



FLEISCHMANN

WINTER NEUHEITEN / NEWS 2015/16

H0 / N

www.fleischmann.de

WINTER NEUHEITEN / NEWS 2015/16

Dampflokomotive BR 54.15-17, DRG Steam locomotive class 54.15-17, DRG



Ep II

201

NEM 651

01/2016



Sound

Art. Nr.: 414406



€ 249,00

Art. Nr.: 414476



€ 329,00

Art. Nr.: 394476



€ 329,00

Das Modell zeigt die Variante mit großem, eckigem Sanddom in der DRG-Epoche II.

- Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Mit Kurzkupplungskinematik am Tender
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (414476 /394476)

Die Gattung G 3/4 H der Königlich Bayerischen Staatsbahn wurde zwischen 1919 und 1923 gebaut. Auffallend an ihr waren im Vergleich zur älteren G 3/4 N das Heißdampftriebwerk, der Speisewasservorwärmer, der größere und höher liegende Kessel und die wiedereingeführte Adamsachse. Die bei der DRG als BR 54.15-17 eingruppierte Lok war die leistungstärkste Dampflokomotive Europas mit der Achsfolge 1'C und dennoch sparsamer als ihre Vorgängerinnen. Alle 225 gebauten Exemplare wurden von der DRG übernommen und erhielten die Betriebsnummern 54 1501 - 1725. Die meisten Loks überstanden den II. Weltkrieg. Konzipiert für den Güterzugverkehr wurden die Maschinen aber auch vor Reisezügen eingesetzt. Die letzte Exemplare waren beim Bw Nürnberg Rbf im Einsatz.

The model features the design variation with big angled sand dome of the DRG in epoch II.

- Double LED headlight, that changes with the direction of travel
- Close coupling between loco and tender
- With close coupling motion link on the tender
- With digital sound functions (414476 /394476)



Elektrolokomotive BR 103.1, DB

Electric locomotive class 103.1, DB

EINSTEIGERPROGRAMM
STARTER PROGRAM



Ep IV

223

NEM 651

KW 43 / 2015



Von der BR 103.1 wurden insgesamt 148 Lokomotiven für den schnellen TEE- und IC-Verkehr in Dienst gestellt. Mit maximal 7800 kW und einem Gewicht von 112 Tonnen erreichte sie eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h!

148 locomotives of the Class 103.1 were in service with fast TEE and IC trains. With a maximum power of 7.800 kW and a weight of 112 tons, the loco reached a high speed of 200 km/h.

- Ausführung mit Frontschürze
- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Digitalschnittstelle
- Version with front skirt
- Triple headlights, that changes with the direction of travel
- With digital interface

Art. Nr.: 437602



€ 129,00

Elektrolokomotive BR 103.1, DB AG

Electric locomotive class 103.1, DB AG

EINSTEIGERPROGRAMM
STARTER PROGRAM



Ep V

223

NEM 651

KW 44 / 2015



Die BR 103.1 ist ein echter Klassiker im H0-Programm von Fleischmann. Die legendäre Lokomotive wurde in der Vergangenheit mit großem Erfolg in den unterschiedlichsten Farb- und Bedruckungsvarianten angeboten. Selbstverständlich besitzt die Lok eine praktische Digitalschnittstelle.

The class 103.1 is a real classic in the H0 program of Fleischmann. In the past the legendary locomotive had been offered in different variants of colour and lettering with great success. Of course the loco is equipped with a practical digital interface.

- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit Digitalschnittstelle
- Triple headlights, that changes with the direction of travel
- With digital interface

Art. Nr.: 437603



€ 129,00

Diesellokomotive D236, FS / Diesel locomotive D236, FS



Ep III

105

NEM 652

03/ 2016



Art. Nr.: 421604 = € 129,00

Art. Nr.: 421684 = € 199,00

- Erstmals in der Ausführung der FS
- „Castano-isabella“-Lackierung
- 421684: Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen
- For the first time in FS version
- „Castano-isabella“ livery
- 421684: With digital sound functions

Schienenbus-Motorwagen 551.669 der Museumsbahn AMFT Railbus-motor coach 551.669 of the historic railway AMFT



PRIVAT

Ep III-V

153

NEM 651

01/ 2016



Art. Nr.: 440502 = € 119,00 Art. Nr.: 440572 = € 199,00

- Mit eingebauter Innenbeleuchtung
- Beidseitig Scharfenberg-Kupplungsattrappen
- 440572: Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen
- With inbuilt interior lighting
- Scharfenberg coupling dummies on both sides
- 440572: With digital sound functions

Als Leihgabe stellt ein Privatmann aus Belgien der luxemburgischen Museumsbahn AMTF einen Standard Uerdinger-Schienenbus der BR VT 95 der ehemaligen Deutschen Bundesbahn zur Verfügung.

