Rivarossi®

2016

H0 1:87

www.rivarossi.com

HORNBY HOBBIES

HORNBY HOBBIES

Caro fermodellista,
sin dal lontano 1945 Rivarossi produce con successo modelli ferroviari di grande qualità. Dopo l'acquisizione del 2004, Hornby ha ereditato questa lunga tradizione ed è ripartita producendo modelli apprezzati in tutto il mondo, inizialmente con la re-introduzione a catalogo dei modelli di locomotive e carrozze più famose e, successivamente, ampliando la propria gamma con un numero sempre maggiore di articoli utilizzando stampi completamente nuovi. Sono state altresí sviluppate e prodotte nuove idee come la serie di edifici SkaleStructure alla portata di tutti gli appassionati.

Sono trascorsi ben 70 anni dalla fondazione della società, ideata dagli storici fondatori Alessandro Rossi e Antonio Riva, in quel di Como (Italia). Fin da subito Rivarossi si è consolidata come leader nella produzione del modellismo ferroviario di qualità. Dopo la lunga esperienza ed il know-how acquisito, Rivarossi si è evoluta fino a diventare quello che è oggi: raffinati modelli ferroviari prodotti da esperti modellisti ferroviari per esigenti modellisti ferroviari.

Eccoci giunti alla nuova edizione del catalogo Rivarossi ricco di novità scelte con la consueta passione e competenza per la Vostra soddisfazione. Lo sforzo è quello di offrire ai fermodellisti un'ampia gamma di modelli che siamo certi apprezzerete tutti; immergetevi quindi nella scoperta del nostro nuovo catalogo. Per qualsiasi informazione, non esitate a contattare il vostro rivenditore di fiducia o a scrivere direttamente a noi!

Lieber Modellbahnfreund,

Rivarossi produziert seit 1945 hochwertige Modelleisenbahnen. In dieser Tradition nahm auch Hornby nach der Übernahme im Jahr 2004 die Produktion der weltberühmten Modelle wieder auf – erst mit der Wiedereinführung bekannter Modelle, dann auch mit immer mehr Neukonstruktionen sowie neuen Ideen.
71 Jahre nach der Gründung der Firma durch Alessandro Rossi und Antonio Riva am Comer See im schönen Oberitalien ist Rivarossi in ganz Europa eine feste Größe der Modellbahnwelt.
In diesen Jahren hat sich Rivarossi zu dem entwickelt, was es heute ist: Modellbahn von Modellbahnfreunden für Modellbahnfreunde. Vor Ihnen liegt nun der neue Rivarossi-Katalog 2016 – voller Neuheiten, die wir für Sie mit viel Leidenschaft für unser Hobby ausgesucht haben.
Wir sind sicher, dass bei der großen Auswahl auch etwas für Sie dabei ist! In diesem Sinne wünschen wir Ihnen nun viel Freude beim Durchblättern des Katalogs. Wenn Sie Fragen zu den Modellen haben, kontaktieren Sie einfach Ihren Fachhändler, der Ihnen gerne Auskunft geben wird. Sollen dennoch Fragen offen sein, schreiben Sie uns einfach an office@hornby.de.
Bitte beachten Sie, dass mit dem Erscheinen dieses Katalogs alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit verlieren.

Herzlichst
Ihr Rivarossi-Team

Dear Railway Modeller,

Since 1945 Rivarossi have been producing premium model railways. This tradition continued when Hornby re-started the production of the world-renowned models after the takeover in 2004. Initially at that time there were several re-introductions of well-known models and gradually as the years progressed more and more newly tooled items as well as new ideas like the budget-priced ready-to-use buildings of the SkaleStructures series started to appear in the market.
More than 70 years after the foundation of the company by Alessandro Rossi and Antonio Riva at Lake Como in Northern Italy, Rivarossi is now firmly established in the world of model railways.
By gaining experience and expertise in those years Rivarossi has evolved in to what it is today – a company that produced model railways from railway modellers for railway modellers! Welcome to the latest Rivarossi catalogue which is full of new and exciting items chosen with much passion for our hobby. The result is the range you will see as you turn the pages and we are certain you will admire the contents.
So now read on and discover our new catalogue. If you have any questions, please do not hesitate to ask your local stockist or write to us directly!

Yours most sincerely
Your Rivarossi Team

Indice • *Inhalt • Index*

Locomotive a Vapore	**Pag**	**4**	*Dampflokomotiven*	*Seite*	*4*	*Steam locomotives*	*Page*	*4*
Locomotive Diesel	**Pag**	**17**	*Diesellokomotiven*	*Seite*	*17*	*Diesel locomotives*	*Page*	*17*
Locomotive Elettriche	**Pag**	**22**	*Elektrolokomotiven*	*Seite*	*22*	*Electric locomotives*	*Page*	*22*
Carrozze	**Pag**	**44**	*Reisezugwagen*	*Seite*	*44*	*Coaches*	*Page*	*44*
Carri	**Pag**	**63**	*Güterwagen*	*Seite*	*63*	*Wagons*	*Page*	*63*
Binari	**Pag**	**77**	*Gleise*	*Seite*	*77*	*Tracks*	*Page*	*77*
Set d´espasione	**Pag**	**80**	*Erweiterungssets*	*Seite*	*80*	*Extension-sets*	*Page*	*80*
Accessori	**Pag**	**82**	*Zubehör*	*Seite*	*82*	*Accessories*	*Page*	*82*
Edifici	**Pag**	**84**	*Gebäude*	*Seite*	*84*	*Buildings*	*Page*	*84*

Simboli • *Zeichenerklärung • Symbols*

Rivarossi®

Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale Gleichstrom-Modell, DIGITAL
Gleichstrom-Modell, DIGITAL
Motorized model for DC, with digital decoder

Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder
Gleichstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND
Motorized model for DC, with digital decoder and sound

Modello motorizzato in corrente alternata, con decoder digitale
Wechselstrom-Modell, DIGITAL
Motorized model for AC, with digital decoder

Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder
Wechselstrom-Modell, DIGITAL mit SOUND
Motorized model for AC, with digital decoder and sound

Lunghezza fuori respingenti (mm)
Länge über Puffer (mm)
Overall lenght (mm)

Predisposto per illuminazione interna
Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Equipped with internal lighting

Gancio corto con cinematismo a norma NEM
NEM-Kupplungsaufnahme mit Kulissenführung
NEM coupler pocket mechanism for close couplers

Respingenti molleggiati
Federpuffer
Sprung buffers

Alimentazione da linea aerea
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Current pick-up from overhead line

Motore con volano
Motor mit Schwungmasse
Motor with flywheel

Modello con 2 motori
Modell mit 2 Motoren
Modell with 2 motors

Telaio in metallo
Metallgehäuse
Metal body

Predisposto per il sound
Modell kann mit Sound nachgerüstet werden
Model prepared for sound

Gancio Americano
Amerikanische Klauenkupplung
American knuckle coupler

Presa per decoder NEM 651
Digitalschnittstelle NEM 651
Digital plug NEM 651

Presa per decoder NEM 652
Digitalschnittstelle NEM 652
Digital plug NEM 652

Presa NEM per decoder 21 pins
Digitalschnittstelle, 21-polig (MTC)
Digital plug, 21-pins (MTC)

Fari illuminati
Beleuchtete Stirnlampen
Illuminated head lights

2 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights changing with direction of travel

3 luci di testa e 1 luce bianca posteriore che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights and 1 white rear light changing with direction of travel

3 luci di testa e 2 luci rosse posteriori che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights and 2 red rear lights changing with direction

2 luci di testa bianche e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marca
Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel

2 luci di testa rosse e 2 luci posteriori rosse che cambiano con la direzione di marca
Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
2 head lights and 2 rear lights changing with direction of travel

3 luci di testa che cambiano con la direzione di marcia
Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
3 head lights changing with direction of travel

Luce anteriore, cambiante con direzione
Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Head light changing with direction of travel

Luce anteriore Americane, cambiante con direzione
Amerikanisches Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
American head lights, changing with direction of travel

I	Epoca I	1835-1920
	Epoche I	1835-1920
	Period I	1835-1920
II	Epoca II	1920-1945
	Epoche II	1920-1945
	Period II	1920-1945
III	Epoca III	1945-1965
	Epoche III	1945-1965
	Period III	1945-1965
IV	Epoca IV	1965-1985
	Epoche IV	1965-1985
	Period IV	1965-1985
V	Epoca V	1985-2005
	Epoche V	1985-2005
	Period V	1985-2005
VI	Epoca VI	2005-attuale
	Epoche VI	2005-heute
	Period VI	2005-present

Nuovi stampi
Formneuheit
New Tooling

Modifiche di stampo
Formvariante
Tooling Modification

Ferrovie dello Stato

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Deutsche Reichsbahn (DRB)

Deutsche Reichsbahn (DDR)

Deutsche Bundesbahn

Deutsche Bahn AG

Österreichische Bundesbahnen

Dutch Railways

Danish State Railways

Norwegian State Railways

Czech Railways

Scannen Scan
QR-Code
with your Smartphone

61 002
Die Heimat lieben, die Atombombe ächten,
den Frieden erzwingen
61 002

HR2641/HR2642 DC DIGITAL IIIa NEM 105 K FS NEW

FS, locomotiva a vapore S100 ex USATC, livrea nera

FS, Dampflokomotive S100 (ex USATC) in schwarzer Lackierung

FS, steam locomotive S 100 (ex USATC) in black livery

HR2364 III NEM 151,5 K FS NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.940 018 con fanali elettrici, camino piccolo

Dampflokomotive, Gr. 940 018 der FS mit elektrischen Stirnlampen

FS, Steam locomotive Gr. 940 018 with electric headlamps

HR2471 III NEM 151,5 K FS NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.940 053 ex SFB con fanali elettrici e vomere rigido, camino piccolo

FS, Dampflokomotive Gr. 940 053 (ex SFB) mit großem Schneepflug und elektrischer Beleuchtung

FS, steam locomotive Gr.940 053, electric lamps, big snowplough

FORMNEUHEIT

HR2363 IV NEM 151,5 K FS NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.940 044 con fanali elettrici, vomere ripiegabile e camino piccolo

FS, Dampflokomotive Gr. 940.044 mit elektrischer Beleuchtung und Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 940.044 with electric headlamps and snow plough

FORMNEUHEIT

HR2454/HR2482

DC DIGITAL | III | NEM | 230 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a carrelli, fanali a petrolio, vomere ripiegabile

Dampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, vierachsigem Tender und kleinem Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 740 Caprotti with bogies tender, oil lamps, small snowplough

FORMVARIANTE

HR2483/HR2484

DC DIGITAL | III | NEM | 211 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.740 Caprotti con tender a 3 assi, fanali elettrici, vomere rigido

Dampflokomotive der Reihe Gr.740 der FS, mit Caprotti-Steuerung, dreiachsigem Tender und großem Schneepflug

FS, steam locomotive Gr. 740 Caprotti with 3 axles tender, electric lamps, big snowplough

FORMVARIANTE

HR2382/HR2383

DC DIGITAL | III | NEM | 211 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.740.306 con tender a 3 assi

Dampflokomotive, Reihe 740 306 der der FS mit 3-achsigem Tender

FS, steam locomotive Gr. 740 306 with 3-axle tender

FORMVARIANTE

HR2384/HR2385

DC DIGITAL | III | NEM | 211 | K | FS

NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.741.205 con tender a 3 assi

Dampflokomotive, Reihe 741 205 der der FS mit 3-achsigem Tender

FS, steam locomotive Gr. 741 205 with 3-axle tender

FORMVARIANTE

HR2459/HR2460 DC DIGITAL IV NEM 238 K FS NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.744 Caprotti con tender a carrelli

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Caprotti-Steuerung

FS, steam locomotive Gr.744 Caprotti with bogies tender

FORMNEUHEIT

HR2457/HR2458 DC DIGITAL IV NEM 238 K FS NEW

FS, locomotiva a vapore Gr.744 Walschaert con tender a carrelli

Dampflokomotive der Reihe Gr.744 der FS mit Walschaert-Steuerung

FS, steam locomotive Gr.744 Walschaert with bogies tender

FORMNEUHEIT

HR2657/HR2658D DC DIGITAL /HR2659 AC DIGITAL /HR2660 AC DIGITAL II NEM 159 K

Locomotiva a vapore Classe BR 93$^{0-4}$ delle DRG

Dampflokomotive BR 93$^{0-4}$ (ex pr. T14) der DRG
Steam locomotive class 93$^{0-4}$ (ex pr. T14), DRG

NEW

FORMNEUHEIT

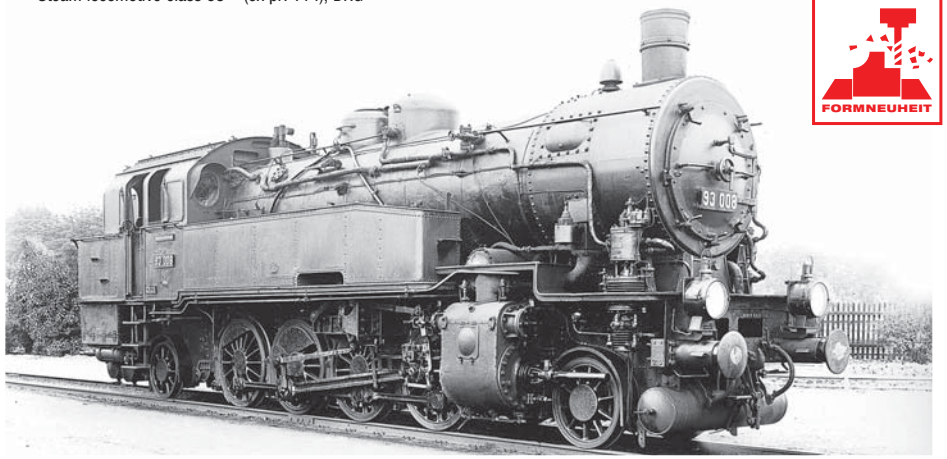


Foto: © EK-Archiv
Vorbildfoto – Ausführung kann abweichen

HR2661/HR2662D DC DIGITAL /HR2663 AC DIGITAL /HR2664 AC DIGITAL III NEM 159 K DB

Locomotiva a vapore Classe BR 93$^{0-4}$ delle DB

Dampflokomotive BR 93$^{0-4}$ (ex pr. T14) der DB
Steam locomotive class 93$^{0-4}$ (ex pr. T14), DB

NEW

FORMNEUHEIT

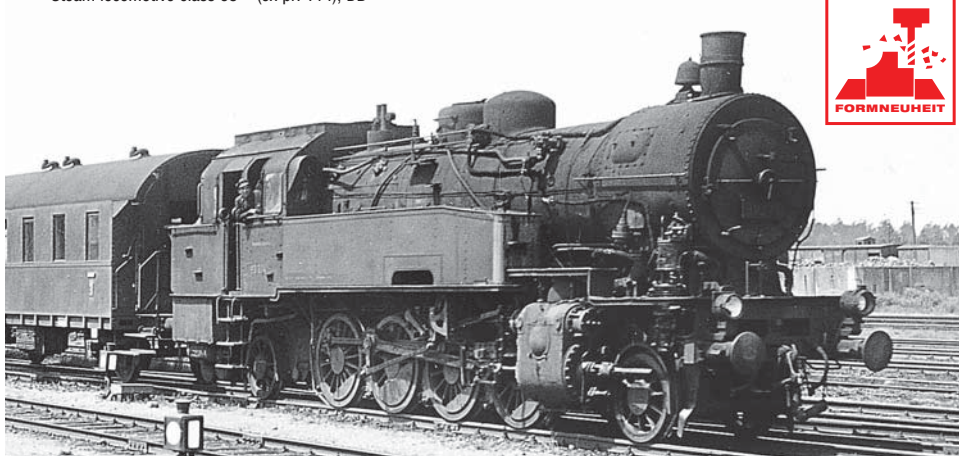


Foto: © EK-Archiv
Vorbildfoto – Ausführung kann abweichen

HR2665/HR2666D DC DIGITAL III NEM 159 K DR

NEW

Locomotiva a vapore Classe BR 93$^{0-4}$ delle DR

Dampflokomotive BR 93$^{0-4}$ (ex pr. T14) der DR
steam locomotive class 93$^{0-4}$ (ex pr. T14), DR

