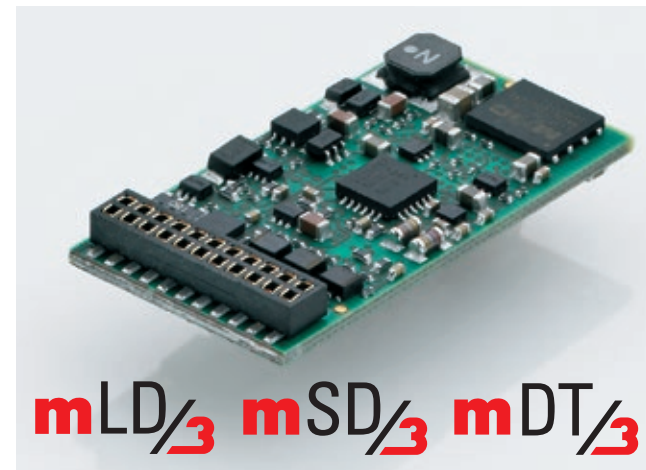


märklin



Herbst-Neuheiten 2015 | Papa – komm spielen!



Editorial

Liebe Märklin Freunde,

diese Herbst-Neuheiten stecken voller Überraschungen!

So bieten wir den Sammlern der Borsig-Edition auch in diesem Jahr eine Rarität aus den A. Borsig-Werken, Berlin-Tegel um 1900 – eine G 12 im typisch preußischen Rock.

Aber auch für die Anlage haben wir einige Schmuckstücke konzipiert. Bringen Sie weihnachtliche Stimmung auf die Strecke und in jeden Bahnhof mit unserer Weihnachtslokomotive BR50 oder reisen Sie tanzend dem Morgen entgegen im neuen Gesellschaftswagen aus unserer Erfolgs-Reihe „Zuggeschichten“. Ein Reisewagen, der die DISCO buchstäblich in sich hat.

Als ein weiteres Highlight präsentieren wir Ihnen diese Ausbau Neuheit. Die auf vielfachem Wunsch entwickelten „schlanken Bogenweichen“ die für einen störungsfreien Übergang zwischen den Fahrradien R3 und R4 sorgen.

„Last but not least“ präsentieren wir Ihnen den Einstieg in unsere neue Decoder Generation – da wird selbst ein Kupplungswalzer mit einem Knopfdruck ausgelöst. Erfahren Sie mehr ab Seite 28.

Wo Märklin drauf steht, ist auch Märklin drin!

Diesen Leitspruch untermauern wir abermals mit unseren diesjährigen Anstrengungen...

Mit den neuen Decodern von Märklin garantieren wir Ihnen die Perfektion aus einer Hand mit noch mehr Möglichkeiten für Ihren Spielspaß.

Das System Märklin: Garantierter Spielspaß auf Topniveau.

Unsere Lokomotiven, Zubehör und die digitalen Komponenten bilden eine exakt aufeinander abgestimmte und optimierte Einheit. Da „alles aus einer Hand“ oder besser gesagt alles aus einem Hause stammt, sorgt dies für einen reibungslosen Fahrplan und fasziniert durch höchsten Spielspaß. Wir wünschen viel Spaß beim Entdecken unserer Herbst-Neuheiten 2015.

Ihr Märklin Team

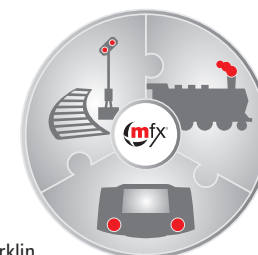
Unsere Neuheiten bieten viele optische und akustische Highlights, die wir Ihnen in einem Papierprospekt gar nicht richtig zeigen können. Wir haben deshalb viele Informationen im Internet in Filmen oder 3-D-Animationen aufbereitet. Diese erreichen Sie vom PC über die angegebene URL (www.), vom mobilen Gerät über die aufgedruckten QR-Codes und ganz neu auch über sogenannte Augmented Reality-Anwendungen (AR). Überall, wo Sie nebenstehendes Zeichen sehen, können Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet per Bilderkennung mehr über das angebotene Produkt erfahren.

Probieren Sie es gleich aus, alles was Sie dafür brauchen ist eine kostenlose märklin AR-APP, die Sie in den stores von Apple oder Android erhalten. Diese Anwendung benötigt mehr Datenvolumen – am Besten über WLAN betreiben.



Inhalt

MHI Exklusiv H0	3
Start up.....	14
H0	15
Neu aufgelegt.....	26
Schlanke Bogenweichen	27
Nachrüstdecoder der neuen Generation	28
MHI Exklusiv Spur Z	31
Spur Z	32
Spur 1	34
Erläuterung Symbole	39
Artikelnummernverzeichnis	39
Garantiebedingungen	39
Impressum	40



Das System Märklin

Papa – komm spielen!

MHI Exclusiv **märklin**
H0

Wer in der eigenen Kindheit mit Vater oder Großvater an der Modellbahn gespielt hat erinnert sich auch heute noch mit Freude an diese Erfahrung.

Es gibt kaum etwas, das Vater und Sohn mehr verbindet als ein gemeinsames Hobby. Es schweißt zusammen und unterstützt damit eine vertrauensvolle Beziehung. Ein Hobby fördert das wichtige Miteinander, stellt die Gemeinsamkeit spielerisch in den Vordergrund und setzt einen generationsübergreifenden Erfahrungsaustausch in Gang. Die Welt der Märklin Modelleisenbahnen ist ein solches Bindeglied zwischen den Generationen – zwischen Alt und Jung.

Zudem: Eine Märklin Modellbahn führt die Kinder spielerisch an technische Zusammenhänge heran, fördert ihre Fantasie, das kreative Denkvermögen sowie die feinmotorischen Fähigkeiten und macht vor allem Spaß.

Märklin und seine Handelspartner der MHI wollen diese Beziehung fördern und haben eine besondere Startpackung für das generationenübergreifende Spielen entwickelt.

Die neue H0-Startpackung 29853 bietet Spielfreude pur – nicht nur für Vater und Sohn. 1 Lok mit mfx-fähigem Decoder, 3 Wagen und ein Gleisoval sind der Anfang eines Hobbys für die ganze Familie. Der Clou ist die selbstständige

Anmeldung der Lok am digitalen Fahrgerät Mobile Station. Zusammen mit dem kinderleicht zu montierende Gleis bietet die Packung den perfekten Einstieg in die Modellbahnwelt und das zu einem unschlagbar günstigen Preis. Noch schnell die Waggon angekuppelt und dann heißt es „Papa – komm spielen!“

Papa – komm spielen!

Ein Projekt der Märklin-Händler-Initiative.



Papa – komm spielen!

MHI Exklusiv

29853 Digital-Startpackung „Papa – komm spielen!“.

Ideal zum Einstieg in die Märklin-Welt für die ganze Familie die Digital-Startpackung „Papa – komm spielen!“. Eine wieselige Rangierdiesellok mit drei unterschiedlichen Güterwagen laden zum Ausprobieren, Spielen, Beschäftigen und immer wieder Neues zu entdecken ein. Natürlich kann dieses Set schnell mit dem gesamten C-Gleis-Programm erweitert werden.

Vorbild: Fiktive Diesellokomotive Bauart Henschel DHG 700, zwei offene Güterwagen und ein Niederbordwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Cargo.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Blinklicht auf dem Führerhausdach, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und gelben Leuchtdioden (LED). Kupplungshaken. Die offenen Güterwagen verfügen über herausnehmbare Ladungseinsätze „Kohle“ und „Sand“. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges: 45,7 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188 und 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Die Startpackung 29853 wird in einer einmaligen Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI) hergestellt.

€ 229,99 *

Familienstartpackung inkl. Mobile Station
Einfacher Einstieg in die Modellbahnwelt
Idealer Spielspaß für die ganze Familie

Auf einen Blick:

- Idealer Einstieg in die digitale Welt der Modelleisenbahn für die ganze Familie.
- Moderne Zugzusammenstellung der Epoche VI.
- Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.
- Beleuchtung der Lokomotive mit wartungsfreien Leuchtdioden.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.



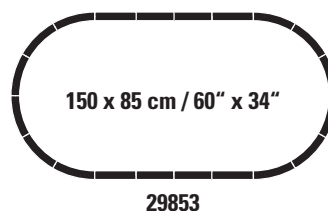
25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI



Unter <http://www.maerklin.de/papakommspielen> finden Sie weitere Informationen und Bilder zum Artikel.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Warnblinklicht	•	•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•



So eine schöne Dieselrangierlok des Typs Henschel DHG 700 C hätte der DB AG bestimmt auch gut zu Gesicht gestanden, aber zumindest in der Modellbahnwelt wird dies nun Realität. Immerhin durfte sich eine äußerlich ähnliche, nur mit diesel-elektrischem Antrieb und leistungsschwächere Maschine des Typs DE 500 C als 259 004 vom 8. September bis 19. Dezember 1983 bei der DB als Leihlokomotive bewähren.

Schon seit den frühen 1960er-Jahren produzierten die Henschel-Werke in Kassel Dieselloks für den mittelschweren und schweren Rangierdienst auf Industrie und Nebenbahnen mit Gelenkwellen-antrieb. Wiesen die Loks der vierten Henschel-Generation noch abgerundete Formen auf, so wandelte sich dies bei der fünften Generation ab 1973 zu kantigen Aufbauten. Zu dieser Generation gehört auch das vorgestellte Modell. Die Bezeichnung DHG 700 C symbolisiert eine dieselhydraulische Lokomotive mit Gelenkwellenantrieb, rund 700 PS Leistung und drei Antriebs-

radsätzen. Dabei überträgt ein Dieselmotor seine Leistung über eine Gelenkwelle zu einem hydrodynamischen Voith-Getriebe mit angeflanschten Stufen- und Wendegetriebe und wiederum über Gelenkwellen auf die Radsätze. Zudem ermöglicht das Stufengetriebe einen Geschwindigkeitswechsel und erlaubt eine maximale Geschwindigkeit im Rangiergang von 30 km/h und im Streckengang von 50 km/h. Alle Antriebskomponenten sind in einem starren Rahmen eingebunden, wobei der geringe Radsatzstand ein sicheres Befahren von einem Kurvenradius von nur 80 m garantiert.

