

## MÓDULO MAQUETREN

## DENOMINACIÓN

## ESCALA

## VÍA

RECTO

"€" de "Europa"

N/H0cc/H0ca

DOBLE

**NORMATIVA:** común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido**FILOSOFÍA:** recuperar el placer de jugar con los trenes

P.- Buenas,,, Me recuerda Vd. del mes pasado.

R.- Naturalmente y aquí tiene el diseño definitivo del nuevo módulo Maquetren denominado "€", de "Europa". La estructura del módulo es polivalente, es decir, será la misma para las escalas N, H0 "dos carriles" y H0 "tres carriles".

P.- ¿Oiga?. Eso significa que los aficionados a la escala N (1/160) también tendremos módulos.

R.- Sí claro, y los aficionados al sistema de Märklin en escala H0, y también los de corriente continua en H0.

P.- Bien, pero los aficionados de escala H0 en corriente continua ya tenían sus módulos. ¿Verdad?.

R.- Ciertamente, sin embargo, este nuevo sistema, compatible con el anterior, está diseñado sólo para las vías con balasto incluido.

P.- Por favor, explique un poco más esto de las escalas y los nuevos módulos.

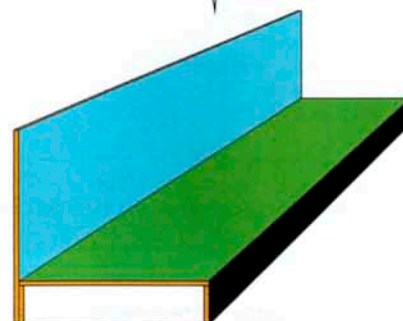
R.- Vamos a ver:

-Escala N: los módulos "€" en escala 1/160 constituirán su propio circuito.

-Escala H0cc: los nuevos módulos "€" se agruparán en un extremo del circuito "Europa", siendo compatibles con los actuales módulos.

-Escala H0ca: los nuevos módulos "€" constituirán su propio circuito y compartirán con la H0cc una zona común denominada "Europa"

Todos tienen en común que la vía empleada será con balasto incluido, la estructura de madera, las patas, el cableado, el modo de unir los módulos y cómo poner la vía. Todo innovador pero muy sencillo.



P.- ¿Qué vías vamos a utilizar?

R.- En escala N se empleará Fleischmann Profi. En H0 corriente alterna la vía "C" de Märklin y en corriente continua podemos elegir entre Fleischmann Profi o Roco Line con balasto. La vía Kato en N y H0 también tiene el balasto incluido y está en estudio su adaptación con las citadas.

P.- ¿Porqué el nombre de "Europa"?

R.- El nombre viene dado por la filosofía de unión que se vive en el Viejo Continente desde hace decenios para entre todos salir adelante con un proyecto común. Módulo "Europa" significa que, respetando las ideas de cada uno y ajustándonos a una mínima normativa común, se podrá entre todos desarrollar este nuevo concepto. Los módulos "Europa" admiten todo tipo de decorado y tren circulando, siempre y cuando se ajusten todo lo posible a la realidad, y entre todos, aficionados a Renfe, a los trenes alemanes, suizos, franceses, americanos,... respetándonos mutuamente, demostrar que nos gusta el tren y que nos gusta que otros aficionados participen.

P.- Bueno, ya hemos adelantado mucho y...

R.-... el próximo mes más información





MÓDULO	DENOMINACIÓN	ESCALA	VÍA
RECTO	€ de Europa	N/H0cc/H0ca	DOBLE

**NORMATIVA:** común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido

**FILOSOFÍA:** recuperar el placer de jugar con los trenes

**DEFINICIÓN:** El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 es una caja de madera sobre la que ponemos dos trazados de vía paralelos en la dirección Este-Oeste y paralelos a su vez con el Sur.

**FINALIDAD:** El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 está pensado y diseñado para que sea accesible a muchos aficionados: 1/160, 1/87 con vía de dos carriles y 1/87 con vía de "tres carriles" y corriente alterna

### NORMAS : DECORACIÓN

Escala N	Ambiente : Renfe
Escala H0cc	Ambiente : Renfe como prioritario pero se admiten otros decorados
Escala H0ca	Ambiente : Renfe como prioritario pero se admiten otros decorados