FORMNEUHEIT

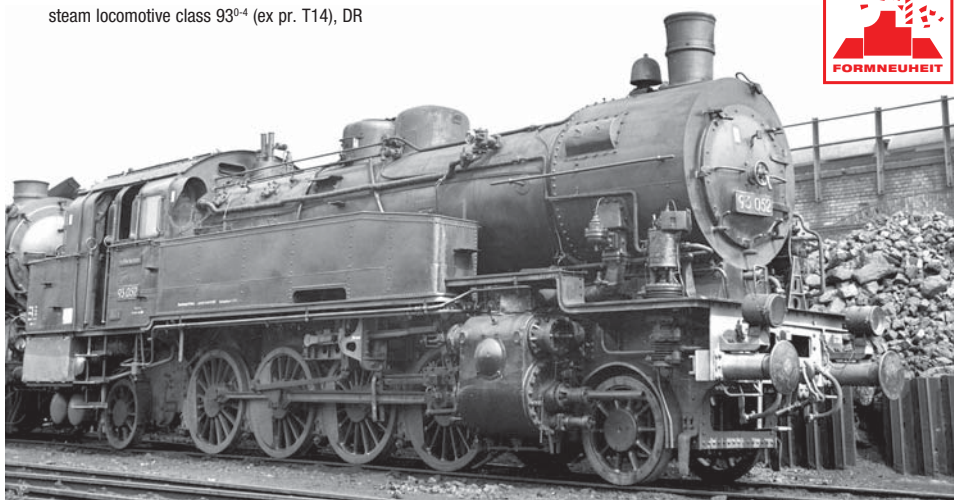


Foto: © D. Wünschmann
Vorbildfoto – Ausführung kann abweichen

HR2667/HR2668 DC DIGITAL /HR2669 AC DIGITAL /HR2670 AC DIGITAL IIIa NEM 159 K ÖBB

Locomotiva a vapore Classe Rh 93$^{0-4}$ delle BBÖ

Dampflokomotive BR 93$^{0-4}$ (ex pr. T14) der BBÖ
Steam locomotive class 93$^{0-4}$ (ex pr. T14), BBÖ

NEW

FORMNEUHEIT

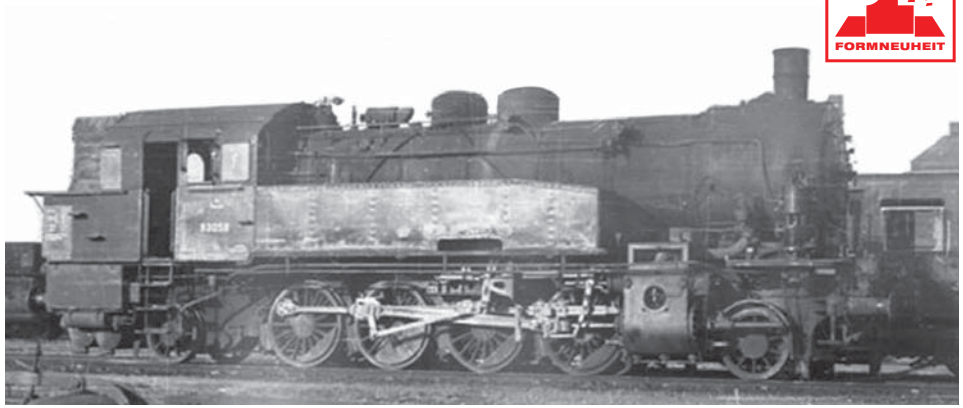


Foto: © A.Luft
Vorbildfoto – Ausführung kann abweichen

HR2552 IV 213 DR

NEW

Locomotiva a vapore BR 58[10-40] delle DR, caldaia con 4 duomi

Dampflokomotive BR 58[10-40] der DR, mit 4-domigem Kessel

DR, steam locomotive class 58[10-40] with 4-dome-boiler

- Neu mit 3. Spitzenlicht
- Vorbildgerecht mit Kohlenkastenaufsatz
- Erstmals als Variante mit vierdomigem Kessel

FORMVARIANTE

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2551 III 213 ÖBB

NEW

Locomotiva a vapore Rh 658 delle ÖBB

Dampflokomotive Rh 658 der ÖBB, mit dreidomigem Kessel

ÖBB, steam locomotove class 658

HR2477 II III 105 K

Locomotiva a vapore USATC S100, numero di servizio 1948

Rangierdampflokomotive des USATC, Betriebsnummer 1948, Modell vorbereitet für den Einbau eines Sound-Decoders

USATC steam locomotive, road number 1948, model prepared for the use of a sound decoder

HR2407/HR2408

Locomotiva a vapore Virginian “Blue Ridge”

Schwere Güterzugdampflokomotive des Typs „Blue Ridge“ der Virginian Railroad
Virginian Railroad, heavy steam locomotive “Blue Ridge” type

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

FORMVARIANTE

HR2609/HR2610 NEW

Locomotiva a vapore a 2 carrelli Heisler, The Pacific Lumber Company #9

Getriebedampflokomotive der Bauart Heisler, Modell mit 2 Drehgestellen, The Pacific Lumber Company #9
Heisler Steam Locomotive: 2-Truck Model; DCC Ready; The Pacific Lumber Company #9

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2611/HR2612 NEW

Locomotiva a vapore a 2 carrelli Heisler, Comox Logging & Railway Co. #4

Getriebedampflokomotive der Bauart Heisler, Modell mit 2 Drehgestellen, Comox Logging & Railway Co. #4
Heisler Steam Locomotive: 2-Truck Model; DCC Ready; Comox Logging & Railway Co. #4

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2637/HR2638

NEW

Locomotiva a vapore "Big Boy" UP, numero di servizio 4014, raggio minimo: 400 mm

Schwere Güterzugdampflokomotive der Reihe 4000 („Big Boy") der Union Pacific, Betriebsnummer 4014, minimal befahrbarer Radius 400mm
Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000 ("Big Boy"), Pristine condition, road number 4014, minimum radius: 400 mm

Überarbeitetes Modell, u.a. mit…

- Neuen Führerstandsfenstern
- Verbesserter Stromabnahme
- Neuer, verbesserter Klauenkupplung
- Ab Werk montierten Bremsbacken an den Treib- und Kuppelrädern

FORMVARIANTE

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2639/HR2640

NEW

Locomotiva a vapore "Big Boy" UP, numero di servizio 4018, raggio minimo: 400 mm

Schwere Güterzugdampflokomotive der Reihe 4000 („Big Boy") der Union Pacific, Betriebsnummer 4018, minimal befahrbarer Radius 400mm
Union Pacific, heavy steam locomotive, class 4000 ("Big Boy"), Pristine condition, road number 4018, minimum radius: 400 mm

Überarbeitetes Modell, u.a. mit…

- Neuen Führerstandsfenstern
- Verbesserter Stromabnahme
- Neuer, verbesserter Klauenkupplung
- Ab Werk montierten Bremsbacken an den Treib- und Kuppelrädern

FORMVARIANTE

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2598/HR2599

DC DIGITAL | II | NEM | 216 | K

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità 61 002 delle DRB, nello stato di origine

Vollverkleidete Schnellfahrdampflokomotive, 61 002 der DRB, im Ablieferungszustand

Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in delivery appearanc

Um für die außergewöhnliche Lok zu werben, brachte Henschel ein überdimensional großes Fabrikschild an der 61 002 an. Unser Modell stellt den unmittelbaren Ablieferungszustand von Henschel an die damalige Deutsche Reichsbahn dar.

HR2602

II | NEM | 216 | K

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità 61 002 delle DRB, in livrea rossa

Vollverkleidete Schnellfahrdampflokomotive, 61 002 der DRB, in roter Lackierung

Streamlined highspeed steam locomotive, 61 002, DRB, in red livery

HR2606/HR2607

DC DIGITAL | IIIa | NEM | 216 | K | DR

Locomotiva aerodinamica ad alta velocità 61 002 delle DRB, in livrea grigia con due fasce bianche

Schnellfahrdampflokomotive 61 002 in Ausführung der DR

Streamlined high-speed steam locomotive, DR 61 002

Dieses Modell gibt das Erscheinungsbild der Lok unmittelbar nach Anbringung der weißen Zierstreifen auf die noch graue Lackierung wieder.

Locomotive Diesel • *Diesel Diesellokomotiven • Diesel Locomotives*

HR2558/HR2559 DC DIGITAL IVb NEM 272 SNFT

Automotrice ALn668 con 2 vestiboli delle SNFT, vetri curvi

Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 mit zwei Einstiegen pro Seite in SNFT-Farbgebung, mit gewölbten Frontscheiben

Diesel railcar ALn668 with 2 doors of the SNFT, curved windows

HR2489 IV V NEM 272 FS

FS, automotrice ALn668 serie 3300 in livrea pubblicitaria KIMBO, vetri curvi

Dieseltriebwagen der FS, Reihe ALn 668 (Serie 3300), mit gewölbten Frontscheiben und Ganzflächenreklame „KIMBO“

FS, diesel railcar, class ALn 668 (3300 series) with curved front windows and „KIMBO“ advetisement

HR2426/HR2435 DC DIGITAL VI NEM K 545 FS

Set di due automotrici ALn663.1122 + ALn663.1117 in livrea XMPR, nuovo logo Trenitalia e condizionatori (motorizzata + folle)

Zweiteiliges Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 663 (ALn 663.1122 + ALn 663.1117) in XMPR-Farbgebung, ein Triebwagen mit Antrieb
Set of two Diesel Railcar ALn663.1122 + ALn663.1117 in XMPR livery, air conditioned and new FS logo (motorized + dummy)

Überarbeitetes Modell mit funktionsfähiger und schaltbarer Zugschlussbeleuchtung sowie separat angesetzten Scheibenwischern
New: Now with working and switchable red rear lights and separately fitted wind-screen wipers made of photo-etched metal

HR2490/HR2491 DC DIGITAL IV NEM K 545 FS

FS, set di due automotrici ALn663 serie 1000 in livrea beige/grigio azzurro. Stato d'origine (motorizzata + folle)

Zweiteiliges Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 663, ein Triebwagen mit Antrieb
FS, set of two Diesel Railcars ALn663 series 1000 in beige/light blue livery (motorized + dummy)

Überarbeitetes Modell mit funktionsfähiger und schaltbarer Zugschlussbeleuchtung sowie separat angesetzten Scheibenwischern
New: Now with working and switchable red rear lights and separately fitted wind-screen wipers made of photo-etched metal

HR2452/I/HR2453/I

DC DIGITAL | IV | NEM | K | 545 | FS

FS, set di due automotrici ALn668 serie 1000 con 2 vestiboli in livrea beige/grigio azzurro, vetri curvi, invecchiate (motorizzata + folle)

Doppeleinheit Dieseltriebwagen der FS, Reihe ALn 668 (Serie 1000), mit gewölbten Frontscheiben und zwei Einstiegsbereichen pro Seite, ein Triebwagen motorisiert

FS, set of two Diesel Railcars ALn668 series 1000 with 2 side doors in beige/light blue livery, curve windows, weathered (motorized + dummy)

HR2487/HR2488

DC DIGITAL | V | NEM | K | 545 | FS

FS, set di due automotrici ALn668 serie 1900 con 2 vestiboli in livrea XMPR e condizionatori sul tetto, vetri piani (motorizzata + folle)

Doppeleinheit Dieseltriebwagen der FS, Reihe ALn 668 (Serie 1900), mit eckigen Frontscheiben, Klimaanlagen und zwei Einstiegsbereichen pro Seite, ein Triebwagen motorisiert

FS, set of two Diesel Railcars ALn668 series 1900 with 2 side doors in XMPR livery, air conditioned, flat windows (motorized + dummy)

Neukonstruktion des Dieseltriebwagens der Reihe ALn 668 mit zwei Einstiegsbereichen je Seite. Die bisherigen Rivarossi-Modelle stellen die Ausführung mit einem Einstiegsbereich pro Seite dar.

Newly tooled H0 model of the Italian diesel railcar, class ALn 668 with two entries per side. So far the Rivarossi range only featured the versions with one entry per side.

HR2562/HR2563

DC DIGITAL | IV | NEM | K | 545 | FSF

Set di due automotrici ALn668 con 2 vestiboli delle FSF, “Freccia Orobica” (motorizzata + folle)

Zweiteiliges Set Dieseltriebwagen der Reihe ALn 668 der FSF mit zwei Einstiegen pro Seite „Freccia Orobica“, ein Triebwagen mit Antrieb

Set of two Diesel railcars ALn 668 with 2 doors FSF “Freccia Orobica” (motorized + dummy)

HR2520

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Northern Pacific #2515

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Northern Pacific, Betriebsnr. 2515
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb Northern Pacific #2515

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2526

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Northern Pacific #2524

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Northern Pacific, Betriebsnr. 2524
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Northern Pacific #2524

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2528

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Chicago, Burlington & Quincy #550

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnr. 550
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Chicago, Burlington & Quincy #550

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2530

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Chicago, Burlington & Quincy #558

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnr. 558
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Chicago, Burlington & Quincy #558

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2532 IIIb NEM 230

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Pennsylvania #6514

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Pennsylvania, Betriebsnr. 6514
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Pennsylvania #6514

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2534 IIIb NEM 230

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Pennsylvania #6519 General

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Pennsylvania, Betriebsnr. 6519
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Pennsylvania #6519

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2536 IIIb NEM 230

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Atlantic Coast Line #3012

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Atlantic Coast Line, Betriebsnr. 3012
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Atlantic Coast Line #3012

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2538 IIIb NEM 230

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Atlantic Coast Line #3016

General Electric Diesellokomotive U25C, Phase IIIb, Atlantic Coast Line, Betriebsnr. 3016
General Electric U25C Diesel Locomotive Phase IIIb, Atlantic Coast Line #3016

Modello con profilo delle ruote standard NMRA RP25
Modell mit feinen Radsätzen nach NMRA RP25
Model with wheel profile according to NMRA RP25 standard

HR2615/HR2616 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Chicago, Burlington & Quincy #563

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Chicago Burlington & Quincy, Betriebsnummer 563
Chicago Burlington & Quincy, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 563

HR2613/HR2614 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Chicago, Burlington & Quincy #571

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Chicago Burlington & Quincy, Betriebsnummer 571
Chicago Burlington & Quincy, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 571

HR2619/HR2620 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Northern Pacific #2811

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Northern Pacific, Betriebsnummer 2811
Northern Pacific, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 2811

HR2617/HR2618 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Northern Pacific #2807

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Northern Pacific, Betriebsnummer 2807
Northern Pacific, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 2807

HR2621/HR2622 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Burlington Northern #5656

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5656 mit doppleter Frontscheibe und Sonnenblendem am Führerhaus
Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5656

HR2623/HR2624 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Burlington Northern #5651

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5651 mit doppleter Frontscheibe und Sonnenblendem am Führerhaus

Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5651

HR2625/HR2626 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Burlington Northern #5666

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5666 mit doppleter Frontscheibe und Sonnenblenden am Führerhaus

Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5666

HR2627/HR2628 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Louisville & Nashville #1500

Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1500

Louisville & Nashville, General Electric diesel locomotive class U25C, road number 1500

HR2629/HR2630 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Louisville & Nashville #1523

Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1523

Louisville & Nashville, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 1523

HR2631/HR2632 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U28C epoca IIIb, Burlington Northern #5666

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5666

Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5666

HR2633/HR2634 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Penn Central #6513

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6513

Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6513

HR2635/HR2636 DC DIGITAL IIIb NEM 130 NEW

Locomotiva Diesel General Electric U25C epoca IIIb, Penn Central #6517

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6517

Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6517

Locomotive Elettriche • *Elektrolokomotiven* • *Electric locomotives*

HR2709/HR2710 DC DIGITAL Vb NEM 222 FS NEW

Locomotiva Elettrica E 428 014 di prima serie con prese d'aria ad orecchia alte

Elektrolokomotive E428 014 in "Castano/Isabella"-Lackierung

Electric Locomotive E428 014 with cab boxes, low vent mouths, castano/isabella livery