Von diesem Modell produzierte Henschel zwischen 1973 und 1985 insgesamt 55 Exemplare. In Dienst gestellt wurden die Loks hauptsächlich bei Bergbauunternehmen (Saarbergwerke: sieben Stück) und Stahlproduzenten sowie Chemieunternehmen, aber auch Automobilhersteller wie Volkswagen (sieben Stück) gehörten zu den Kunden.



Donnerbüchsen die Zweite

43132 Einheitspersonenwagen.

Vorbild: Einheitspersonenwagen 2. Klasse Bi „Donnerbüchse“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrün. Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen. Mit offenen Bühnen und Übergängen. Länge über Puffer ca. 16 cm.

Die passende Diesellokomotive und das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin MHI H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36082 und 43131.

Einmalige Serie.

€ 49,99 *



Auf einen Blick:

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.



*Ideale Ergänzung zum Set 43131
Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung
Strom führende Kupplung*



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIX Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Im Jahr 1976 stellte die Deutsche Bundesbahn den Prototyp (Wagennummer 51 80 89-80 600-5) einer neuen, komfortablen Generation von Gesellschaftswagen in Dienst. Diese Wagen der Baureihe WGmh 824 sollten neue Maßstäbe der höchsten Komfortstufe in Bezug auf Erlebnisreisen, rollende Konferenzen oder Vergnügungsfahrten setzen. Am einen Ende des Wagens befanden sich zwei Zugbegleitabteile sowie eine Toilette, am anderen Ende eine Küche mit anschließender Bar. Eines der beiden Zugbegleitabteile diente als Technikraum mit Musikanlage und Steuerung der Lichtanlage. Ungefähr zwei Drittel des Wagens waren als

Gesellschaftsraum vorgesehen und konnten als Speisesaal, Konferenzraum oder Tanzsaal benutzt werden. Fest installiert war nur eine kleine Sitzzecke an einem Ende des Raums. Ansonsten konnte die Inneneinrichtung den gesellschaftlichen Anlässen angepasst werden. Die Längswände des Gesellschaftsraums zierten Motive von Städten aus Niedersachsen, die Querwände hingegen Schlingermuster in verschiedenen Farbtönen.

Der Wagen lief auf Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz 36 und war für 160 km/h zugelassen. Herkömmlich aufgebaut war

sein Untergestell mit Rahmen, Querträgern und Blechen aus Stahl. Sein Wagenkasten bildete eine Schweißkonstruktion mit Seiten-, Stirnwand- und Dachblechen. Zum Abfangen der unter Umständen extrem auftretender Lastverhältnisse im Gesellschaftsraum (bei Tanzveranstaltungen) mussten allerdings zusätzliche Querversteifungen angebracht werden. Ab seiner Indienststellung fuhr der Gesellschaftswagen in der damals aktuellen DB-Einheitslackierung in ozeanblau/elfenbein.



Mit den Lieblingsliedern tanzend in den Morgen

43868 Gesellschaftswagen.

Disco pur: Mit realistischem Disco-Feeling wie Lichtorgel, Wechsellicht oder Stroboskop können Sie jetzt bei heißen Disco-Rhythmen in den Morgen tanzen. Der besondere Clou daran, auf der mitgelieferten Micro-SD Karte können Sie Ihre eigenen Lieblingslieder speichern und nach Belieben abspielen – Eben wie ein DJ in der Partynacht.

Vorbild: Gesellschaftswagen WGMh 824 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Betriebszustand Sommer 1985.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Geräuschfunktionen über Micro-SD Karte. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Barbeleuchtung digital schaltbar. Innenbeleuchtung und Barbeleuchtung mit warmweißen LED. Lichtorgel und Stroboskop separat digital schaltbar. Lichtorgel mit verschiedenen farbigen LED. Stroboskop mit kaltweißer LED. Die Geschwindigkeit kann über den Regler gesteuert werden. Bei gewählter Fahrtrichtung vorwärts beatabhängig, bei gewählter Fahrtrichtung rückwärts unabhängig von der Musik. Eine 8 GB Micro-SD Karte mit zwei gemafreien Liedern und fünf Geräuschen ist eingebaut. Abspielen der Musik und der Geräusche über die Funktionstasten. Zwei 2,5 bis 3 Watt Lautsprecher sorgen für optimale Klangqualität. Lautstärke kann verändert werden. Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung

ausgetauscht oder ergänzt werden. Hierfür wird die Micro-SD Karte am Wagenboden entnommen. Ein Konvertierungsprogramm ist bereits auf der Micro-SD Karte gespeichert. Kartenlesegerät nicht im Lieferumfang enthalten. Strom führende Kupplungen digital schaltbar. Gebrauchsanleitung beachten. 9-teiliger Figuren-Satz der Fa. Preiser liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

Aufgrund der technischen Gegebenheiten müssen die beiliegenden Figuren eventuell in der Größe angepasst werden.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23490.

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin MHI H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43867.

Einmalige Serie.



Auf einen Blick:

- Digital-Decoder mfx.
- 8 GB Micro-SD Karte.
- Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht oder ergänzt werden.
- Lautstärke einstellbar.
- Lichtorgel.
- Stroboskop.
- Innenbeleuchtung.
- Strom führende Kupplungen.
- 9-teiliger Figuren-Satz von Preiser.

€ 179,99 *

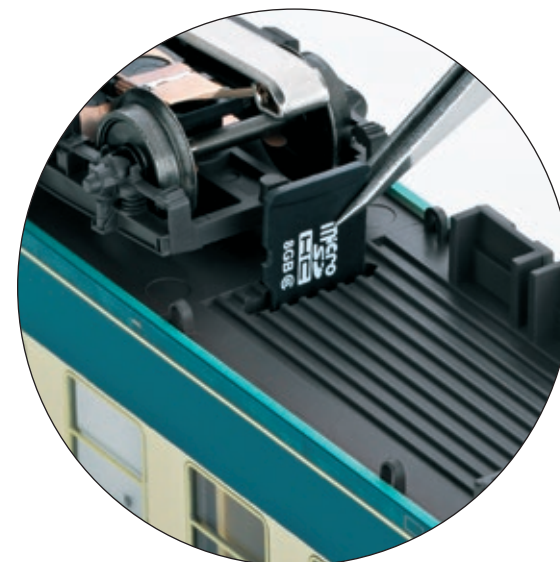


Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Start / Stopp	•	•	•	•
Pause	•	•	•	•
ein Lied vor	•	•	•	•
ein Lied zurück	•	•	•	•
Lauter		•	•	•
Leiser		•	•	•
Lichtorgel an / aus		•	•	•
Barbeleuchtung an / aus		•	•	•
Strom führende Kupplung			•	•
Stroboskop an / aus			•	•
Jubel			•	•
Beifall			•	•
Scratchen 1			•	•
Scratchen 2			•	•
Scratchen 3			•	•

Mit realistischem Disco-Licht wie Wechsellicht, Lichtorgel oder Stroboskop
Alle Lichteffekte auch beatabhängig
Lautsprecher mit top Klangqualität
Einfachste Handhabung durch vorinstallierte Sound-Verwaltung
Inkl. 8 Gig Micro-SD Karte
Großes Figuren-Set



Discofeeling pur! Die Lichtorgel im Einsatz



Raffiniert versteckt!
Der Steckplatz der Micro-SD Karte



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken.
 So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Unter <http://www.maerklin.de/discowagen>
finden Sie weitere Informationen
und Bilder zum Artikel.



Figuren-Set

Im Takt der Disco

43867 Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: Ein Abteilwagen Am 203.0 und zwei Abteilwagen Bm 234 der Deutschen Bundesbahn (DB) auf Sonderfahrt. Betriebszustand Sommer 1985.

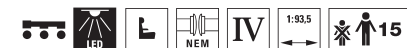
Modell: Einstiegstüren mit einteiligen Türfenstern. Einstiege mit Klapptrittstufen. Mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremsen und angesetztem Generator. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren Strom führenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schleifer ist montiert. Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Ein Bm mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer ca. 84,8 cm.

Den passenden Gesellschaftswagen mit Sound finden Sie unter der Artikelnummer 43868.

Einmalige Serie.

€ 219,99 *



Auf einen Blick:

- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung.
- Trennbare, stromführende Kupplungen.
- Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.

25 **märklin**
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 **MHI**



**Passendes Wagen-Set zum
Gesellschaftswagen 43868 und
Zugschlussbeleuchtung am
Abschlusswagen**



43867

43868

43867

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIx Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

46544 Kesselwagen-Set.

Vorbild: 6 unterschiedliche Kesselwagen der GATX Rail Germany GmbH, Hamburg. Wagen mit isoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Bauart „Zans“.

Einmalige Serie.

€ 199,99 * (6 Wagen)

Modell: Detaillierte Fahrgestelle mit durchbrochenem Rahmen. Eckige Puffer. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Angesetzte Einzelheiten. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 18 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Auf einen Blick:

- Unterschiedliche Betriebsnummern.
- Jeder Wagen einzeln verpackt.



*Für Kraftstofftransporte aller Art
Unterschiedliche Betriebsnummern
Alle Wagen einzeln verpackt*



25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI

Mit aufwendiger Einzelbedruckung



Auf allen Strecken zuhause

37769 Diesellokomotive.

An die glorreichen Zeiten der Baureihe 217 im bayerischen Chemiedreieck mit den Schwerpunkten Burghausen, Trostberg, Waldkraiburg und Burghausen erinnert diese Doppeltraktion. Zwei fest miteinander verbundene Maschinen symbolisieren den Einsatz vor schweren Güterzügen der Chemieindustrie ab 2000, als die 217er in Mühldorf heimisch wurden. Bis zum Jahresende 2011 begeisterten sie dort eine Unmenge von Diesellok-Enthusiasten.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 217 der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Doppeltraktion. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Verkehrsrote Farbgebung. Mit Abgashutzen. Betriebszustand 2003.