### MATERIALES

Madera de contrachapado de 1 cm de grosor  
Cola blanca que se pueda disolver con agua  
Puntas sin cabeza (opcional)  
Tornillos para sujetar las vías  
Tornillos para sujetar las clemas  
Tornillos o palomillas para sujetar la madera del fondo  
Vías  
Cables  
Clemas  
Conectores  
Cinta de enmascarar  
Pintura: azul, gris, verde, negro o marrón (\*)  
(\*) Los tonos de la pintura se definirán en un próximo capítulo

### HERRAMIENTAS

Destornilladores de punta plana y estrella para los tornillos de vía y clemas  
Berbiquí  
Escofina de media caña  
Papel de lija  
Escuadra  
Regla  
Brocha  
Martillo (opcional)

### DIMENSIONES DE UN MÓDULO MAQUETREN RECTO TIPO "€"

Largo	La longitud estará en función de la escala y vía a utilizar	0
Ancho	41 centímetros (*)	0
Alto	9 centímetros	0
Decorado fondo	40 cm de alto (**) y la longitud en función de la escala y vía a utilizar	0

(\*) 1 cm corresponde a la madera del decorado de fondo

(\*\*) 31 cm son la zona visible del decorado de fondo. Los 9 centímetros restantes quedan ocultos por la propia estructura del módulo

### LONGITUDES DE LOS MÓDULOS MAQUETREN RECTOS TIPO "€"

ESCALA	VÍA	LONGITUD	NORMA
N	Fleischmann Profi	100 cm	0
N	Kato	100 cm	0 (*)
H0cc	Fleischmann Profi	80 cm	0
H0cc	Kato	100 cm	0 (*)
H0ca	Märklin "C"	72 cm	0
H0cc	Roco Line	92 cm	0

(\*) En estudio

### CARACTERÍSTICAS DE LOS MÓDULOS MAQUETREN RECTOS TIPO "€"

Número de Vías	Dos, paralelas entre sí, denominadas V-1 la más próxima al Norte y V-2 la más próxima al Sur	0
Catenaria	Sí pero de momento sólo los postes (*)	V
Decoración	Ambiente Renfe o cualquier otro	0
Alimentación	CC o CA y ambas en analógico o digital (**)	0
Rampas	Prohibidas en las vías principales	0
Túneles	Prohibidos en las vías principales (***)	0

(\*) Ver apartado de catenaria que se publicará próximamente

(\*\*) La explotación se hará en función del material y equipos disponibles

(\*\*\*) Salvo autorización expresa y concreta para cada situación por parte del Club de Módulos Maquetren

### DESPIECE DE LA MADERA PARA LOS MÓDULOS MAQUETREN TIPO "€"

ESCALA	VÍA	MADERAS	CANTIDAD	NORMA
N	Fleischmann	100 x 40 x 1	Dos	0
	Profi	100 x 8 x 1	Dos	
	y	38 x 8 x 1	Tres	
	Kato (*)	20 x 8 x 1	Dos	
H0cc	Fleischmann	80 x 40 x 1	Dos	0
	Profi	80 x 8 x 1	Dos	
		38 x 8 x 1	Tres	
		20 x 8 x 1	Dos	
H0cc	Kato (*)	100 x 40 x 1	Dos	0
		100 x 8 x 1	Dos	
		38 x 8 x 1	Tres	
		20 x 8 x 1	Dos	
H0ca	Märklin "C"	72 x 40 x 1	Dos	0
		72 x 8 x 1	Dos	
		38 x 8 x 1	Tres	
		20 x 8 x 1	Dos	
H0ca	Roco Line	92 x 40 x 1	Dos	0
		92 x 8 x 1	Dos	
		38 x 8 x 1	Tres	
		20 x 8 x 1	Dos	

Todas las medidas en centímetros

(\*) En estudio

### NORMAS : CATEGORÍAS

OBLIGATORIAS	O
RECOMENDADAS	R
VOLUNTARIAS	V

### CLUB MÓDULOS "MAQUETREN"

Recordamos a todos los lectores que el aficionado que construya un módulo y lo decore puede formar parte de este Club, estar informado con antelación de las actividades, acudir a las convocatorias, concurrir a los concursos y participar en la explotación de maquetas modulares. Aprovechamos la ocasión para recordar que todo aquel que construya un módulo sería conveniente nos facilitara sus datos para tener un listado lo más actualizado posible y a su vez poderle tener informado.





## MÓDULO MAQUETREN

## DENOMINACIÓN

## ESCALA

## VÍA

RECTO

"€" de "Europa"

N/H0cc/H0ca

DOBLE

**NORMATIVA:** común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido

**FILOSOFÍA:** recuperar el placer de jugar con los trenes

P.- Buenas,... de nuevo acudimos a la cita.

