

# Pullman

## Eilzugwagen G36/37 in H0

## Vorbild

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) orderte im Jahre 1928 insgesamt 14 Eilzugwagen-Prototypen. Deren Ausführung als genietete Ganzstahlwagen orientierte sich an den ab 1928 beschafften Schnellzugwagen-Typen. Die Serienwagen C4i-30 und BC4i-30 kamen ab 1930 in Fahrt. Die mit Görlitz-III-leicht-Drehgestellen ausgestatteten Wagen bewährten sich im Betrieb, doch wünschte die DRG für spätere Serien eine weitere Gewichtsreduzierung, weshalb bereits 1933 in Schweißtechnik ausgeführte Probewagen getestet wurden, die zudem charakteristisch größere Fenster aufwiesen. Die Einstiege zu den 3.-Klasse-Bereichen waren für einen besseren Fahrgastfluss mit Doppeltüren ausgestattet. Außerdem erhielten die Vierachser Einrichtungen für Dampf- und Elektroheizung, weshalb die Wagen freizügig eingesetzt werden konnten. Am Bau der 1061 Exemplare des C4i-36 waren nahezu alle namhaften Waggonfabriken beteiligt, während die 145 BCi-37 die Vereinigten Westdeutschen Waggonfabriken in den Werken Köln-Deutz und Mainz-Mombach montierten. Ein Teil der reinen 3.-Klasse-Wagen wurde ab etwa 1940 ohne Inneneinrichtung als Lazarettwagen eingesetzt. Im Zweiten Weltkrieg verschlug es Eilzugwagen beispielsweise nach Frankreich, in die Benelux-Staaten, Italien und in die Tschechoslowakei. Wichtigste Änderungen bei den Deutschen Staatsbahnen DB und DR in den 1950er-Jahren war der Umbau der Fahrzeug-Enden auf Faltenbalg-Übergänge sowie der Tausch der Holzbänke in der 3. (später 2. Klasse) gegen Polstersitzbänke.

Vorwiegend für den Militärverkehr ließ die französische Besatzungsmacht 1949 zehn C4i-36 in Belgien zu gemischten 1./2.-Klasse-Wagen umbauen, die bei den Südwestdeutschen Eisenbahnen (SWDE) eingestellt waren. Die drei 1.-Klasse-Abteile waren 2,32 m lang und wiesen 1,4 m breite Fenster auf. Da die DB keine Eilzugwagen mit derart rießigen 1.-Klasse-Abteilen benötigte, entfernte sie 1954 die Zwischenwände und richtete ein Gepäckabteil ein, der 2.-Klasse-Bereich blieb unangetastet. Nach der Klassenreform wurden die Wagen als APw4yse 36/49/54 geführt. Erst 1982 musste der letzte Halbgepäckwagen den Dienst quittieren. Als der Reiseverkehr nach dem Zweiten Weltkrieg wieder in Gang kam, machte sich das Fehlen von Speisewagen bemerkbar, weshalb die junge DB ab 1951 ohne Inneneinrichtung in den Werken stehende Eilzugwagen zu Halbspeisewagen umbaute. Ein Teil der ab 1968 als BRye geführten Wagen erhielt sogar noch den attraktiven grün-roten Lack, waren also echte Kakadus. Erst Mitte der 1980er-Jahre konnte die DB auf die bewährten Vierachser verzichten und musterte ihre letzten Vorkriegseilzugwagen aus. Bei der DR kamen die Wagen bis in die frühen 1970er-Jahre gelegentlich sogar in Schnellzügen zum Einsatz, mit der größeren Verfügbarkeit von Neubau-Wagen dann nur noch im Nahverkehr.