HR2711/HR2712 DC DIGITAL IIIb NEM 222 FS NEW

Locomotiva Elettrica E 428 162 di seconda serie ricostruita con cassa di terza serie, ep. IV

Elektrolokomotive E428 216 (3. Serie) TIBB in "Castano/Isabella"-Lackierung

Electric Locomotive E428 162 II series, re-built with body shell of 3rd series, ep. IV

HR2498/HR2499 DC DIGITAL IIIb NEM 219 FS NEW

FS, locomotiva Elettrica E428 IV serie aerodinamica, serie TIBB con chiodature frontali

Elektrolokomotive der Reihe E.428 der FS, Maschine der vierten Serie

FS, electric locomotive E428 IV series with front rivets

FORMVARIANTE

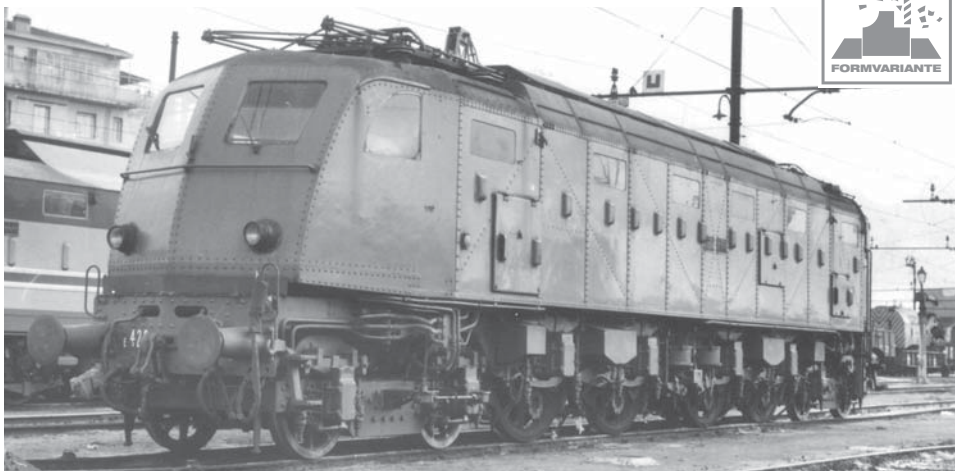


Foto: © Coll. Archivio Rivarossi

HR2554/HR2555 DC DIGITAL IV NEM 219 FS NEW

FS, locomotiva Elettrica E428 IV serie aerodinamica, TIBB con chiodature frontali, ep. IV

FS, Elektrolokomotive der Reihe E.428 mit geänderter Frontseite, Epoche-IV-Ausführung

FS, electric locomotive E428 IV series with front rivets, Ep.IV

FORMVARIANTE

Foto: © L. Voltan, Collezione Archivio Rivarossi

HR2416/HR2417

DC DIGITAL | IVa | NEM | NEM | 187 | K | FS

FS, locomotiva Elettrica E326.003 castano/isabella, con separatore D'Arbela e cerchioni bianchi

Elektrolokomotive, Reihe E 326 der FS in Ursprungs-Ausführung

FS, electric Locomotive E326.003 Castano/isabella livery, with D'Arbela device and white wheel rings

HR2492/HR2493

DC DIGITAL | IIIb | NEM | NEM | 187 | K | FS

FS, locomotiva Elettrica E326 012 castano/isabella con compressore meccanico

Elektrolokomotive der Reihe E.326 der FS

FS, electric locomotive E326 012 Castano/isabella livery with air pump

HR2565/HR2566

DC DIGITAL | IV | NEM | 219 | FS

NEW

FS, locomotiva Elettrica E428 ad avancorpi con prese d'aria basse, castano/isabella

FS, Elektrolokomotive der Reihe E.428 mit geänderter Detaillierung (u.a. erstmals mit tiefliegenden Lüftungsöffnungen)

FS, electric locomotive E428 with cab boxes, low vent mouths, castano/isabella livery

FORMVARIANTE

HR2707/HR2708

DC DIGITAL | Va | NEM | 178 | FS

NEW

Locomotiva Elettrica E 424 316 in livrea Navetta, pantografi tipo 52 con strisciante piatto

Elektrolokomotive E424 316 in “Navetta”-Lackierung mit Stromabnehmern der Bauart 52

Electric Locomotive E424 316 in “Navetta” livery, 52 pantograph

HR2427

Vb | NEM | 446 | x2 | FS

Set di due locomotive elettriche E402B.138 con logo “Treno Multiclient” + E402B.150 ex “Francia” in livrea d’origine e baffo rosso, entrambe motorizzate

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E 402B 138 in „Treno Multiclient“-Farbgebung und E 402B in Original-Farbgebung

FS, set of 2 electric locomotives E 402B 138 “Treno Multiclient” in livery and E 402B in original livery

HR2431 IIIb IVa NEM 420 x2 FS

Set di due locomotive elettriche E645.080 livrea castano/isabella Dep. Ancona + E646.138 Livrea grigio-verde Dep. Napoli SM

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E.645.076 und E 646 138 in Original-Lackierung

FS, Set of 2 Electric Locomotive E.645.076 and E 646 138 in original livery

HR2433 IVa NEM 392 x2 FS

Set di due locomotive elettriche E444.061 livrea blu/grigio con fascia rossa + E444.069 livrea originale blu/grigio, entrambe motorizzate

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E.444 in blauer Ausführung und E 444 mit rotem Streifen

FS, set of 2 electric locomotives E 444 and E 444 with red front-stripe

HR2434 V VI NEM 430 K x2 FS

Set di due locomotive elettriche E402A in livrea rossa + E402A in livrea XMPR2 e nuovo logo FS, entrambe motorizzate

2-teiliges Set Elektrolokomotiven der FS, E 402A in Original-Farbgebung und E 402A in XMPR-Farbgebung

FS, set of 2 electric locomotives E 402A in red/white livery and E402A in XMPR2 livery and new FS logo, both motorized

HR2643 VI NEM 223 FS

NEW

FS, locomotiva Elettrica E402B in livrea Frecciabianca, scritta grande

Elektrolokomotive der Reihe E.402B der FS in „Frecciabianca"-Lackierung

FS, electric locomotive E402B in "Frecciabianca" livery, large inscription

FORMVARIANTE

HR2701/HR2702 DC DIGITAL Va NEM 200 FS NEW

Locomotiva Elettrica E652 088 in livrea origine e numeri grandi sul frontale

Elektrolokomotive E652 088 in ursprünglicher Lackierung und großen Nummern an den Stirnseiten

Electric Locomotive E652 088 in original livery and big number on frontal side

HR2713/HR2714 DC DIGITAL V NEM 200 FS NEW

Locomotiva Elettrica E 652 019 in livrea XMPR 2 con logo Trenitalia

Elektrolokomotive E652 019 in XMPR2-Lackierung und “FS-Trenitalia”-Logo

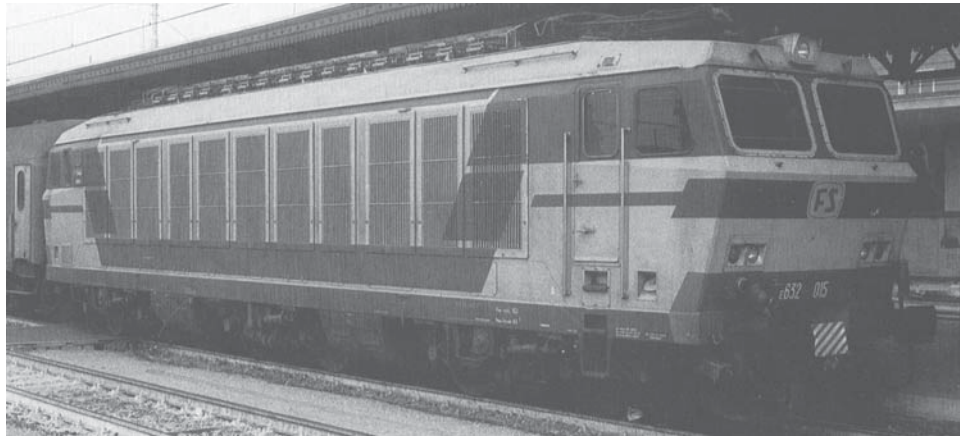
Electric Locomotive E652 019 in XMPR2 livery and Trenitalia logo

HR2695/HR2696 DC DIGITAL IVb NEM 200 FS NEW

Locomotiva Elettrica E632 015 in livrea d’origine, con pantografi Faiveley e strisciante curvo

Elektrolokomotive E632 015 in ursprünglicher Lackierung mit “Faiveley”-Stromabnehmern

Electric Locomotive E632 015 in original livery with Faiveley pantograph



HR2697/ HR2698 DC DIGITAL Va NEM 200 FS NEW

Locomotiva Elettrica E632 002 in livrea XMPR 1, con pantografi Faiveley con strisciante piatto e vomere spartineve rosso

Elektrolokomotive E632 0102in XMPR1-Lackierung mit “Faiveley”-Stromabnehmern

Electric Locomotive E632 002 in XMPR1 livery with Faiveley pantograph

HR2699/HR2700 DC DIGITAL Va NEM 200 FS NEW

Locomotiva Elettrica prototipo E652 004 stato di origine, con pantografi 52 con strisciante curvo

Elektrolokomotive E632 004 in ursprünglicher Lackierung mit Strombnehmern der Bauart 52

Electric Locomotive E632 004 in original livery with 52 pantograph

HR2703/HR2704 DC DIGITAL VB NEM 200 FS NEW

Locomotiva Elettrica E 632 048 in livrea XMPR 2, loghi FS Trenitalia ultimo tipo con pantografi 52/92

Elektrolokomotive E632 048 in XMPR2-Lackierung und "FS-Trenitalia"-Logo, mit Stromabnehmern der Bauart 52/92

Electric Locomotive E632 048 in XMPR2 livery, Trenitalia logo and 52/92 pantograph

HR2705 DC DIGITAL V NEM 210 FS NEW

Locomotiva Elettrica E 656 507 di quinta serie in livrea d'origine, pantografi tipo 52 con strisciante piatto e con vomeri rossi

Elektrolokomotive E656 507 (5. Serie) in ursprünglicher Lackierung mit Stromabnehmern der Bauart 52

Electric Locomotive E656 507 V series, in original livery with 52 pantograph

HR2706 DC DIGITAL V NEM 210 FS NEW

E655 160 quarta serie livrea XMPR logo FS trenitalia multicolore,fasce cargo su cabine OMR Livorno

Elektrolokomotive E655 in XMPR-Lackierung

Electric Locomotive E655 in XMPR livery

HR2608 V K 215 DB

Locomotiva elettrica BR 171 delle DB AG, in livrea rosso scuro con fascia bianca piccola

Elektrolokomotive der Baureihe 171 der DB AG, rot mit schmalem Zierstreifen

DB-AG, Electric loco class 171, red with small decor line

HR2545 IV K 215 DR

Locomotiva elettrica BR 251 delle DR, in livrea rosso scuro con fascia bianca piccola

Elektrolokomotive der Baureihe 251 der DR, rot mit schmalem Zierstreifen

DR, Electric loco class 251, red with small decor line

Technische Eigenschaften:

- Chassis aus Metalldruckguss
- Kurzkupplungskinematik
- 21-polige Digitalschnittstelle (MTC)
- mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für maximale Zugkraft
- 2 Schwungmassen
- funktionsfähige Stromabnehmer
- Zurüstteile für den Einsatz als Vitrinenmodell
- Dreilicht-Spitzensignal und rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Rangierlicht im Digitalbetrieb schaltbar
- Vorbereitet für den Einbau eines Sound-Decoders
- Individuelle Nachbildung der Dachlaufstege (Holz bzw. Metall)
- Individuelle Nachbildung der Signalhörner (verschiedene Bauarten)
- Individuelle Nachbildung der Bremslüfter, je nach Loknummer und Bauzustand
- Individuelle Nachbildung der Sifa, je nach Loknummer und Bauzustand

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2546 IV K 215 DR

Locomotiva elettrica BR 251 delle DR, livrea verde con carrelli grigio scuro

Elektrolokomotive BR 251 der DR, grün mit grauem Fahrwerk

DR, Electric loco class 251, green livery with grey bogies

HR2547 IV K 215 DR

Locomotiva elettrica BR 251 delle DR, livrea rossa con fascia bianca grande

Elektrolokomotive BR 251 der DR, rot mit breitem Zierstreifen

DR, Electric loco class 251, red livery with thick decor line

HR2549 II NEM 147

NEW

Locomotiva elettrica BR E33 delle Deutschen Reichsbahn, livrea verde

Elektrolokomotive BR E33 der Deutschen Reichsbahn
DRB, Electric loco class E33, green livery

Modell mit überarbeitetem Antrieb

FORMVARIANTE

HR2550 III IV NEM 147 ÖBB

NEW

Locomotiva elettrica Rh 1073 delle ÖBB, livrea verde con ruote grigie

Elektrolokomotive Rh 1073 der ÖBB, grün mit grauen Rädern
ÖBB, Electric loco class 1073, green livery with grey wheels

Modell mit überarbeitetem Antrieb

FORMVARIANTE

HR2377 III NEM 147 ÖBB

NEW

Locomotiva elettrica classe E 33 19 delle OBB in livrea verde "US-Zone Österreich"

ÖBB, Elektrolokomotive E 33 19 in grüner Ausführung „US-Zone Österreich"
ÖBB, electric locomotive E 33 19 in green livery „US-Zone Österreich"

FORMVARIANTE

Modelle mit überarbeitetem Antrieb!

HR2680/HR2681 DC DIGITAL/HR2682 AC DIGITAL IVa K 186 ÖBB

NEW

Locomotiva elettrica Rh 4061 delle ÖBB di 2nd serie, in livrea arancione con logo di origine

Elektrolokomotive Rh 4061 der ÖBB, 2.Bauserie in oranger Lackierung mit altem ÖBB-Logo (Flügelrad)

Electric locomotive class 4061, ÖBB, 2nd series in orange livery with old ÖBB-logo

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2683/HR2684 DC DIGITAL/HR2685 AC DIGITAL IVb K 186 ÖBB

NEW

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB di 1nd serie, in livrea arancione con nuovo logo

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, 1. Bauserie in oranger Lackierung mit neuem ÖBB-Logo (Pflatsch)

Electric locomotive class 1046, ÖBB, 1st series in orange livery with new ÖBB-logo

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2686/HR2687 DC DIGITAL/HR2688 AC DIGITAL V K 186 ÖBB

NEW

Locomotiva elettrica classe 1046 delle ÖBB, versione ricostruita, 1046 001-2

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 001-2

Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 001-2

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR2644/HR2645 DC DIGITAL/HR2646 AC DIGITAL IV K 186 ÖBB

NEW

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB, 1046 023-6 , in livrea arancione e grigia

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 023-6 in blutorange/lichtgrauer Lackierung
Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 023-6 in blood-orange/light-grey livery

FORMNEUHEIT

HR2647/HR2648 DC DIGITAL/HR2649 AC DIGITAL IV K 186 ÖBB

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB, 1046 007-9 , in livrea rosso e grigia

NEW

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 007-9 in verkehrsrot/kieselgrauer Lackierung
Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 007-9 in traffic-red/pebble-grey livery

FORMNEUHEIT

HR2650/HR2651 DC DIGITAL/HR2652 AC DIGITAL V K 186 ÖBB

Locomotiva elettrica Rh 1046 delle ÖBB, 1046 024-4, in livrea rosso e grigia

NEW

Elektrolokomotive Rh 1046 der ÖBB, HG-Version, 1046 024-4 in verkehrsrot/achatgrauer Lackierung (ohne “Brille”)
Electric locomotive class 1046, ÖBB, rebuilt version, 1046 024-4 in traffic-red/agate-grey livery

FORMNEUHEIT

HR2579 III K 186 ÖBB

Locomotiva elettrica classe 4061 delle ÖBB, 1ª serie senza terzo faro, livrea verde scuro

Elektrotriebwagen Rh 4061 der (1. Serie) der ÖBB, ohne oberes Spitzenlicht in dunkelgrüner Lackierung
Electric locomotive, class 4061, 1st series without 3rd headlight, dark green livery

HR2582 III K 186 ÖBB

Locomotiva elettrica classe 1046 delle ÖBB, 2ª serie senza terzo faro, livrea verde scuro

Elektrotriebwagen Rh 4061 der (2. Serie) der ÖBB, ohne oberes Spitzenlicht in dunkelgrüner Lackierung
Electric locomotive, class 1046, 2nd series without 3rd headlight, dark green livery

HR2585/HR2586 DC DIGITAL/HR2587 AC DIGITAL IV K 186 ÖBB

Locomotiva elettrica classe 1046 delle ÖBB, 1ª serie, livrea verde scuro, logo ÖBB "Pflatsch"

Elektrolokomotive, Rh 1046 (1. Serie) der ÖBB, dunkelgrüne Lackierung mit neuem ÖBB-Logo (Pflatsch)
ÖBB, electric locomotive, class 1046, 1st series, dark green livery with new ÖBB-logo

Im Zuge fälliger Ausbesserungen verloren die Maschinen ihre Aluminiumzierleisten. Diese wurden durch auflackierte hellgrüne Zierstreifen ersetzt. Das metallene Frontlogo ersetzte man durch das neue ÖBB-Logo, welches bald als „Pflatsch" im allgemeinen Sprachgebrauch Eingang fand. Unser Modell stellt eine solche Lokomotive dar.