R.- Efectivamente,... buenas. En este número continuamos divulgando la normativa de los módulos "Europa" pero antes hagamos un pequeño repaso de lo publicado para los nuevos lectores.

**Datos básicos:**

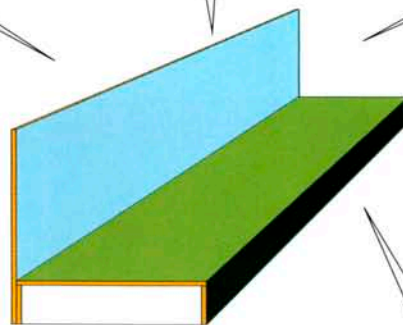
- Módulo muy sencillo de construir.
- Carpintería válida para la escala N, escala H0 corriente continua y H0 corriente alterna. La única diferencia es la longitud que está en función de la escala y marca de vía utilizada.
- Las vías utilizadas serán con balasto incluido.
- El decorado será, preferiblemente de Renfe, pues es lo nuestro, aunque se admite cualquier ambiente ferroviario.
- Las dimensiones de los módulos son reducidas, los módulos pesan poco una vez contruidos y son fáciles de transportar.
- El poner la vía, el cableado, las patas y la unión entre módulos será todo muy fácil.

P.- Oiga, ¿tendremos que soldar el carril al circuito impreso en los extremos Este y Oeste como en los módulos de vía única hasta ahora normalizados?. Si es así, no es tan fácil como dicen.

R.- Soldar los carriles al circuito impreso no es difícil pero con los módulos "Europa" no habrá ni circuito impreso ni soldaduras. ¿Entonces será o no fácil?.

P.- Sí, muy fácil. Tiene Vd., razón, sin embargo,... ¿habrá que soldar cables a los conectores?.

R.- Los conectores para unir los cables de alimentación siempre tendremos que ponerlos. Soldar los cables a las patillas no es difícil, aún así, se puede evitar la soldadura porque existen en las tiendas de electricidad y electrónica conectores que sujetan los cables con tornillos.



P.- El mazo de cables que va por debajo del módulo, ¿es obligatorio?

R.- Vamos por partes. Los trenes eléctricos miniatura necesitan de la electricidad, valga la redundancia, para funcionar. Las maquetas por sencillas que sean necesitan de los cables que van desde el transformador a la vía y después un tendido paralelo a las vías para realimentar los tramos de vía y no dejar exclusivamente a las bridas la transmisión de la electricidad. Los módulos "Europa" no son una excepción, por lo tanto por debajo del tablero irán una serie de cables con su correspondiente código de colores para ir realimentando las vías allí donde exista una caída de tensión. Mazo de cables no habrá pero cables sí.

P.- Bueno, el tema eléctrico es fácil y la ausencia del circuito impreso en los extremos facilita mucho la construcción. Una pregunta más, ¿si las vías son paralelas podemos unir las mediante desvíos para pasar los trenes de la V1 a la V2?.

R.- Lamentablemente y por norma no se puede hacer. La maqueta que se ensambló en el último Salón del Modelismo de Madrid tenía casi 100 metros lineales de vía, ¿se imagina Vd. que un tren pasara de la vía 1 a la 2 y circulara en sentido contrario al resto de los trenes?.

P.- Oiga, es que en corriente continua eso no puede suceder.

R.- Ciertamente pero en Märklin y en digital sí, por este motivo debemos tomar precauciones. No obstante, el aficionado que desee instalar los citados desvíos se debe poner en contacto primero con el Club de Módulos Maquetren y busquemos soluciones.

P.- Bueno, por este mes ya no le hago más preguntas.

R.- De acuerdo pero queremos advertir que los interesados pueden ir haciendo acopio del material pero, por favor, no construyan el módulo hasta que llegemos al capítulo correspondiente. Y gracias a todos por el interés demostrado.

Colaboran en el proyecto "Europa":

FLEISCHMANN

KATO

märklin







MÓDULO	DENOMINACIÓN	ESCALA	VÍA
RECTO	€ de Europa	N/H0cc/H0ca	DOBLE

**NORMATIVA:** común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido

**FILOSOFÍA:** recuperar el placer de jugar con los trenes

**DEFINICIÓN:** El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 es una caja de madera sobre la que ponemos dos trazados de vía paralelos en la dirección Este-Oeste y paralelos a su vez con el Sur.