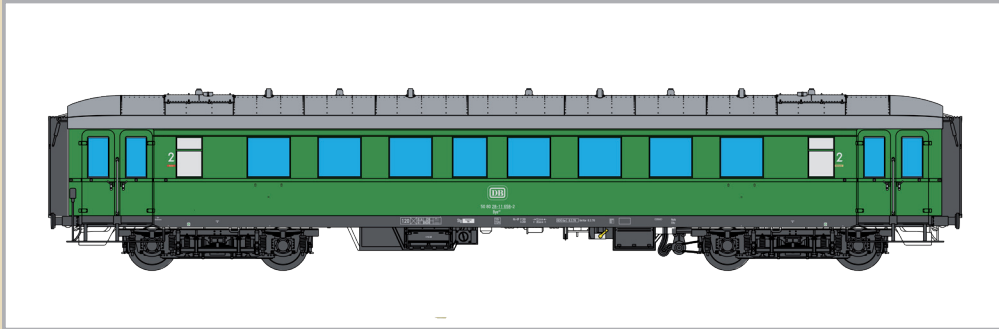
## Modell

Die Pullman-Modelle sind liebevoll gestaltete H0-Nachbildungen der wichtigen deutschen Eilzugwagen-Serie. Unsere Modelle weisen die korrekten Fahrzeuglängen, Fensterhöhen und -breiten auf, weshalb wir natürlich für den Halbgepäckwagen neue Seitenwände konstruiert haben. An den Einstiegen blickt der Modellbahner je nach Vorbild auf Imitationen von Holz-Trittschritten oder auf geätzte Trittroste.

Obwohl die Wagen zahlreiche separat angesetzte Teile aufweisen, haben wir besonders auf Robustheit geachtet, damit die Modelle nicht nur schön aussehen, sondern auch bedenkenlos angefasst werden können. Bei den DRG- und SNCF-Versionen mussten die Fahrgäste über offene Übergänge die Wagen wechseln, die DB- und DR-Wagen tragen die typischen Faltenbälge. Die fein detaillierten Drehgestelle sind mit Dreipunktlagerung so konstruiert, dass einerseits auch bei schlechter Gleislage stets alle Räder auf der Schiene bleiben, andererseits die Räder wie am Original einen geringen Abstand zum Wagenkasten haben. Die geteilten Achsen lagern in Metallbuchsen, die bei Einbau einer Innenbeleuchtung auch die Potentiale aufnehmen. So steht bei minimalem Rollwiderstand die maximale Anzahl von acht Stromabnahmepunkten bereit.

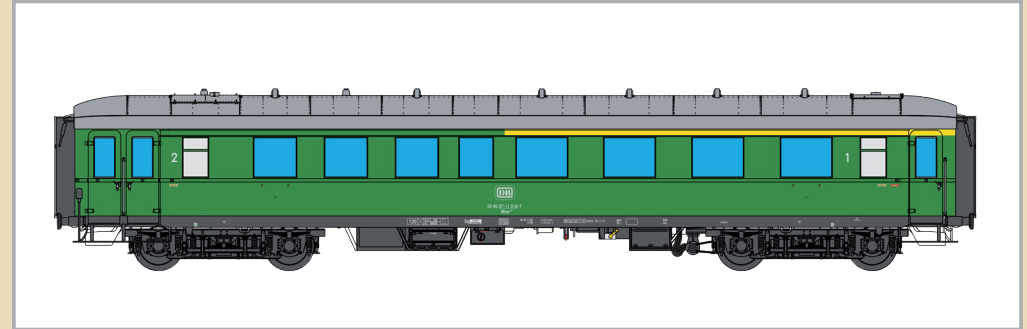
Der Innenraum ist bereits für die Aufnahme einer ESU-Innenbeleuchtung vorbereitet. Im 2-Leiter-Betrieb sind bei abgenommenem Dach lediglich zwei Kabel an zwei im Dachbereich perfekt zugängliche Lötstellen zu löten, die Lichtleiste zu kürzen und in die Halterung einzuklipsen – fertig! Für Dreileiterbahnen ist die Montage kaum aufwändiger. Die H0-Passagiere freuen sich so auch bei Nachtfahrt über die mehrteilige und mehrfarbig lackierte Inneneinrichtung. Erstmals in H0 rollen in maßstäblicher Ausführung der Halbspeisewagen BR4ye-36/50 und der außergewöhnliche Halbgepäckwagen AD4yse-36/49/54 an, beide natürlich für die Epochen III und IV der DB.

