

CONVERSACIÓN DEL FACTOR DE CHINCHILLA CON EL PUESTO DE MANDO DE VALENCIA

«Oye, ese tren... ha tenido que chocar»

Esta es la transcripción de la grabación de las conversaciones entre el factor de la estación de Chinchilla (Albacete) y el puesto de mando de RENFE en Valencia para tratar de impedir el choque entre el Talgo Madrid-Murcia y un mercancías, accidente en el que murieron 19 personas. La primera de las grabaciones, a las que ha tenido acceso «La Verdad» recoge el diálogo entre el factor de la estación de Navajuelos y el operador del puesto de mando de Fuente de San Luis (Valencia). Se produce a las 20:57:14 y el jefe de Circulación informa de que ha dado paso a un Talgo con dirección a Chinchilla y de que va a pasar también el mercancías, identificado con el número 83407.

TEXTO: MANUEL BUITRAGO

El factor de Chinchilla avisa a Valencia para que detenga el Talgo

21:41:10 Chinchilla (Ch): ¡Chinchilla!

Operador (Op): ¿Qué hay? (...)

Ch: Puede llamar al maquinista del 226 (el Talgo).

Op: ¿Qué pasa por ahí?

Ch: Que se detenga inmediatamente, que está subiendo el 83407 (...)

21:41:35 Operador por Tren Tierra: Llamada para maquinista de tren 226. 226 si me escuchas..., haz alto..., detente... Haz alto inmediato, ahí en Chinchilla.

Ch: Puesto.

Op: Dime.

21:41:47 Ch: El 83407 lo mismo ¡eh! ¿Me escuchas?

21:42:10 Op: Sí. Chinchilla, no puedo hablar con ellos. ¿Has probado por el canal 3?

Ch: No (...)

21:42:36 Ch: ¿Oye?

Op: ¿Dime?

21:42:37 Ch: No puedo hablar con ellos. ¡Eh!

Op: ¿El 226 dónde está? (...)

21:42:49 Ch: Acaba de pasar ahora mismo, a los 40.

Op: Oye. ¿El otro salió de ese pueblo?

21:42:58 Ch: Sí, el 83407, sí.

21:43:20 Ch: ¿Me escuchas?

Op: Estamos en ello, no puedo hablar con él.

Ch: ¡Oye!

Op: ¿Qué?

21:43:38 Ch: Que aquí se ve mucho humo fuera. ¡Eh!

Op: Llamada para maquinista de 83403. 83...83407, perdón, 83407, si me escuchas entra en banda.

21:44:05 Ch: ¡Chinchilla! ¿Me escuchas? ¡Chinchilla! ¿Me escuchas? Oye, ese tren... ha tenido que chocar ¡eh!

Op: Madre mía, "me caguen D..." Chinchilla, tranquilo (...)

Ch: Tiene que ser a la misma salida de aquí. ¡Eh!

21:45:00 Ch: Dime. ¿No has podido hablar con ellos?

Op: No he podido hablar con ellos. ¿Qué dices, que ves humo?

Ch: Sí, a la misma salida. Tiene que estar entre la Avanzada y la Entrada.

Op: ¿Tuyas?

Ch: Sí (...)

21:45:43 Op: Oye, vamos a ver. Tranquilo. Ese tren. ¿Qué pasa? ¿Que se fue?

Ch: Sí. Se fue, sí.

21:45:51 Op: Tranquilo, ahí estamos intentando hablar con los maquinistas a ver qué ha pasado.

21:45:58 Ch: Mandar los medios de socorro, ¡eh! (...)

21:46:20 Op: Vamos a ver. Las generales de Valencia...

Ch: Esa no le afecta nada, está en la salida, en la línea de Chinchilla a Cartagena, ¿eh?

21:46:34 Op: Chinchilla hacia Navajuelos (...)

21:47:12 Ch: Oye, manda los medios de socorro que éstos se tienen que haber accidentado, ¿eh?

21:47:22 Ch: Rápidamente (...)

21:48:03 Op: Vamos a ver.

Ch: Manda los medios porque está entre la Avanzada y la de Entrada, esto es aquí mismo, está a kilómetro y medio.

Op: ¿La Avanzada y la de Entrada tuya?

Ch: Sí. Lado Cartagena, claro.

Op: Hacia la línea de Murcia, ¿no?

Ch: Sí.