**FINALIDAD:** El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 está pensado y diseñado para que sea accesible a muchos aficionados: 1/160, 1/87 con vía de dos carriles y 1/87 con vía de "tres carriles" y corriente alterna

### TRAMOS DE VÍA A UTILIZAR POR MÓDULO EN H0

Módulo "€"	Vía Märklin "C"	Longitud 72 cm
Referencia	24172	Cantidad 4
Referencia	24188	Cantidad 4
Módulo "€"	Vía Roco Line con balasto	Longitud 92 cm
Referencia	42506	Cantidad 2
Referencia (*)	42510 (*)	Cantidad 8 (*)
Módulo "€"	Vía Fleischmann Profi	Longitud 80 cm
Referencia	6106	Cantidad 2
Referencia (*)	6104	Cantidad 4
Módulo "€"	Vía Kato	Longitud 100 cm
Referencia	S246	Cantidad 8

### CABLES: MÓDULO 72 CM VÍA MÄRKLIN "C"

COLOR	LONGITUD	CANTIDAD
Marrón	62 cm	2
Marrón	20 cm	4
Rojo	62 cm	2
Rojo	20 cm	4
Negro	62 cm	2
Negro	20 cm	4
Verde	62 cm	2
Verde	20 cm	4
Gris	62 cm	2
Gris	20 cm	4
Blanco	62 cm	2
Blanco	20 cm	4

### CABLES: MÓDULO 80 CM VÍA FLEISCHMANN PROFÍ (H0)

COLOR	LONGITUD	CANTIDAD
Amarillo	70 cm	2
Amarillo	20 cm	4
Azul	70 cm	2
Azul	20 cm	4
Negro	70 cm	2
Negro	20 cm	4
Verde	70 cm	2
Verde	20 cm	4
Gris	70 cm	2
Gris	20 cm	4
Blanco	70 cm	2
Blanco	20 cm	4

### TRAMOS DE VÍA A UTILIZAR POR MÓDULO EN ESCALA N

Módulo "€"	Vía Fleischmann Profi	Longitud 100 cm
Referencia	9106	Cantidad 2
Referencia	9100	Cantidad 2
Módulo "€"	Vía Kato	Longitud 100 cm
Referencia	S248	Cantidad 8

### CABLES: MÓDULO 92 CM VÍA ROCO LINE CON BALASTO

COLOR	LONGITUD	CANTIDAD
Amarillo	82 cm	2
Amarillo	20 cm	4
Azul	82 cm	2
Azul	20 cm	4
Negro	82 cm	2
Negro	20 cm	4
Verde	82 cm	2
Verde	20 cm	4
Gris	82 cm	2
Gris	20 cm	4
Blanco	82 cm	2
Blanco	20 cm	4

### CABLES: MÓDULO 100 CM VÍA FLEISCHMANN PROFÍ (N) Y KATO (N/H0)

COLOR	LONGITUD	CANTIDAD
Amarillo	90 cm	2
Amarillo	20 cm	4
Azul	90 cm	2
Azul	20 cm	4
Negro	90 cm	2
Negro	20 cm	4
Verde	90 cm	2
Verde	20 cm	4
Gris	90 cm	2
Gris	20 cm	4
Blanco	90 cm	2
Blanco	20 cm	4

### COLORES CABLES VÍAS

Märklin "C"	Marrón	Rojo
Roco	Amarillo	Azul
Fleischmann Profi (N/H0)	Amarillo	Azul
Kato (N/H0)	Amarillo	Azul

### COLORES CABLES AUXILIARES

Todas las marcas y escalas   Negro y Verde   Gris y Blanco

### CONECTORES NORMALIZADOS

Tipo altavoz con una patilla plana y otra redonda   4 machos y 4 hembras por módulo

### CLUB MÓDULOS "MAQUETREN"

Recordamos a todos los lectores que el aficionado que construya un módulo y lo decore puede formar parte de este Club, estar informado con antelación de las actividades, acudir a las convocatorias, concurrir a los concursos y participar en la explotación de maquetas modulares. Aprovechamos la ocasión para recordar que todo aquel que construya un módulo sería conveniente nos facilitara sus datos para tener un listado lo más actualizado posible y a su vez poderle tener informado.





MÓDULO MAQUETREN	DENOMINACIÓN	ESCALA	VÍA
RECTO	"€" de "Europa"	N/H0cc/H0ca	DOBLE
NORMATIVA: común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido			
FILOSOFÍA: recuperar el placer de jugar con los trenes			

P.- Buenas... Ya estamos de nuevo aquí  
R.- Buenas... Efectivamente un nuevo mes acudimos a la cita para atender las preguntas que nos desee formular.

