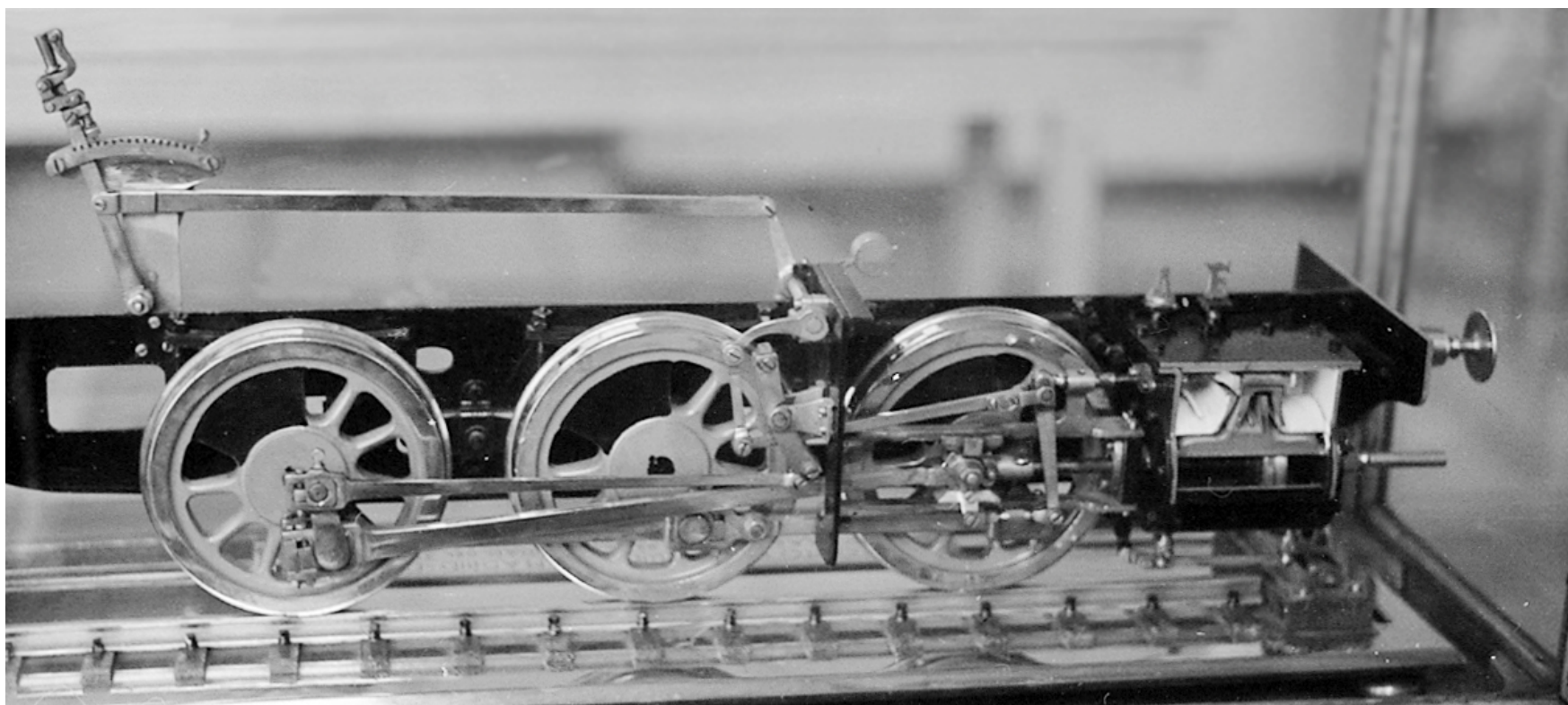


**Museo del Ferrocarril**  
**Calle/ San Cosme y San Damián**



Palanca cambio de sentido de marcha (Adelante – Atrás)  
de una locomotora con rodaje **0 – 3 – 0**  
Fotografía: N° 001\_028



Fotografía: N° 001\_022



Fotografía: N° 001\_023



Fotografía: N° 001\_024

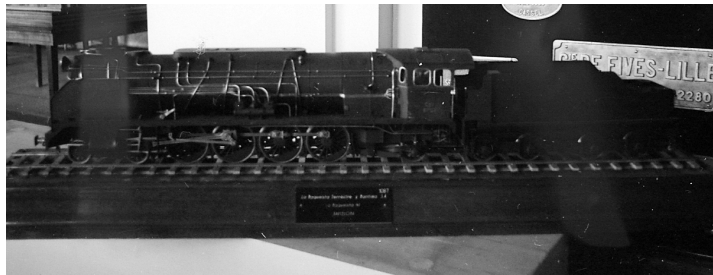
Esta locomotora de rodaje **2 – 4 – 0** puede ser:

- Una 1000 del Oeste (Oeste 1001 a 1038  
RENFE 240 – 2201 a 2238)
- Una 1400 de MZA (MZA 1401 a 1565  
RENFE 240 – 2241 a 2315, 2336 a 2425)

En cualquier caso, sí es seguro que pertenece a una de las dos series citadas pues sus diferencias eran mínimas al proceder de un mismo diseño de M. T. M.



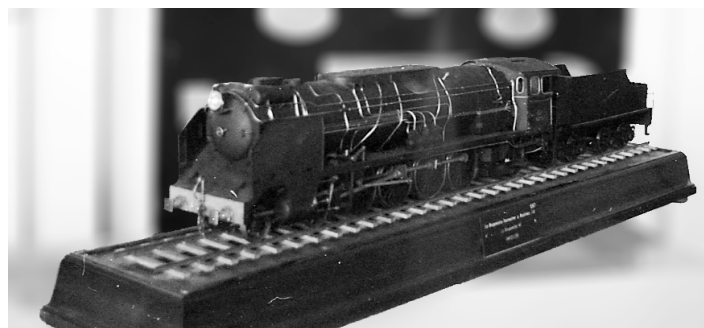
Fotografía: N° 001\_026



Fotografía: N° 001\_020



Fotografía: N° 001\_021



Fotografía: N° 001\_027

Esta locomotora de rodaje **2 – 4 – 1** es, por el domo largo, de la primera subserie de las "Bonitas" o también llamadas "Atómicas": 241/ 2201 – 2222