A private man from Belgium has put the standard railbus Uerdinger, series VT 95 of the former DB, at the AMTF's disposal as a loan. (AMTF: Luxemburgian Railway Museum)



Mit den fünf neuen Personenwagen (Art.-Nrn. 508001, 508201, 508101, 508301 und 508401) kann ein preußischer Personenzug nachgebildet werden.

With the actual five passenger wagons (item nos. 508001, 508201, 508101, 508301 and 508401) a prussian passenger train can be replicated.



Ep I

133

40361

40181



Art. Nr.: 508001 € 29,90

02/ 2016

Personenwagen 2./3. Kl. Bauart BC3i pr 92b, K.P.E.V. / 2nd/3rd class passenger wagon, type BC3i pr 92b, K.P.E.V.

Modelle mit Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik.

- Viele freistehende Details
- Ausführung in Länderbahn-Farbgebung

Models with interior details and equipped for interior lighting. With close coupling motion links.

- Many detached details
- Version in „Länderbahn“ livery

Personenwagen 3. Kl. Bauart Ci pr 05a, K.P.E.V.
3rd class passenger wagon, type Ci pr 05a, K.P.E.V.



Ep I

127

40361

40181



Art. Nr.: 508201

€ 29,90

02/ 2016

- Viele freistehende Details
- Ausführung in Länderbahn-Farbgebung
- Many detached details
- Version in „Länderbahn“ livery

Personenwagen 3. Kl. Bauart Ci pr 91, K.P.E.V.
3rd class passenger wagon, type Ci pr 91, K.P.E.V.



Ep I

123

40361

40181



Art. Nr.: 508101

€ 29,90

02/ 2016

- Viele freistehende Details
- Ausführung in Länderbahn-Farbgebung
- Many detached details
- Version in „Länderbahn“ livery

Personenwagen 4. Kl. Bauart Di pr 94, K.P.E.V.
4th class passenger wagon, type Di pr 94, K.P.E.V.



Ep I

123

40361

40181



Art. Nr.: 508301

€ 29,90

02/ 2016

- Viele freistehende Details
- Ausführung in Länderbahn-Farbgebung
- Many detached details
- Version in „Länderbahn“ livery

Gepäckwagen Bauart Pwi pr 99, K.P.E.V.
Luggage coach type Pwi pr 99, K.P.E.V.



Ep I

118

40361

40181



Art. Nr.: 508401

€ 29,90

02/ 2016

- Viele freistehende Details
- Ausführung in Länderbahn-Farbgebung
- Many detached details
- Version in „Länderbahn“ livery

WINTER NEUHEITEN / NEWS 2015/16

Offener Güterwagen Bauart Vtu, ČSD Gondola type Vtu, ČSD



ČSD



Art. Nr.: 521902

€ 14,90

01/ 2016

Ausführung mit Bremserbühne. Mit Kurzkupplungskulisse
Version with brake platform. With close coupling motion link

Kesselwagen „Union“, eingestellt bei der DRG Tank wagon „Union“, in service with the DRG



Art. Nr.: 544203

€ 24,90

03/ 2016

Ausführung mit Scheibenrädern und Bremserhaus.
Version with disc wheels and with brakeman's cab.

Gedeckter Weinkesselwagen „WEKAWE“, DRG Covered wine tank wagon „WEKAWE“, DRG



Art. Nr.: 533103

€ 22,90

03/ 2016

Ausführung mit Bremsbacken, Bremsgestängehalter und Bremszylinder.
Zwei bewegliche Schiebetüren. / Version with brake shoes, brake linking holder and brake cylinder. Two moveable sliding doors.

Kleinvihwagen Vwh mit Bremserhaus, DB Goods wagon Vwh with brakeman's cab, DB



Art. Nr.: 536204

€ 24,90

01/ 2016

Erstmals in der frühen Epoche III. Zwei bewegliche Schiebetüren
For the first time in the early epoch III. Two moveable sliding doors

Kesselwagen „MARCEL ROUANET“, SNCF Tank wagon „MARCEL ROUANET“, SNCF



Art. Nr.: 543002

€ 24,90

01/ 2016

Ausführung mit Bremserhaus. Ganzzug geeignet.
Version with brakeman's cab. For use in block trains.