HR2542 IV K 186 ÖBB

Locomotiva elettrica classe 1046 delle ÖBB, 1ª serie, design "Valousek"

Elektrolokomotive, Rh 1046 (1. Serie) der ÖBB, „Valousek-Design"
ÖBB, electric locomotive, class 1046, 1st series, "Valousek-Design"

Die bei den Hauptausbesserungen in den 80er Jahren umgebauten Lokomotiven wurden im neuen „Valousek"-Farbschema lackiert. Einzig die 1046 009-5 erhielt diese Farbgebung ohne vorherigen Umbau. Das Modell gibt das Erscheinungsbild dieser Lokomotive wieder.

HR2334/HR2335 AC DIGITAL V VI NEM 1040

Set 4 unità tipo VIRM EMU “OV Chiptrain”

4-teiliges Zugset VIRM der NS „OV Chiptrain”

NS, 4-unit EMU type VIRM “OV Chiptrain”

HR2436/HR2437 AC DIGITAL V VI NEM 1040

Set 4 unità tipo VIRM EMU

Vierteiliger Elektrotriebwagen des Typs VIRM der NS

NS, 4-unit EMU type VIRM

HR2359/HR2360 AC DIGITAL V VI NEM 1040

Set 4 unità tipo VIRM EMU “Lekker lezen”

4-teiliges Zugset VIRM der NS „Lekker lezen”

NS, 4-unit EMU type VIRM “Lekker lezen”

HR2361/HR2362

AC DIGITAL | IV | NEM | 517 | K

Automotorice elettrica a 2 elementi serie MAT 46 delle NS, in livrea gialla

Zweiteiliger elektrischer Nahverkehrstriebwagen des Typs MAT 46 der Niederländischen Staatsbahnen in gelber Lackierung

NS, EMU type MAT 46 in yellow livery

HR2438/HR2439

AC DIGITAL | IV | NEM | 517 | K

Automotorice elettrica a 2 elementi serie MAT 46 delle NS, in livrea verde, numero di servizio 221

Zweiteiliger elektrischer Nahverkehrstriebwagen des Typs MAT'46 der NS, Betriebsnummer 221 „Proefsnor“

NS, 2-unit electric regional railcar MAT'46, running number 221 “Proefsnor“

HR2465/HR2466 DC DIGITAL /HR2467 AC DIGITAL /HR2468 AC DIGITAL IV NEM 217

Locomotiva elettrica NS serie 1300 in livrea grigio/giallo, numero di servizio 1316

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS, Betriebsnummer 1316

NS, electric locomotive class 1300, running number 1316

Neu: Modellvariante erstmals mit drittem Spitzenlicht
New: Model version now with 3rd headlight

FORMVARIANTE

HR2296 AC DIGITAL IV V NEM 217

Locomotiva Elettrica serie 1300 delle Ferrovie Olandesi Numero di servizio 1304

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS mit Scherenstromabnehmern, Betriebsnummer 1304

NS, electric locomotive class 1300, road number 1304

HR2299/HR2300 AC DIGITAL IV V NEM 217

Locomotiva Elettrica serie 1300 delle Ferrovie Olandesi Numero di servizio 1313

Elektrische Güterzuglokomotive der Reihe 1300 der NS mit Einholmstromabnehmern, Betriebsnummer 1313

NS, electric locomotive class 1300 with single-arm pantographs, road number 1313

HR2577/HR2578

DC DIGITAL | V | NEM | 1220 | K | FS

FS, set di quattro elementi ETR401 “Pendolino” in livrea XMPR

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in XMPR-Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR 401 “Pendolino” in XMPR livery

HRS2512/HRS2513

DC DIGITAL | IVb | NEM | 1220 | K | FS

FS, set di quattro elementi ETR401 “Pendolino” in livrea argento/blu, logo inclinato

4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 401 „Pendolino“ der FS in blau/silberner Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR 401 “Pendolino” in silver/blue livery, squared logo

HR2472/HR2506 DC DIGITAL Va NEM 1220 K FS

FS, set di quattro elementi ETR450 “Pendolino” in livrea bianco/rossa, logo inclinato

FS, 4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR450 “Pendolino” in white/red livery, squared logo

HR3000 Va K 590 FS

FS, set di due carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa, logo inclinato

FS, 2-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 2 Zwischenwagen

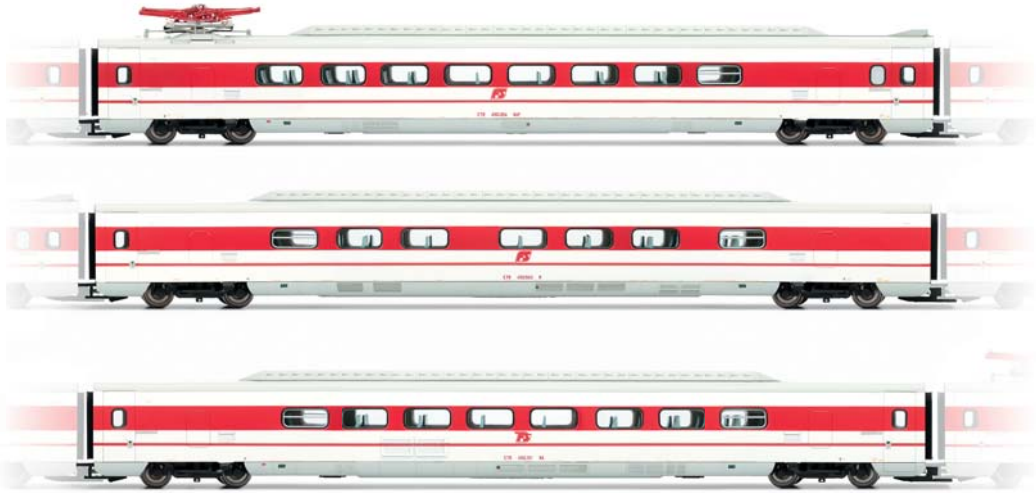
FS, set of two additional coaches for ETR 450 in original livery, squared logo

HR3001 Va K 885 FS

FS, set di tre carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa, logo inclinato

FS, 3-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 3 Zwischenwagen

FS, set of three additional coaches fo ETR 450 in original livery, squared logo



HR2575/HR2576 DC DIGITAL VI NEM 1220 K FS

FS, set di quattro elementi ETR450 “Pendolino” in livrea bianco/rossa, nuovo logo Trenitalia

FS, 4-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung mit neuem Logo „FS Trenitalia“, bestehend aus 2 Endwagen sowie 2 Zwischenwagen

FS, set of 4 units ETR450 “Pendolino” in white/red livery, new Trenitalia logo

HR3002 VI K 590 FS

FS, set di due carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa, nuovo logo Trenitalia

FS, 2-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, mit neuem Logo „FS Trenitalia“ bestehend aus 2 Zwischenwagen

FS, set of two additional coaches for ETR 450 in white/red livery, new Trenitalia logo

HR3003 VI K 885 FS

FS, set di tre carrozze aggiuntive per ETR450 in livrea bianco/rossa, nuovo logo Trenitalia

FS, 3-teiliges Set Elektroschnelltriebwagen der Reihe ETR 450 „Pendolino“ in rot/weißer Lackierung, mit neuem Logo „FS Trenitalia“ bestehend aus 3 Zwischenwagen

FS, set of three additional coaches fo ETR 450 in white/red livery, new Trenitalia logo

HR2230 V NEM 1228 K FS

FS, set di quattro elementi ETR480 “Pendolino” con motorizzazione in livrea bianco/rossa, logo XMPR

Elektrotriebwagen ETR 480 „Pendolino“ der FS in Originalfarbgebung, 4-teilig

FS, set of 4 units ETR480 “Pendolino” (with motor car) in white/red livery and XMPR logo

HR4129 V K 894 FS NEW

FS, set di tre carrozze aggiuntive per ETR 480 in livrea bianco/rossa, logo XMPR

FS, 3-teiliges Ergänzungsset zu HR2230

FS, set of three additional coaches for ETR 480 in white/red livery

HR4130 V K 596 FS NEW

FS, set di due carrozze aggiuntive per ETR480 in livrea bianco/rossa, logo XMPR

FS, 2-teiliges Ergänzungsset zu HR2230

FS, set of two additional coaches for ETR480 in white/red livery

NEW

HR2231

VI | NEM | 1228 | K | FS

NEW

FS, set di quattro elementi ETR485 in livrea “AV-Frecciargento”

Elektrotriebwagen ETR 485 „Pendolino“ der FS in der Lackierungsvariante „Freccia Argento“, 4-teilig

FS, set of four units ETR485 Multi-voltage in “AV-Frecciargento” livery

FORMVARIANTE

Essen Hbf
DB

HR4247 IVb 303 K FS

NEW

Bagagliaio tipo x serie '70T navetta in livrea MDVE, serrande in rosso fuoco, adibito al trasporto bici e carrelli minden deutz epoca IV b

Gepäck-/Postwagen Bauart UIC-X ´70T der FS in „MDVE"-Lackierung, MD-Drehgestelle
Luggage coach X type '70T in MDVE livery also on rolling load for shuttle services

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4248 Va 303 K FS

NEW

Bagagliaio tipo x serie '70T in livrea XMPR atto ai servizi navetta

Gepäck-/Postwagen Bauart UIC-X ´70T der FS in „XMPR"-Lackierung, MD-Drehgestelle
Luggage coach X type '70T in XMPR livery for "Navetta" shuttle services

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4249 IVb 303 K FS

NEW

Bagagliaio tipo X serie 68 in livrea rosso fegato delle FS con porte in acciaio rimaste allo stato di origine

Gepäckwagen Bauart UIC X ´68 der FS in „rosso fegato"-Lackierung
Luggage coach X type 68 in red livery with steel door

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4221 IVb V 303 K FS

NEW

FS, carrozza tipo UIC-X 1968 1ª classe, livrea rosso fegato/ grigio beige, senza carenature

FS, Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1. Klasse, Farbgebung „rosso fegato“, ohne Seitenschürzen

FS, coach UIC-X ‘68 1st class “rosso fegato” livery, without skirts

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4252 Va 606 K FS

NEW

Carrozza tipo x delle FS serie ‘82 di prima classe con filetto rosso e deflettori ai vetri per servizi alta velocità

Reisezugwagen 1.Kl. Bauart UIC-X ´82

Coach X type ‘82 series, first class with red stripe for high speed service

HR4266 Va 606 K FS

NEW

Set composto da due carrozze tipo x delle FS in livrea rosso fegato una serie ‘75 con testate in rosso ed una ordinazione ‘79 con tetto alluminio

2-tlg. Set Reisezuwagen der Bauert UIC-X (1 x ´75 und 1 x ´79), in „rosso fegato“ Lackierung

Set of two coaches X type, red livery, one ‘75 series and one ‘79 series

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4218 IVb V 606 K FS

NEW

FS, set di due carrozze UIC-X tipo '68/'70 2ª classe livrea rosso fegato/grigio beige, senza carenature

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-X, 2. Klasse, der FS Farbgebung „rosso fegato", ohne Seitenschürzen

FS, set of 2 Coach UIC-X '68/'70 2nd class "rosso fegato" livery, without skirts

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR4250 IVb 606 K FS

NEW

Set composto da due carrozze tipo X serie '82, una tetto liscio ed una tetto cannellato con filetti rossi e deflettori ai vetri per servizi alta velocità

2-tlg. Set Reisezugwagen Bauart UIC-X (1982) der FS, „alta velocita"

Set of two coaches X type '82 series, one with smooth roof and the other "cannellato"

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4220 Vb VI 606 K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze UIC-X XMPR PAX con fascia blu, 2ª classe ex 1ª classe tipo '75 con tetto liscio + 2ª classe tipo '82 con tetto cannellato

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1 x 2. Klasse (ex 1. Klasse) und 1 x 2. Klasse, Farbgebung „XMPR PAX mit blauem Streifen", mit Seitenschürzen

FS, set 2 coaches UIC-X XMPR PAX livery with blu stripe, 2nd class ex 1st class type '75 smooth roof + UIC-X 2nd class type '82 striped roof

HR4187 IVa 606 K FS

FS, set di due carrozze UIC-X tipo 1968 1ª e 2ª classe, livrea grigio ardesia con fascia rossa

Zweiteiliges Set Reisezugwagen des Typs UIC-X, 1. und 2. Klasse, graue Farbgebung der FS

FS, set of two coaches UIC-X type 1968 1st-2nd class grey livery with red stripe

HR4251 IVb 606 K FS

NEW

Carrozza tipo x delle FS serie '79 in livrea grigio ardesia

Reisezugwagen Bauart UIC-X '79 in grauer Lackierung

Coach X type '79 series in grey livery

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4219 V 606 K FS

FS, set di due carrozze UIC-Z1 2ª classe, livrea bigrigio con fasce gialle, logo FS inclinato

2-teiliges Set aus Reisezugwagen des Typs UIC-Z, 2. Klasse, der FS Farbgebung „bigrigio confasce gialle“

FS, set of 2 Coach UIC-Z1 2nd class two grey livery, squared FS log

HR4184 V 303 K FS

FS, carrozza tipo UIC-Z1 1ª classe, livrea bigrigio con fasce gialle

FS, Reisezugwagen des Typs UIC-Z1, 1. Klasse, Farbgebung „bigrigio con fase gialle“

FS, coach type UIC-Z1 1st class two grey livery with yellow stripes

HR4167 VI 303 K FS

FS, carrozza tipo UIC-Z1 1ª classe, nuova livrea XMPR, nuovo logo FS Trenitalia

Reisezugwagen 1. Klasse, Typ UICZ der FS, in neuer XMPR-Farbgebung
Coach type UIC-Z1 1st class, new XMPR livery and new FS Trenitalia logo

HR4168 VI 303 K FS

FS, carrozza tipo UIC-Z1 2ª classe, nuova livrea XMPR, nuovo logo FS Trenitalia

Reisezugwagen 2. Klasse, Typ UICZ der FS, in neuer XMPR-Farbgebung
Coach type UIC-Z1 2nd class, new XMPR livery and new FS Trenitalia logo

HR4253 Vb 303 K FS

NEW

Carrozza con Letti tipo MU di prima fornitura in livrea TEN con filetti bianchi e logo FS vecchio tipo

Schlafwagen Bauart MU in "TEN"-Lackierung mit altem FS-Logo
Sleeping car type MU in TEN livery with white stripe and old logo FS

FORMVARIANTE

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4263 IV 303 K FS

NEW

Carrozza con Letti tipo MU in livrea TEN e logo FS vecchio tipo e Railtour

Schlafwagen Bauart Mu in "TEN"-Lackierung mit altem FS-Logo und Railtour-Logo
Sleeping car type MU in TEN livery and old logo FS and Railtour

