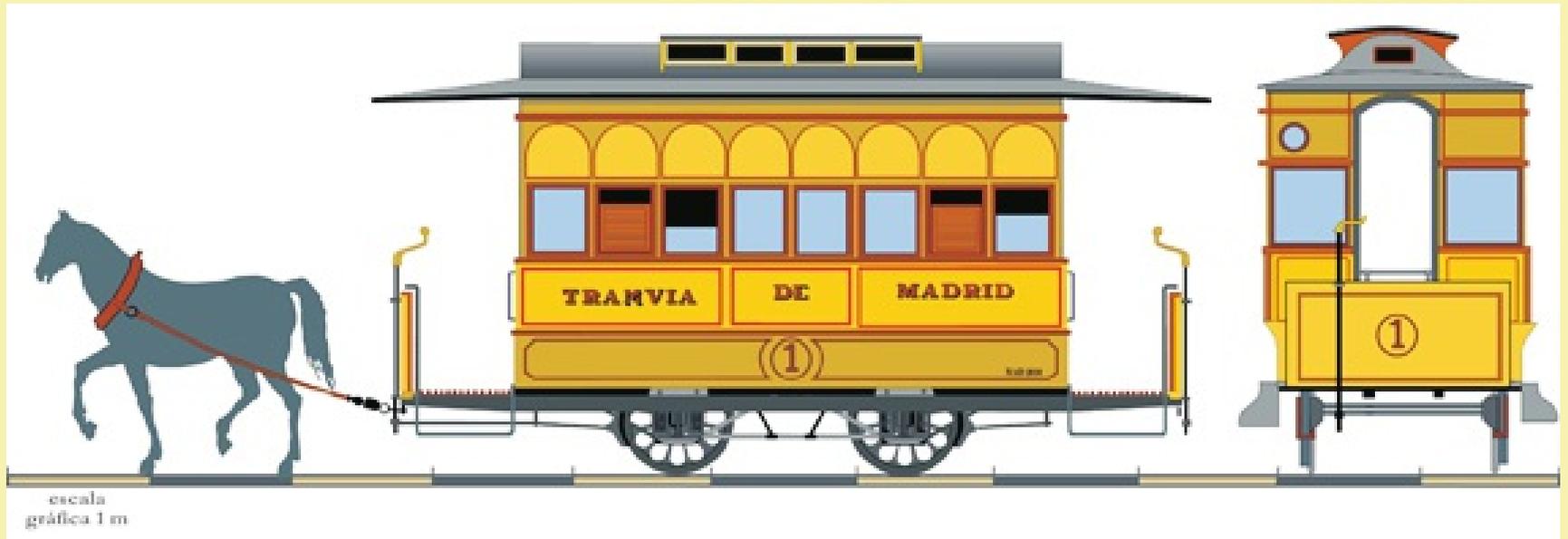


TRANVÍAS DE MADRID



1876. Tranvía de tracción animal

TRANVÍAS DE MADRID



Tranvía de la Ciudad Lineal y El Hotel del Negro. Anterior a 1906.

TRANVÍAS DE MADRID



Autor y fecha desconocidos

TRANVÍAS DE MADRID



1902. Tranvía a vapor de la Compañía Madrileña de Urbanización (CMU).
Hasta la electrificación de su red, la C. M. U. utilizó en sus diversas líneas tranvías a vapor.

TRANVÍAS DE MADRID



Tranvía de vapor

Compañía Madrileña de Urbanización

Autor: Desconocido

La imagen es del año 1906 aproximadamente

TRANVÍAS DE MADRID



1905. El tranvía de vapor de Ciudad Lineal

En la foto vemos uno de los convoyes de la línea constituido por esa locomotora conocida popularmente como *la maquinilla*, que arrastraba varios coches.

TRANVÍAS DE MADRID



1945. Tranvía Fiat PCC. Bajo la patente de la Presidents Conference Committee (PCC) se concibió un tranvía con diseño y prestaciones revolucionarias para la época. La serie contó con 160 coches, de los que los 110 últimos fueron construidos en España .

TRANVÍAS DE MADRID

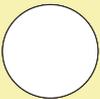


CENTENARIO DEL TRANVIA EN MADRID 31 - 05 - 1971

Hubo un recorrido desde las cocheras de Fuencarral hasta las cercanías de Cuatro Caminos por la calle Bravo Murillo y vuelta por el mismo recorrido.

El convoy lo formaron un tranvia Charleroi II modificado con el numero 477 y el Fiat PCC número 1160.

Fuente: Consorcio Regional de Transportes de Madrid.
Via Libre nº 545.



TRANVÍAS DE MADRID



Tranvía PCC 1031
Atocha 1964