Dampflokomotive BR 94.5-18, DB

Steam locomotive class 94.5-18, DB



Ep III

79

02/2016

Art. Nr.: 709402



€ 149,00

Art. Nr.: 709482

DCC

€ 189,00


MIT DCC-DECODER
WITH DCC DECODER

Ausführung mit DB-Keks und Puffertellerwarnanstrich

- Jetzt mit dunkel vernickelter Steuerung
- Ausführung mit Führerhausdach inklusive Lüftungsaufsatz
- Mit hohem Kohlenkastenaufsatz

Version with DB emblem and signal coloured buffer plates

- Now with dark nickel plated controlling
- Drivers cab roof with extract ventilator
- With exalted coal box extension

Dampflokomotive BR 055, DB

Steam locomotive class 055, DB



Ep IV

116

03/2016

Art. Nr.: 781308



€ 159,00

Art. Nr.: 781388

DCC

€ 209,00


MIT DCC-DECODER
WITH DCC DECODER

MIT FLACKERNDER FEUERBÜCHSE
WITH FLICKERING FIREBOX

Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Maschinen gebaut.

- Erstmals in der Epoche IV, mit DB Keks
- 781388: Modell mit eingebautem DCC-Decoder und „flackernder Feuerbüchse“

The G 8.1, from Prussia, took the G 8 a few steps further. The first models in this extremely successful series left the production halls in 1913. A total of just under 5000 machines were built.

- For the first time in epoch IV, with DB emblem
- 781388: Model with inbuilt DCC decoder and flickering firebox

Historische Dampflokomotive 01 1102, TEAG/SEH

Historic steam locomotive 01 1102, TEAG/SEH

FORMVARIANTE
MODIFIED TOOLING

Sound



PRIVAT

Ep V

154

NEM 651

01/2016



Art. Nr.: 717404



€ 199,00

Art. Nr.: 717474



€ 279,00

Von der Baureihe 01.10 wurden ab 1937 55 vollverkleidete Exemplare in Dienst gestellt. Die Lokomotiven wogen 196 t und erreichten bei einer Leistung von 2.120 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Beeindruckend war der Treibraddurchmesser von 2.000 mm. Zur Verringerung des Fahrwiderstandes wurden die Fahrzeuge mit einer bis 400 mm über der Schienenoberkante heruntergezogenen Stromlinienverkleidung ausgerüstet. Durch diese konnte die Zugleistung bei Geschwindigkeiten von 140 km/h um 48 % gesteigert werden. Am 31. Mai 1975 wurden die letzten Maschinen, die teilweise Monatsleistungen von über 25.000 km und Gesamtkilometerleistungen von deutlich über 3,5 Millionen km erbracht hatten, unter großer Anteilnahme der

Eisenbahnfreunde ausgemustert. Einige Exemplare dieser stolzen Schnellzuglokomotive sind der Nachwelt museal erhalten geblieben. Teilweise werden sie sogar noch vor Sonderzügen eingesetzt.

01 1102 wurde nach 23 Jahren als Denkmal in Bebra ab 1995 vom Dampflokwerk Meiningen wieder vollständig betriebsfähig aufgearbeitet und am 6. März 1996 in Dienst gestellt. Sie erhielt dabei eine der Ursprungsausführung von 1939 weitgehend nachgebaute Stromlinienverkleidung, welche nach den Originalbauplänen des Reichsbahnarchivs rekonstruiert werden konnte. Abweichend von der ursprünglichen schwarz-roten Farbgebung wurde 01 1102 stahlblau-rot lackiert.

01 1102 wurde nach 23 Jahren als Denkmal in Bebra ab 1995 vom Dampflokwerk Meiningen wieder vollständig betriebsfähig aufgearbeitet und am 6.3.1996 in Dienst gestellt. Abweichend von der ursprünglichen schwarz-roten Farbgebung wurde 01 1102 stahlblau-rot lackiert.

- Formvariante mit ausgesparter Triebwerksschürze
- Vorbildgetreue 3-Licht-LED-Spitzen- u. 3-Licht-Tenderbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit DCC-Sound (717474)

After 23 years as a landmark in Bebra, 01 1102 was restored to full operational capability by the Dampflokwerk Meiningen and went into operation on 6.3.1996. Deviating from its original black and red colours, the 01 1102 sported steel blue and red paintwork.