FORMVARIANTE

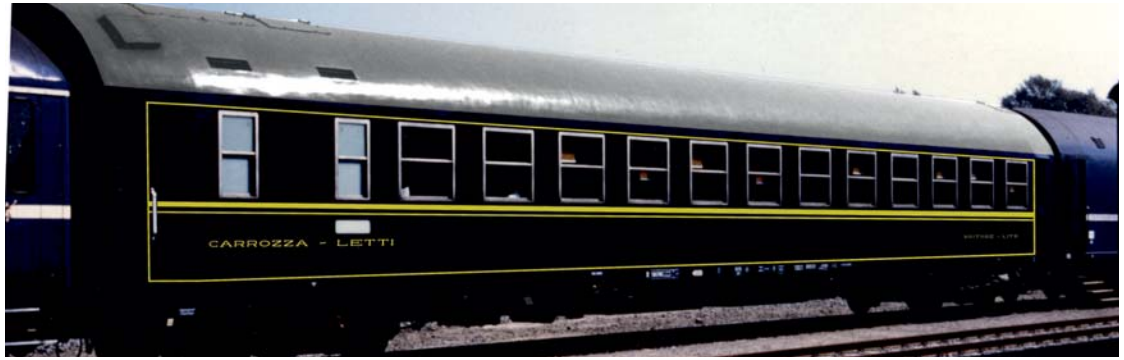
La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4240 IVa 303 K FS

NEW

Carrozza letti tipo MU 1973 delle FS, livrea ex CIWL

Schlafwagen Typ MU `73 der FS , ex-CIWL-Farbgebung
Sleeping car type MU 1973 of the FS, ex CIWL livery



FORMVARIANTE

Foto: © Archivio Rivarossi

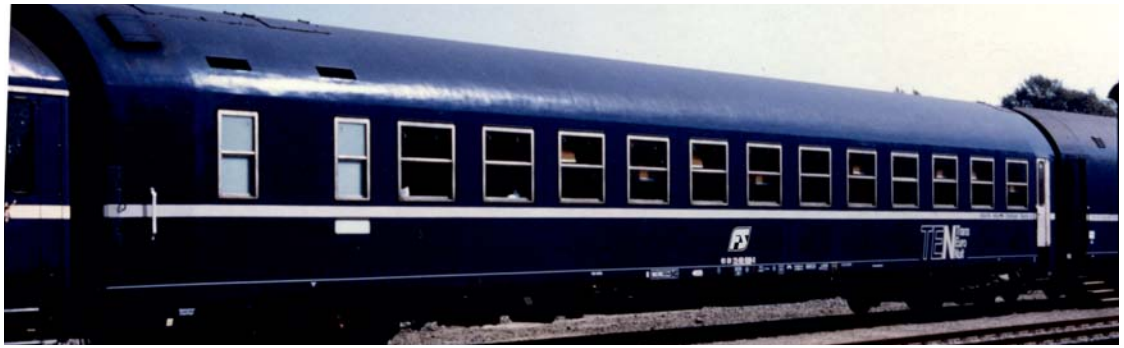
La foto rappresenta un fotomontaggio
Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage

HR4241 IVb 303 K FS

NEW

Carrozza letti tipo MU 1973 delle FS, livrea TEN

Schlafwagen Typ MU `73 der FS , dunkelblaue TEN-Farbgebung
Sleeping car type MU 1973 of the FS, TEN livery



FORMVARIANTE

Foto: © Archivio Rivarossi

La foto rappresenta un fotomontaggio
Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage

HR4242 V 303 K FS

NEW

Carrozza letti tipo MU 1973 delle FS, livrea XMPR

Schlafwagen Typ MU `73 der FS , XMPR-Farbgebung
Sleeping car type MU 1973 of the FS, XMPR livery

FORMVARIANTE

Foto: © Archivio Rivarossi

La foto rappresenta un fotomontaggio
Abbildung zeigt Fotomontage
Picture shows photo montage

HR4255 VI 606 K FS

NEW

Carrozza mista di prima e seconda classe tipo 59 delle fs in livrea rosso fegato con porta intercomunicante in beige,sottocassa per servizio interno

Reisezuwagen 1./2. Kl. Bauart 59 in “rosso fegato”-Lackierung
Coach type 59 type of first and second class with beige connecting doors

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4254 VIb 606 K FS

NEW

Due carrozze tipo 59 FS livrea rosso fegato, prima classe RIC ed seconda classe con porte intercomunicanti in beige

2-tlg. Set Reisezuwagen der Bauart 59 (1 x 1.Kl. + 1 x 2.Kl.) in “rosso fegato”-Lackierung
Set of two coaches 59 type, red livery, first class RIC and second class with beige connecting doors

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4222 IVa 272 K FS

NEW

FS, carrozza tipo 1959 Bz 2ª classe livrea ex “Treno Azzurro”, logo FS televisore, marcatura UIC

FS, Reisezugwagen 2. Klasse der Bauart 1959 in Farbgebung „Treno zzurro” mit rundem FS-Logo und UIC-Beschriftung
FS, coach Type 1959 2nd class Bz ex “Treno Azzurro” livery, rounded FS logo, UIC markings

HR4256 VI 606 K FS

NEW

Carrozza tipo 59 delle FS in livrea grigio ardesia adibita a servizio internazionale

Reisezugwagen Bauart 59 in grauer Lackierung

Coach type 59 type in grey livery for international service

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR4246 IV 544 K FS

FS, set di due carrozze Tipo 1959 Az 1ª classe + Bz 2ª classe, livrea grigio ardesia

2-teiliges Set Reisezugwagen Typ 1959 der FS, bestehend aus 1 x 1. Kl. Und 1 x 2. Klasse in grauer Lackierung

FS, set of two coaches Type 1959 Az 1st class + Bz 2nd class, grey livery

HR4264 VI 606 K FS

NEW

Set composto da due carrozze tipo 59 delle FS ammesse al servizio internazionale con una seconda classe comparto ristoro in livrea grigio ardesia con coprigiunto in color avorio, ed una prima classe in livrea grigio ardesia con logo sperimentale FS ovale di primo tipo

2-tlg. Set Reisezugwagen der Bauart 59 (1 x 1.Kl. + 1 x 2.Kl) in grauer Lackierung

Set of two coaches 59 type, red livery, for international service, one of second class for “Ristoro” service and one of first class in grey livery

HR4234 IV 846 K DR

NEW

Set di 3 carrozze “Spree-Alpen-Express” delle DR, carrozza letti + carrozza ristorante + carrozza sleeperette, livrea rossa/verde con tetto grigio e telaio nero

3-teiliges Set „Spree-Alpen-Express” der DR, bestehend aus 1x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Liegewagen, in roter/dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

3-unit set “Spree-Alpen-Express”, DR, contains 1 sleeping-, 1 restaurant- and 1 sleeperette coach, in dark red/green livery with grey roof and black frame

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4235 | III | 846 | K | DR

NEW

DR, set di 3 carrozze, 1ª classe + mista 1ª/2ª classe + 2ª classe, livrea verde con tetto grigio e telaio nero, epoca III

DR, 3-teiliges Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x 1. Kl., 1 x 1./2. Klasse und einem Liegewagen in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 1 x 1st class, 1 x 1st/2nd class and a sleeperette coach in dark green livery with grey roof and black frame

Noch vor den Wagen des OSShD-Typs Y wurden in der DDR die Schnellzugwagen des Typs B gebaut. Sie entsprachen noch nicht allen UIC-Vorgaben. Beide Bauarten unterschieden sich in vielen Details, so z.B. in der Form und diversen Abmaßen des Wagenkastens. Belüftet wurden die Wagen mit einer Druckluftbelüftungsanlage. Die Erwärmung der angesaugten Luft konnte sowohl mit Dampf als auch Elektrizität erfolgen. Über in der Dachdecke eingebrachte Luftkanäle gelangte diese in die Abteile, was sich in der charakteristischen spitzen Wölbung der Wagendächer widerspiegelte.

Eine erste Serie von 48 Bg-Wagen des Typs B wurde 1962 aus Bautzen an die DR abgeliefert und kam sofort im Berliner Transitverkehr zum Einsatz. 1963 folgten 27 Wagen des Typs ABg und 21 Bg-Wagen. 1964 wurden 18 Ag-, weitere 15 ABg-Wagen sowie 32 Liegewagen (Bcg) geliefert.

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4236 III 851 K DR

NEW

DR, set di 3 carrozze, 2 carrozze di 2ª classe + carrozza ristorante, epoca III

DR, 3-teiliges Set Reisezugwagen, bestehend aus 2 x 2. Klasse und einem Speisewagen in dunkelgrüner bzw. roter Lackierung mit grauem Dach und schwarzem Rahmen

DR, 3-unit set coaches, contains 2 2nd class coaches and a restaurant coach

Da die meisten Speisewagen im Fuhrpark der DR nicht international einsatzfähig waren, lies die Hauptabteilung Wagenwirtschaft der Deutschen Reichsbahn 20 Neubauspeisewagen beim VEB Waggonbau Görlitz bestellen. Sie wurden ab 1962 in Dienst gestellt. Ihr Einsatz erfolgte zunächst in den Interzonenzügen, im „TOUREX" und anderen interationalen Verkehren.

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4262 IV NEM K 459 DR

NEW

Set di 2 carrozze a 2 piani delle DR

2-tleiliger Doppelstockzug DBx der DR, in grüner Lackierung mt grauem Dach

2-unit double decker coach, dark green/grey livery, DR period 4

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4258 III 564 K DR

NEW

Set di 2 carrozze letto delle DR, livrea rossa e filetto giallo

2-tlg. Set Schlafwagen der DR, in roter Lackierung mit gelbem Zierstreifen

2-unit set sleeping coaches, DR, in red livery with yellow stripes

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR4239 IV NEM K 845 DR

NEW

Set di 4 carrozze a 2 piani delle DR, con cabine di guida piatte

4-teiliger Doppelstockzug mit Steuerabteil der DR, gerade Fronten, in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach

4-unit double decker coaches with straight end and drivers cabin, dark green livery with grey roof

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4257 III 1133 K DR

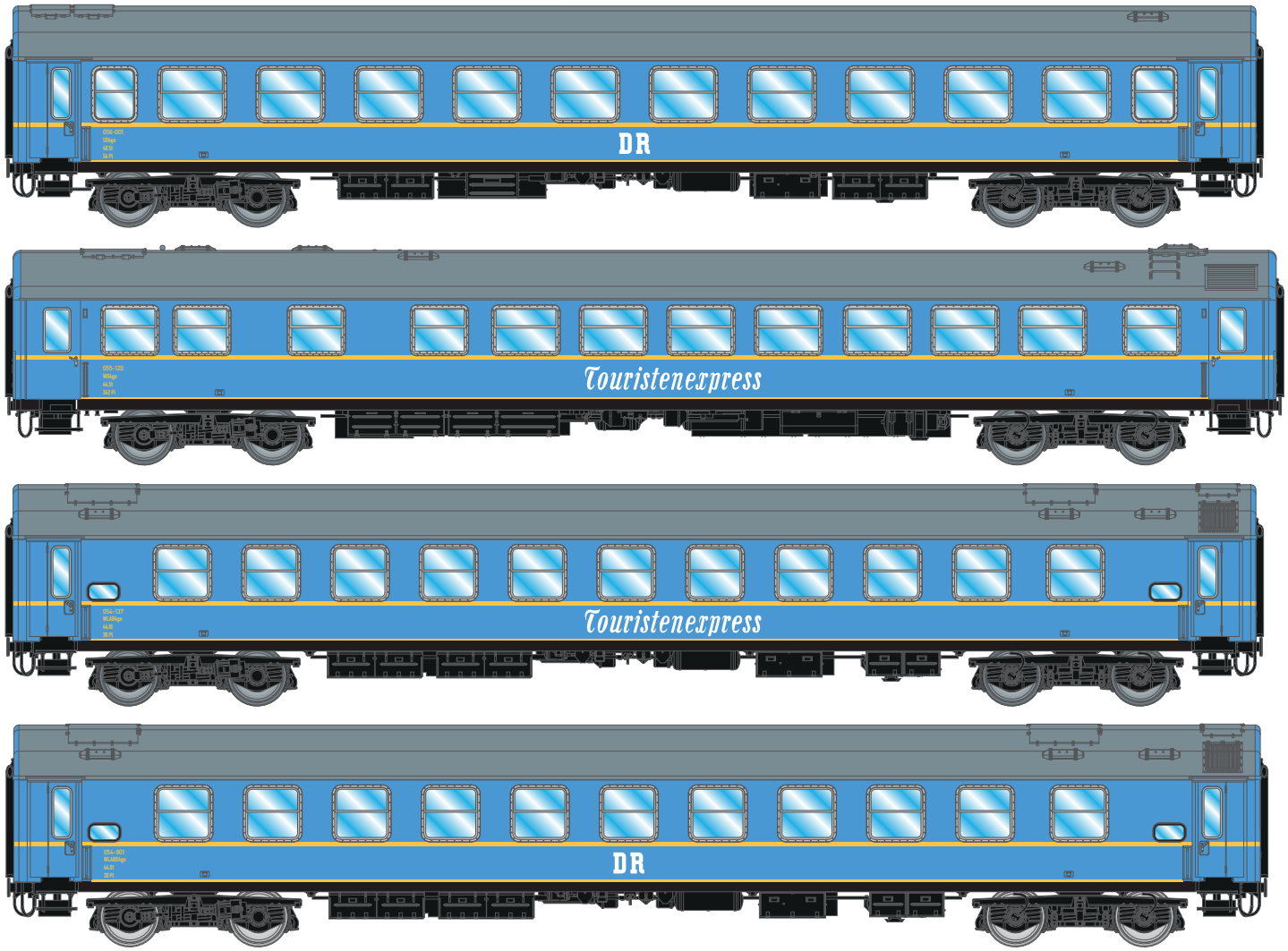
NEW

Set di 4 carrozze “Tourex” 2 delle DR, 1 ristorante, 1 di supporto, 1 letto e 1 letto con comparto bagagliao in livrea blu

4-tlg. Set “Tourex” 2 der DR, bestehen aus einem Speise-, einem Versorgungs-, einem Schlaf- und einem Schlafwagen mit Gepäckabteil

4-unit set “Tourex” 2, DR, contains 1 restaurant-, 1 supporting-, 1 sleeping- and 1 sleeping coach with luggage sector in light blue livery

