

PRIMEROS SERVICIOS DE LOS AUTOMOTORES 592

El pasado día 9 de marzo fue presentado en Valencia el nuevo automotor diesel MAN, ya anunciado en nuestro número 10. Los primeros servicios que está realizando son, desde el día 26 de marzo entre Valencia y Gandia, circulando dos unidades acopladas, o sea 6 coches. Por otra parte en los talleres de Macosa de Barcelona están a punto de salir 6 unidades más con destino a la 4.ª Zona, para ir sustituyendo paulatinamente a los omnibus y ferrobuses de esta zona.

Jaume Roca



COMPLEMENTO AL ARTICULO SOBRE TAF PUBLICADO EN EL N.º 9

Quisiera hacer un amplio comentario, en relación a mi artículo aparecido en el n.º 9, titulado «Los TAF, un hito en nuestros F.F.C.C.», ya que he tenido ocasión de complementar algunos datos, aparte de unas últimas noticias, producidas tras la elaboración del trabajo.

En el apartado «Historia del TAF: 2.ª Etapa», decíamos que la firma Euskalduna (hoy ATEINSA, Madrid), se encargó de la reconstrucción, pero, omitimos que también la llevaron a cabo: C.A.F. (Beasain); MIR. (Alcoy) y M.M.C. (Zaragoza).

En el capítulo dedicado a los supervivientes, dábamos por desconocidas algunas numeraciones. El de Sevilla-Plaza de Armas, es el M-9.539; siendo un trozo de coche, que abarca desde el testero vertical hasta la puerta de acceso (2,810 m —aproximadamente—). Los de Puente Genil, son el R-9.519 y R-9.522; siendo indefinido el tiempo que puedan permanecer aún allí, dado que por su deficiente estado, difícilmente podrán ser trasladados.

Ya dentro de las últimas noticias, decir que los M-9.536 y M-9.537, que se encuentran en Cerro Negro, han sido quemados para su posterior desguace, hecho éste que todavía no se ha producido.

También, señalar que los coches M-9.512, M-9.515, M-9.517, R-9.520, M-9.523, M-9.535, M-9.512, M-9.516 y M-9.524; que estaban situados en Sevilla-S. J., fueron trasladados a Aranda del Duero en dos tandas. Una primera, con los seis primeramente citados a finales de mayo de 1981, y otra segunda, con los tres restantes a finales de septiembre del mismo año. Estos últimos, actualmente se encuentran situados en San Esteban de Gormaz.

J. Carlos Casas