Modell: Eine Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Eine Lokomotive ohne Antrieb. Beide Loko-

motiven fest miteinander gekuppelt. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Mit Lokführerfigur im Führerstand 1. Angesetzte Abgashutzen. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

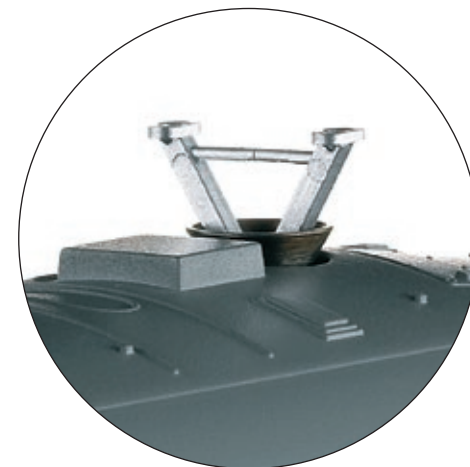
Auf einen Blick:

- Teilweise Neukonstruktion.
- Vorbildgerechte Fenster- und Lüfteranordnung.
- Dach mit Abgashutzen für Motor und Heizediesel.
- Mit Digital-Decoder mfx+.
- Führerstandbeleuchtung.
- Mit Lokführerfigur im Führerstand 1.



Einmalige Serie.

€ 499,99 *



Mit typgerechten Abgashutzen für Motor und Heizediesel

Die Baureihe 217 als Doppeltraktion
Mit typgerechten Abgashutzen für Motor und Heizediesel
Lokführer im Führerstand 1



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Sanden			•	•
Kompressor			•	•
Schienenstoß			•	•

Baureihe 217 Doppeltraktion

Schon während des Baus der V 160-Serienlieferung gab es erste Überlegungen, im Rahmen des sich abzeichnenden Strukturwandels die Dampfheizung durch eine elektrische Zugheizung zu ersetzen. Krupp lieferte 1965 die V 162 001. Sie besaß neben dem von der V 160 her bekannten 1.900-PS-Motor noch einen 500 PS-Heizdieselmotor von MAN, der über ein Zahnradgetriebe einen BBC-Drehstromgenerator antrieb. Die Leistung des Heizdiesels konnte aber im Sommer- oder Güterzugbetrieb zur Traktionsleistung mit herangezogen werden. Kurz darauf folgte im Februar 1966 die V 162 002 mit einem AEG-Generator und als letzte im Oktober 1966 die V 162 003. Sie besaß einen Siemens-Generator, der jedoch direkt am Heizdiesel angeflanscht war. Alle drei V 162

(ab 1968: 217) unterschieden sich von der V 160 äußerlich nur durch den um 400 mm verlängerten Rahmen sowie die geänderte Folge von Fenstern und Lüftungsgittern. 1968/69 folgten auf diese Prototypen zwölf ebenfalls von Krupp gebaute Serienmaschinen 217 011-022. Sie erhielten wie die V 162 003 einen direkt an den Heizdieselmotor angeflanschten Drehstromgenerator und zusätzlich neue hydraulische Getriebe für 130 km/h (nach Bremsanpassung später 140 km/h).

25 märklin
25 Jahre Märklin-Händler-Initiative
1990-2015 MHI



44735 Niederbordwagen „Bobby Car“.

Vorbild: 4-achsiger Niederbordwagen der Bauart Rlmms mit zwei Bobby Car Modellen beladen. € 29,99 *

Modell: Beladen mit zwei hochwertigen Bobby Car Modellen aus Metall. Die Bobby Cars entsprechen dem Erscheinungsbild der 70er-Jahre. Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Zwei Bobby Cars als Beladung



Auf einen Blick:

Die hochwertigen Bobby Car Modelle aus Metall laden zum Spielen ein.



Unter <http://www.maerklin.de/startupvideo> finden Sie weitere Informationen zu unserer Produktlinie Start up.



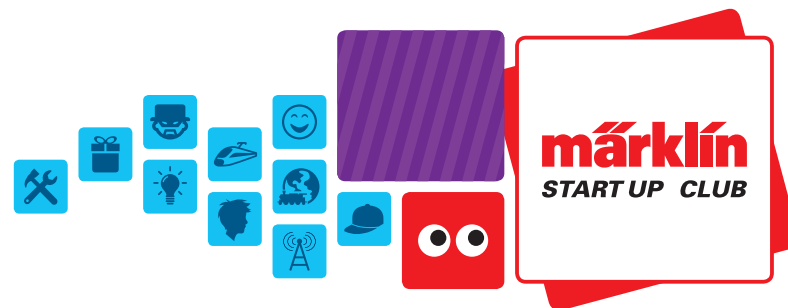
48615 Märklin Start up Club Jahreswagen 2015.

Modell: Containerwagen in Sonderfarbgebung, mit Motiven aus der Welt des Märklin Start up Clubs. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.

Einmalige Serie.

€ 14,99 *



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

Personenzug-Dampflok P10 der DRG

37937 Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive der preußischen Gattung P10 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung ohne Windleitbleche und mit preußischem Tender 2'2'T 31,5 ohne Kohlekasten-Aufsatzbretter.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Verstellbare, kulis- sengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinema- tikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,3 cm.

Auf einen Blick:
➤ **Betriebsnummer: 2814**

€ 429,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Feuerbüchsenflackern		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•



*Geschaffen für schwere Schnellzüge sowie für die Besonderheiten der Mittelgebirge
Hier in der besonderen Ausführung 2814 ELBERFELD*



Das kleine Schwarze

37229 Schwere Güterzug-Elektrolokomotive.

Schwarz wie die Nacht und mit leuchtend roten Griffstangen, Dachleitungen und Stromabnehmern präsentiert sich das einmalige Sondermodell des deutschen Krokodils der Baureihe E 94 als neueste Variante dieser Kriechtiere. Das kurvengängige Gelenkfahrwerk wie beim Vorbild nebst Digital-Decoder, umfangreichen Geräuschfunktionen und geregelter Hochleistungsantrieb garantieren auf jeden Fall höchsten Fahrgegnuss auf jeder Anlage.

Vorbild: Baureihe 94 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung in fiktiver schwarzer Farbgebung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Angesetzte Griffstangen. Das Modell wird in einer attraktiven Holzkassette ausgeliefert. Länge über Puffer 21 cm.

Einmalige und auf 999 Stück limitierte Serie.

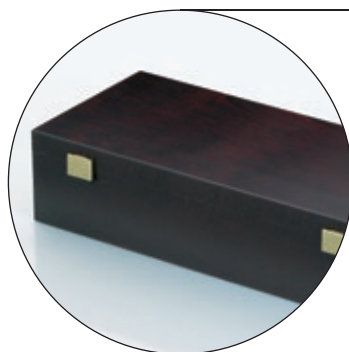
Werksseitig ausverkauft.

€ 379,95 *

*Nur bei ausgewählten Händlern
Auslieferung in attraktiver Holzkassette
Serie limitiert auf nur 999 Stück!*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Kabinenfunk			•	•
Sanden			•	•
Lokpfeif			•	•



Auslieferung in attraktiver Holzkassette



Unter <http://www.maerklin.de/e94> finden Sie weitere Informationen und Bilder zum Artikel.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.



O Tannenbaum,...

37838 Weihnachts-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Eine tolle Geschenkidee zu Weihnachten: In den 1950er- und 1960er-Jahren empfingen zu Weihnachten oder Ostern oftmals mit entsprechenden Aufschriften versehene Dampfloks ihre Fahrgäste am Bahnhof. Nun gibt es die Weihnachtsgrüße auch als edle Modell dampflokomotive in glasklarer Acryl-Vitrine. Einen besonderen Blickfang bietet die 50 980 mit ihren Weihnachtsgrüßen und dem beleuchteten Tannenbaum auf der Pufferbohle. Als besonders Highlight pfeift die Lok auch noch „O Tannenbaum, ...“.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schlepptender als Einheits-Kastentender 2'2'T26 in der Ursprungsform. Mit Witte-Windleitblechen, Regelführerhaus, langem Umlauf vorne zur Rauchkammer schräg abfallend, DB-Reflexglaslampen und einseitigem Indusi. Betriebsnummer 50 980. Betriebszustand um 1960. Ein Einsatz dieser Lokomotive mit Weihnachtsbaum und weihnachtlicher Gestaltung ist nicht verbrieft.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung, digital schaltbar. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Unter www.maerklin.de/weihnachtslok finden Sie weitere Informationen und Bilder zum Artikel.

Das Modell wird mit einer Vitrine aus glasklarem Acryl präsentiert. Der Sockel trägt ein Schild aus Metall mit der Aufschrift „Frohe Weihnachten“.

Beiliegende Weihnachtspostkarte mit einem von 5 Motiven zum Sammeln oder Verschicken. Weitere Postkarten finden Sie exklusiv bei Ihrem Händler.

Als Zuglokomotive für die bisher erschienenen H0 Weihnachtswagen.

€ 449,99 *

***Das besondere Geschenk!
Beleuchteter Tannenbaum auf Schürze
Lokpfeife spielt „O Tannenbaum“
Auslieferung mit Vitrine
In spezieller Weihnachtsverpackung***



Auf einen Blick:

- Die besondere Geschenkidee zu Weihnachten.
- Weihnachtsbaum mit LED-Beleuchtung.
- „O Tannenbaum“ Dampflokomotive-Komposition.
- Neue, bzw. überarbeitete Geräusche.
- Edle Geschenkverpackung.
- Mit beiliegender Weihnachtspostkarte.



Auslieferung mit Vitrine





Weihnachtliche Bedruckung

 Beleuchteter Tannenbaum
auf Schürze


Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Glocke			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Injektor			•	•
Beleuchtung Tannenbaum			•	•
Weihnachtslied			•	•

48415 Weihnachtswagen H0 2015.

Vorbild: 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Rlmms. Fiktive Gestaltung zum Weihnachtsfest.

Modell: Niederbordwagen beladen mit einem, aus gelasertem Holz gefertigten Schriftzug „XMAS“ (Weihnachten). Goldene Kerzen zum Einstecken liegen bei.
Länge über Puffer 16 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Einmalige Serie.