FORMNEUHEIT



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

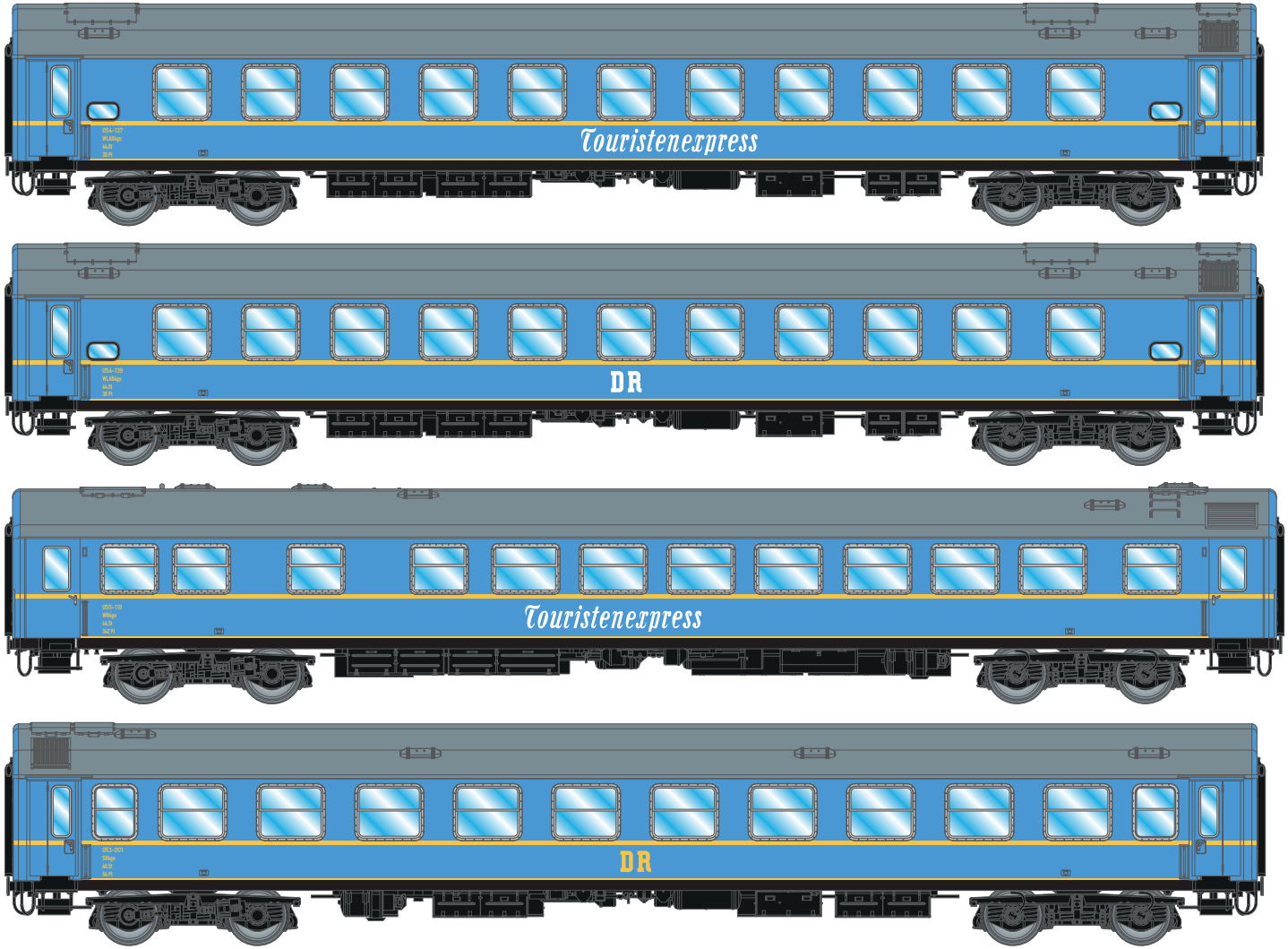
Set di 4 carrozze “Tourex” delle DR, 2 carrozze letti + carrozza ristorante + carrozza salone, in livrea azzurra

4-teiliges Set „Tourex” der DR, bestehend aus 2x Schlaf-, 1x Speise- und 1x Salonwagen, in hellblauer Lackierung

4-unit set “Tourex”, DR, contains 2 sleeping-, 1 retaurant- and 1 salon coach, in light blue livery

1956 wurde vom Reisebüro der DDR ein Liegewagenzug von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste eingeführt. Auf Initiative der FDJ wurde 1961 der nun als „TOUREX“ bezeichnete Schlafwagenzug geschaffen und ab Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug zwischen Dresden und Varna eingesetzt. Dieser Zug bestand aus Schlaf-, Speise- und Sonderwagen, die zunächst blau lackiert waren und mit dem kursiven Schriftzug „TOUREX“ versehen waren. Der Laufweg des Zuges verlief von Dresden-Neustadt über Bad Schandau, Decin, Budapest und Bukarest nach Varna. Bei den Städtereisen wurden in Budapest und anderen Orten nach Bedarf Tagesaufenthalte eingelegt. Die Wende brachte dann das Ende für den „TOUREX“.

FORMNEUHEIT



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4260 IV 851 K DR

NEW

Set di 3 carrozze delle DR, 1 ristorante e 2 di seconda classe in livrea rossa o verde/avorio

3-tlg. Set Reisezugewagen der DR, bestehend aus einem Speise- und zwei 2.Kl. Wagen in roter bzw.grün/beiger Lackierung

3-unit set coaches, DR, contains 1 restaurant and two 2nd class coaches in red or green/ivory livery

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4259 IV 846 K DR

NEW

Set di 3 carrozze delle DR, 1 di prima classe, 1 mista prima/seconda classe, 1 cuccette in livrea verde/avorio

3-tlg. Set Reisezugewagen der DR, bestehend aus einem 1. Kl.-, einem 1./2. Kl.- und einem Liegewagen in grün/beiger Lackierung

3-unit set coaches, DR, contains 1 1st class-, 1 1st/2nd class- and 1 sleeperette coach in green/ivory livery

FORMNEUHEIT

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4261 IVb 282 K DR

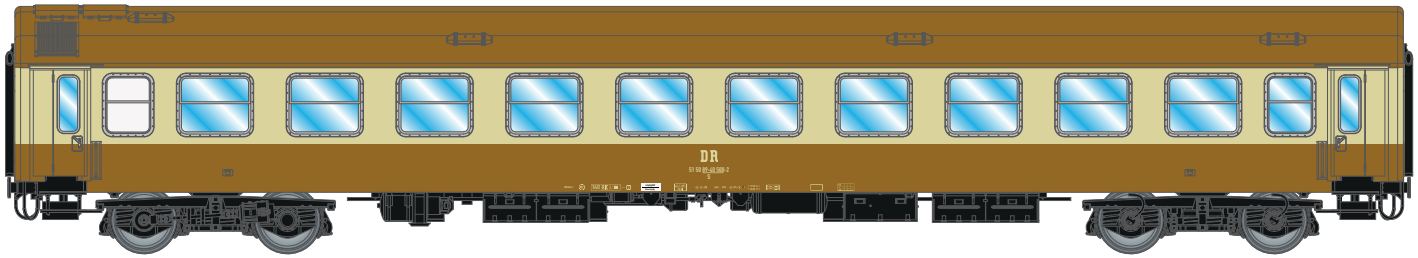
NEW

Carrozza salone delle DR in livrea verde/avorio

DR-Salonwagen in braun-beiger Lackierung, Epoche IVb

DR, salon coach, brown/ivory livery, period IVb

FORMNEUHEIT



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abb. zeigt colorierte Zeichnung / Picture shows photo montage

HR4175 V VI 303 K

Carrozza Avmz in livrea blu/giallo

1.-Klasse-Reisezugwagen der Bauart Avmz der NS (ex DB-Wagen), blau-gelbe Version
NS, 1st class coach type Avmz (ex DB coach), yellow/blue version

HR4177 V VI 303 K

Carrozza Avmz in livrea blu

1.-Klasse-Reisezugwagen der Bauart Avmz der NS (ex DB-Wagen), blaue Version
NS, 1st class coach type Avmz (ex DB coach), blue version

DB Cargo
31 RIV
80 DB
665 7 587-6
DB

HR6331 Vb 322 K FS

NEW

Epoca V Con volantino freno di stazionamento

2-tlg. Set Güterwagen Bauart Eaos der FS, ohne Logo, beladen mit Schrott
Set of two open wagons of the FS, Eaos type, without logo, loaded with scrap

HR6288 V 320 K FS

Set di 2 carri Eaos con logo FS inclinato

2-teiliges Set aus vierachsigen offenen Güterwagen der FS, gealtert
Set of 2 Eaos wagon with FS squared logo

HR6278 IV 322 K DR

Set di 2 carri a sponde alte a carrelli tipo Eals delle DR, livrea marrone, “Kohlenpendel”

2-tlg. Set Güterwagen Bauart Eals der DR, „Kohlependel“, mit Niesky-Drehgestellen
DR, 2-unit set 4-axle open wagons, type Eals, in brown livery, “Kohlependel”

FORMVARIANTE

HR6279 IV 322 K DR

Set di 2 carri a sponde alte a carrelli tipo Eals delle DR, livrea marrone, “OPW”

2-tlg. Set Güterwagen Bauart Eals der DR, „OPW“, mit Niesky-Drehgestellen
DR, 2-unit set 4-axle open wagons, type Eals, in brown livery, “OPW”

FORMVARIANTE

HR6280 IV 322 K DR

Set di 2 carri a sponde alte a carrelli tipo Eals delle DR, livrea marrone, “Martin braucht Schrott”

2-tlg. Set Güterwagen Bauart Eals der DR, „Martin braucht Schrott“, mit Niesky-Drehgestellen
DR, 2-unit set 4-axle open wagons, type Eals, in brown livery, “Martin braucht Schrott”

FORMVARIANTE

HR6325 IV 465 K DR

NEW

Set di 3 vagoni tipo Fall-zz delle DR in livrea marrone

3-tlg. Set Selbstentladewagen Typ Fal-zz der DR, in brauner Lackierung
3-unit set self discharging wagons type Fal-zz, DR, in brown livery

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR6326 IV 465 K DR

NEW

Set di 3 vagoni tipo Fad delle DR in livrea marrone e carrelli neri

3-tlg. Set Selbstentladewagen Typ Fad der DR, in brauner Lackierung mit schwarzen Drehgestellen
3-unit set self discharging wagons type Fad, DR, in brown livery with black bogies

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR6327 IV 465 K DR

NEW

Set di 3 vagoni tipo Fals delle DR in livrea marrone e carrelli marroni

3-tlg. Set Selbstentladewagen Typ Fals der DR, in brauner Lackierung mit braunen Drehgestellen
3-unit set self discharging wagons type Fals, DR, in brown livery with brown bogies

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture hows photo montage

HR6307 IV 465 K DR

Set di 3 carri a scarico automatico tipo OOhmtu delle DR, in livrea marrone

3-teiliges Set Selbstentladewagen, OOhmtu der DR, in brauner Lackierung

3-unit set self discharging wagons, OOhmtu, DR, in brown livery

HR6308 IV 465 K DR

Set di 3 carri a scarico automatico tipo Fal-zz delle DR, in livrea marrone "BKK Geiseltal"

3-teiliges Set Selbstentladewagen, Fal-zz der DR, in brauner Lackierung, vermietet an „BKK Geiseltal"

3-unit set self discharging wagons, Fal-zz, DR, in brown livery "BKK Geiseltal"

HR6309 IV 465 K DR

Set di 3 carri a scarico automatico tipo Fadrrs delle DR, in livrea marrone

3-teiliges Set Selbstentladewagen, Fadrrs der DR, in brauner Lackierung

3-unit set self discharging wagons, Fadrrs, DR, in brown livery

HR6266 V 155 K DB

Set display con 6 carri tramoggia a scarico automatico tipo Fals[164] DB Cargo, livrea rossa

DB AG, Display mit 6 Selbstentladewagen der Bauart Fals[164], verkehrsrot , verschiedene Betriebsnummern

DB AG, Display with 6 self-discharging wagons, type Fals[164], in red livery

HR6328 VI 465 K ÖBB

NEW

Set di 3 vagoni tipo Fals 164 noleggiati da ÖBB

3-tlg. Set Selbstentladewagen Typ Fals[164], angemietet durch die ÖBB

3-unit set self discharging wagons type Fals[164], leased by ÖBB

Aufgrund akuten Wagenmangels mietete die ÖBB im Jahre 2006 60 Wagen der Bauart Fals164 von der DB an. Während ihres Österreich-Einsatzes behielten die Wagen ihre DB-Lackierungen, wurden von den ÖBB aber provisorisch „umgenummert". Dies geschah mittels einfachem Übermalen bzw. Überkleben der DB-Beschriftung.

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6274 VI 220 K ÖBB

Set di 2 carri tramoggia a 2 assi tipo Tdrrs delle ÖBB, Rail Cargo Austria

Schwenkdachdoppelwageneinheit Bauart Tdrrs der ÖBB, „Rail Cargo Austria"

ÖBB, double car unit, Tdrrs type, "Rail Cargo Austria"

HR6329 Vb 322 K FS

NEW

Set di due carri pianali con stanti, uno Rgmms ed uno Rgs con carico di blocchi e graffito su paretina anteriore

2-tlg. Set Güterwagen, bestehend aus einem Wagen der Bauart Rgs und einem Wagen der Bauart Rgmms, beladen mit Porenbetonsteinen

FS, set of two flat wagons Rgmms and Rgs, loaded with breeze blocks

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6269 IV 322 K DB

Set di 2 carri pianale Rmms delle DB, con carico di conci in cemento armato

DB, 2-teiliges Set mit Flachwagen der Bauart Rmms, beladen mit „Tübbinge"

DB, 2-unit set flat wagons, type Rmms, loaded with "Tübbings"

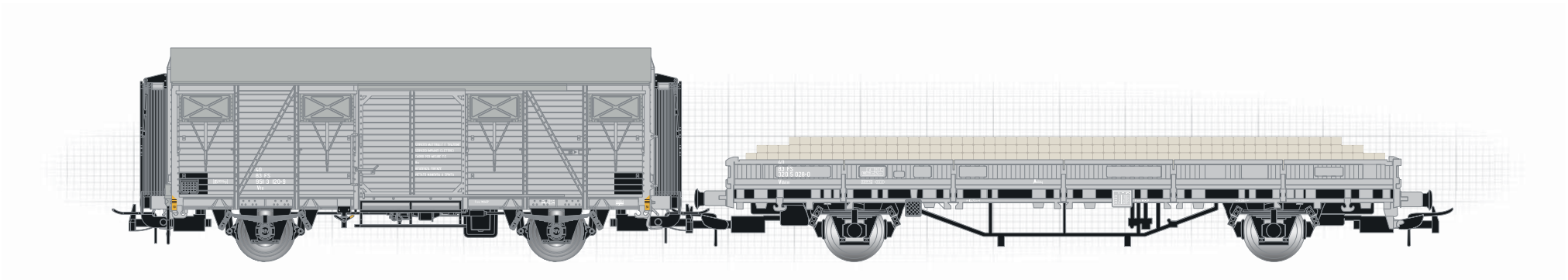
HR6330 IV 322 K FS

NEW

Convoglio di servizio delle FS composto da un ex carro G foderine in legno con mantici ed un ex carro ad assi con stanti tipo KS in livrea grigio cenere

2-tlg. Set Bauzugwagen (1 x Vte, ex Hcs, + 1 x Vkkkm, ex Ks) der FS in hellgrauer Lackierung, beladen mit Holzschwellen

Set of Service wagon, one ex G series and one ex KS in grey livery



La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6277 IV 283 K DR

Set "treno cantiere" delle DR, un carro pianale + un carro chiuso a 2 assi, livrea verde

DR, 2-teiliges Set „Bauzug" bestehend aus einem Gerätewagen und einem Flachwagen, beladen mit Schotter, grün

DR, 2-unit set maintenance wagons, one flat wagon and one closed wagon, in green livery

HR6305 IV 162 K DB NEW

Carro pianale a sponde basse delle ÖBB, livrea marrone, con carico di ghiaia Zweiachsiger

Flachwagen ohne Rungen der DB, in brauner Lackierung, beladen mit Schotter

2-axle flat wagon without stakes, DB, in brown livery, loaded with ballast

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6304 V VI 162 K ÖBB NEW

Carro pianale a sponde basse delle ÖBB, livrea arancio, "Materialwagen"

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der ÖBB, in oranger Lackierung, „Materialwagen"

2-axle flat wagon without stakes, ÖBB, in orange livery, "Materialwagen"

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6306 IV 162 K DR NEW

Carro pianale a sponde basse delle ÖBB, livrea marrone, con container DSR

Zweiachsiger Flachwagen ohne Rungen der DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"

2-axle flat wagon without stakes, DR, in brauner Lackierung, beladen mit einem Container der "DSR"

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6290 Vb VI 460 K FS

FS, set di 2 carri a pareti scorrevoli tipo Habillss FS livrea XMPR verde/grigio

2-teiliges Set aus vierachsigen Schiebewandwagen der Bauart Habillss, FS, in grün/grauer Lackierung

Set of 2 Habills wagons FS XMPR green/grey livery

HR6247 IV 450 K FS

FS, set di due carri Interfrigo a carrelli tipo Iaehs

FS, 2-teiliges Set vierachsiger Kühlwagen der Gattung Iaehs „Interfrigo“

FS, set x 2 Interfrigo wagon series Iaehs

HRS6219 IV 227 K FS

NEW

Carro telonato a carrelli tipo Rils FS, livrea speciale celebrativa “Rivarossi”

FS, 4-achs. Schiebeplanenwagen, Bauart Rils mit RIVAROSSI-Reklame
Covered Tarpaulin wagon 4-axle, FS type Rils, special “Rivarossi” livery

