

# LOCOMOTORA ELECTRICA 7301 (273 - 001) (Norte)

1500 V, 2300 kW, 110 km/h, 151,6 t. Tipo 2Co Co2  
Naval y Metrowick, 1931

La locomotora 7301 fue construida en 1931 para la Compañía del Norte a título de prototipo. Entró en servicio en 1932. Prestó servicio siempre en las electrificaciones del País Vasco, es decir de Miranda a Irún y Hendaya a Bilbao, y posteriormente también de Miranda a Burgos. Fue retirada del servicio en febrero de 1976, pasando entonces, tras ser restaurada por la Jefatura de Material de la 6ª Zona, al Museo Nacional Ferroviario.

Su aspecto exterior es semejante al de las locomotoras de la serie 7200 del Norte (Babcock Wilcox y Brown Boveri, 1928) y a las posteriores 7500 de RENFE (CAF, Brown Boveri y Oerlikon, 1944-45). Tienen, en efecto, la misma disposición de ejes (2Co Co2) pero desde el punto de vista eléctrico es bastante diferente. Tiene 12 motores de tracción totalmente suspendidos y cada par de ellos acciona un eje motor. Su masa de 151,6 t. la convierte en la locomotora eléctrica más pesada que ha tenido nunca RENFE. Su longitud entre topes (25.000 mm.) hace que sea también la locomotora eléctrica más larga de las que han prestado servicio en España.

Esta locomotora que era conocida por los ferroviarios como "la Leona" no tuvo descendencia, construyéndose únicamente el prototipo. Se trata efectivamente de una locomotora con una potencia relativamente pequeña (2300 kW) para el elevado número de motores y para su gran peso. Esta máquina creó en algunas ocasiones problemas por la gran intensidad que absorbía.

La potencia continua es de 2300 kW, la unihoraria, de 2700 kW, el esfuerzo tractor continuo de 13,5 kN y el unihorario de 18,3. El freno tanto de la locomotora como del tren es de vacío y también dispone de freno eléctrico. La longitud entre topes es de 25.000 mm., de la caja de 23.800 mm. y el diámetro de las ruedas motrices 1.560 mm.