Op: Vale. ¿De la vía de Valencia piensas que no? ¿No?

21:48:27 Ch: No hay ningún problema, esa está libre. No os preocupéis por eso. Venga, manda los medios rápidamente (...)

Ch: Ambulancia, bomberos, todo (...)

21:51:05 Ch: ¿Está todo avisado ya?

Op: Sí, está avisado.

Ch: ¿No habéis podido hablar con nadie? ¿Del tren?

21:51:18 Op: No, aún no. Aún no hemos podido hablar. Los medios están avisados pero no..., con los trenes no tenemos comunicación allí. No sabemos lo que pasa... ¡eh! (...)

21:53:40 Op: A ver. Espérate. Bueno, ahí van los medios hacia allá. Ambulancia, Guardia Civil y todo.

Ch: Sí. Todo, todo, por favor, que está saliendo humo (...)

21:54:11 Op: ¿Quién estaba abierto hacia allí. ¿Navajuelos?

Ch: ¿Eh?

Op: En la línea de Murcia, ¿quién estaba abierto Navajuelos?

Ch: En la línea de Murcia estaba Navajuelos. Sí.

Op: Navajuelos. Pozo Cañada, no.

Ch: ¿Eh? No. Pozo, no, Pozo Cañada, no está abierto. Ya está avisado uno de vías y obras que viene aquí inmediatamente (...)

El puesto de mando avisa a Navajuelos que el Talgo va hacia allí

21:46:32 Navajuelos (N): Dime.

Puesto de Mando (P. M.): Oye, has hablado con Chinchilla.

N: No, no he hablado con Chinchilla.

P. M.: Bueno, creo que se han... No sabemos si habrán, habrán tenido un choque el 226 con el 83407.

N: ¿Cómo?

P. M.: Que al parecer el 226 ha rebasao y ha tirao cara a... Navajuelos.

N: ¿No jodas?

P. M.: Y además lleva materias peligrosas, sabes.

N: Pero ¿se ha parao?

P. M.: Parece ser que el 226 ha rebasao y..., nada, iba camino del 83407.

N: Pero ¿no ha podido contactar?

P. M.: Se ve que no. Se ve que no iba ninguno por el Tren Tierra o algo. No lo sé.

N: ¿Debe estar ya a punto de llegar a..., a Chinchilla, no..., el técnico?

P. M.: ¿Navajuelos?

N: Sí.

21:47:44 N: ¿Y vosotros no habéis podido hablar con ninguno?

P. M.: No, no. Ha sido imposible, porque el 226 estaba por el Tren Tierra y el teléfono del 83407 no lo teníamos tampoco, pues eso es lo que pasao.

N: Así es que...

P. M.: Es que no lo sé, estamos aquí a ver si alguien nos puede informar, pero no hay manera de hablar con nadie...

Así es que eso es lo que hay.

N: Ya, ya. Aquí estaremos a ver qué pasa (...)

El regulador pregunta al factor de Chinchilla si la señal estaba en rojo

22:09:57 Ch: ¡Chinchilla!

Técnico (T): Chinchilla. Usted es el que estaba esta tarde.

Ch: Sí, señor.

T: Lo relevan ahora a las...

Ch: Sí, ahora mismo me relevan.

T: ¿No ha llegado todavía el relevo? ¿No?

22:10:21 Ch: No. Aquí hay una viajera que ha venido andando. Dice que hay un incendio, ¡eh!, que ha explotado aquello.

T: Sí. Ya nos lo han dicho. Bueno, pues ahora, cuando..., cuando llegue el relevo, que se ponga en contacto con nosotros porque empezaríamos a mover los trenes. ¡Eh!

Ch: Vale. Por la banda de Alicante y Albacete no hay problemas. Entiende usted. Bueno, lo que no sé es si está muy pegado la vía a la otra.

T: No, no. Bueno. En principio...

Ch: Estará un poco alejado, a lo mejor en 800 metros o un kilómetro.

T: Bueno, pues el primero lo mandaríamos con Marcha a la Vista.

22:10:37 Ch: Vale. Aquí ha venido una viajera andando desde allí. ¡Eh! Está bien. Venga.

T: Una cosa. Cuando llegue el relevo nos llama. ¿Nos puede decir si ha rebasado el Talgo la señal en rojo?

Ch: No lo sé. No se lo puedo decir ahora. No lo sé.

22:10:50 T: De acuerdo.