Auf einen Blick:

- Schriftzug „XMAS“ aus gelasertem Holz – abnehmbar vom Güterwagen.
- Goldene Kerzen zum Einstecken sorgen für adventliche Stimmung.
- Attraktive Ergänzung der Weihnachtswagen-Serie.

€ 32,99 *



48410

48411

48412

48413

48414

48415

37838

Rollende Landstraße

47405 Niederflurendwagen „Rollende Landstraße“.



Vorbild: Spezialwagen Bauart Saadkms 690 mit 8 kleinen Radsätzen zum Transport von ganzen Lastzügen. Wagen der Railion Deutschland AG. Betriebszustand um 2005.

Modelle: Endwagen mit schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen und Adaptern zur normalen Kurzkupplung. Haltekeile für den LKW liegen bei. LKW-Modell in Märklin Gestaltung. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz 8 x 432950.

Passend zu diesem Endwagen finden Sie das 5-teilige Niederflurwagen-Set „Rollende Landstraße“ unter der Artikelnummer 47418.

Auf einen Blick:
 ➤ LKW-Modell im Märklin-Design.

Einmalige Serie.

€ 69,99 *

Beladung mit Scania LKW in Märklin Werbeoptik



Schweiz

42179 Schnellzug-Steuerwagen.



Vorbild: Inter-City Schnellzug-Steuerwagen für Wendezüge. Typ EW IV Bt der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse mit Führerstand ähnlich der Lok Re 460.

Modell: Spitzensignal mit wartungsfreien LED. Führerstand mit Inneneinrichtung. Kupplung am Ende ohne Führerstand. Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27,5 cm.

Mit dem Inter-City Steuerwagen kann unter anderem der Schnellzug aus der Digital-Startpackung 29463 oder die beiden Schnellzugwagen-Sets 42152 und 42160 ergänzt werden.

€ 89,95 *

Im Pendelverkehr der SBB die ideale Ergänzung



Immer wieder ein Hingucker

märklin
H0

39846 Elektrolokomotive.

Ein absolutes Unikat, das sich kein Märklin-Fan entgehen lassen sollte. In einmaliger Sonderlackierung erinnert die ES 64 U2-060 (182 560) der MRCE-Dispolok GmbH an „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“ sowie an den „Tag des Mauerfalls“ in Berlin. Ihre Stirnseiten zitieren den markanten Spruch der Leipziger Montagsdemos „Wir sind ein Volk“. Nicht nur historisch besonders wertvoll.

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive 91 80 6182 560-3 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) vermietet an TX Logistik (TXL), Baujahr ab 2000.

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

**Der Tag der Maueröffnung und
25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung in
einer beeindruckenden Puzzle-Optik
Mit vielen graphischen Einzelelementen**



Weiteres Bildmaterial zu dieser Lok finden Sie auf Seite 32.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**
- **Besonders gestaltete Umverpackung.**
- **Echtheitszertifikat.**
- **Beide Lokseiten unterschiedlich bedruckt.**

In Zusammenarbeit mit Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

Limitierte, einmalige Serie.

€ 349,99 *

Vorderseite



Rückseite



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Fernlicht	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn hoch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Kompressor			•	•
Dampf ablassen			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Umgebungsgeräusch			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Schaltfunktion			•	•

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Mythos Borsigwerke

37588 Güterzug-Dampflokomotive.

Die vierte Borsig-Edition widmet sich der ersten „Einheitsdampflok“ in Deutschland, der (preußischen) G 12. Ihre Geburt in 1917 verdankte sie dem Ersten Weltkrieg, wo dringend eine schwere Güterzuglok in großer Stückzahl benötigt wurde. Für einen Kriegseinsatz kam sie zwar zu spät, doch sie bewährte sich hervorragend und bis 1925 verließen immerhin knapp 1.500 Exemplare die Werkshallen. So nimmt es nicht wunder, dass die G 12 in den 1920er und 1930er Jahren bei der DRG das Rückgrat des schweren Güterverkehrs bildeten

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive preußische Gattung G 12 (spätere Baureihe 58.10-21) der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung (KPEV). Mit Gasbeleuchtung und preußischem Tender pr. 3T 20. Betriebszustand kurz nach Auslieferung durch Borsig 1917. Lokomotive 10.282 im Auslieferungsbuch der A. Borsig-Werke, Berlin-Tegel.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok kulissengeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Hinten am Tender NEM-Kupplungsaufnahme mit Kinematik und Telex-Kupplung. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 21,2 cm.



Borsig-Edition 1–3

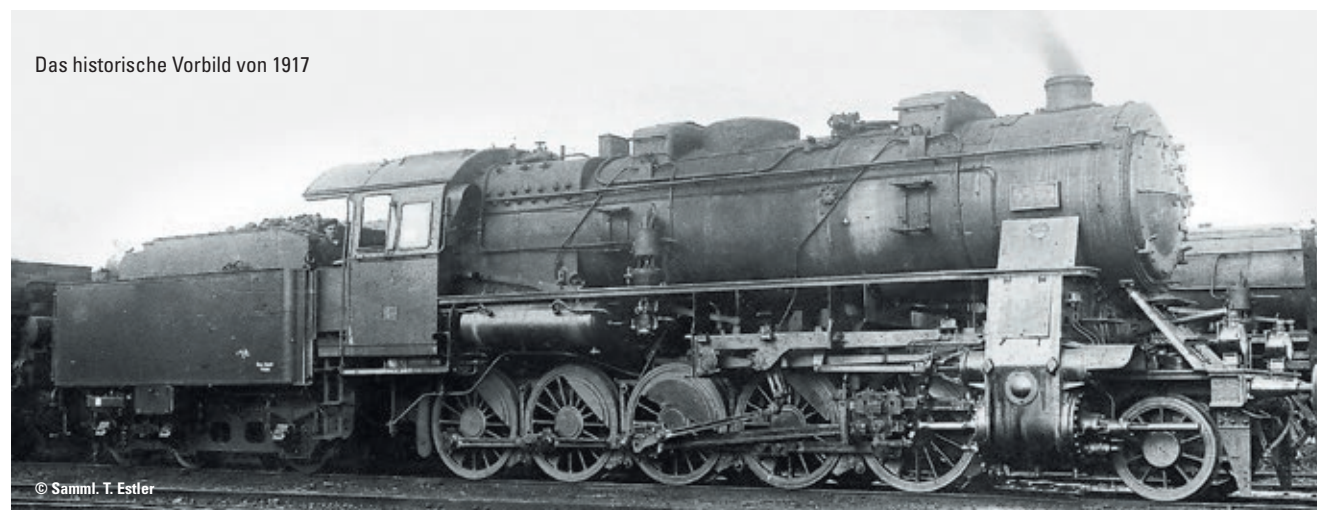
Repräsentative Sammlervitrine aus Holz und Glas, hinterlegt mit einem Relief des charakteristischen Borsig-Tors des Borsigschen Lokomotivwerks Berlin-Tegel. Graviertes Metallschild inklusive Fabriknummer am Vitrinensockel. Hochwertiger Auszug des Auslieferungsbuches beigelegt. Auslieferung Mitte 2016.

Auf einen Blick:

- „Borsig-Edition 4“.
- Vorbildgerechte Formänderungen für preußische Ausführung.
- Durchbrochener Barrenrahmen.
- Repräsentative Sammlervitrine mit Relief für jedes Modell der Edition.
- Mit mfx-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Auszug aus dem Borsigschen Auslieferungsbuch beigelegt.

Einmalige Serie (Modell 4 von 5).

€ 499,99 *



Das historische Vorbild von 1917

© Samml. T. Estler



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Dampf ablassen			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•

4. Lokomotive der Borsig-Edition
Mit vorbildgerechten Formänderungen für
preußische Ausführung
Repräsentative Sammlervitrine

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Ein Krokodil auf dem Weg nach Schweden

Elektrolok-Doppelpackung mit der Da 903 der SJ und der Ce 6/8 III 14305 „Krokodil“ der SBB