- Modified tooling with recessed cladding on the motor bogie
- True to the original triple LED headlight and triple tender lighting that changes with the direction of travel
- With DCC sound (717474)

Elektrolokomotive Re 465 „CAT'S EYE“, BLS

Electric locomotive series 465 „CAT'S EYE“, BLS



BLS

Ep VI

116

NEM 651

02/ 2016



Foto: André Knoerr

Art. Nr.: 731311



€ 169,00

Art. Nr.: 731381



€ 249,00

- Fahrtrichtungsabhängiger LED-Lichtwechsel weiß/rot
- 731381: mit DCC-Sound

- LED light white/red that changes with the direction of travel
- 731381: with DCC sound



Sound

Elektrolokomotive BR 151 (151 056-9), Lokomotion

Electric locomotive class 151 (151 056-9), Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

122

NEM 651

03/ 2016



Foto: F. Fanger

Art. Nr.: 738009



€ 149,00

Art. Nr.: 738079



€ 229,00

- Jetzt mit Schnittstelle
- Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 738079: mit DCC-Sound / ■ Now with digital interface
- 738079: with DCC sound
- Triple LED headlight that changes with the direction of travel



Sound

Elektrolokomotive BR 103.0, DB / Electric locomotive class 103.0, DB



Ep IV

122

NEM 651

03/ 2016



Art. Nr.: 781505



€ 159,00

Art. Nr.: 781575



€ 239,00

- Vorserie ohne lackiertes Dach
- Mit Maschinenraumbeleuchtung
- LED-Spitzenbeleuchtung, Kurzkupplungskinematik
- 781575: Mit DCC-Sound
- Pre-production without lacquered roof
- With engine room lighting
- LED-headlights, close coupling motion link
- 781575: With DCC sound



Sound

Elektrolokomotive BR 151 (151 074-2), Lokomotion

Electric locomotive class 151 (151 074-2), Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

122

NEM 651

03/ 2016



Foto: F. Fanger

Art. Nr.: 738008



€ 149,00

Art. Nr.: 738078



€ 229,00

- Jetzt mit Schnittstelle
- Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 738078: mit DCC-Sound / ■ Now with digital interface
- 738078: with DCC sound
- Triple LED headlight that changes with the direction of travel



Sound

Elektrolokomotive / Electric locomotive Re 421 383-1, RailAdventure



PRIVAT

Ep VI

98

NEM 651

01/ 2016



Sound

Art. Nr.: 734009



€ 159,00

Art. Nr.: 734079



€ 239,00

Elektrolokomotive Re 421 383-1 der SBB Cargo, vermietet an RailAdventure

- Feine Stromabnehmer
- Separate Steckteile
- 734079: Mit DCC-Sound

Electric locomotive Re 421 383-1 of the SBB Cargo hired out to the company RailAdventure

- Elaborate pantographs
- Separate plug-in components
- 734079: With DCC sound

Diesellokomotive BR 221, DB Diesel locomotive class 221, DB



Ep IV

115

NEM 651

02/ 2016



Sound

Art. Nr.: 725008



€ 119,00

Art. Nr.: 725078



€ 199,00

- Geschlossene Frontschürze ansteckbar
- Mit Kurzkupplungskulisse
- 725078: mit DCC-Sound

- Closed front apron can be fixed
- With close coupling motion link
- 725078: with DCC sound

Elektrolokomotive 4019, CFL / Electric locomotive 4019, CFL



Ep VI

118

NEM 651



Art. Nr.: 738510



€ 169,00

02/ 2016

- Im „Dampflok-Design“ und mit neuem Logo
- Mit 4 Pantographen
- Ideale Wagengarnitur: 862084, 862104, 862105, 862204

- „Steam loco design“ and with new logo
- With 4 pantographs
- Suitable coaches: 862084, 862104, 862105, 862204

Diesellokomotive BR 345, DB AG (DB AutoZug) Diesel locomotive class 345, DB AG (DB AutoZug)



Ep V

68



Art. Nr.: 722015



€ 99,00

03/ 2016

- Mit aufgedrucktem Loknamen
- With printed loco name

Die Sparte DB AutoZug besaß zwei Rangierlokomotiven der BR 345 mit Namen (Ernie & Bert).