P.- ¿Listo?...  
R.- Sí.

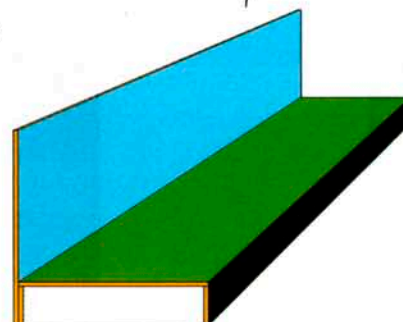
P.- ¿Cuándo nos dirá cómo poner la vía?  
R.- Antes debemos establecer dónde se pondrá la vía

P.- ¿Será también distinto?.  
R.- Sí.

P.- Pues la verdad, en los módulos anteriores era bastante sencillo.  
R.- Pues, ahora todavía más sencillo pero más que fácil podríamos decir que estético.

P.- ¿Y cuál es la diferencia?  
R.- Los módulos de vía única y doble, anteriores al proyecto "Europa", se diferencian entre sí en lo práctico y en la estética. Es decir, el perfil de la vía única es magnífico porque al tren se le ve integrado en un paisaje, tiene relieve por debajo y encima de la vía. El eje de la vía está desplazado hacia el Sur con respecto a un eje simétrico que uniera el Este y el Oeste. El módulo de vía doble es más práctico, más sencillo de construir y los ejes de las vías son paralelos al eje de simetría que une el Este con el Oeste. El módulo "Europa" esta basado en la vía doble pero tiene otro concepto y en este número nos centraremos en la zona donde irán las vías.

P.- ¿Qué es eso de la zona de vías?  
R.- Pues eso, el espacio reservado para poner después las vías.



P.- Ahora si que no me entero porque antes se dejaba muy claro dónde tenía que ir cada vía. Que si a tantos centímetros contados desde el Norte, que si...  
R.- Un momento, no nos precipitemos. Paso a paso.

P.- Explique, explique...  
R.- Por supuesto. El tren debe ganar protagonismo y para conseguirlo debemos estudiar detenidamente dónde pondremos la vía.

P.- ¿Y qué más dará?  
R.- El tema tiene mucha importancia y de la colocación de la vía con respecto al Norte y Sur depende la estética del conjunto.

P.- Pues nunca me lo habría planteado aunque reflexionando un poco, tiene Vd. razón.  
R.- Los manuales de modelismo siempre aconsejan poner las vías en su sitio y desaconsejan llenar una escena de vías.

P.- Entonces, ¿dónde ponemos las vías en los módulos "Europa"?.  
R.- En el reverso de esta página tiene la información.

P.- ¿Y cuándo comenzaremos a montar el módulo "Europa"?.  
R.- Dentro de muy poco. De momento lo importante es tener las ideas claras, hacer el acopio de material que se ha publicado en los números anteriores y estar preparados para el próximo mes.

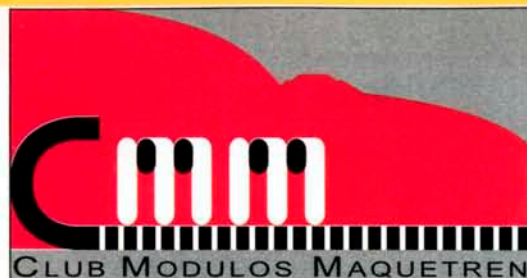
Colaboran en el proyecto "Europa":