## Eilzugwagen, DB, Ep IV



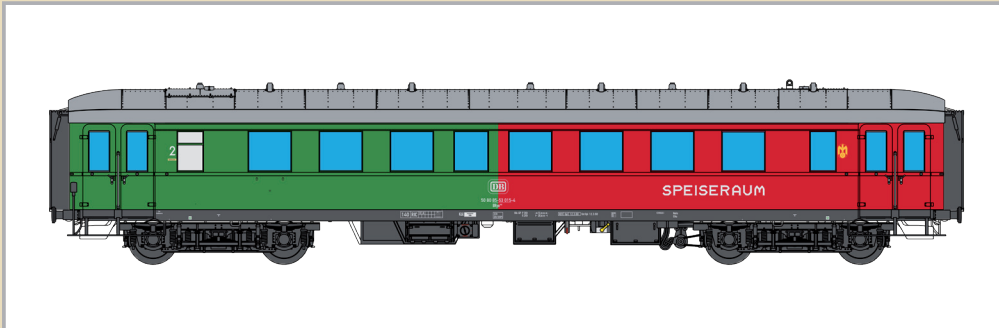
### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36100	DB, IV, By(e)667, 28-11 658-2, Chromoxidgrün, Umbragrau	54,90 €
36101	DB, IV, By(e)667, 28-11 230-0, Chromoxidgrün, Umbragrau	54,90 €
36102	DB, IV, By(e)667, 28-11 372-0, Chromoxidgrün, Umbragrau	54,90 €



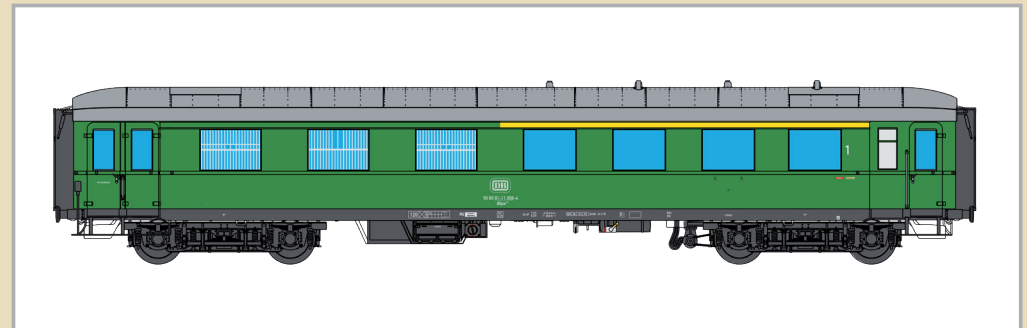
### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36103	DB, IV, AByse 630, 28-11 518-7, Chromoxidgrün, Umbragrau	54,90 €



### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36104	DB, IV, BRye 693, 85-53 015-4, Chromoxidgrün/rot, Umbragrau, Halbspeisewagen	59,90 €



### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36105	DB, IV, ADyse 641, 81-11 008, Chromoxidgrün, Umbragrau, Halbgepäckwagen	59,90 €

\*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.



Eilzugwagen, DB, Ep IIIb



Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36106	DB, IIIb, B4ye-36/50, 73430-Hmb, Chromoxidgrün, Weißaluminium	54,90 €
36107	DB, IIIb, B4ye-36/50, 73581-Hmb, Chromoxidgrün, Weißaluminium	54,90 €
36108	DB, IIIb, B4ye-36/50, 73585-Hmb, Chromoxidgrün, Weißaluminium	54,90 €



Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36109	DB, IIIb, AB4yse-37/55, 33634-Hmb, Chromoxidgrün, Weißaluminium	54,90 €



Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36110	DB, IIIb, BR4ye-36/50, 74714-Köl, Chromoxidgrün, Weißaluminium, Halbspeisewagen	59,90 €

