefónica situada en el número 133 de la misma calle.

La llamada anunció al empleado que le estaban vigilando, que sabían cuánto se había recaudado, y que si cumplía lo que le pedían y dejaba el dinero, le dirían dónde se encontraban los explosivos, para que fueran desactivados. Igualmente, el comunicante amenazó con hacer estallar las cargas si avisaba a la policía. La llamada terminó con el grito «¡Viva el GRAPO!».

El empleado de la gasolinera depositó la recaudación, en total 392.000 pesetas, en la cabina telefónica, dentro de una bolsa. Posteriormente, aconsejado por unos amigos, decidió llamar a la policía. Sin embargo, cuando un vehículo policial llegó hasta la cabina telefónica, la bolsa había sido ya retirada.

Rastreada la estación de servicio y sus alrededores, no se encontró ningún explosivo. — Europa Press.

Dos atracos seguidos en la agencia parisina del Banco de Bilbao

París, 29. — La agencia parisina del Banco de Bilbao fue objeto hoy de dos atracos en el término de cuatro horas.

El primer asalto lo llevaron a cabo tres jóvenes armados de pistolas que redujeron a clientes y empleados, llevándose el equivalente a 1.300.000 pesetas.

Los delincuentes huyeron en un automóvil. La policía acudió e inició las investigaciones necesarias.

Pocos instantes después penetraron en el establecimiento dos bandidos, enmascarados y armados de pistolas, que repitieron la operación, llevándose el equivalente a 515.000 pesetas y huyendo en un pequeño automóvil. — Efe.

No hay otro más capaz.
El Seat 131-5 puertas es
el coche con más capacidad
del mercado.
Porque en el Seat 131 el
aprovechamiento del espacio
es real. Se ha conseguido
mayor capacidad con menores
dimensiones externas.

SEAT 131. De primera clase.



9 Versiones (2 cilindradas • Berlina y Familiar
Aire acondicionado • Cambio automático).

SEAT