

Treinta años sin tranvía

El 1 de junio de 1972 dejó de circular la última línea de este popular transporte, que unía la Plaza de Castilla con el barrio de San Blas

Año 1871: se inaugura el tranvía de Madrid. Comenzaba la larga andadura de este medio de transporte urbano, que se hizo muy popular entre los miles de madrileños que lo utilizaban día a día para moverse por las calles de la ciudad hasta 1972, año de su desaparición. Ayer se cumplieron 30 años desde el último viaje de los tranvías de la capital, el de la línea 70, que unía la Plaza de Castilla con el barrio de San Blas.

David García Madrid

El tranvía vuelve del pasado y toma la Ciudad Universitaria

El tranvía, que desapareció de Madrid en los años 60, vuelve a la Ciudad Universitaria. El consorcio Urbanístico de este complejo ha decidido recuperarlo como medio de transporte para el campus. Serán dos vehículos y el trayecto será gratuito al principio. Recorrerá la avenida de la Complutense y el Paraninfo

David García

“Doctor Zhivago” y la de los piñones

Pinar de Chamartín

P.G. Madrid