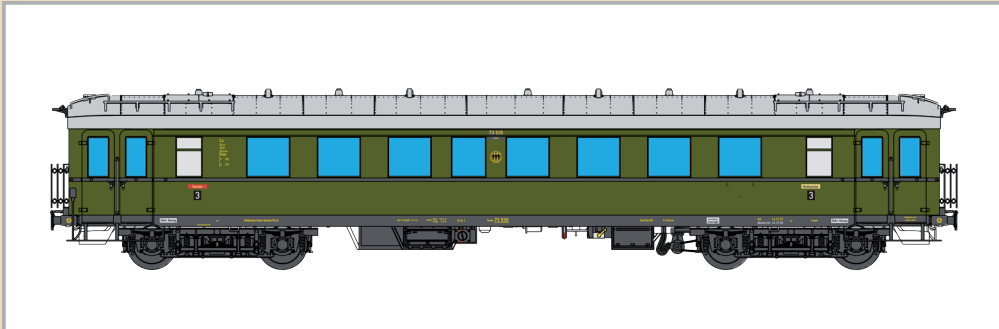


Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36111	DB, IIIb, AD4yse-36/49/54, 25293-Hmb, Chromoxidgrün, Weißaluminium, Halbgepäckwagen	59,90 €

\*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

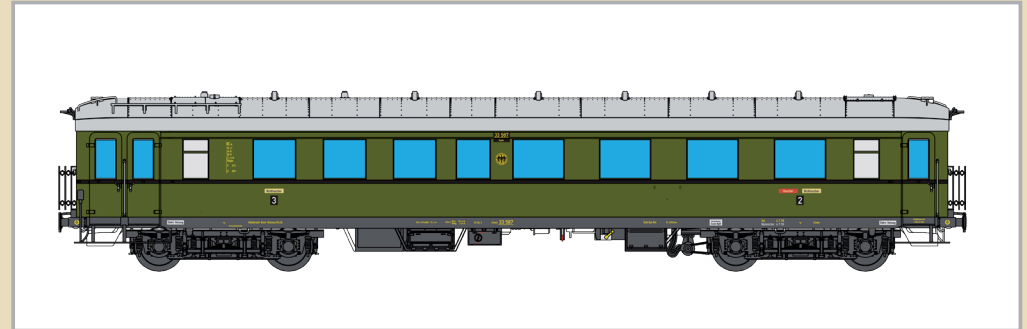


## Eilzugwagen, DRG, Ep II



### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36112	DRG, II, C4i-36, 73535-Esn, Braungrün, Graualuminium	54,90 €
36113	DRG, II, C4i-36, 73536-Esn, Braungrün, Graualuminium	54,90 €
36114	DRG, II, C4i-36, 73598-Esn, Braungrün, Graualuminium	54,90 €