FLEISCHMANN

KATO

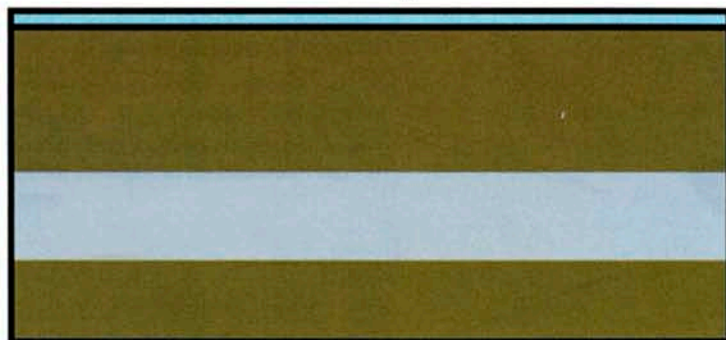
märklin

Roco



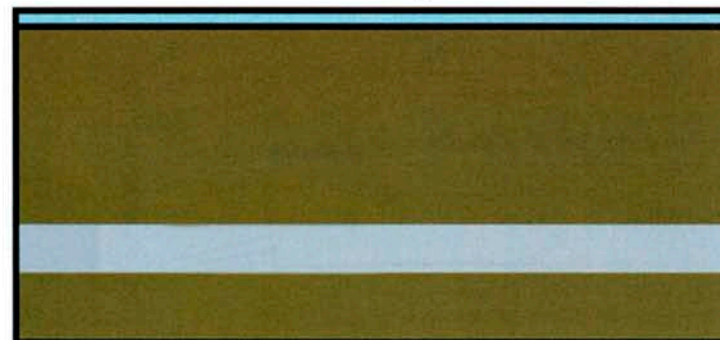
MÓDULO	DENOMINACIÓN	ESCALA	VÍA
RECTO	Europa	N/H0cc/H0ca	DOBLE
<p><b>NORMATIVA:</b> común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido</p> <p><b>FILOSOFÍA:</b> recuperar el placer de jugar con los trenes</p> <p><b>DEFINICIÓN:</b> El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 es una caja de madera sobre la que ponemos dos trazados de vía paralelos en la dirección Este-Oeste y paralelos a su vez con el Sur.</p> <p><b>FINALIDAD:</b> El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 está pensado y diseñado para que sea accesible a muchos aficionados: 1/160, 1/87 con vía de dos carriles y 1/87 con vía de "tres carriles" y corriente alterna</p>			

Módulo "Europa" en H0



A vista de pájaro podemos contemplar la distribución del espacio del módulo "Europa". Las bandas pintadas en verde representan la parte que debe ir decorada, a gusto del aficionado. La franja gris es la reservaba para las vías, lo que hemos denominado: "zona de vías". Observamos que las vías están desplazadas hacia el Sur, fruto de la experiencia obtenida con los módulos de vía doble y vía única. El aficionado que desee poner desvíos para instalar vías paralelas lo puede hacer ocupando parte de las bandas verdes, de hecho la franja verde inferior, la más próxima al Sur, admite la instalación de una vía.

Módulo "Europa" en N



A vista de pájaro contemplamos el módulo "Europa". Las bandas pintadas en verde representan la parte que debe ir decorada, a gusto del aficionado. La franja gris es la reservaba para las vías, lo que hemos denominado: "zona de vías". Observamos que las vías están desplazadas hacia el Sur, fruto de la experiencia obtenida con los módulos de vía doble y única. El aficionado que desee poner desvíos para instalar vías paralelas lo puede hacer ocupando parte de las bandas verdes, de hecho la franja verde inferior, la más próxima al Sur, admite la instalación de varias vías paralelas.

#### CLUB MÓDULOS "MAQUETREN"

Recordamos a todos los lectores que el aficionado que construya un módulo y lo decore puede formar parte de este Club, estar informado con antelación de las actividades, acudir a las convocatorias, concurrir a los concursos y participar en la explotación de maquetas modulares. Aprovechamos la ocasión para recordar que todo aquel que construya un módulo sería conveniente nos facilitara sus datos para tener un listado lo más actualizado posible y a su vez poderle tener informado.





## MÓDULO MAQUETREN

## DENOMINACIÓN

## ESCALA

## VÍA

RECTO

"€" de "Europa"

N/H0cc/H0ca

DOBLE

NORMATIVA: común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido

FILOSOFÍA: recuperar el placer de jugar con los trenes

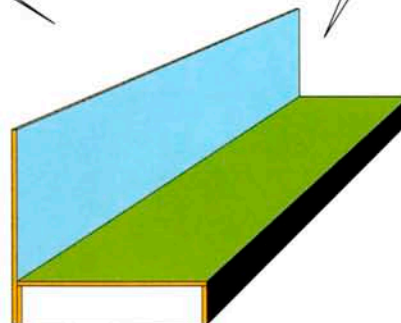
P.- Buenas... de nuevo con Vd. para formular nuevas preguntas  
R.- Muy buenas, ya nos acercamos al final y se entiende que tenga dudas. Pregunte lo que haga falta porque lo importante es tener los conceptos muy claros.

P.- Las patas. ¿Qué pasa con ellas?. Después de volverme a leer la normativa publicada de los módulos "Europa" no encuentro ninguna referencia a ellas.  
R.- Tiene razón no hemos hablado de las patas porque los módulos "Europa" no llevan patas.