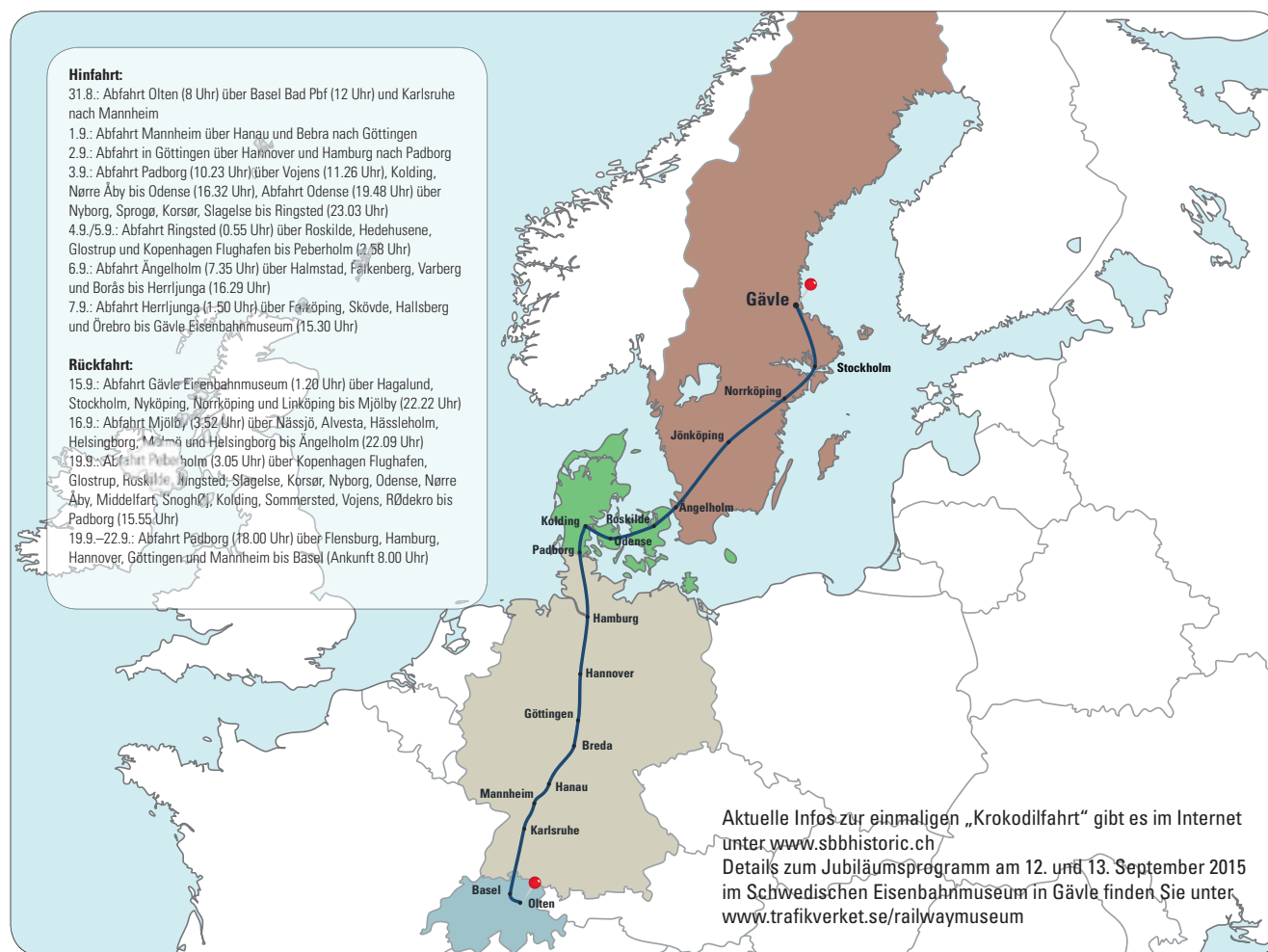
Das ungewöhnliche Zusammentreffen zweier Kultloks bietet die große Jubiläumsveranstaltung am 12./13. September 2015 im schwedischen Gävle anlässlich des 100-Jährigen Bestehens des elektrischen Vollbahnbetriebs in Schweden. Schließlich wurde schon 1915 der Abschnitt der schwedischen Erzbahn zwischen Kiruna und Riksgräns unter Spannung gesetzt. Anlässlich dieses Jubiläums gibt sich im Eisenbahnmuseum von Gävle eine Vielzahl zumeist schwedischer Elloks ein Stelldichein. Einen besonderen Höhepunkt bildet dabei der Besuch des Schweizer Krokodils Ce 6/8 III 14305 von SBB Historic. Die Lok wird von Olten (Schweiz) über Rostock und Trelleborg ins schwedische Ängelholm überführt. Von dort läuft sie am 6./7. September mit eigener Kraft vor Sonderzügen nach Gävle. Eine Sonderfahrt von Stockholm nach Gävle am Jubiläumssamstag folgt. Die Rückreise in die Schweiz beginnt am 15./16. September ebenfalls mit Sonderzügen von Stockholm über Malmö nach Ängelholm. Beim Jubiläum in Gävle trifft das „Krokodil“ u.a. auch auf die ebenfalls als Kult geltende schwedische Stangenellok Da 903. Sie wurde extra für Märklin in Tannengrün lackiert und entspricht somit nun der Farbgebung des legendären historischen Märklin Modells 3019.

Die Ce 6/8 III 14305 entstammt der zweiten Serie der Gotthard-Güterzugloks, denn ständig steigende Leistungen im Güterverkehr hatten 1926/27 die SBB veranlasst, nochmals 18 „Krokodile“ als Ce 6/8 III 14301-14318 zu beschaffen. Sie wiesen mit 1.809 statt 1.647 kW eine höhere Leistung auf und ihr Triebdrehgestell besaß nun den Winterthurer Schrägstangenantrieb über Vorgelegeblindwelle. Mitte der 1950er-Jahre konnte ihre Höchstgeschwindigkeit von 65 auf 75 km/h angehoben werden und so wurden sie folgerichtig in Be 6/8 III 13301-13318 umgezeichnet.

Jüngeren Datums sind die schwedischen Stangenelloks der Baureihe Da. Aufgrund des steigenden Bedarfs an elektrischen Maschinen infolge weiterer Streckenelektrifizierungen benötigten die SJ Ende der 1940er-Jahre dringend weitere Maschinen. So entschlossen sie sich, die bewährte, aber technisch zu jener Zeit schon überholte Baureihe D als stangengetriebene Ellok mit

der Radsatzfolge 1'C1' noch einmal wiederaufleben zu lassen. Der grundsätzliche Aufbau der neuen Baureihe „Da“ entsprach ihren Vorgängerinnen: Die Lok wurde von zwei Einphasen-Reihenschlussmotoren angetrieben, welche über ein Getriebe auf die Blindwelle zwischen den drei Treibradsätzen wirkten. Diese waren über Kuppelstangen mit der angetriebenen Blindwelle verbunden. Neu konstruiert wurden die Treibradsätze, die Lager und

die Fahrmotoren. Durch die nun mit Gummidichtungen versehenen Fenster ergab sich ein moderneres Erscheinungsbild. Zwischen 1953 und 1960 wurden 93 Exemplare von ASEA gebaut. In den späten 1980er-Jahren begannen die SJ, die Loks aus dem Verkehr zu ziehen und bis Mitte der 1990er-Jahre landeten mit wenigen Ausnahmen alle auf dem Schrottplatz. Ein paar Exemplare haben in Museen sowie bei Privatbahnen bis heute überlebt.



Nächster Halt Gävle (Schweden) – 100 Jahre elektrische Züge

31100 Elektrolok-Doppelpackung.

Märklin feiert mit: Zum 100-jährigen Bestehen des elektrischen Vollbahnbetriebs in Schweden treffen in Schweden zwei Stangenelloks mit Kulturcharakter aufeinander. Ein Schweizer „Krokodil“ der Baureihe Ce 6/8 III besucht eine schwedische Stangenellok der Baureihe Da. Mit diesen beiden Modellen als Doppelpack in einmaliger Sonderauflage feiern zwei Märklin-Klassiker aus den 1950er-Jahren ihre Wiederauferstehung anlässlich des Jubiläums.

Vorbild: 2 Elektrolokomotiven unterschiedlicher Bauarten. 1 Elektrolokomotive Reihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Betriebsnummer 903. 1 Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Betriebsnummer 14305. Beide Lokomotiven in tannengrüner Grundfarbgebung. Aktueller Betriebszustand 2015.

Modell: Wiederauflage von zwei Märklin-Klassikern aus den 1950er-Jahren.

Schwedische Da: Angelehnt an den Märklin Artikel 3019. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Antrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Erhabener Märklin-Schriftzug und Artikelnummer am Lokgehäuse.

An beiden Lokseiten Relx-Kupplung.

Länge über Puffer 14,7 cm.

Schweizer Krokodil: Angelehnt an den Märklin Artikel 3015. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Antrieb. Großer Mittelmotor. 6 Achsen und 2 Blindwellen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrgestell. Schwere Metallausführung mit 3-teiligem Metallgehäuse und ausschwenkbaren Vorbauten. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Erhabene Betriebsnummer und Artikelnummer am Lok-Mittelteil. An beiden Lokseiten Relx-Kupplung.

Länge über Puffer 26,6 cm.

*Die zwei größten Schätze der Märklin Geschichte
in einer Doppelpackung vereint
Retro-Produkte – mit den Original-
formen hergestellt
Ihre Chance auf ein grünes Retro-Krokodil
Weltweit limitiert auf 3000 Stück!
Mit fortlaufend nummeriertem
Echtheitszertifikat*



Unter <http://www.maerklin.de/zweiklassiker> finden Sie weitere Informationen und Bilder zum Artikel.



Beide Lokomotiven einzeln verpackt mit colorierter Darstellung der jeweiligen Lokomotive, in Anlehnung an die historische Verpackung der Basis-Modelle. Zusätzliche Umverpackung im dazu passenden Stil.

Aus Anlass der ersten vor 100 Jahren elektrifizierten Bahnstrecke der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) und der historischen Fahrt eines Schweizer Krokodils nach Schweden zur dortigen Zusammenkunft mit einer Schwedischen Da wird diese exklusive Lokomotiv-Doppelpackung in einer einmaligen Serie produziert.

Die Auslieferung ist für das zweite Quartal 2016 vorgesehen.

Auf einen Blick:

- **Schwedische Da trifft Schweizer Krokodil, aus Anlass der ersten vor 100 Jahren elektrifizierten Bahnstrecke der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) im Jahr 1915. Wiederauflage von zwei Märklin-Klassikern aus den 1950er-Jahren.**
- **Schwere Metallausführung.**
- **Beide Lokomotiven mit mfx-Decoder.**
- **Echtheitszertifikat.**

€ 799,99 * (Doppelpackung)

Digital Funktionen: Reihe Da, Serie Ce 6/8 III	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Neu aufgelegt



46160 Gedeckter Güterwagen.



46426 Kesselwagen.



43910 Schnellzugwagen.



43920 Schnellzugwagen.



43930 Schnellzugwagen.



43940 Schnellzugwagen.



43950 Schnellzugwagen.



48881 Viehwagen.



48759 Bananenwagen.



46206 Kühlwagen.



4661 Silowagen.



48056 Großraum-Schiebewandwagen.



*Alle Wagen neu aufgelegt
mit geänderter
Betriebsnummer*

Neue Bedruckung!



47200 Transportwagen für Walzstahl-Coils.



47002 Schiebeplanenwagen.



48025 Schiebeplanenwagen.



48055 Großraum-Schiebewandwagen.



47404 Niederflurwagen.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Schlanke Bogenweichen

Mit den schlanken Bogenweichen geht ein langgehegter Wunsch der Märklinisten in Erfüllung. Vorbildgerechte Gleispläne sind nun kein Problem mehr. Märklin setzt damit bei der Weichengeometrie einen neuen Standard, bei welchem die Konzeption eleganter Gleisbilder neue Dimensionen erreicht.