HR6283 IV 161 K DR

Carro cisterna a carrelli tipo Zas delle DR, livrea grigia, “LEUNA”

Vierachsiger Kesselwagen Bauart Zas der DR in grauer Lackierung (Leuna), mit Niesky- Drehgestellen
DR, 4-axle tank wagon, type Zas, grey, “LEUNA”

HR6276 VI 330 K ÖBB

Set di 2 carri con telone scorrevole tipo Kils delle ÖBB, Rail Cargo Austria

2-tlg. Set Schiebeplanenwagen Bauart Kils der ÖBB, „Rail Cargo Austria“
ÖBB, 2-unit set tarpaulin wagons, type Kils, “Rail Cargo Austria”

HR6390 V 161 K

NEW

Set composto di due carri con differenti loghi societari della ditta AUSILIARE

2-tlg. Set Silowagen „Ausiliare Milano"

Set of two flat sided hopper wagons "Ausiliare Milano"

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6272 V 170 K ÖBB

Carro tramoggia tipo Uas delle ÖBB, livrea grigia "TRANSCEREALES"

ÖBB, Silowagen der Bauart Uas, „TRANSCEREALES"

ÖBB, silo wagon, type Uas, "TRANCEREALES"

HR6270 V 170 K DB

Carro tramoggia tipo Uapps delle DB AG, livrea nera "NESCAFÉ"

DB AG, Silowagen der Bauart Uapps, schwarz, „NESCAFÉ"

DB AG, silo wagon, type Uapps, blaxk livery, "NESCAFÉ"

HR6310 III 2x121 K FS NEW

FS, set di due carri chiusi tipo Fl con mantici

2-teiliges Set gedeckte Güterwagen der Bauart Fl der FS, mit Faltenbalgübergängen

FS, set of two Fl closed wagons with bellows

Foto: © Archivio Rivarossi

La foto rappresenta un fotomontaggio / Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

HR6282 IV 121 K DR

Carro chiuso a 2 assi tipo Gs a cassa metallica delle DR, marrone, trasposto di ossigeno

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs der DR in brauner Lackierung, „Sauerstofftransportwagen“

DR, closed wagon, type Gs, brown, “Sauerstofftransportwagen”

HR6311 III 2x121 K FS NEW

FS, set di due carri chiusi tipo Hcs con mantici

2-teiliges Set gedeckte Güterwagen der Bauart Hcqs der FS, mit Faltenbalgübergängen

FS, set of two Hcs closed wagons with bellows

Foto: © Archivio Rivarossi”

HR6281 IV 121 K DR

Carro chiuso a 2 assi tipo Gs delle DR, livrea verde chiaro, “Garne aus Leinefelde”

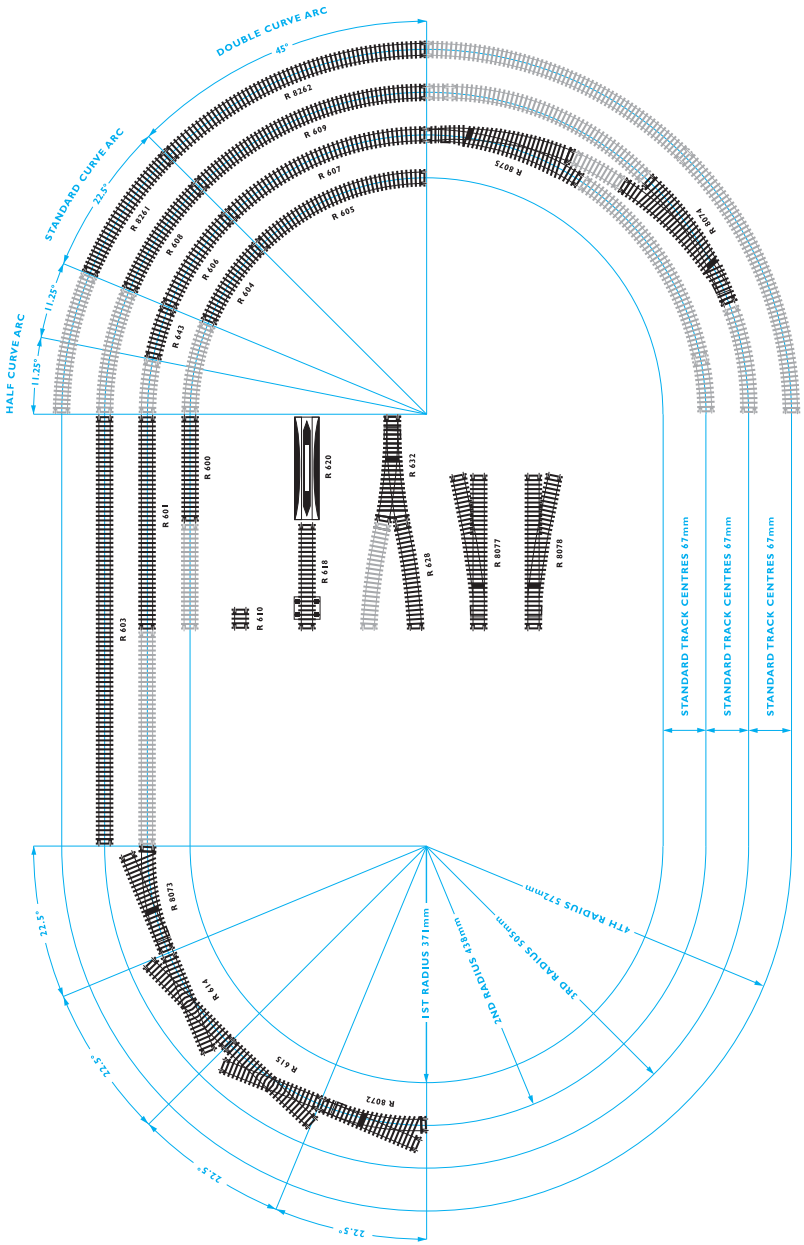
Gedeckter Güterwagen Bauart Gs der DR in hellgrüner Lackierung, „Garne aus Leinefelde“

DR, closed wagon, type Gs, green, “Garne aus Leinefelde”

Il sistema di binari Hornby / Rivarossi H0 è composto da 28 pezzi. Ci sono quattro raggi di curvatura, dal Raggio 1 (371 mm di raggio) al Raggio 4 (572 mm), i quali sono utilizzati con i vari scambi e binari diritti formando un sistema integrato di connessione geometrico.

Das Hornby-/Rivarossi H0 Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.

The Hornby / Rivarossi H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



Vengono illustrati nelle seguenti pagine i binari Hornby / Rivarossi H0, I quali sono composti da 28 pezzi. Ci sono 4 curve, dal Raggio 1 (371 mm) fino al Raggio 4 (572 mm) che nel caso vengano utilizzati con i vari scambi e binari diritti formano un sistema di connessione geometrico. Queste pagine mostrano anche gli accessori elettrici per i treni, le centraline e gli aggiuntivi per migliorare il vostro plastico modellistico.

Auf den nächsten Seiten finden Sie das H0-Gleissystem von Hornby / Rivarossi, das aus 28 Gleiselementen besteht. Es gibt vier Radien zur Auswahl - von Radius 1 (371 mm) bis zum Radius 4 (572 mm), die zusammen mit den vielen Weichen und geraden Gleiselementen ein vollständiges geometrisches System ergeben. Auf diesen Katalogseiten finden Sie auch elektrische Artikel für die Steuerung der Anlage sowie allerlei Zubehör, mit denen Sie ihre Anlage auch optisch erweitern und verschönern können.

Illustrated on the following pages is the Hornby/Rivarossi H0 track system which is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system. These pages also show electrical accessories for train and track control as well as trackside additions to enhance a model railway layout.

R600
Binario dritto 168 mm
Gerades Gleis
Straight

R601
Binario dritto doppio 335 mm
Gerades Gleis
Double straight

R603
Binario dritto lungo 670 mm
Gerades Gleis
Long straight

R610
Binario dritto di compensazione 38 mm
Gerades Gleis
Short straight

R8206
Binario presa di corrente 168 mm
Anschlussgleis
Power track

R618
Binario di isolamento 168 mm
Trenngleis
Isolating track

R620
Railer track 168 mm
Aufgleiser
Railer and uncoupler track

R604
Curva R1 371 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R1
Curve R1

R605
Doppia curva R1 371 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R1
Double curve R1

R606
Curva R2 438 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R2
Curve R2

R607
Doppia curva R2 438 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R2
Double curve R2

R608
Curva R3 505 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R3
Curve R3

R609
Doppia curva R3 505 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R3
Double curve R3

R628
Curva R852 mm arc 11,25°
Gebogenes Gleis
Curve

R643
Curva R2 438 mm arc 11,25°
Gebogenes Gleis R2
Half Curve R2

R8261
Curva R4 572 mm arc 22,5°
Gebogenes Gleis R4
Curve R4

R8262
Doppia curva R4 572 mm arc 45°
Gebogenes Gleis R4
Curve R4

R614
Incrocio sinistro L 168x181 mm angle 22,5°
Kreuzung links
Left-hand diamond crossing

R615
Incrocio destro L 168x181 mm angle 22,5°
Kreuzung rechts
Right-hand diamond crossing

R8072
Scambio sinistro standard L 168 mm arc 22,5°
Weiche links
Left-hand standard point

R8073
Scambio destro standard L 168 mm arc 22,5°
Weiche rechts
Right-hand standard point

R8077
Scambio sinistro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Schlanke Weiche links
Left-hand express point

R8078
Scambio destro Express L 245mmR 852mm arc 11,25°
Schlanke Weiche rechts
Right-hand express point

R8074
Scambio sinistro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Bogenweiche links
Left-hand curved point

R8075
Scambio destro curvo R438 arc 22,5° & 33,75°
Bogenweiche rechts
Right-hand curved point

R8076
Scambio "Y" R853 arc 22,5° arc 11,25°
Y-Weiche
"Y" point

R8090
Binario semi-flessibile 914 mm
Halbflexibles Gleis
Semi-flexible track

R621
Binario flessibile 970 mm
Flexgleis
Flexible track

HC8036

Palo per catenaria grigio

Gitter-Streckenmast, grau
Lattice mast, grey color

10 units

HC8037

Palo per catenaria, con cavo di allacciamento

Anschlussmast mit Kabel
Mast with electrical connection

10 units

HC8038

Palo per catenaria green

Gitter-Streckenmast, grün
Lattice mast, green color

10 units

HC8039

Palo per catenaria, con cavo di allacciamento

Anschlussmast mit Kabel
Mast with electrical connection

10 units

HC8034

Palo per la catenaria

Schnellbahn-Streckenmast
High speed lines mast

10 units

HC8035

Palo per catenaria

Streckenmast
Catenary mast

10 units

HC8005

Palo per catenaria, tipo di costruzione italiana, con cavo di allacciamento

Fahrleitungsmast für Straßenbahnen mit Anschlusskabel
Catenary mast for tramways with connection cable

1 unit

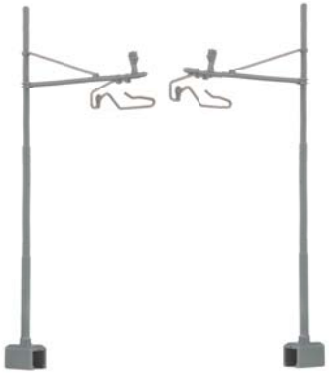
HC8052

Set 10 pali per catenaria

Fahrleitungsmast für Straßenbahnen
Catenary mast for tramways

5 units internal support +
5 units external support

5 Stück für innen +
5 Stück für anßen



HC8006

Filo di contatto della catenaria, lunghezza 270 mm

Oberleitungs-Fahrdraht, 270 mm
Catenary wire, 270 mm

10 units

HC8007

Filo di contatto della catenaria, lunghezza 360 mm

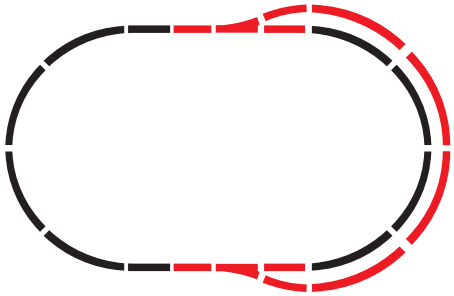
Oberleitungs-Fahrdraht, 360 mm
Catenary wire, 360 mm

10 units

Set d’espansione • *Erweiterung-Sets • Extension set*

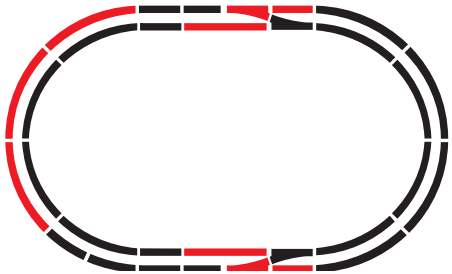
HT8400

1 x R8072
1 x R8073
2 x R606 R2 22.5°
4 x R607 R2 45°
4 x R600



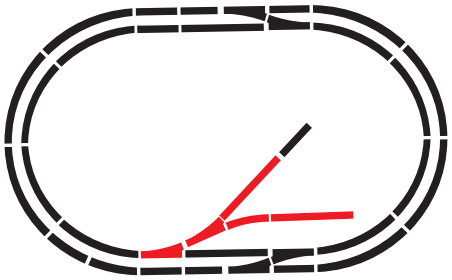
HT8401

1 x R8072
1 x R8073
2 x R601 335 mm
2 x R600 168 mm
3 x R607 R2 45°



HT8402

2 x R8072
1 x R606 R2 22.5°
2 x R601 335 mm
2 x R083

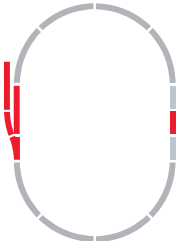


Ampliate il tracciato “Thomas” e “Toy Story” con semplici accorgimenti, utilizzando il tappeto di gioco Hornby TrakMat e binari. I set di espansione E ed F amplieranno il plastico oltre i limiti dell’ovale di binari, creando il primo passo per lo sviluppo di un vero tracciato ferroviario. Per migliorare il nostro TrakMat con gli edifici andate alle pagine 123-124.

Erweitern Sie die Startset-Packungen in einfachen Schritten mit den Hornby TrakMat-Gleispackungen. Die Gleispackungen E und F erweitern die Anlage über die Grenzen der TrakMat hinaus zu einer professionellen Modellbahnanlage! Um die TrakMat mit Gebäuden zu erweitern, beachten Sie bitte die Seiten 98-99.

Expand the train set layouts as shown in the catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat’s boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 98-99.

R8221

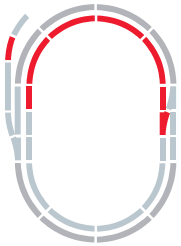


Aggiungere il set d’espansione A all’ovale di base incluso nei set base per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie das Erweiterungsset A.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the ssmaller Rivarossi train sets to make this layout.

R8222

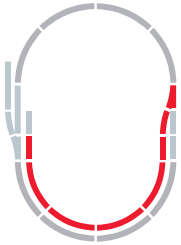


Aggiungere il set d’espansione B all’ovale di base più A per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout

R8223

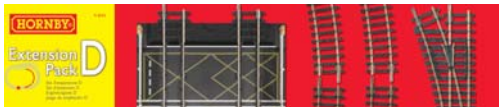


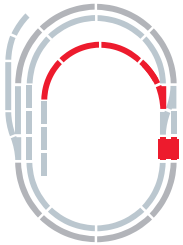
Aggiungere il set d’espansione C all’ovale di base più A più B per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout

R8224



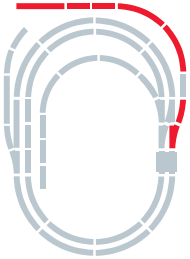


Aggiungere il set d’espansione D all’ovale di base più A più B più C per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D.