P.- ¿Oiga, no me irá de decir que pondremos los módulos en el suelo?  
R.- No, ni mucho menos. La solución está en utilizar borriquetas de las que se pueden comprar en las tiendas de bricolaje. La altura de las borriquetas en posición plegada será de aproximadamente 75 centímetros.

P.- Muy bien, si señor. Así los módulos son más versátiles, más sencillos y se adaptan mejor a la altura de los niños.  
R.- Efectivamente y, además, ya no tendremos que hacer un trabajo fino de carpintería para hacer todas las patas iguales. Muchos aficionados son excelentes carpinteros y pueden construir sin problemas cualquier tipo de estructura para maquetas pero también existen muchos aficionados que no tienen tiempo o no disponen de los medios para hacer un trabajo que requiere cierta precisión.

P.- Los módulos anteriores al proyecto "Europa" tenían tres puntos clave para que la unión fuera rápida y eficaz. A saber: la altura del módulo, la coincidencia de las vías y el cableado.  
R.- Cierto y por lo que ya hemos comentado la altura del módulo está resuelta con las borriquetas. Ahora sólo nos queda por desvelar el "misterio" de cómo poner la vía y el cableado.



P.- Antes de avanzar tengo una duda con la utilización de las borriquetas.  
R.- Pregunte.

P.- ¿Cómo haremos para pasar por debajo de los módulos en las ferias porque con este sistema son más bajos?  
R.- Vea Vd. el reverso de la ficha. Las maquetas de módulos "Europa" serán abiertas en cuanto a su estructura y cerradas para las vías. Es decir: ahora construimos con los módulos maquetas cerradas o dicho de otra manera, hacemos óvalos. El acceso al interior de la instalación se hace pasando por debajo de los módulos. Los nuevos módulos "Europa" serán abiertos y el acceso al interior de la instalación se hará por uno de los extremos. La vía doble es realmente una vía única porque en los extremos se pondrán unas estructuras fuera de normativa (color gris). La vía en estas estructuras será de tramos curvos y permitirá la inversión de marcha de los trenes sin pararse, sin triángulos y sin maniobras. El diseño básico de "Europa" en H0ca y H0cc tendrá forma de "U", siendo la zona amarilla la parte inferior de la letra y las zonas grises los extremos de la letra. El diseño básico de "Europa" en escala N tendrá la forma de "hueso", tal y como se denominan este tipo de instalaciones en los libros de diseños de maquetas. Los módulos en curva para los aficionados ya los estudiaremos más adelante así como los módulos fuera de norma.

P.- ¿Y quién aportará estas estructuras no normalizadas?  
R.- La revista "Maquetren", la promotora de este proyecto. El diseño de estas estructuras ya está hecho desde hace meses y ahora estamos en la fase de construcción para que esté todo listo en el VI Salón del Modelismo que tendrá lugar en octubre en Madrid. Gracias a estas estructuras (ver reverso: todos los colores excepto del verde), tanto en escala H0 en corriente continua como en alterna y en escala N, permitirán desde el primer momento que los trenes circulen. Ahora falta que los aficionados se animen a participar aportando sus módulos "Europa" (color verde del reverso).

P.- Muy bien pero tengo dudas de cómo construir el módulo. ¿Me pueden ayudar?  
R.- Naturalmente, en el próximo número y fuera del formato ficha tendrá un artículo que le mostrará paso a paso la construcción de un módulo en escala H0 y otro en escala N.

Colaboran en el proyecto "Europa":

