

ZAMORA Y LA HISTORIA DEL TREN ESPAÑOL

Antiguos vagones de mercancías que dieron servicio a las azucareras de Toro o Benavente, o lujosos coches en los que las autoridades cu-

brían trayectos hoy cerrados al tráfico ferroviario, como la línea de la Ruta de la Plata, forman parte de la historia del ferrocarril en la provin-

cia de Zamora. Varias de estas piezas han sido rescatadas por el Centro de Estudios Históricos tras una ardua tarea de investigación. Los

vehículos serán restaurados y puestos a punto para que puedan volver a circular formando parte de trenes históricos.

Rescatados del olvido

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril recupera antiguos vagones de viajeros que cubrieron el trayecto de la Ruta de la Plata y trasladaron mercancías de las azucareras

REDACCION

RESERVA YA TU PISO POR SÓLO 1.200 € Y EL RESTO PÁGALO CÓMODAMENTE

COMO LO OYES



NUEVO ESTADIO RESIDENCIAL

En la Avenida de Salamanca, viviendas y áticos de 1, 2, 3 y 4 dormitorios, con garajes y trasteros.

2ª FASE A LA VENTA
1ª fase vendida



INFORMACIÓN EN OBRA: Tardes de 5 a 8 **INFORMACIÓN CONTINUA: 665 477 279**

CONSTRUYE: TUCONSA **PROMUEVE: ANANTAPOR Ciudad del Interior** **CANTIDADES AVALADAS POR: CAJA MADRID**

Antiguos vagones de tren que un día surcaron las líneas férreas que atraviesan la provincia de Zamora, algunas de ellas hoy cerradas, como la de la Ruta de la Plata, han sido recuperados por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español para su exposición. Parte de las labores del mencionado organismo es la recuperación de antiguo material de ferrocarriles.

En los últimos meses, se ha producido el rescate de diversos vehículos de gran valor cultural vinculados a la historia ferroviaria de Castilla y León. Locomotoras, vagones de mercancías y coches de viajeros se han arrancado del olvido para que pasen a formar parte del patrimonio ferroviario e incluso puedan circular de nuevo.

Una de las compras es la de la locomotora que restó sus servicios en la factoría azucarera de Venta de Baños, numerada como Azucarera de Castilla número 1. La locomotora palentina había sido adquirida en su día por una sociedad francesa y su vuelta a España ha sido el fruto de unas largas negociaciones por parte del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril.

Una de las piezas es un lujoso coche-salón reservado a autoridades en viajes oficiales realizado en madera

En breve, la locomotora volverá a suelo español para ser restaurada y puesta a punto.

También se ha logrado recuperar tres coches de viajeros, dos de ellos vinculados a viajes en las zonas ferroviarias de Zamora y León. Un tercero perteneció a la Compañía del Norte y está vinculado a Burgos, Palencia y Valladolid. Se trata de dos vehículos de cuatro ejes destinados a largo recorrido y un curioso modelo, de dos ejes: un lujoso coche-salón destinado al traslado de altas personalidades oficiales, todos realizados en madera.

(Pasa a la pág. siguiente)



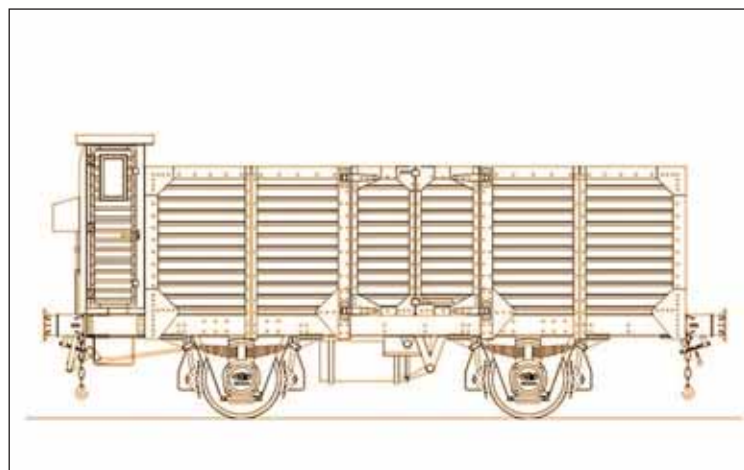
Operación de traslado a talleres de una de las cisternas de Azucarera Ebro



