

Automotor diesel
TAF (Tren Automotor Fiat)
Serie 595
RENFE 9522



Nº 003 – 5. Estación Chelva. Aranda de Duero (Burgos)



Nº 003 – 4. Estación Chelva. Aranda de Duero (Burgos)



Museo del Ferrocarril. Madrid
(Delicias)
Digital 2014 – 10 – 25

Constructor: Fiat. Italia

Año de recepción del primer automotor: 23 de abril de 1952

A partir de 1968 empezaron a perder su característico color plateado en favor de los dos tonos de azul de los TER

El último TAF en prestar servicio comercial en RENFE, lo hizo el 28 de septiembre de 1980

Se pueden distinguir 3 subseries:

9501 – 9510 con librea plateada

9511 – 9540 con librea plateada y aire acondicionado

9541 – 9550 con librea azul y aire acondicionado

Álbum Fotográfico TAF

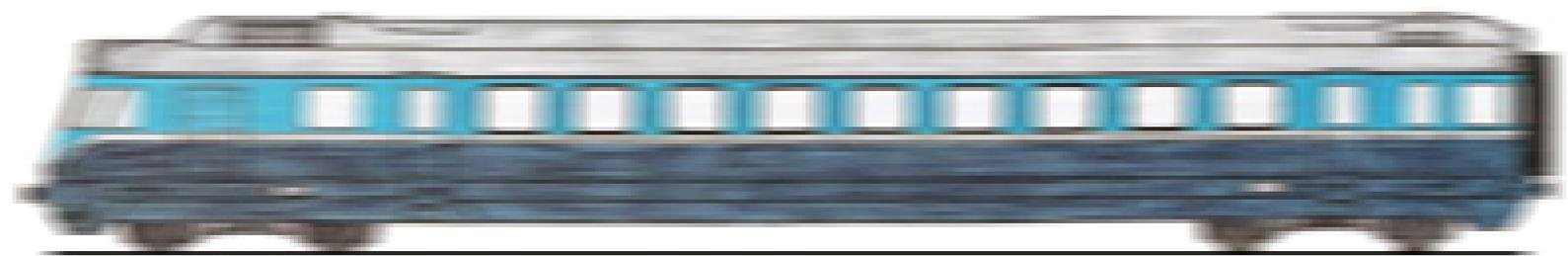
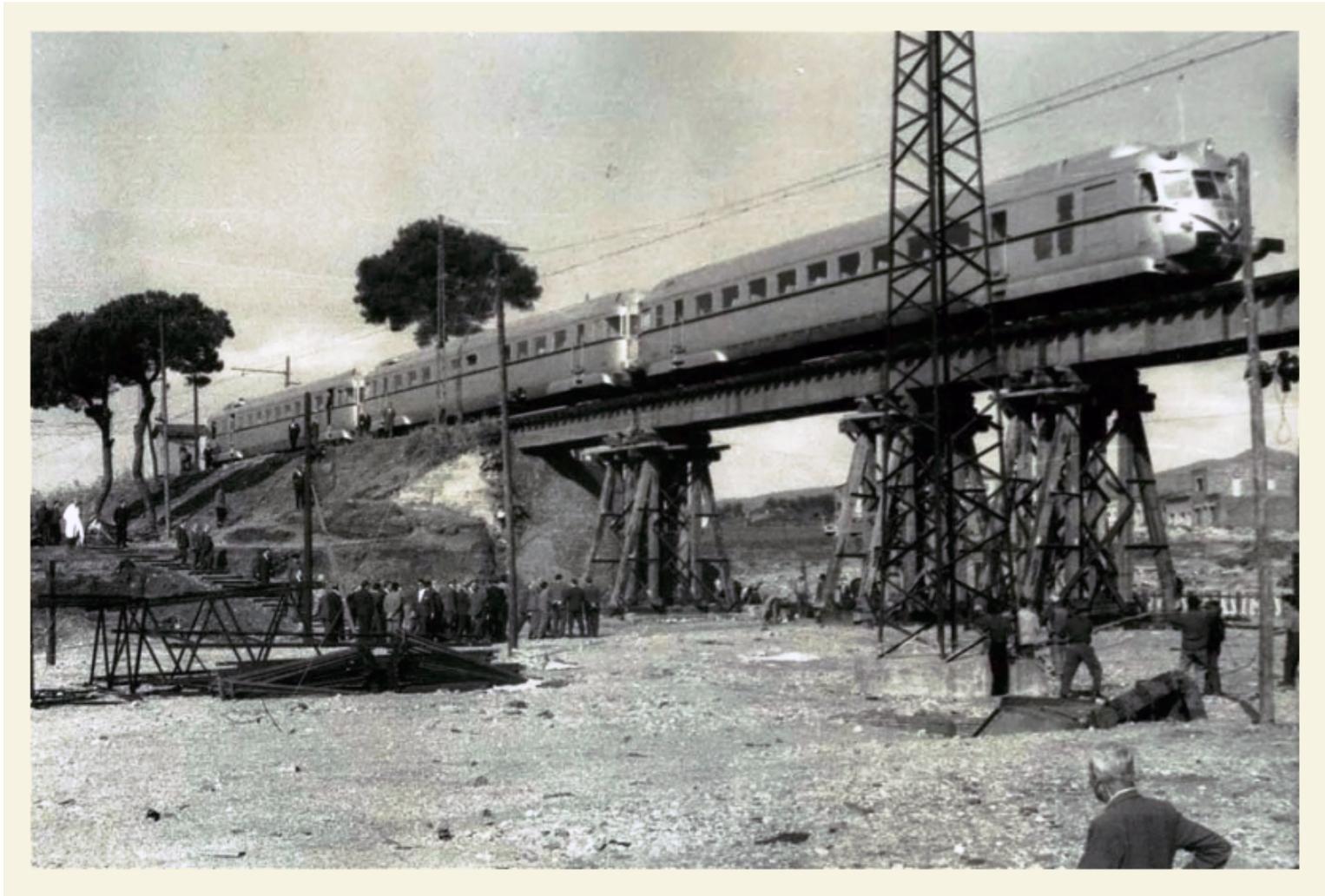




Foto: Francesc Catalá Roca



Puente provisional sobre la Riera de las Arenas inaugurado por el Ministro de Obras Públicas y el Presidente de RENFE el 15 – 10 – 1962.

Foto: Francesc Ribera.

Fuente: Blog del Museo del Ferrocarril de Cataluña. Vilanova i la Geltrú.



Automotores TER y TAF estacionados en el depósito de Granada.
Año 1976.
Foto: Josep Miquel i Solé