24315 Gebogenes Gleis.

R3 = 515 mm / 15°. Böschungen abnehmbar. Wird an beiden Zweigen der schlanken Bogenweichen 24711 und 24712 benötigt.

€ 3,99 *



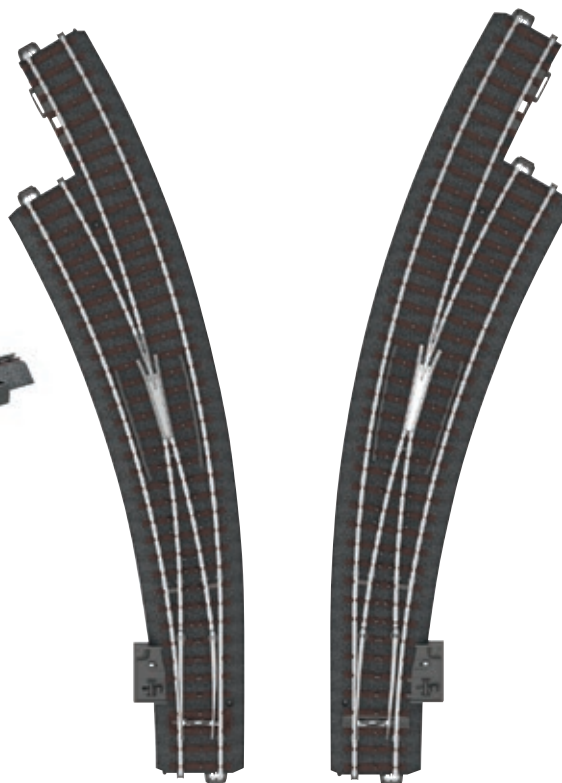
Schlanker Übergang von Radius 3 (R3) auf Radius 4 (R4)

24771 Bogenweiche links.



Innenbogen: R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 24315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

€ 39,99 *



24772 Bogenweiche rechts.



Innenbogen: R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 24315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

€ 39,99 *



Nachrüstdecoder der neuen Generation

Entwickelt für noch mehr realitätsnahen Spielpaß!

mDT/3

märklin Decoder Tool Software

So einfach lässt sich die neue Decoder-Generation mit Programmer und speziell entwickelter Software von Märklin beschreiben. Neben der bekannten Programmierung über Gleis und CS2 haben die Modelleisenbahner nun die Möglichkeit die Funktionseigenschaften Ihrer Loks innerhalb von Minuten zu ändern und anzupassen.

60971 Decoder-Programmer.

Zum schnellen Programmieren der neuen märklin LokDecoder3 und märklin SoundDecoder3. Leichter Anschluss über USB an ihren PC/Laptop. Sie benötigen die märklin Decoder Tool-Software (mDT), die sie bequem auf unserer Homepage herunterladen können. Die mDT-Software hilft ihnen vorhandene oder selbstaufgenommene Sounds leicht verständlich und schnell zu übertragen. Auch alle anderen Einstellungen, wie z.B. Höchstgeschwindigkeit, Bremsverhalten, usw. können sie nun sehr einfach programmieren.

Auf einen Blick:

- Schnelles Programmieren der neuen märklin Decoder mLD3 und mSD3 am PC/Laptop
- Ausgestattet mit USB-Schnittstelle und Decoder-Schnittstelle
- Verwendung in Kombination mit der märklin Decoder Tool-Software (www.maerklin.de)

€ 79,99 *



Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



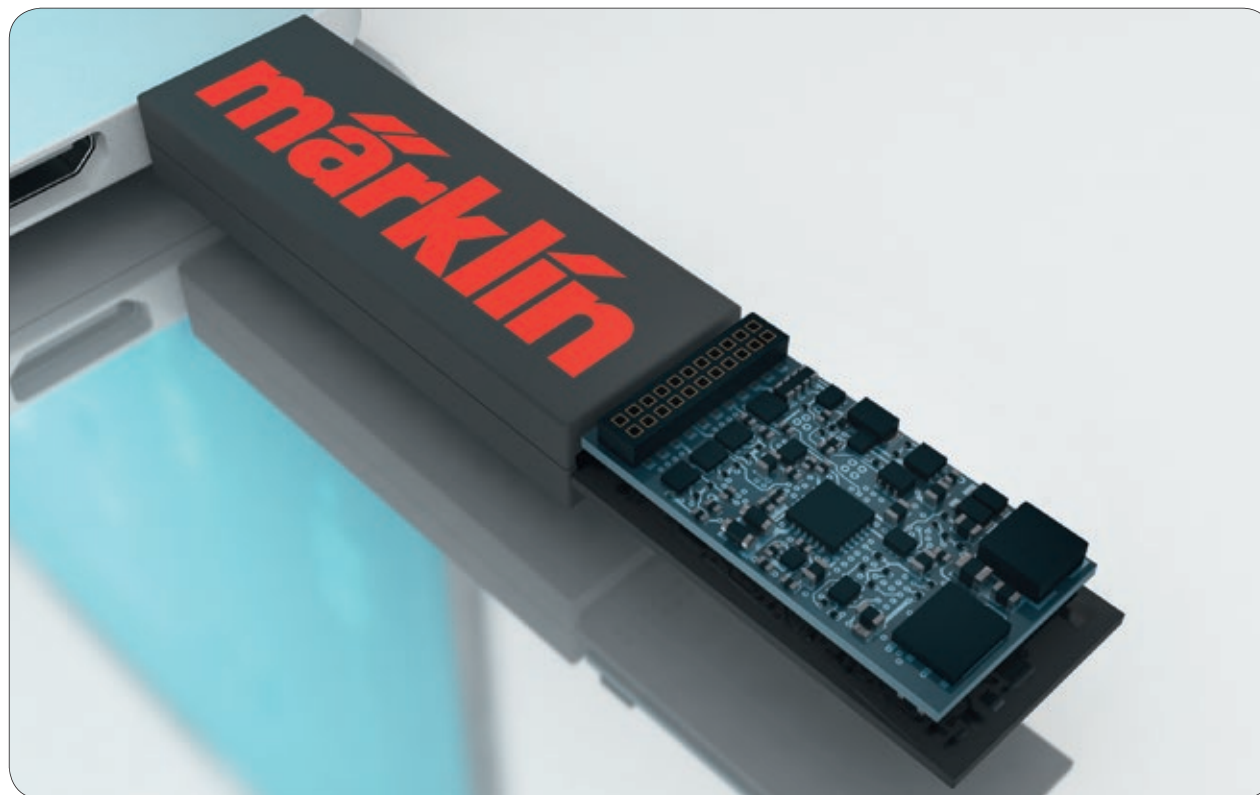
Unter <http://www.maerklin.de/decoder> finden Sie weitere Informationen zu unseren neuen Nachrüstdecodern.

*Realistische Aktionsabläufe
Mehr Individualität
Vorbereitet für 32 Funktionen
Erweiterte Mapping-Ablaufsteuerung
Bessere Handhabung über modernes Tooling
Personalisiertes Spielerlebnis
64 Mbit Soundspeicher
Programmieren über den mDP in wenigen Min.*

fx mfx DCC 15 +



Das Dashboard – funktional und übersichtlich



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.



60975 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

60976 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

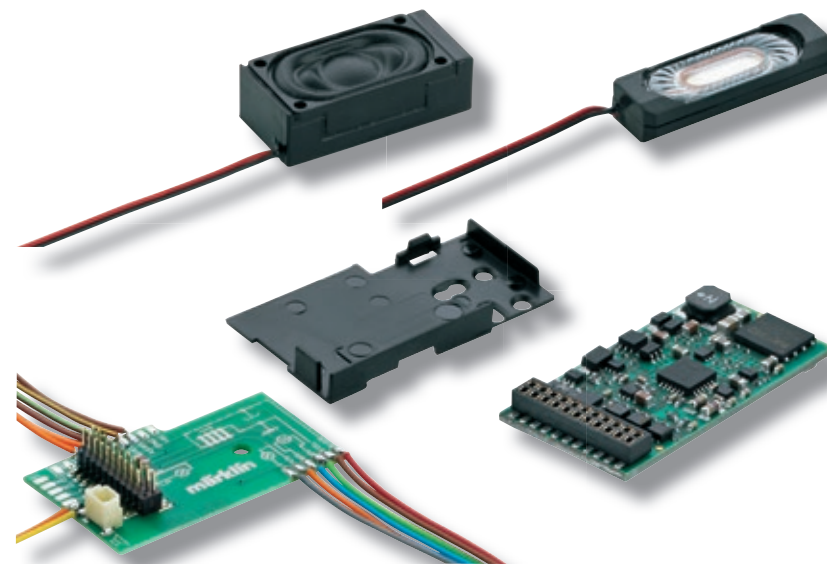
60977 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven.

Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC

je € 99,99 *



60985 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

60986 märklin SoundDecoder mSD3.