La locomotora Azucarera de Castilla en Francia, a la espera de repatriación

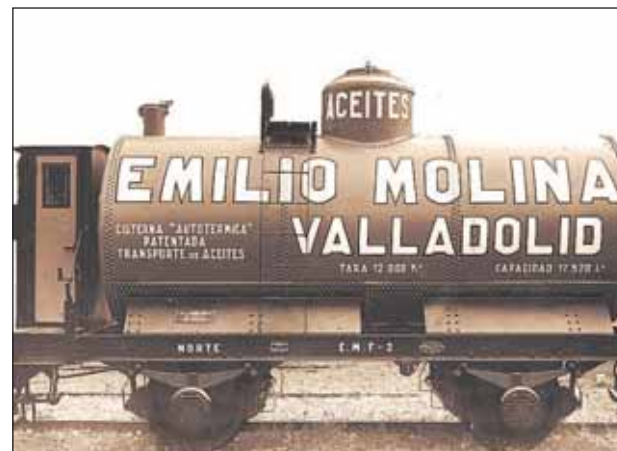


Traslado a talleres del coche-salón de la antigua Compañía de Ferrocarriles del Oeste



Alzado de vagón de bordes altos de Nitratos de Castilla

ZAMORA Y LA HISTORIA DEL TREN ESPAÑOL



A la izquierda, modelo de vagón de bordes altos de Nitratos de Castilla; locomotora en una factoría azucarera y vagón de dos ejes de Aceites Emilio Molina, en el Museo Vasco del Ferrocarril

(Viene de la pág. anterior)

Aunque entre el patrimonio recuperado sobresalen más diversos vagones de mercancías pertenecientes a series que se consideraban prácticamente extinguidas en España. Una intensa labor de investigación dio como resultado el rescate de varios vagones cerrados, vagones de bordes y vagones-cisterna, algunos dotados de la peculiar garita de freno y otros sin ella. Todas las piezas estuvieron integradas en el parque de vagones de propiedad particular, pertenecieron a empresas radicadas en Castilla y León.

Entre ellos figuran vagones de bordes altos pertenecientes a la importante empresa vallisoletana Nitratos de Castilla S. A. Esta empresa, surgida tras la Guerra

El objetivo es que los vehículos vuelvan a circular en trenes históricos

Civil para la producción de abonos nitrogenados, vino a llenar el vacío existente en España hasta

La labor de investigación permite atisbar el desarrollo industrial en la región

aquel entonces para llegar a convertirla en exportadora de abonos sintéticos. Nicasa es, actualmen-

te, propiedad de Fertiberia, líder español en la producción y comercialización de fertilizantes. Otros de los convoyes recuperados fueron propiedad de la multinacional papelería The Northern Pulp Co., establecida en España pero fundada en Wisconsin (Estados Unidos) en 1886 para el suministro de pulpa de madera a los molinos de papel. También se recuperó otro vagón cerrado perteneciente a la vallisoletana empresa agrícola de Eduardo Martín Alonso.

Asimismo, son varios los vagones cisterna que se han salvado

para que pasen a integrar parte del patrimonio histórico del ferrocarril español.

Algunos de ellos estuvieron vinculados en su día a las factorías azucareras de Castilla y León, las fábricas de Toro y Benavente, en el caso de la provincia zamorana, pero también a las que se ubican en Venta de Baños, Monzón de Campos, Peñafiel o La Bañeza. Todas las fábricas acabaron en manos de Azucarera Ebro, principal productor y comercializador de azúcar de España que, tras su fusión con Puleva,

constituye el primer grupo de alimentación español.

Tras la adquisición de todo este material, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha trasladado ya o se encuentra trasladando a talleres los diferentes vehículos para su rehabilitación estética y funcional. La finalidad es que en breve puedan ser admirados por el público en general, circulando en trenes de carácter histórico.

En el proceso de restauración desempeñará un papel trascendental la empresa Siderúrgica Requena, con 75 años de experiencia en el sector y empresa patrocinadora de este tipo de actividades culturales, en cuyos talleres de Villaverde (Madrid) se trabaja intensamente en varios de los vehículos rescatados del olvido.

DBB Barcelona

Entre.

Elija su Audi A4.

Disfrútelo.

Ahora, Duero Car XXI le ofrece las mejores condiciones económicas para que disfrute, sin esperas, de un Audi A4.

Duero Car XXI
 Av. de Galicia, km 273
 49192 Valcabado
 Tel. 980 55 75 80