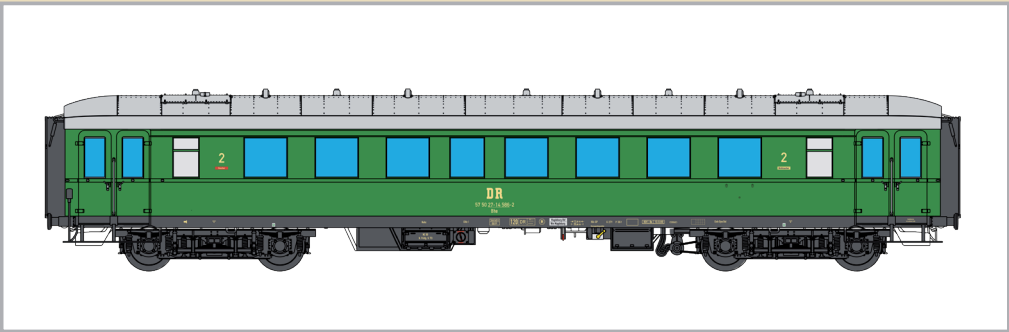


### Bestellinformation

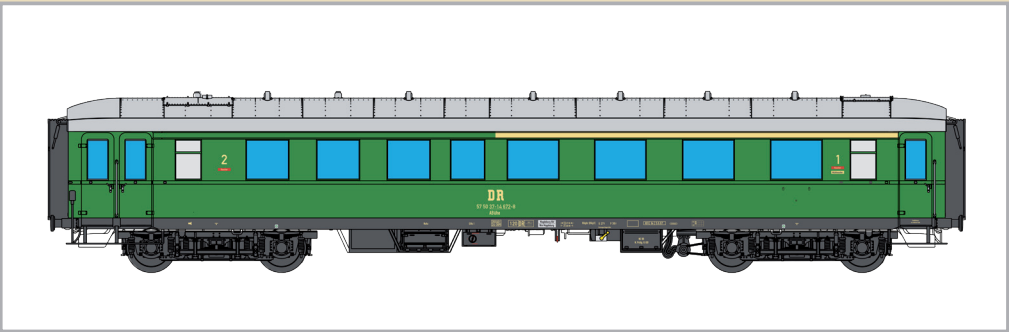
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36115	DRG, II, BC4i-37/39, 33587-Esn, Braungrün, Graualuminium	54,90 €

\*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

Eilzugwagen, DR, Ep IV

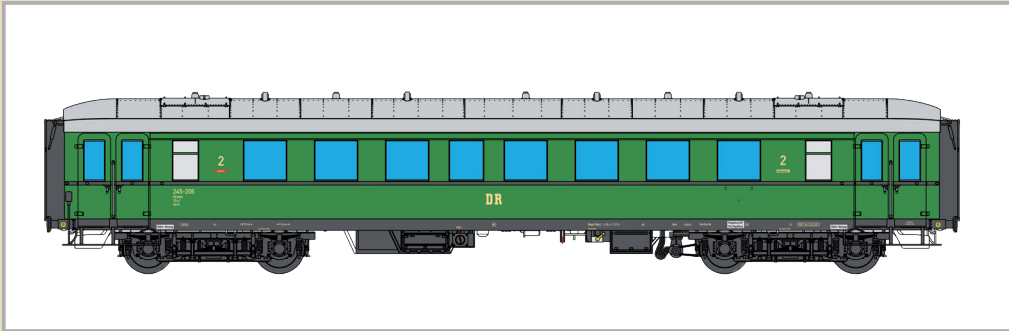


Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36116	DR, IV, Bhe 27-14586, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €
36117	DR, IV, Bhe 27-14589, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €
36118	DR, IV, Bhe 27-14593, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €

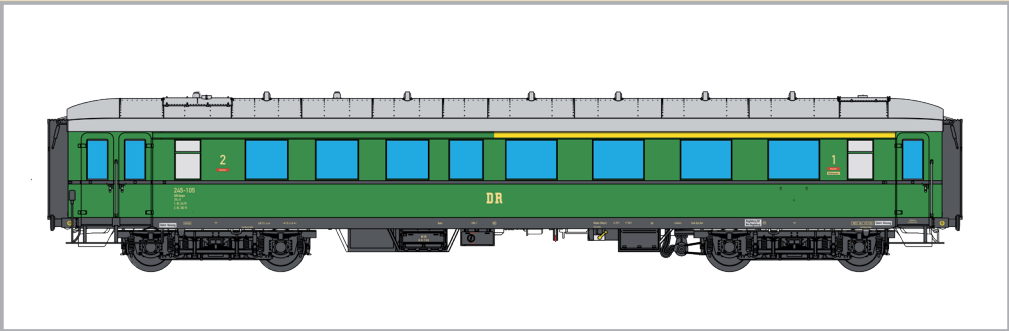


Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36119	DR, IV, ABühe 37-14672, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €

Eilzugwagen, DR, Ep IIIb



Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36120	DR, IIIb, B4ümpe, 245-206, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €
36121	DR, IIIb, B4ümpe, 245-312, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €
36122	DR, IIIb, B4ümpe, 245-304, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €



Bestellinformation		
Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36123	DR, IIIb, AB4ümpe, 245-105, Flaschengrün, Hellgrau	54,90 €