The Division DB AutoZug owned two shunting locomotives of the series 345 that were named Ernie & Bert.

Diesellokomotive BR 245, NAH.SH / Paribus

Diesel locomotive class 245, NAH.SH / Paribus


PRIVAT

Ep VI

118

NEM 651

03/2016



Foto: Albert Hiltfield

Art. Nr.: 724503



€ 159,00

Art. Nr.: 724573



€ 229,00

- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- 724573: mit DCC-Sound

- With close coupling motion link
- LED-headlights (white/red)
- 724573: with DCC sound



Sound

Diesellokomotive 221.105, RTS

Diesel locomotive 221.105, RTS


PRIVAT

Ep VI

115

NEM 651

01/2016



Art. Nr.: 725005



€ 129,00

Art. Nr.: 725075



€ 209,00

- Geschlossene Frontschürze ansteckbar
- Mit Kurzkupplungskulisse
- 725075: Mit DCC-Sound

- Closed front apron can be fixed
- Close coupling motion link
- With light change
- 725075: with DCC sound



Sound

Eurofima-Wagen „Memling-Design“ 1. Kl., SNCB

Eurofima coach „Memling-Design“ 1st class, SNCB



Ep V-VI

165

946901



Art. Nr.: 814485

€ 29,90

03/2016

- Wagen in der farbenfrohen „Memling“-Lackierung
- The coach appears in the colorful livery „Memling“

Eurofima-Wagen „Memling-Design“ 2. Kl., SNCB

Eurofima coach „Memling-Design“ 2nd class, SNCB



Ep V-VI

165

946901



Art. Nr.: 814486

€ 29,90

03/2016

- Andere Wagennummer als Art. 814487
- Different running number than item no. 814487

Eurofima-Wagen „Memling-Design“ 2. Kl., SNCB

Eurofima coach „Memling-Design“ 2nd class, SNCB



Ep V-VI

165

946901



Art. Nr.: 814487

€ 29,90

03/2016

- Andere Wagennummer als Art. 814486
- Different running number than item no. 814486

Schlafwagen, Bauart T2S, SBB Sleeping car, type T2S, SBB



Ep V 165 946901



Art. Nr.: 860709

€ 29,90

01/ 2016

Auffälliges Merkmal des Schlafwagens ist die „Mond und Sterne“-Lackierung

Remarkable feature of the sleeping car is the livery „moon and stars“

Set 2: 2-tlg. Schnellzug-Wagenset „Rheinblitz“, DB Set 2: 2-part express wagon set „Rheinblitz“, DB



Ep III

330

944701



Art. Nr.: 811117

€ 59,00

03/ 2016

Das Set besteht aus zwei 1. Kl.-Wagen (A4üm)

- Passendes Wagenset: Art. 811116
- Ideale Zugloks im Neuheitenkatalog 2016

The set consists of two 1st class coaches (A4üm)

- Suitable wagon set: item no. 811116
- Ideal locos: see new item catalogue 2016

Set 1: 3-tlg. Schnellzug-Wagenset „Rheinblitz“, DB Set 1: 3-part express wagon set „Rheinblitz“, DB



Ep III

476

944701

946901



Art. Nr.: 811116

€ 89,00

01/ 2016

Das Set besteht aus zwei 1. Kl.-Wagen (A4üm) und einem DSG-Speisewagen

- Passendes Wagenset: Art. 811117
- Ideale Zugloks im Neuheitenkatalog 2016

The set consists of two 1st class coaches (A4üm) and one DSG dining car

- Suitable wagon set: item no. 811117
- Ideal locos: see new item catalogue 2016

InterRegio-Steuerwagen 2. Kl. Bauart Bimdzf 269.0, DB AG 2nd class InterRegio control cab coach type Bimdzf 269.0, DB AG



Ep V 165 945301



MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Art. Nr.: 817501

€ 69,00

01/ 2016

Mit Funktionsdecoder für einen Lichtwechsel im Analog- und Digitalbetrieb.

The model features function decoder for light changeover in analogue and digital mode.

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, SNCB Flat wagon with side flaps type Res, SNCB



Art. Nr.: 828817

€ 27,90

02/ 2016

Je acht bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar.

Eight moveable stakes on each sides. With removeable side flaps

Offener Güterwagen Bauart Eaos, SBB Open goods wagon type Eaos, SBB


EINSTEIGERPROGRAMM
STARTER PROGRAM


Art. Nr.: 828339

€ 14,90

03/ 2016

■ Ideal für Ganzzüge geeignet.