Add D to the Starter Oval + A +B + C to make this layout

R8225

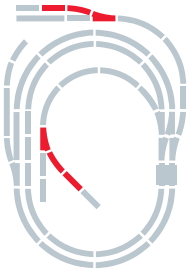


Aggiungere il set d’espansione E all’ovale di base più A più B più C più D per ottenere questo tracciato

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout

R8226



Aggiungere il set d’espansione F all’ovale di base più A più B più C più D più E per ottenere un tracciato completo sul tappeto da gioco. Completare la scena con gli accessori, gli edifici e gli altri complementi di paesaggio

Um zusammen mit Ihrem Startset diese Anlage bauen zu können, benötigen Sie die Erweiterungssets A + B + C + D + E + F. Vervollständigen Sie Ihre Modellbahnanlage jetzt noch mit den Gebäuden aus unserem Zubehörprogramm.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs.

FIERE E MOSTRE NEL 2016

Rivarossi e Lima saranno presenti nel corso del 2016 presso le principali manifestazioni modellistiche italiane. Saremo felici di incontrare tutti i nostri aezionati clienti nel corso di ciascun evento per mostrare le ultime novità in consegna, dare spiegazioni nonché scambiare impressioni e desideri.

Rivarossi e Lima sono vicine alla propria Clientela oggi come 70 anni fa!

Expo Model Show

Malpensa
19 - 20 March 2016

Genova
3 - 4 Dicembre 2016

Model Expo Italy

Verona
21 - 22 Maggio 2016

Hobby Model Expo

Novegro
23 - 25 Settembre 2016

Model Game

Bologna
19 - 20 Novembre 2016

Siamo lieti della vostra visita!
Il team di Hornby Italia

Messen und Ausstellungen 2016

Rivarossi

HORNBY HOBBIES

Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:

INTER MODELL BAU
MESSE FÜR MODELLBAU UND MODELLSPORT 20.–24.04.2016

Intermodellbau

Dortmund
20. bis 24. April 2016

modell hobby Spiel

Modell-Hobby-Spiel

Leipzig
30. September bis 3. Oktober 2016

MODELLBAU MESSE

Modellbaumesse

Wien
20. bis 23. Oktober 2016

Modellbahn
Internationale Modellbahn Ausstellung

Internationale Modellbahnausstellung

Köln
17. bis 20. November 2016

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Ihr Team von Hornby Deutschland

HC8040

Set di quattro ganci funzionanti tipo Scharfenberg, con codolo a norme NEM 362/363

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen ein-gesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.

HR2478/02

Set di 2 pantografi tipo RBS 58 delle DR

2 Stromabnehmer Bauart RBS 58 der DR

2 pieces of pantograph type RBS 58 of DR"

HC8053

Set di dieci ganci realistici universali, in metallo

10er-Set realistische Metall-Kupplungen

Set of 10 realistic metallic couplers

R8238

Modulo per inversione della polarità

Per essere utilizzato in tutte le configurazioni che necessitano di un'inversione di polarità nel circuito. Il modulo per l'inversione Hornby controlla la polarità dei binari in modo che le locomotive circolanti su un cappio di ritorno possono compierlo ininterrottamente senza l'utilizzo di interruttori o cavi complessi. Questo modulo R8238 può essere utilizzato su plastici che sono controllati sia da centraline Hornby che non di marca Hornby.

Kehrschleifenmodul

Wird benötigt, wenn auf der Anlage eine Kehrschleife oder ein Gleisdreieck vorhanden ist. Die Hornby-Kehrschleifenmodule steuern die Polarität der Gleise, so dass Lokomotiven durch diese Gleisfiguren ohne Stromunterbrechnung fahren können. Die Kehrschleifenmodule R8238 können auch in Verbindung mit Digitalsystemen verwendet werden, die nicht von Hornby stammen.

Reverse Loop Module

To be used when track configurations such as a reverse loop or triangle permanent way sections are used in a circuit.
The Hornby Reverse Loop module controls the polarity of the track so that locomotives operating on a reverse loop or 'wye' track configuration can do so uninterrupted without the use of switches or complicated wiring. The R8238 Reverse Loop Module can be used on layouts which are controlled by both Hornby and non Hornby Digital Controllers.

R8232

Morsetti di scambi elettrici Digitali

Per ottenere il meglio dal sistema digitale Hornby è raccomandabile che tutti gli scambi siano mantenuti "attivi" collegando 2 morsetti elettrici R8232 DCC ad ogni scambio. I morsetti sono già inseriti negli scambi inclusi quelli dei set digitali Hornby, tuttavia, possono essere richiesti ai negozianti Hornby altri morsetti aggiuntivi.

Digital Electric Point Clips

To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.

Digital Electric Point Clips

To obtain the best from the Hornby Digital system it is recommended that all points are made "live" by attaching 2 x R 8232 DCC Electro Point Clips to each point. Point clips are already fitted to the points included in the Hornby Digital sets, however, additional clips can be obtained from most Hornby Stockists.

R8242

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

Digital-Anschluss-Klipp

Wird benötigt, um den Magnetartikel-Decoder R8247 an die Schienen anzuschließen.

Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.

R8241

Binario di alimentazione digitale

Per tutti I plastici digitali Hornby.

Digital-Anschlussgleis

Für den Einsatz auf allen Anlagen, die mit dem Hornby-Gleissystem ausgestattet sind.

Digital Power Track

For use on all Hornby Digital track layouts.

R8250

Regolatore di velocità

Analogfahrregler

Speed controller

RC991

Trasformatore

Netzteil für R8250

Transformer

R8012P

HM2000 Alimentatore

HM 2000, steuert 2 Loks, Trafo 2A

HM 2000 Controller. 2 amp Transformer

Digital Power Connecting Clip

Used for connecting the R 8247 Accessory/Point Decoder to the track.

HC8017

Casello
Nebengebäude
House

HC8018

Stazione
Empfangsgebäude
Railway station

HC8019

Edificio toilettes per stazioni
Abortgebäude
Station toilet

HC8020

Rimessa locomotive
Lokschuppen, 2-gleisig
Locomotive shed

HC8021

Fabbricato laterale per rimessa locomotive
Werkstattanbau zum Lokschuppen
Extension to locomotive shed

HC8022

Stazione
Kleiner Bahnhof
Railway station

HC8023

Estensione per articolo HC8022
Anbau zu HC8022
Extension for HC8022

HC8024

Stazione
Bahnhofsgebäude
Railway station

HC8025

Magazzino Merci
Güterschuppen
Goods shed

HC8026

Fabbricato per Fermata viaggiatori per linea secondaria
Blockstelle
Flag stop

HC8027

Torre per rifornimento idrico locomotive
Wasserturm
Water tower

HC8029

Stazione
Kleines Bahnhofsgebäude
Railway station

HC8043

Ponte Italiano
Brücke
Italian Bridge

HC8044

Aggiuntivo centrale per ponte Italiano
Erweiterungssegment für HC8043
Middle section bridge

Indice per codice progressivo • *Verzeichnis nach Artikelnummer • Index references in order*

Locomotive / Lokomotiven		
HR2230	Pag	42
HR2231	Pag	43
HR2296	Pag	38
HR2299	Pag	38
HR2300	Pag	38
HR2334	Pag	36
HR2335	Pag	36
HR2359	Pag	36
HR2360	Pag	36
HR2361	Pag	37
HR2362	Pag	37
HR2363	Pag	5
HR2364	Pag	5
HR2377	Pag	32
HR2382	Pag	7
HR2383	Pag	7
HR2384	Pag	7
HR2385	Pag	7
HR2407	Pag	11
HR2408	Pag	11
HR2416	Pag	24
HR2417	Pag	24
HR2426	Pag	16
HR2427	Pag	25
HR2431	Pag	26
HR2433	Pag	26
HR2434	Pag	27
HR2435	Pag	16
HR2436	Pag	36
HR2437	Pag	36
HR2438	Pag	37
HR2439	Pag	37
HR2452	Pag	17
HR2453	Pag	17
HR2454	Pag	6
HR2457	Pag	8
HR2458	Pag	8
HR2459	Pag	8
HR2460	Pag	8
HR2465	Pag	38
HR2466	Pag	38
HR2467	Pag	38
HR2468	Pag	38
HR2471	Pag	5
HR2472	Pag	40
HR2477	Pag	10
HR2478	Pag	84
HR2482	Pag	6
HR2483	Pag	6
HR2484	Pag	6
HR2487	Pag	17
HR2488	Pag	17
HR2489	Pag	15
HR2490	Pag	16
HR2491	Pag	16
HR2492	Pag	24
HR2493	Pag	24
HR2498	Pag	23
HR2499	Pag	23
HR2506	Pag	40
HR2520	Pag	18
HR2526	Pag	18
HR2528	Pag	18
HR2530	Pag	18
HR2532	Pag	19
HR2534	Pag	19
HR2536	Pag	19
HR2538	Pag	19
HR2542	Pag	35
HR2545	Pag	30
HR2546	Pag	31
HR2547	Pag	31
HR2549	Pag	32
HR2550	Pag	32
HR2551	Pag	10
HR2552	Pag	10
HR2554	Pag	23
HR2555	Pag	23
HR2558	Pag	15
HR2559	Pag	15
HR2562	Pag	17
HR2563	Pag	17
HR2565	Pag	24
HR2566	Pag	24
HR2575	Pag	41
HR2576	Pag	41
HR2577	Pag	39
HR2578	Pag	39
HR2579	Pag	35
HR2582	Pag	35
HR2585	Pag	35
HR2586	Pag	35
HR2587	Pag	35
HR2598	Pag	13
HR2599	Pag	13
HR2602	Pag	13
HR2606	Pag	13
HR2607	Pag	13
HR2608	Pag	30
HR2609	Pag	11
HR2610	Pag	11
HR2611	Pag	11
HR2612	Pag	11
HR2613	Pag	20
HR2614	Pag	20
HR2615	Pag	20
HR2616	Pag	20
HR2617	Pag	20
HR2618	Pag	20
HR2621	Pag	20
HR2622	Pag	20
HR2623	Pag	21
HR2624	Pag	21
HR2625	Pag	21
HR2626	Pag	21
HR2627	Pag	21
HR2628	Pag	21
HR2629	Pag	21
HR2630	Pag	21
HR2631	Pag	21
HR2632	Pag	21
HR2633	Pag	21
HR2634	Pag	21
HR2635	Pag	21
HR2636	Pag	21
HR2637	Pag	12
HR2638	Pag	12
HR2639	Pag	12
HR2640	Pag	12
HR2641	Pag	5
HR2642	Pag	5
HR2643	Pag	27
HR2644	Pag	34
HR2645	Pag	34
HR2646	Pag	34
HR2647	Pag	34
HR2648	Pag	34
HR2649	Pag	34
HR2650	Pag	34
HR2651	Pag	34
HR2652	Pag	34
HR2657	Pag	9
HR2658D	Pag	9
HR2661	Pag	9
HR2662D	Pag	9
HR2665	Pag	9
HR2666D	Pag	9
HR2667	Pag	9
HR2668	Pag	9
HR2669	Pag	9
HR2670	Pag	9
HR2680	Pag	33
HR2681	Pag	33
HR2682	Pag	33
HR2683	Pag	33
HR2686	Pag	33
HR2687	Pag	33
HR2688	Pag	33
HR2695	Pag	28
HR2696	Pag	28
HR2697	Pag	28
HR2698	Pag	28
HR2699	Pag	29
HR2700	Pag	29
HR2701	Pag	28
HR2702	Pag	28
HR2703	Pag	29
HR2704	Pag	29
HR2705	Pag	29
HR2706	Pag	29
HR2707	Pag	25
HR2708	Pag	25
HR2709	Pag	23
HR2710	Pag	23
HR2711	Pag	23
HR2712	Pag	23
HR2713	Pag	28
HR2714	Pag	28
HR3000	Pag	40
HR3001	Pag	40
HR3002	Pag	41

HR3003	Pag	41
Carrozze / Reisezugwagen		
HR4129	Pag	42
HR4130	Pag	42
HR4167	Pag	50
HR4168	Pag	50
HR4175	Pag	62
HR4177	Pag	62
HR4184	Pag	49
HR4187	Pag	48
HR4218	Pag	47
HR4219	Pag	49
HR4220	Pag	47
HR4221	Pag	46
HR4222	Pag	52
HR4233	Pag	59
HR4234	Pag	54
HR4235	Pag	55
HR4236	Pag	56
HR4239	Pag	57
HR4240	Pag	51
HR4241	Pag	51
HR4242	Pag	51
HR4246	Pag	53
HR4247	Pag	45
HR4248	Pag	45
HR4249	Pag	45
HR4250	Pag	47
HR4251	Pag	48
HR4252	Pag	46
HR4253	Pag	50
HR4254	Pag	52
HR4255	Pag	52
HR4256	Pag	53
HR4257	Pag	58
HR4258	Pag	57
HR4259	Pag	61
HR4260	Pag	60
HR4261	Pag	61
HR4262	Pag	56
HR4263	Pag	50
HR4264	Pag	53
HR4266	Pag	46
Carri / Güterwagen		
HR6247	Pag	73
HR6266	Pag	68
HR6269	Pag	70
HR6270	Pag	75
HR6272	Pag	75
HR6274	Pag	69
HR6276	Pag	74
HR6277	Pag	71
HR6278	Pag	65
HR6279	Pag	65
HR6280	Pag	65
HR6281	Pag	76
HR6282	Pag	76
HR6283	Pag	74
HR6288	Pag	64
HR6290	Pag	73
HR6304	Pag	72
HR6305	Pag	72
HR6306	Pag	72
HR6307	Pag	67
HR6308	Pag	67
HR6309	Pag	67
HR6310	Pag	76
HR6311	Pag	76
HR6325	Pag	66
HR6326	Pag	66
HR6327	Pag	66
HR6328	Pag	69
HR6329	Pag	70
HR6330	Pag	71
HR6331	Pag	64
HR6390	Pag	75
HRS2512	Pag	39
HRS2513	Pag	39
HRS6219	Pag	74
HT8400	Pag	80
HT8401	Pag	80
HT8402	Pag	80
Accessori / Zubehör		
R600	Pag	78
R601	Pag	78
R603	Pag	78
R604	Pag	78
R605	Pag	78
R606	Pag	78
R607	Pag	78
R608	Pag	78
R609	Pag	78
R610	Pag	78
R614	Pag	78
R615	Pag	78
R618	Pag	78
R620	Pag	78
R621	Pag	78
R628	Pag	78
R643	Pag	78
R8012P	Pag	85
R8072	Pag	78
R8073	Pag	78
R8074	Pag	78
R8075	Pag	78
R8076	Pag	78
R8077	Pag	78
R8078	Pag	78
R8090	Pag	78
R8206	Pag	78
R8221	Pag	81
R8222	Pag	81
R8223	Pag	81
R8224	Pag	81
R8225	Pag	81
R8226	Pag	81
R8232	Pag	85
R8238	Pag	85
R8241	Pag	85
R8242	Pag	85
R8250	Pag	85
R8261	Pag	78
R8262	Pag	78
RC991	Pag	85
Edifici / Gebäude		
HC8005	Pag	79
HC8006	Pag	79
HC8007	Pag	79
HC8017	Pag	86
HC8018	Pag	86
HC8019	Pag	86
HC8020	Pag	86
HC8021	Pag	86
HC8022	Pag	86
HC8023	Pag	86
HC8024	Pag	86
HC8025	Pag	86
HC8026	Pag	86
HC8027	Pag	86
HC8029	Pag	86
HC8034	Pag	79
HC8035	Pag	79
HC8036	Pag	79
HC8037	Pag	79
HC8038	Pag	79
HC8039	Pag	79
HC8040	Pag	84
HC8043	Pag	86
HC8044	Pag	86
HC8052	Pag	79
HC8053	Pag	84

HORNBY ESPAÑA S.A,
Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY HOBBIES LTD
3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY FRANCE SAS,
Parc d'activités Gomberville
78114 Magny Les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,
Ostpreußenstraße 13
96472 Rödental
Germany
www.hornby.de

HORNBY ITALIA S.r.l,
Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC
3900-C2 Industry Drive
East, FIFE,
WA 98424 USA
www.hornbyamerica.com

www.hornbyinternational.com

8 425420 509889

www.youtube.com/Hornbyinternational

HPR2016