\*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

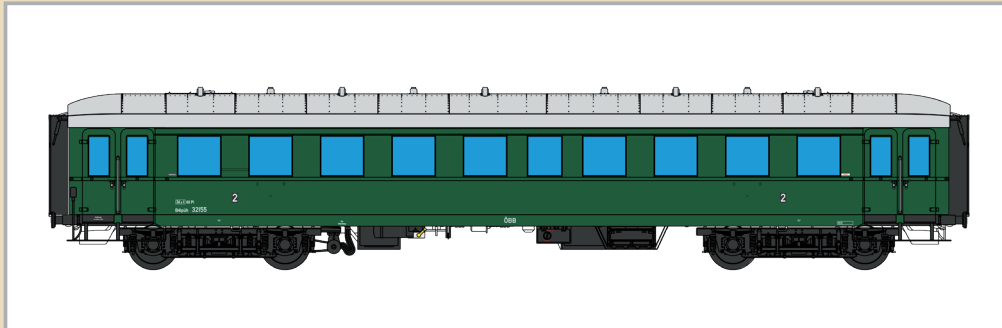
## Ausländische Bahngesellschaften

Auch im Ausland setzten mehrere Bahngesellschaften auf die deutschen Vierachser. Bei den Französischen Staatsbahnen Société Nationale de Chemin de Fer Français (SNCF) verblieben nach dem Zweiten Weltkrieg etliche Eilzugwagen. Während die Deutschen Staatsbahnen die Waggon umbauten und beispielsweise mit Faltenbälgen ausstatteten, rollten die französischen Wagen in den 1950er-Jahren noch mit den alten offenen Übergängen durch die Lande. Zunächst von Paris-Bastille aus im Regionalverkehr eingesetzt, wurden die Vierachser 1961 nach Straßburg umstationiert.

Die auf Österreichischem Territorium verbliebenen Wagen wurden bei der BBÖ eingereiht und behielten zunächst ihre DRG-Nummern. Ab 1948 rüstete die mittlerweile unter ÖBB firmierende Staatsbahn die Wagen mit Faltenbälgen und Polstersitzen aus. Bis 1996 schieden alle Wagen aus dem Dienst. Einige sind heute noch bei Museumsbahnen in Deutschland und Österreich im Einsatz.

Die italienische Bahngesellschaft Ferrovie Nord Milano (FNM) kaufte in den späten 1970er-Jahren von der Deutschen Bundesbahn neun 2.-Klasse-Wagen. Die Vierachser erhielten in Deutschland noch eine Revision und wurden braun lackiert. So waren sie bis Anfang der 1990er-Jahre nördlich von Mailand im Einsatz.

## Eilzugwagen, ÖBB, Ep III

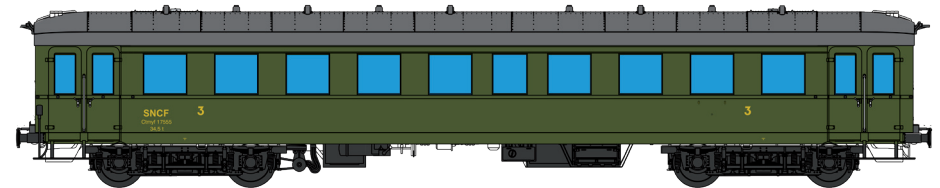


### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
36127	ÖBB, III, B4ipüh, Grün, 1. Nummer	54,90 €
36128	ÖBB, III, B4ipüh, Grün, 2. Nummer	54,90 €
36129	ÖBB, III, AB4ipüh, Grün	54,90 €

\*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

## Eilzugwagen, SNCF, Ep IIIa

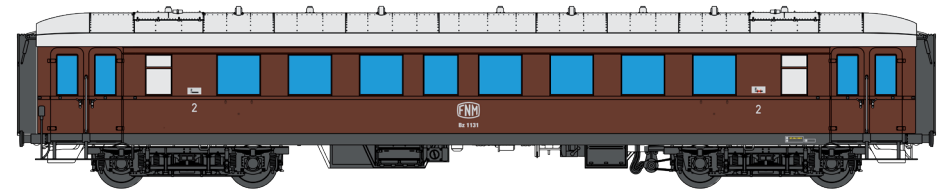


Exklusiv nur bei REE MODÈLES: [www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)

### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung
36124	SNCF, IIIa, Ctymf, Grün, 1. Nummer
36125	SNCF, IIIa, Ctymf, Grün, 2. Nummer
36126	SNCF, IIIa, BC, Grün

## Eilzugwagen, FNM, Ep IV



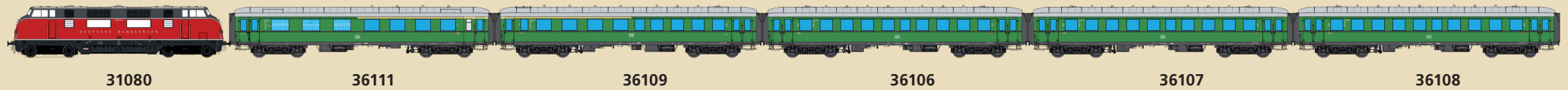
Exklusiv nur bei ESSEMME: [www.essemmodel.com](http://www.essemmodel.com)

### Bestellinformation

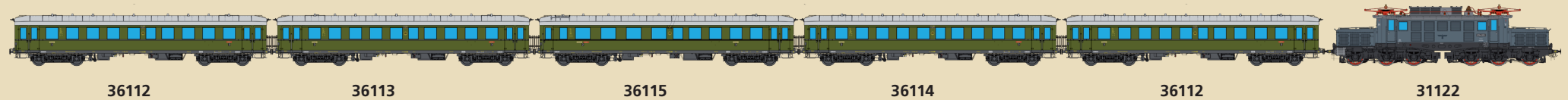
Art. Nr.	Beschreibung
36130	FNM, IV, Bz 1131, Braun
36131	FNM, IV, Bz, Braun, 2. Nummer
36132	FNM, IV, Bz, Braun, 3. Nummer



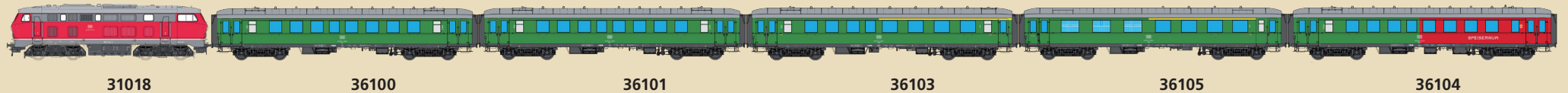
## Eilzug DB Epoche III



## Eilzug DRG 1940er-Jahre



## Eilzug DB Epoche IV mit Kurswagen



## Zubehör

Unsere Eilzugwagen werden noch schöner, wenn Sie Ihnen eine Innenraumbeleuchtung gönnen. Die Waggon sind für den Einbau der ESU-Innenraumbeleuchtungen bereits vorbereitet; Sie müssen diese nur kürzen, einsetzen und die Stromversorgung anschließen. Die Stromabnehmer sind in jedem Waggon bereits eingebaut. Ob Sie sich nun für die ESU-Analog-Innenbeleuchtung 50700 oder gleich für die mit Digitaldecoder (DCC, Motorola®) ausgestattete Version 50708 entscheiden, bleibt Ihnen überlassen.

Wenn Sie auf Dreileitern fahren, benötigen Sie für die Stromversorgung noch den passenden Schleifer mit der Artikelnummer 35020.SP.20, der direkt unter einem der beiden Drehgestelle eingesteckt werden kann.

Optisch perfekt wirkt der Zug, wenn Sie an die Eilzugwagen Kurzkupplungen anbringen. Hier eignet sich die ESU-Universal-Kurzkupplung mit der Artikelnummer 41000 bestens.

**ESU electronic solutions ulm  
GmbH & Co. KG**

Edisonallee 29

D-89231 Neu-Ulm

Deutschland

Tel.: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 184

Fax: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 284

info@esu.eu