■ For use in block trains

Einheitstaschenwagen mit Auflieger „Galliker“, HUPAC / Standard pocket wagon with semi trailer „Galliker“, HUPAC



HUPAC



Art. Nr.: 845359

€ 34,90

01/ 2016

■ Mit Kurzkupplungskinematik

■ With close coupling motion link

Kesselwagen „UNION“, DRG Tank wagon „UNION“, DRG



Art. Nr.: 844201

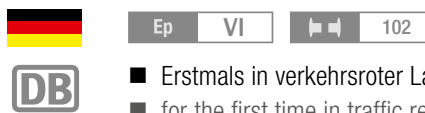
€ 24,90

03/ 2016

■ Ausführung mit Scheibenrädern und Bremserhaus

■ With disc wheels and brakeman's cab

Schwerlastwagen Bauart Samms, DB AG Heavy duty wagon type Samms, DB AG



■ Erstmals in verkehrsroter Lackierung

■ for the first time in traffic red livery



Foto: C.Meier

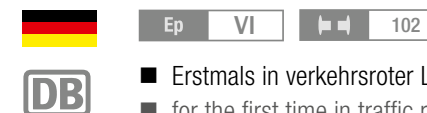
Art. Nr.: 845509

€ 27,90

02/ 2016

Beladen mit Stahlblechen inkl. Kreideanschriften. Andere Ordnungsnummer als Art. 845510 / Loaded with steel sheets and chalk letterings. Different running number than item no. 845510

Schwerlastwagen Bauart Samms, DB AG Heavy duty wagon type Samms, DB AG



■ Erstmals in verkehrsroter Lackierung

■ for the first time in traffic red livery



Foto: C.Meier

Art. Nr.: 845510

€ 27,90

02/ 2016

Beladen mit Stahlblechen inkl. Kreideanschriften. Andere Ordnungsnummer als Art. 845509 / Loaded with steel sheets and chalk letterings. Different running number than item no. 845509

WINTER NEUHEITEN / NEWS 2015/16

2-tlg. Set Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns, DSB / 2-part high capacity self unloading hopper wagons type Falns, DSB



Ep V

156

EINSTEIGERPROGRAMM
STARTER PROGRAM

DSB



Art. Nr.: 852325

€ 29,90

01/ 2016

- Für Ganzzüge geeignet
- Mit Kurzkupplungskinematik
- For use in block trains
- With close coupling motion link

Containertragwagen Bauart Sgns, DSB
Container carrier wagon type Sgns, DSB



Ep V

123

DSB



Art. Nr.: 825204

€ 34,90

03/ 2016

- Beladen mit zwei Lkw-Wechselpritschen. / Loaded with two trailers.
- Mit Kurzkupplungskinematik
 - With close coupling motion link

Einheitstaschenwagen mit Auflieger „LAURITZEN“, DSB / Standard pocket wagon with semi trailer „LAURITZEN“, DSB



Ep V

102

DSB



Art. Nr.: 845358

€ 34,90

01/ 2016

- Beladen mit einem Kühlaufleger. / Loaded with a refrigerated trailer.
- Mit Kurzkupplungskinematik
 - With close coupling motion link

Schotterwagen, RENFE (Infraestructuras)
Ballast wagon, RENFE (Infraestructuras)



Ep V

60

EINSTEIGERPROGRAMM
STARTER PROGRAM



Art. Nr.: 850903

€ 13,90

01/ 2016

- Für Ganzzüge geeignet
- For use in block trains

Rungenwagen mit Holzkiste beladen, SNCF
Stake wagon loaded with a wooden box, SNCF



Ep IV

75



Art. Nr.: 825804

€ 26,90

01/ 2016

- Mit Kurzkupplungskinematik
- With close coupling motion link

Einheitstaschenwagen „J.H. MESGUEN“, SNCF
Standard pocket wagon „J.H. MESGUEN“, SNCF



Ep V

102



Art. Nr.: 845348

€ 34,90

01/ 2016

- Mit Kurzkupplungskinematik
- With close coupling motion link

Einheitstaschenwagen, FS Standard pocket wagon, FS



Art. Nr.: 845361 € 34,90 01/ 2016

Beladen mit MSC-Containern. Mit Kurzkupplungskulisse.
Loaded with MSC containers. With close coupling motion link.