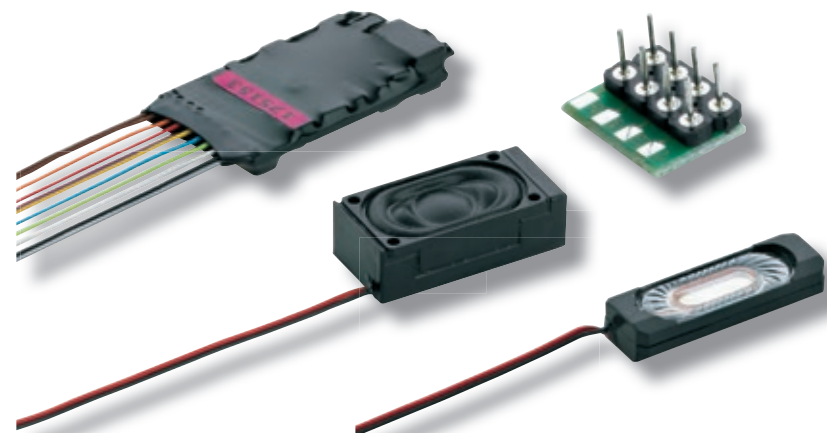
Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

60987 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem 8-poligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

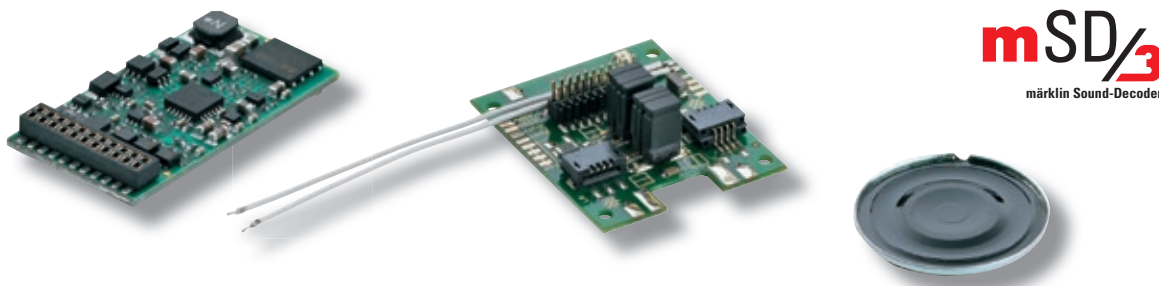
je € 99,99 *



Nachrüstdecoder der neuen Generation

märklin
H0

mLD/3
märklin Lok-Decoder



fx mfx DCC

60978 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive (Herkules).

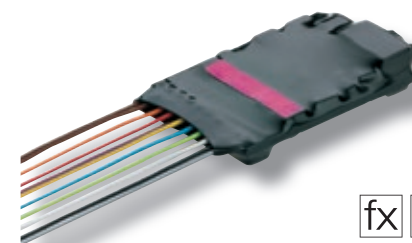
Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Hobby-Lokomotiven der 36er-Serie. Der märklin SoundDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine für Drehgestell-Lokomotiven der 36er-Serie.

Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

je € 99,99 *

60979 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive (TRAXX).

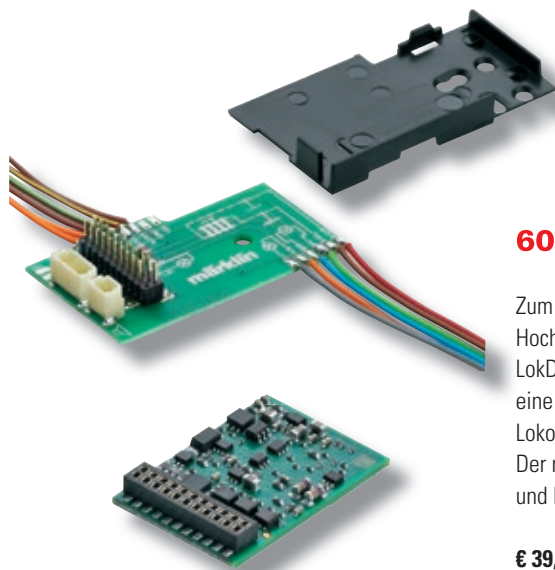


fx mfx DCC

60982 märklin LokDecoder mLD3.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem 8-poligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,99 *



mLD/3
märklin Lok-Decoder

fx mfx DCC

60972 märklin LokDecoder mLD3.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven.

Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,99 *

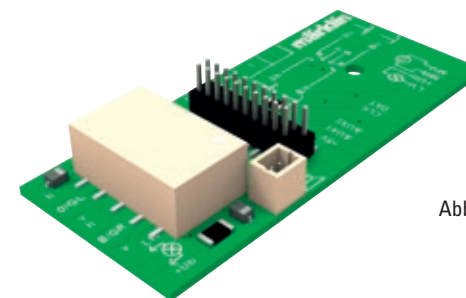


Abbildung exemplarisch

60973 Schleiferumschaltungsplatine.

Leiterplatte zum Nachrüsten von Triebfahrzeugen mit 2 Schleifern, die es ermöglicht wechselweise jeweils in Fahrtrichtung am vorderen Schleifer den Strom abzunehmen. Damit ist gewährleistet, dass z.B. auch ein ICE im Halteabschnitt rechtzeitig zum Stehen kommt. Es wird zusätzlich ein mLD3 oder mSD3 benötigt.

€ 29,99 *

88194 Elektrolokomotive.



Das „Teufelchen“ gibt es nun auch als Modell. Mit ihrem unverwechselbaren Design im roten „Zebra-Look“ bildet die Baureihe 189 von RTC/Lokomotion absolut ein Schmuckstück auf jeder Anlage, wenn sie einen Containerzug durch die Modellbahnlandschaft zieht. Optisch ein Genuss und meilenweit vom „verkehrsroten Einheitsbrei“ entfernt.

Vorbild: Schnelle Güterzuglokomotive Baureihe 189 der Rail Traction Company (RTC). Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern aus der EuroSprinter Familie von Siemens.

Modell: Antrieb auf alle Achsen beider Drehgestelle. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Innere 2 Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Länge über Puffer 87 mm.

Das dazu passende Wagen-Set finden Sie unter der Nummer 82288.

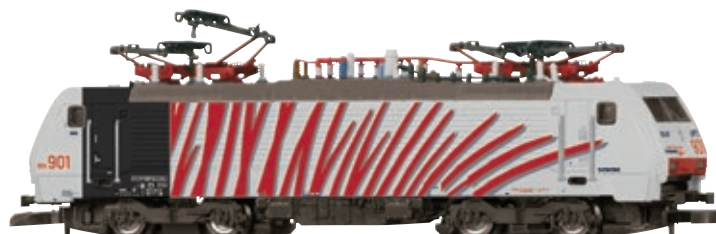
Einmalige Produktion für die MHI.

€ 229,99 *

Auf einen Blick:

- Alle Achsen angetrieben.
- Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern.

Originalgröße



82288 Taschenwagen-Set.



Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 3 Tragwagen der Bauart SdGkms 707 der DB Schenker Rail. Vorgesehen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder auch Sattelanhängern.

Modell: Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. Zwei Wagen jeweils beladen mit 2 abnehmbaren Lkw-Wechselpritschen der „Schenker DB Logistics“. Ein Wagen beladen mit einem Sattelaufleger

der „DB-Schenker“ Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen und Wechselpritschen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer 234 mm.

Einmalige Serie für die MHI.

€ 109,99 *

Originalgröße



82288

88194

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und TRIx Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 39.

Beeindruckende Optik

88587 Elektrolokomotive.

Ein absolutes Unikat, das sich kein Märklin-Fan entgehen lassen sollte. In einmaliger Sonderlackierung erinnert die ES 64 U2-060 (182 560) der MRCE-Dispolok GmbH an „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“ sowie an den „Tag des Mauerfalls“ in Berlin. Ihre Stirnseiten zitieren den markanten Spruch der Leipziger Montagsdemos „Wir sind ein Volk“. Nicht nur historisch besonders wertvoll.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive ES 64 U2 (Taurus), der TX Logistik/MRCE. Betriebsnummer 91 80 6182 560-3 in der Gestaltung als sogenannte „Deutschlandlok“.

Modell: Formvariante mit 3. Einholm-Stromabnehmer. Die beiden äußeren Stromabnehmer sind elektrisch funktionsfähig. Oberleitungsumschalt-schraube unsichtbar nach innen verlegt. Antrieb auf beide Drehgestelle. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze und Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 87 mm.

€ 209,99 *

***Der Tag der Maueröffnung und
25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung in
einer beeindruckenden Puzzle-Optik
Mit vielen graphischen Einzelementen***



Weiteres Bildmaterial zu dieser Lok finden Sie auf Seite 21.



Originalgröße



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Was schenk ich denn...

80625 Weihnachtswagen Z 2015.

Vorbild: Kühlwagen moderne Bauart.

Modell: Wagen in Weihnachtlicher Gestaltung.
Länge über Puffer 64 mm.

€ 33,99 *

Der Weihnachtswagen 2015 wird in einer klarsichtigen Tannenbaum präsentiert. Dieser kann mit Hilfe der beigelegten Kordel an den Weihnachtsbaum gehängt werden und setzt die beliebte Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.

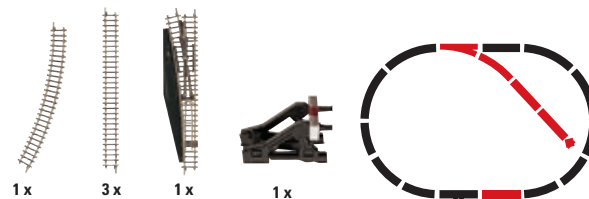
Einmalige Serie ausschließlich 2015.



81841 Weihnachts-Startpackung.



82720 Weihnachts-Ergänzungspackung.



Volle Kraft auf 4 Achsen verteilt

55414 Schlepptender-Lokomotive.

Der Güterzug-Klassiker in der Ausführung mit Öltender: 40 Maschinen der legendären Baureihe 41 erhielten durch die Deutsche Bundesbahn eine Öl-Hauptfeuerung. Auch dieses Modell ist hochdetailliert in Vollmetallbauweise mit allen wesentlichen Bauteilen wie Fahrwerk, Aufbauten und Kessel aus Zinkdruckguss. Ein optischer Leckerbissen – die Epoche III in Reinkultur.

Vorbild: Schlepptender-Dampflokomotive BR 41 mit Neubau-Hochleistungskessel und 2'2'T34 Öltender der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 75 cm.

- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Fahrwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor.**
- **Tender mit fernbedienbarer Telex-Kupplung.**

€ 2.599,99 *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise. Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**

Komplette Neuentwicklung
Hochdetaillierte Vollmetallbauweise

Beheimatung:
Bw Osnabrück Hbf



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Triebwerksbeleuchtung			•	•
Rangierpfeif			•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Glocke			•	•
Luftpressor			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Wasserpumpe			•	•
Dampf ablassen			•	•



Eine Rarität für Kenner

märklin
1

55605 Elektrolokomotive.

Außergewöhnliche Form, außergewöhnliche Aufgabe: die E 60 eine der wenigen elektrischen Rangierloks der deutschen Eisenbahngeschichte. 1927 in Dienst gestellt, hatten sie wegen ihrer unproportionalen Vorbauten (lang, kurz) schnell den Beinamen Bügeleisen weg. In ihrer charakteristischen Form erfuhr sie in der Kleinserie zur E 60 13 ihr einzigartiges Gesicht – Kleine elektrische DRB-Laternen.

