

## Coche camas YF CIWL – RENFE (1/87)

En 1963, la Compañía Internacional de Coches Camas pone en servicio los primeros coches del tipo YF en los trenes nocturnos que circulan por la Península Ibérica. Estos coches fueron contruidos en España por MMC y su diseño es una evolución del tipo UH. En los años 1969 y 1971, se incorporan al parque de la CIWL nuevas unidades de este tipo hasta totalizar 62 unidades englobadas en las series 4641-4668, 4669-4690 y 6001-6012. En 1975, RENFE pone en servicio 10 coches más, matriculados en la serie 6101-6110. Las primeras unidades montaron temporalmente bogies tipo pennsylvania procedentes de coches LJ retirados, pero pronto fueron sustituidos por los bogies Minden Deutz que equiparían la totalidad de la serie. Originalmente tenían una capacidad de 22 plazas acostadas en 11 departamentos. Posteriormente se incluyó una plaza adicional en los departamentos extremos, con lo que su capacidad aumentó a 24 plazas. La decoración de todos ellos fue la azul real con franjas amarillas. Los coches de la CIWL incluían además la razón social de la compañía y su característico emblema. En 1994 la CIWL traspasó a RENFE la práctica totalidad de sus vehículos en servicio en las líneas españolas. Ésta decoró algunos de ellos en la librea blanco-azul característica de los coches de viajeros de finales de los años 90. Cuatro coches de esta serie fueron integrados en la composición del “Al-andalus expreso” y pasaron a lucir la librea marrón-crema propia de este tren turístico.



*Ref. YF-B: Coche camas YF 6100 de RENFE – lado pasillo*



*Ref. YF-B: Coche camas YF 6100 de RENFE – lado departamentos*



*Ref. YF-C: Coche camas YF 4600 de la CIWL (Serie 4641-4668) – lado departamentos*



*Ref. YF-C: Coche camas YF 4600 de la CIWL (Serie 4641-4668) – lado pasillo*

#### Características del modelo:

El modelo a escala 1/87 está construido íntegramente en latón fotograbado y pieciería de fundición. Incluye la reproducción de los departamentos con las camas dispuestas en posición noche. Equipado con ruedas según norma NEM 311 para corriente continua y dotado de mecanismo de elongación con cajetín según norma NEM 362. No se incluyen los enganches.

El modelo se ofrece en las siguientes versiones:

- YF-A: Coche YF 6100 de RENFE en librea azul real, bogies Minden Deutz e inscripción "COCHE CAMAS" (ep IVa)
- YF-B: Coche YF 6100 de RENFE en librea azul real, bogies Minden Deutz e inscripción "CAMAS" (ep IVb)
- YF-C: Coche YF 4600 de la CIWL (serie 4641-4668) en librea azul real, bogies Minden Deutz e inscripción "CAMAS" (ep. IV)
- YF-D: Coche YF 4600 de la CIWL (serie 4669-4690) en librea azul real, bogies Minden Deutz e inscripción "CAMAS" (ep. IV)
- YF-E: Coche YF 6000 de la CIWL (serie 6000-6012) en librea azul real, bogies Minden Deutz e inscripción "CAMAS" (ep. IV)

Para todas las versiones existen distintas numeraciones disponibles.

© Amefalink Modelismo Ferroviario

[amefalink@yahoo.es](mailto:amefalink@yahoo.es)

Abril 2015