Einheitstaschenwagen, NS Standard pocket wagon, NS



Art. Nr.: 845360 € 34,90 03/ 2016

Modellvariante in grauer Farbgebung. Mit Kurzkupplungskulisse.
Version in grey livery. With close coupling motion link.

Offener Güterwagen Bauart Eaos, NS Open goods wagon type Eaos, NS



**EINSTEIGERPROGRAMM
STARTER PROGRAM**



Art. Nr.: 828338 € 14,90 01/ 2016

Ideal für Ganzzüge geeignet. Mit Kurzkupplungskulisse.
For use in block trains. With close coupling motion link.

Container- und Wechselbehältertragwagen, AAE (NL) Container carrier wagon, AAE (NL)



PRIVAT



Art. Nr.: 825203 € 34,90 01/ 2016

Ideal für Ganzzüge geeignet. Mit Kurzkupplungskulisse. Abnehmbarer 40' Container. / For use in block trains. With close coupling motion link. Removeable 40' container.

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE (NL) Double carrier wagon type Sggmrs, AAE (NL)



PRIVAT



Art. Nr.: 825334 € 49,90 02/ 2016

Ideal für Ganzzüge geeignet. Mit Kurzkupplungskulisse. Zwei abnehmbare 40' Container. / For use in block trains. With close coupling motion link. Two removeable 40' containers.

Kesselwagen „On Rail“, eingestellt in den Niederlanden / Tank wagon „On Rail“, in service with the Netherlands



PRIVAT



Art. Nr.: 848023 € 24,90 03/ 2016

Ausführung mit Bremserbühne. Mit Kurzkupplungskulisse.
With brake platform. With close coupling motion link



Art. Nr.: 10805

€ 99,00

Z21 Booster light

- 3A
- RailCom*-Lücke (ermöglicht den Einsatz von RailCom*-Gleisbelegtmelder)
- Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung
- Anschluss über B-Bus (auch ideal für mutiZENTRALE^{PRO})

Z21 Booster light

- 3A
- RailCom* cutout (allows use of RailCom*-track occupied detector)
- Terminal loop feature with short-circuit detector
- Connection via B bus (ideal also for mutiZENTRALE^{pro})



Art. Nr.: 10806

€ 149,00

Z21 Booster

- 3A
- Gleisspannung einstellbar (12V-24V)
- RailCom*-Globaldetektor (ermöglicht POM**-lesen im Boosterabschnitt)
- Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung konfigurierbar
- Bremsgeneratorfunktion konfigurierbar
- Anschlüsse über CAN-Bus, B-Bus, CDE-Bus
- Konfiguration und Update einfach per App oder PC

Z21 Booster

- 3A
- Adjustable track voltage (12V-24V)
- RailCom* global detector (allows POM** reading in the booster section)
- Configurable terminal loop feature with short-circuit detector
- Brake generator feature, configurable
- Connections via CAN bus, B bus, CDE bus
- Configuration and update simply via app or PC



Art. Nr.: 10807

€ 229,00

Z21 Dual Booster

- 2x 3A
- Spannung für beide Gleisgänge getrennt über App oder PC einstellbar (12V-24V)
- RailCom*-Globaldetektor (ermöglicht POM**-lesen im Boosterabschnitt)
- Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung getrennt konfigurierbar
- Bremsgenerator für beide getrennt konfigurierbar
- Anschlüsse über CAN-Bus, B-Bus, CDE-Bus
- Konfiguration und Update einfach per App oder PC

Z21 Dual Booster

- 2x 3A
- Voltage can be set for both track outputs separately via app or PC (12V-24V)
- RailCom* global detector (allows POM** reading in the booster section)
- Terminal loop feature can be separately configured by means of short-circuit detector
- Brake generator feature can separately configured for both
- Connections via CAN bus, B bus, CDE bus
- Configuration and update simply via app or PC



Art. Nr.: 10808

€ n.E.

Z21 Detektor

- Gleisbelegtmelder für 8 Abschnitte
- Belegtmeldung mittels Stromüberwachung von Gleisabschnitten
- RailCom*-Melder zur Lokidentifikation
- Anschluss über CAN-Bus und R-Bus
- Konfiguration und Update einfach per App oder PC

Z21 Detector

- Track-occupied detector for 8 sections
- Occupied message by means of power monitoring of track sections
- RailCom*-detector for loco identification
- Connection via CAN bus and R bus
- Configuration and update simply via app or PC