Ideal für Spur-1-Fans, die originalgetreuen Rangier- und Bahnhofsbetrieb lieben. Oder für kleine Anlagen. Ein echter Hingucker allemal.

Vorbild: Baureihe E 60 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIa. Rangierlokomotive mit Führerhausfenstern in Ursprungs- ausführung, ohne Rangiererbüchsen, Pantograph Typ SBS 10, an den Stirnseiten jeweils 2 Stirnlampen in DB Bauart und 1 Signalleuchte. Grundfarbe Grün.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 35 cm.

Einmalige Serie.

€ 1.599,99 *



*Das Bügeleisen – jetzt neu in Spur 1
Komplette Neuentwicklung aus Metall
Kleine elektrische DRB-Laternen wie
im Original
Antrieb vorbildgerecht über Blindwelle*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantographensteuerung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Glocke			•	•
Zugbegegnungslicht			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Rangierpfeif			•	•

Das besondere Gesicht der E 60 13:
kleine elektrische DRB-Laternen



Unter <http://www.maerklin.de/55605>
finden Sie weitere Informationen
und Bilder zum Artikel.

Herausragend im Personenverkehr

55387 Dampflokomotive mit Wannentender.

Über 3300 mal gebaut, ist sie bis heute eine Ikone des Personenverkehrs: die preußische P8. Herausragend die Variante mit Wannentender. Bei der Übernahme der Loks ersetzte die Deutsche Bundesbahn (DB) nicht nur die Windleitbleche (mit Bauart Witte), sondern stattete eine größere Zahl auch mit der modernen Tenderbauart aus. Komplett neu konstruierter Tender in Metall, gefertigt im Zinkdruckguss-Verfahren und hochdetailliert – ein Kunstwerk für sich.

Vorbild: Dampflokomotive mit Wannentender Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen und 2 Kessel-aufbauten. Ehemalige preußische P8.

Modell: Zum Lieferumfang der Lok gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung sowie eine Lokführer- und Heizerfigur bzw. Dampföl. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 64,5 cm.

€ 2.599,99 *

- Auf einen Blick:**
- **Komplette Neuentwicklung des Wannentenders.**
 - **Hochdetaillierte Metallbauweise.**
 - **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
 - **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
 - **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
 - **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**
 - **Beweglicher Wasserkastendeckel; kann vorbildgerecht vom Führerstand geöffnet werden.**
 - **Zufallsgesteuerter Dampfausstoß aus Überdruckventil.**
 - **Stirnbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
 - **Fahrwerks- und Führerstandsbeleuchtung.**
 - **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
 - **Gut 7,5 Kilo schwer (Lok 4,6 Kilo); Länge Wannentender 28,9 cm.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Dampf ablassen			•	•
Triebwerksbeleuchtung			•	•
Wasserpumpe			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Injektor			•	•
Schüttelrost			•	•

*Ehemalige preußische P8,
Kessel mit 2 Domen und Witte-Windleitblechen
Beheimatung: Bw Flensburg*



55388 Dampflokomotive mit Wannentender.

Die Beliebtheit und Anerkennung der Technik der preußischen P8 spiegelt sich in der Tatsache wider, dass noch ca. 300 Exemplare nach 1968 in der Epoche IV im Einsatz waren und damit bis zum Ende des regulären Dampfbetriebes ein noch häufig zu erlebender Vertreter dieser Antriebsart war. Durch technische Änderungen während der langen Bauphase aber auch durch die späteren Revisionen und Umbauten während der Betriebszeit dieser Lokomotiven unterscheiden sich die einzelnen Modelle im Detail signifikant voneinander, was aber für jeden Dampflokb Liebhaber den besonderen Charme jeder einzelnen Lokomotive dieser Baureihe ausmacht.

Vorbild: Dampflokomotive mit Wannentender Baureihe 038.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen und 3 Kesselaufbauten (Speisedom, Sandkasten, Dampfdom). Ehemalige preußische P8.

Modell: Zum Lieferumfang der Lok gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung sowie eine Lokführer- und Heizerfigur, bzw. Dampföl. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 64,5 cm.

€ 2.599,99 *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung des Wannentenders.**
- **Hochdetaillierte Metallbauweise.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**
- **Beweglicher Wasserkastendeckel; kann vorbildgerecht vom Führerstand geöffnet werden.**
- **Zufallsgesteuerter Dampfausstoß aus Überdruckventil.**
- **Stirnbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Fahrwerks- und Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Gut 7,5 Kilo schwer (Lok 4,6 Kilo); Länge Wannentender 28,9 cm.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflokb-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Dampf ablassen			•	•
Triebwerksbeleuchtung			•	•
Wasserpumpe			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Injektor			•	•
Schüttelrost			•	•

*Ehemalige preußische P8,
Kessel mit 3 Domen und Witte-Windleitblechen
Beheimatung: Bw Heilbronn*



Erstmals als DR-Ost-Modelle!

märklin

58835 Güterwagen.

Vorbild: Großräumiger gedeckter Güterwagen Gl (Glw) in Verbandsbauart der Deutschen Reichsbahn (DR) EP. IVa.

Modell: Komplette Neukonstruktion des Wagentyps Gl in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung mit Endfeldverstärkungen, Druckluftbremse und ohne Handbremse. Die Türen des Modells sind zum Öffnen und es ist mit Federpuffer ausgerüstet. Systemkupplung, Schrau-

benkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,9 cm.

€ 279,99 *

Auf einen Blick:

- Filigrane Neukonstruktion.
- Türen zum Öffnen.
- Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.



58836 Güterwagen.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gbkl der Deutschen Reichsbahn EP. IVa zum Transport von Tetraäthylblei.

Modell: Neukonstruktion des Wagentyps Gbkl in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung mit Endfeldverstärkungen, Druckluftbremse und ohne Handbremse. Angesetzte Warningschilder. Die Türen des Modells sind zum Öffnen und es ist mit Federpuffern ausgerüstet. Lieferung mit angebaute Systemkupplung, Schrau-

benkupplung und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,9 cm.

€ 279,99 *

Auf einen Blick:

- Filigrane Neukonstruktion.
- Türen zum Öffnen.
- Schraubenkupplung im Lieferumfang enthalten.



58848 Güterwagen.

Vorbild: Niederbordwagen Klms 3430 der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Komplette Neukonstruktion dieses Wagentyps in äußerst filigraner Kunststoffbauweise mit sehr vielen angesetzten Details. Ausführung ohne Bremserbühne, mit Holzborden, ohne Steckungen. Lieferung mit angebaute Systemkupplung, Schraubenkupplung

und Bremsschläuche zur Nachrüstung im Lieferumfang bereits enthalten. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

€ 249,99 *

Auf einen Blick:

- Komplette filigrane Neukonstruktion.
- Schraubenkupplung zusätzlich im Lieferumfang enthalten.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 39.

Artikelnummernverzeichnis / Zeichenerklärung

Artikel	Seite	Artikel	Seite
24315	27	48056	26
24771	27	48415	19
24772	27	48615	14
29853	4	48759	26
31100	23	48881	26
37229	16	55387	36
37588	22	55388	37
37769	12	55414	34
37838	18	55605	35
37937	15	58835	38
39846	21	58836	38
42179	20	58848	38
43132	6	60971	28
43867	10	60972	30
43868	8	60973	30
43910	26	60975	29
43920	26	60976	29
43930	26	60977	29
43940	26	60978	30
43950	26	60979	30
44735	14	60982	30
46160	26	60985	29
46206	26	60986	29
46426	26	60987	29
46544	11	80625	33
4661	26	82288	31
47002	26	88194	31
47200	26	88587	32
47404	26		
47405	20		
48025	26		
48055	26		



Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.



Märklin Kurzkupplungen mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.



Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.



Inneneinrichtung eingebaut.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin Digital-System (Motorola-Format).



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin Transformator, im Märklin Delta-System, im Märklin Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.



Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653**. Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.



Decoder DCC.



Z-Lokomotive mit 5-poligem Motor.



Geräuschelektronik eingebaut.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.



Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)



Epoche IV (1970-1990)



Epoche V (1990-2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikteile entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich

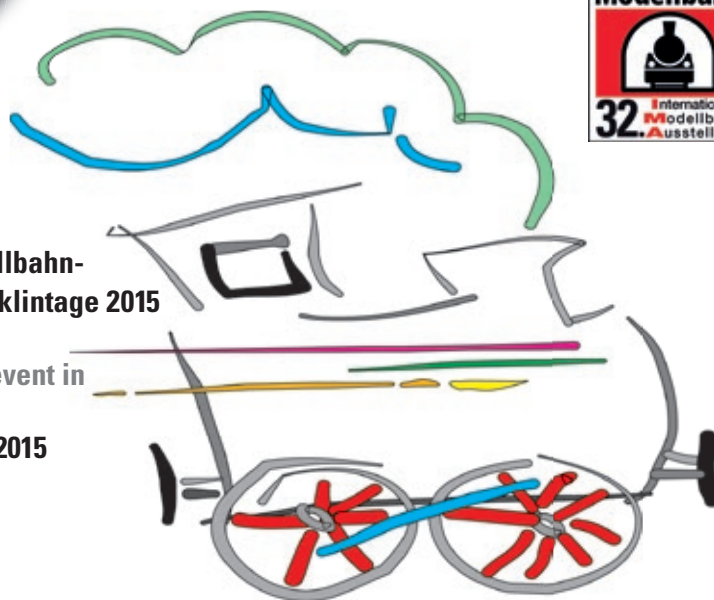
gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind. Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und
kleine Eisenbahn, Spiel und
Spaß – 3 Tage lang!



32. Internationale Modellbahn- ausstellung und 10. Märklintage 2015

Das MEGA-Familieevent in
Göppingen
18. bis 20. September 2015
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitten Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.

263167 – 08 2015

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin