

Herbst-Neuheiten 2015

# TRIX



# Die kraftvolle Schöne

*Für Eisenbahnfreunde in Deutschland und Europa gilt die preußische P8 seit fast 100 Jahren als eine der schönsten Dampflokomotiven überhaupt. Von 1906 bis 1928 wurden über 3.800 Maschinen für die Königlich Preußische Eisenbahn Verwaltung (KPEV), für andere Länderbahnen, für Bahnen im Ausland und für die Deutsche Reichsbahn (DRG) gebaut. Über 300 Lokomotiven waren nach 1945 in Deutschland noch im Einsatz, die letzten arbeiteten bis in die 70er-Jahre im Regionalverkehr. Bis heute haben, verteilt in fast ganz Europa, rund 20 Loks betriebsfähig überlebt.*



## 16383 Dampflokomotive mit Schleptender.

**Vorbild:** Personenzuglokomotive Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P 8. Kessel mit 3 Domen und Witte-Windleitblechen. Wannentender 2'2'T 30.

**Modell:** Lok und Tender überwiegend aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel. Eingebauter Digital-Decoder mit den Formaten DCC, Selectrix und Selectrix 2. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs. Länge über Puffer 114 mm.



### • Formvariante.

€ 339,99 \*

Digital Funktionen	DCC	SX2	SX
Spitzensignal	•	•	•

### Einmalige Serie.

Abbildung ähnlich





# Die Öffnung der Mauer

182 560 in Sonderlackierung „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“

Im Sommer 2000 verweigerten die ÖBB der DB-Baureihe 152 generell die Zulassung. Die DB AG reagierte sehr schnell und bestellte bei Siemens 25 Zweisystemloks weitgehend bauartgleich mit der ÖBB-Baureihe 1116 „Taurus“ (Stier), welche als Weiterentwicklung der 152 gelten kann. Die Auslieferung der neuen DB-Baureihe 182 begann im Juli 2001 und war schon im Dezember 2001 abgeschlossen. Ihre elektrischen Hauptbauteile, die Einzelradsatzregelung mit vier Pulswechselrichtern, die drei parallel geschalteten Vierquadrantensteller für die beiden Gleichstromzwischenkreise sowie Steuerung und Bedienung entsprechen weitgehend der Baureihe 152. Wesentliche Unterschiede sind in der Frontgestaltung sowie in der Bauart der Drehgestelle zu finden. Die markante gerundete Kopfform mit der glasfaserverstärkten Haube aus Kunststoff vermittelt ein aerodynamisches Bild. Das neue Drehgestell ist hochgeschwindigkeitstauglich und wurde erstmals im spanischen Eurostriker angewendet. Sein Kernstück ist der sogenannte Hochleistungsantrieb mit getrennter Bremswelle (HAB), der im Prinzip einem Hohlwellenantrieb mit Gummi-Kardangeln entspricht.

In der Siemensnomenklatur werden die Zweisystemloks als „ES 64 U2“ bezeichnet. Diese Maschinen kommen nicht nur bei DB und ÖBB, sondern auch bei diversen „staatlichen“ und privaten Verkehrsunternehmen zum Einsatz. Davon besteht ein nicht unerheblicher Teil aus Leihloks, welche vielfach von der MRCE-Dispolok GmbH (vormals Siemens-Dispolok) gestellt werden und zwischenzeitlich zumeist in einem unscheinbaren schwarzen Farbleid lackiert sind. Aus diesem Pool wurde im April 2015 die ES 64 U2-060 (182 560) ausgewählt, um mit attraktiven Klebefolien an „25 Jahre Deutscher Wiedervereinigung“ zu erinnern. Ihre Stirnseiten zieren den markanten Spruch der Leipziger Montagsdemos „Wir sind ein Volk“. Zusätzlich feiert die eine Fahrzeugseite „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“, während die andere Seite an den „Tag des Mauerfalls“ in Berlin erinnert. Eingesetzt wird die MRCE-Lok von der TX Logistik.



## 16956 Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Mehrsystem-Elektrolokomotive 91 80 6182 560-3 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) vermietet an TX Logistik (TXL), Baujahr ab 2000.

**Modell:** Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mittels Brückenstecker wahlweise abschaltbar, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Führerstandsbeleuchtung, mit Decoder 66840 aktivierbar. Länge über Puffer 122 mm.



- Spitzenbeleuchtung wahlweise abschaltbar.
- Besonders gestaltete Umverpackung.
- Echtheitszertifikat.

In Zusammenarbeit mit Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

€ 189,99 \*

Limitierte, einmalige Serie.

Weiteres Bildmaterial zu dieser Lok finden Sie auf Seite 7.



Originalgröße



© Julien Seeling

# Startset „Personenzug der Deutschen Reichsbahn (DR)“

**TRIX**  
MINITRIX



## 11139 Startpackung mit Personenzug, Gleisanlage und Fahrgerät.

**Vorbild:** Personenzug der Deutschen Reichsbahn (DR): Diesellokomotive Baureihe 132 der Deutschen Bundesbahn. Co'Co'. 3 verschiedene Schnellzug-Personenwagen.

**Modell:** Lokomotive mit 14-poliger Digital-Schnittstelle, 5-poliger Motor. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Fahrtrichtungsabhängiges Spitzensignal. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.

Gesamtlänge des Zuges 585 mm.

Gleisoval 94 x 44 cm, Bahnhof-Set mit zwei Bogenweichen und Ausweichgleis sowie Rangier-Set mit Entkopplungsgleis. Fahrgerät, Schaltnetzteil und Anschlussmaterial.

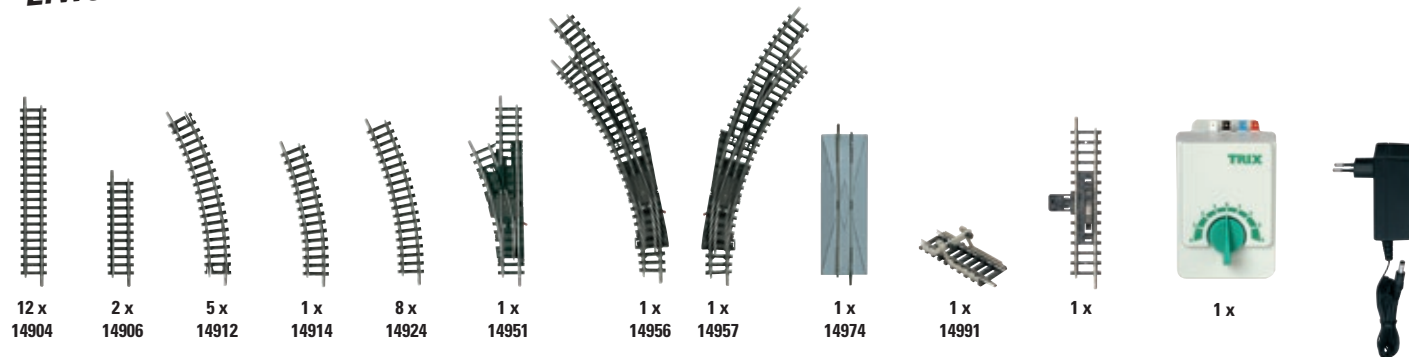
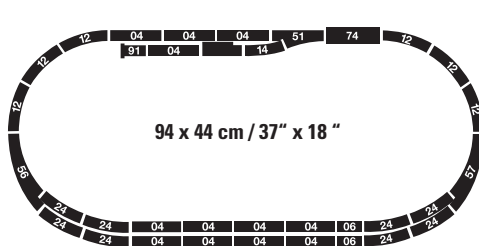
Einmalige Serie.

€ 249,99 \*

Erweiterbar mit dem großen Gleis-Ergänzungs-Set 14301 und mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm. Alle Weichen können nachträglich mit Elektroantrieben 14934/14935 ausgestattet werden. Die Personenwagen können mit 66616 LED-Innenbeleuchtung nachgerüstet werden.



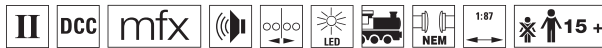
**Mit Diesellokomotive der DR-Baureihe 132**  
**Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm**





# Personenzug-Dampflok P10 der DRG

**TRIX**  
H0



## 22239 Schlepptender-Personenzuglokomotive.

**Vorbild:** Personenzug-Dampflokomotive der preußischen Gattung P10 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung ohne Windleitbleche und mit preußischem Tender 2'2'T 31,5 ohne Kohlekasten-Aufsatzbretter.

**Modell:** Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer

Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung kulissengeführt zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,3 cm.

- **Betriebsnummer: 2814**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37937.

€ 429,99 \*

Digital Funktionen	DCC	mfx
Spitzensignal	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•
Lokpfeif	•	•
Direktsteuerung	•	•
Bremsenquietschen aus	•	•
Luftpumpe	•	•
Rangierpfeif	•	•
Dampf ablassen	•	•
Kohle schaufeln	•	•
Schüttelrost	•	•

*Geschaffen für schwere Schnellzüge sowie für die Besonderheiten der Mittelgebirge  
Hier in der besonderen Ausführung 2814 ELBERFELD*



# Mit den Lieblingsliedern tanzend in den Morgen



## 23490 Gesellschaftswagen.

**Vorbild:** Gesellschaftswagen WGMh 824 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Betriebszustand Sommer 1985.

**Modell:** Mit Digital-Decoder. Geräuschfunktionen über Micro-SD Karte. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Barbeleuchtung digital schaltbar. Innenbeleuchtung und Barbeleuchtung mit warmweißen LED. Lichtorgel und Stroboskop separat digital schaltbar. Lichtorgel mit verschiedenen farbigen LED. Stroboskop mit kaltweißer LED. Die Geschwindigkeit kann über den Regler gesteuert werden. Bei gewählter Fahrtrichtung vorwärts beatabhängig, bei gewählter Fahrtrichtung rückwärts unabhängig von der Musik. Eine 8 GB Micro-SD Karte mit zwei gemafreien Liedern und fünf Geräuschen ist eingebaut. Abspielen der Musik und der Geräusche über die Funktionstasten. Zwei 2,5 bis 3 Watt Lautsprecher sorgen für optimale Klangqualität. Lautstärke kann verändert werden. Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht oder ergänzt werden. Hierfür wird die Micro-SD Karte am Wagenboden entnommen. Ein Konvertierungsprogramm ist bereits auf der Micro-SD Karte gespeichert. Kartenlesegerät nicht im Lieferumfang enthalten. Gebrauchsanleitung beachten. 9teiliger Figuren-Satz der Fa. Preiser liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm.

- Digital-Decoder.
- 8 GB Micro-SD Karte.
- Musik und Geräusche können nach eigener Vorstellung ausgetauscht oder ergänzt werden.
- Lautstärke einstellbar.
- Lichtorgel.
- Stroboskop.
- Innenbeleuchtung.
- 9-teiliger Figuren-Satz von Preiser.

Einmalige Serie.

**Mit realistischem Disco-Licht wie Wechsellicht, Lichtorgel oder Stroboskop**

**Alle Lichteffekte auch beatabhängig**

**Lautsprecher mit top Klangqualität**

**Einfachste Handhabung durch vorinstallierter Sound-Verwaltung**

**Inkl. 8 Gig Micro-SD Karte**

**Großes Figuren-Set**

Aufgrund der technischen Gegebenheiten müssen die beiliegenden Figuren eventuell in der Größe angepasst werden.

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin MHI H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43868.

€ 179,99 \*

Digital Funktionen	DCC	mfx
Innenbeleuchtung	•	•
Start / Stopp	•	•
Pause	•	•
Lied vor	•	•
Lied zurück	•	•
Lauter	•	•
Leiser	•	•
Lichtorgel an / aus	•	•
Barbeleuchtung an / aus	•	•
Stroboskop an / aus	•	•
Jubel	•	•
Beifall	•	•
Scratchen 1	•	•
Scratchen 2	•	•
Scratchen 3	•	•





# Beeindruckende Optik



## 22346 Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Mehrsystem-Elektrolokomotive 91 80 6182 560-3 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) vermietet an TX Logistik (TXL), Baujahr ab 2000.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

- **Besonders gestaltete Umverpackung.**
- **Beide Lokseiten unterschiedlich bedruckt.**
- **Echtheitszertifikat.**

Limitierte, einmalige Serie.

€ 349,99 \*

In Zusammenarbeit mit Loc & More  
(<http://www.locandmore.eu>).

Digital Funktionen	DCC	mfx
Spitzensignal	•	•
Fernlicht	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•
Signalhorn	•	•
Direktsteuerung	•	•
Bremsenquietschen aus	•	•
Spitzensignal hinten aus	•	•
Signalhorn tief	•	•
Spitzensignal vorne aus	•	•
Kompressor	•	•
Dampf ablassen	•	•
Bahnhofsansage	•	•
Schaffnerpfeif	•	•
Umgebungsgeräusch	•	•
Bahnhofsansage	•	•
Schaltfunktion	•	•



Rückseite

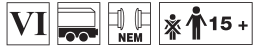
*Der Tag der Maueröffnung und 25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung in einer beeindruckenden Puzzle-Optik  
Mit vielen graphischen Einzelelementen*

Weiteres Bildmaterial zu dieser Lok finden Sie auf Seite 3.



Vorderseite

# KLV-Tragwagen-Set



## 24246 KLV-Tragwagen-Set.

**Vorbild:** 4 vierachsige KLV-Tragwagen der Bauart Sgns 121 in hellgrauer Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, vermietet an Hector Rail AB, SE-Danderyd. Mit Holzladegestellen ExTe SR12, Stützschnellen und Stirnwandgitter, zum Transport von Stammholz. Aktueller Betriebszustand 2014.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen kann mit 6 ExTe-Rungen SR12, 3 Stützschnellen und 1 Stirnwandgitter ausgestattet werden. Dabei können immer 2 Wagen als Paar so angeordnet werden, dass die Stirnwandgitter zu den äußeren Wagenenden zeigen. ExTe-Rungen, Stützschnellen und Stirnwandgitter liegen zum Anstecken jedem Wagen bei. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 91,5 cm. Wechselstromradsatz je Wagen 4 x 700150.

- ExTe-Rungen, Stützschnellen und Stirnwandgitter neu, speziell zum Holztransport.
- Neue Betriebsnummern.

Einmalige Serie.

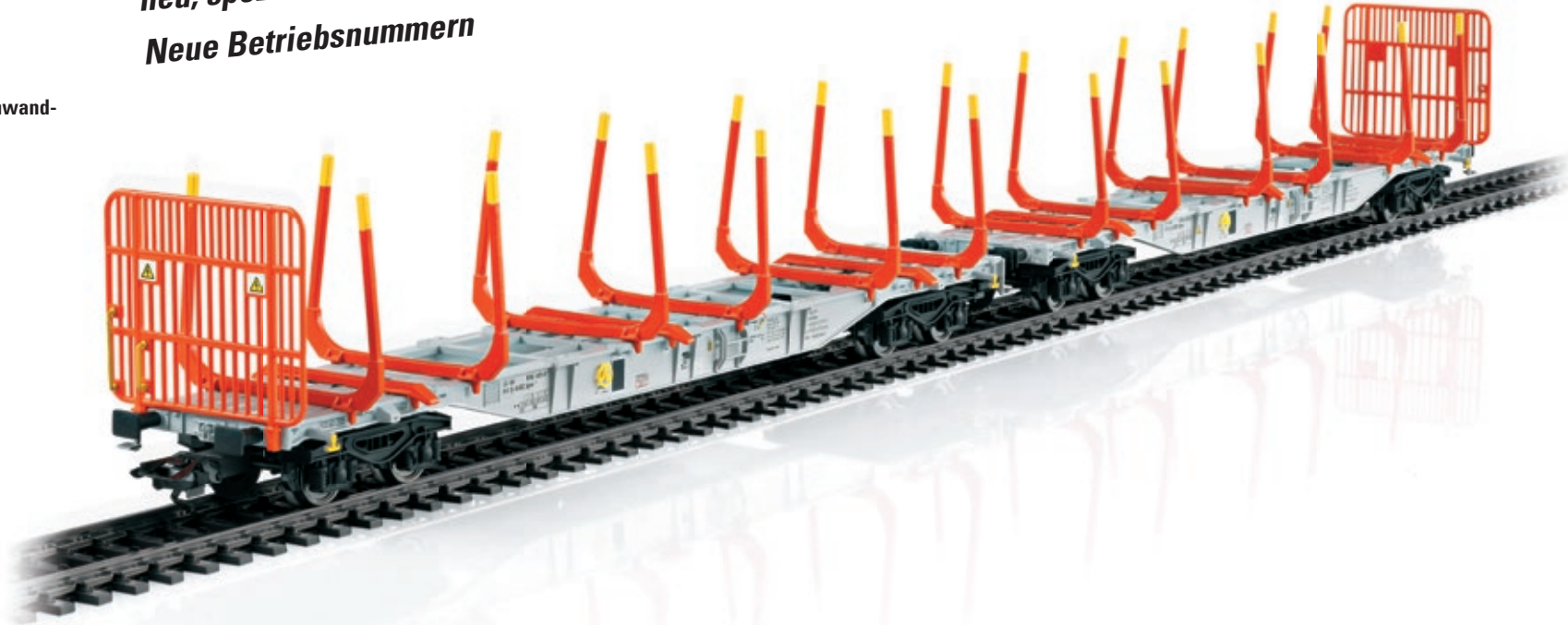
Ein KLV-Tragwagen-Set mit weiteren unterschiedlichen Betriebsnummern finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47085.

€ 199,99 \*



Mit ansteckbaren Stirnwandgittern

*ExTe-Rungen, Stützschnellen und Stirnwandgitter  
neu, speziell zum Holztransport  
Neue Betriebsnummern*





# Schlanke Bogenweichen

**TRIX**  
H0

Mit den schlanken Bogenweichen geht ein langgehegter Wunsch in Erfüllung. Vorbildgerechte Gleispläne sind nun kein Problem mehr. Trix setzt damit bei der Weichengeometrie einen neuen Standard, bei welchem die Konzeption eleganter Gleisbilder neue Dimensionen erreicht.



## 62315 Gebogenes Gleis.

R3 = 515 mm / 15°. Böschungen abnehmbar. Wird an beiden Zweigen der schlanken Bogenweichen 62711 und 62712 benötigt.

- **Click and Play:** sichere, unverwüstliche Steckverbindung.
- **Perfekt in Form und Optik:** Schotterbett, Schwellen, Kleineisen.
- **Code 83:** Schienenprofil 2,1 mm hoch.
- **Universell:** für Fahrzeuge nach NEM und nach RP 25.
- **Durchblick:** freier Schienenfuß zwischen den Schwellen.

€ 3,99 \*



## Schlanker Übergang von Radius 3 (R3) auf Radius 4 (R4)



## 62771 Bogenweiche links.

**Innenbogen:** R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 62315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Metall-Herzstück polarisierbar. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

€ 39,99 \*



## 62772 Bogenweiche rechts.

**Innenbogen:** R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 62315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Metall-Herzstück polarisierbar. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.

€ 39,99 \*



# Nachrüstdecoder der neuen Generation

Entwickelt für noch mehr realitätsnahen Spielpaß!



märklin Decoder Tool Software

So einfach lässt sich die neue Decoder-Generation mit Programmier- und speziell entwickelter Software von Märklin beschreiben.

Neben der bekannten Programmierung über Gleis und CS2 haben die Modelleisenbahner nun die Möglichkeit die Funktionseigenschaften Ihrer Loks innerhalb von Minuten zu ändern und anzupassen.



## 60971 Decoder-Programmer.

Zum schnellen Programmieren der neuen märklin LokDecoder3 und märklin SoundDecoder3. Leichter Anschluss über USB an ihren PC/Laptop. Sie benötigen die märklin Decoder Tool-Software (mDT), die sie bequem auf unserer Homepage herunterladen können. Die mDT-Software hilft ihnen vorhandene oder selbstaufgenommene Sounds leicht verständlich und schnell zu übertragen. Auch alle anderen Einstellungen, wie z.B. Höchstgeschwindigkeit, Bremsverhalten, usw. können sie nun sehr einfach programmieren.

- **Schnelles Programmieren der neuen märklin Decoder mLD3 und mSD3 am PC/Laptop**
- **Ausgestattet mit USB-Schnittstelle und Decoder-Schnittstelle**
- **Verwendung in Kombination mit der märklin Decoder Tool-Software ([www.maerklin.de](http://www.maerklin.de))**

€ 79,99 \*

**Realistische  
Aktionsabläufe**

**Mehr Individualität**

**Vorbereitet für  
32 Funktionen**

**Erweiterte Mapping-  
Ablaufsteuerung**

**Bessere Handhabung über modernes Tooling**

**Personalisiertes Spielerlebnis**

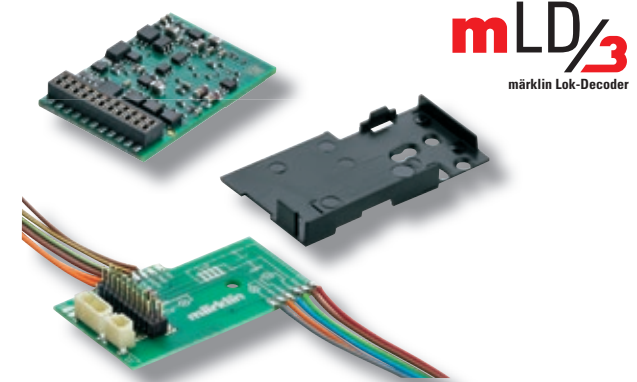
**Automatisches Motor-Ein-Messen**

**Programmieren über den mDP in wenigen Min.**

**64 Mbit Soundspeicher**



Das Dashboard – funktional und übersichtlich



**mLD/3**  
märklin Lok-Decoder



## 60972 märklin LokDecoder mLD3.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven. Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,99 \*



## 60982 märklin LokDecoder mLD3.

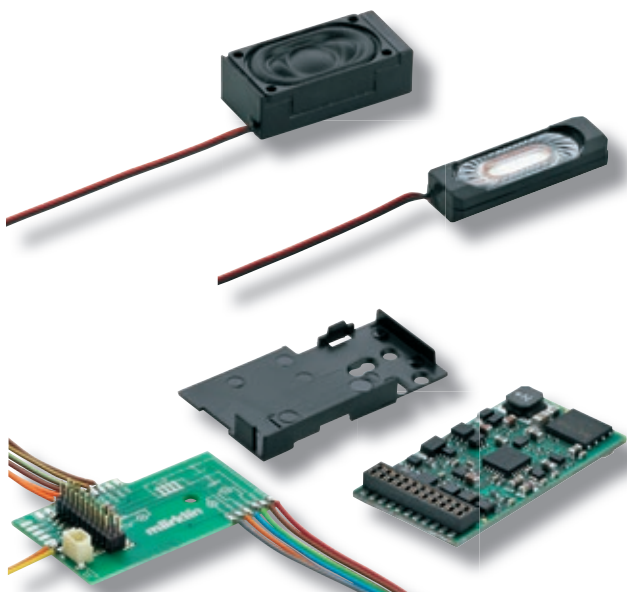
Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,99 \*



**TRIX**  
H0

**mSD/3**  
märklin Sound-Decoder



fx mfx DCC 

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven. Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

#### 60975 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

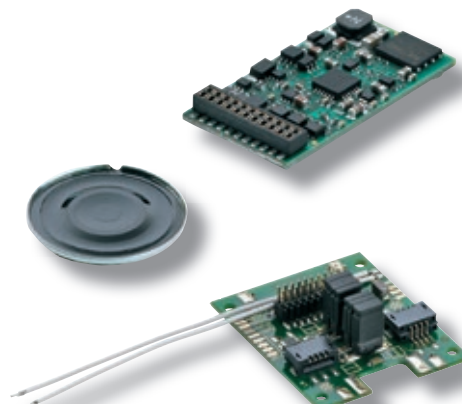
#### 60976 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

#### 60977 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.

je € 99,99 \*



fx mfx DCC  

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Hobby-Lokomotiven der 36er-Serie. Der märklin SoundDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine für Drehgestell-Lokomotiven der 36er-Serie. Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

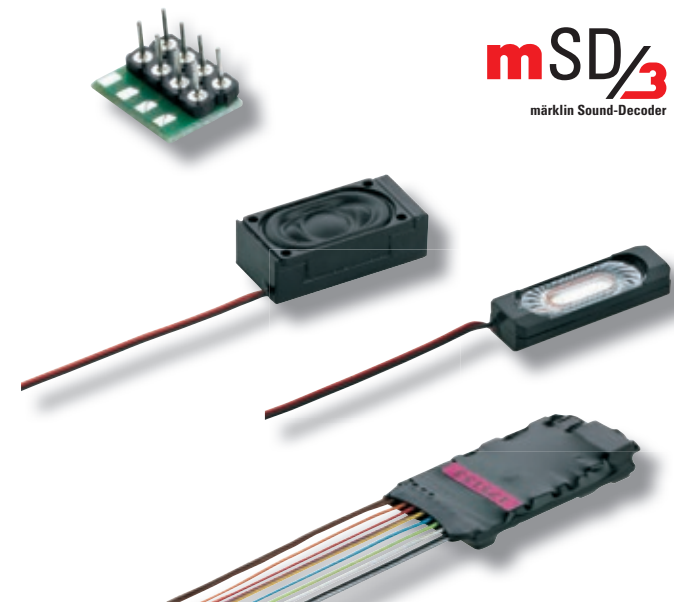
#### 60978 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive (Herkules).

#### 60979 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive (TRAXX).

je € 99,99 \*



fx mfx DCC  

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem 8-poligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

#### 60985 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

#### 60986 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

#### 60987 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.

je € 99,99 \*

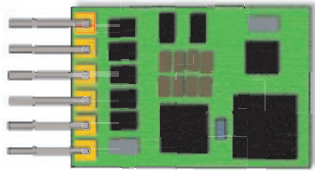
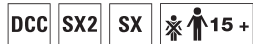


Abbildung exemplarisch



#### 66841 Lokdecoder für 6-polige-NEM-Schnittstelle.

Empfänger für alle Gleichstromlokomotiven mit einer Stromaufnahme bis 1000 mA (Motor 1000 mA, Licht 200 mA). Geeignet für Digitallokomotiven mit 6-poliger Digital-schnittstelle nach NEM.

- Universell im Selectrix 1-, Selectrix 2- und DCC-Format einsetzbar.
- Automatische Analogerkennung.
- Gleiche Lokadresse im Selectrix- und DCC-Betrieb bis Lokadresse 99.
- 7 einstellbare Höchstgeschwindigkeiten.
- 4 einstellbare Motorimpulsvarianten.
- Automatischer Lastausgleich.
- Anschluss für Lichtfunktion.
- Anschluss für Zusatzfunktionen (Aux1 und Aux2).
- Kurzschlussicherung des Motorausgangs.
- Programmierung von zusätzlichen Einstellungen über Anwahl der Adresse „00“, z.B. feiner Abstufung der Impulsbreiten (Regelvariante), Fahrtrichtungsumpolung.

#### Im Selectrix-Betrieb:

- 31 Fahrstufen.
- 111 Adressen.
- Bremsbetrieb mit Bremsdiode.

#### Im DCC-Betrieb:

- Manuelle Fahrstufenwahl 14/28 Stufen.
- Automatische Umschaltung auf 128 Fahrstufen.
- Adressen wahlweise kurz bis 127 und lang bis 9999.
- Bremsbetrieb mit Gleichspannungs- (bei abgeschalteter Analogerkennung) und „broadcast-mode“-Bremsgeneratoren.

Abmaße ca. 14 x 9 x 2,5 mm.

€ 32,99 \*



#### 66846 Kehrerschleifenmodul.

Zum einfachen Schalten von Kehrerschleifen im DCC- und Selectrix-System. Es ist kein Magnetschalter notwendig. Auch für den PC-Betrieb geeignet. Pol-Umschaltung wahlweise über Kurzschlusserkennung oder Sensorgleise (Stromfühler). Geeignet für Minitrix und Trix H0.

€ 69,99 \*

# TRIX H0

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.trix.de](http://www.trix.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
In Deutschland hergestellt.

263172 – 08 2015

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.trix.de](http://www.trix.de) oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.

Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)



#### Altersangaben und Warnhinweise.



Nur für Erwachsene.

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
11139	4	60976	11	62772	9
16383	2	60977	11	66841	12
16956	3	60978	11	66846	12
22239	5	60979	11		
22346	7	60982	10		
23490	6	60985	11		
24246	8	60986	11		
60971	10	60987	11		
60972	10	62315	9		
60975	11	62771	9		