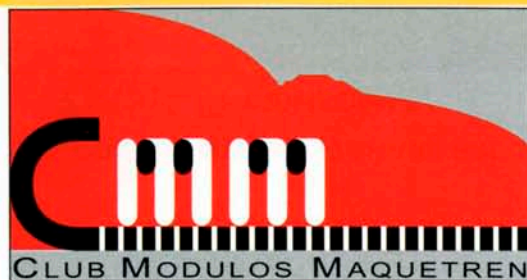
FLEISCHMANN

KATO  
PRECISION TRAINING MODELS

märklin

Roco





MÓDULO	DENOMINACIÓN	ESCALA	VÍA
RECTO	Europa	N/H0cc/H0ca	DOBLE

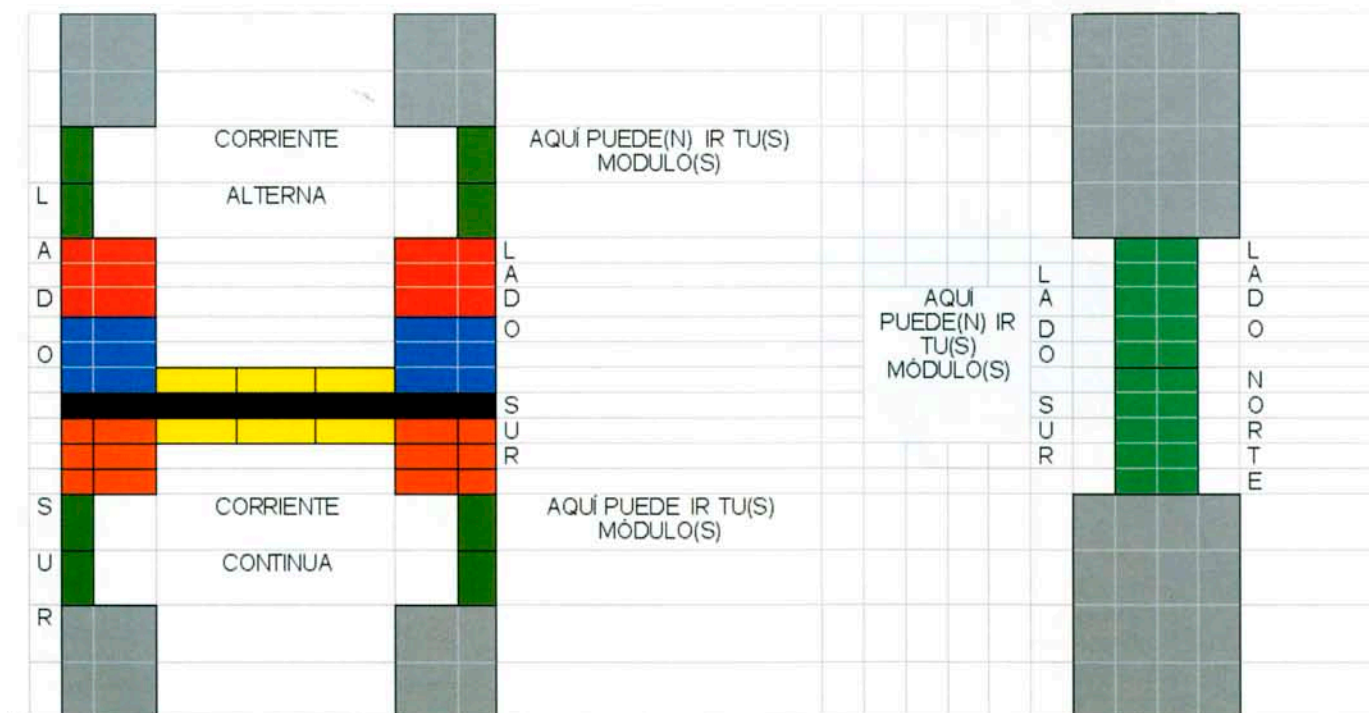
**NORMATIVA:** común para Módulos Maquetren con vías que lleven el balasto incluido

**FILOSOFÍA:** recuperar el placer de jugar con los trenes

**DEFINICIÓN:** El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 es una caja de madera sobre la que ponemos dos trazados de vía paralelos en la dirección Este-Oeste y paralelos a su vez con el Sur.

**FINALIDAD:** El módulo recto Maquetren tipo "€" para vía doble y escalas N y H0 está pensado y diseñado para que sea accesible a muchos aficionados: 1/160, 1/87 con vía de dos carriles y 1/87 con vía de "tres carriles" y corriente alterna

ESCALA H0



ESCALA N

**CLUB MÓDULOS "MAQUETREN"**

Recordamos a todos los lectores que el aficionado que construya un módulo y lo decore puede formar parte de este Club, estar informado con antelación de las actividades, acudir a las convocatorias, concurrir a los concursos y participar en la explotación de maquetas modulares. Aprovechamos la ocasión para recordar que todo aquel que construya un módulo sería conveniente nos facilitara sus datos para tener un listado lo más actualizado posible y a su vez poderle tener informado.

LEYENDA		
COLOR	DESCRIPCIÓN	APORTACIÓN
	Zona inversión sentido marcha de los trenes	"Maquetren"
	Zona "Europa" con trazados rectos y curvos	"Maquetren"
	Zonas para intercalar módulos normalizados "Europa" en H0ca, H0cc y N	Tu(s) módulo(s)