

Otras variantes de lo expuesto anteriormente pueden ser el TRAZADO LINEAL CON RAQUETA EN VIA UNICA, y TRAZADO LINEAL CON RAQUETA EN VIA DOBLE.

En el primer caso (Fig. 6), podemos decir que la raqueta disminuye el espacio necesario para el montaje de las vías de evitamiento y elimina las maniobras necesarias para la colocación de la locomotora en cabeza de la composición.

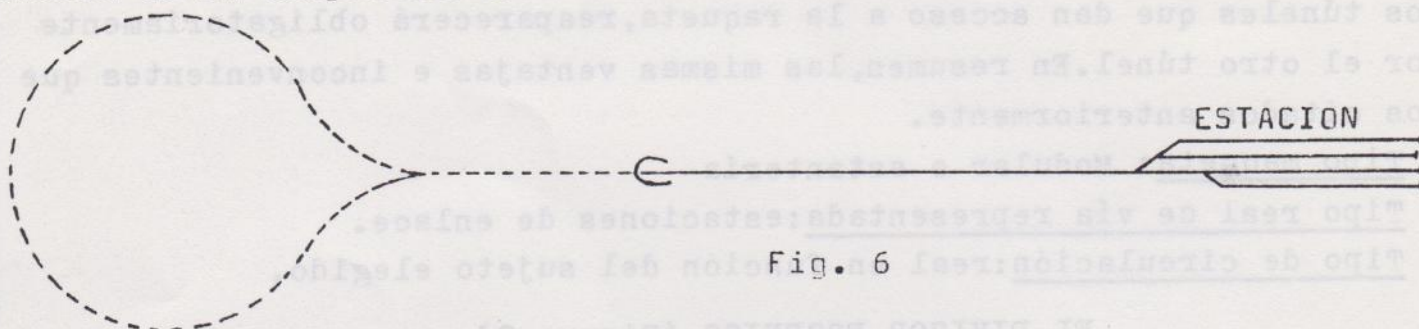


Fig. 6

En contrapartida, la existencia de una raqueta nos complica la instalación eléctrica, ya que es necesario montar una sección para la inversión de la polaridad, y el tener que utilizar radios de curva pequeños nos limita las posibilidades de explotación de la misma.

Interesante para aficionados a los trazados de líneas secundarias y de ramas cortas.

En este segundo caso (Fig. 7), podemos decir que los inconvenientes continúan siendo los mismos. Puede ser un tipo de circuito indicado para la escala N y Z. Es interesante si se puede, y por medio de vías concéntricas, instalar vías de evitamiento/almacenamiento en ambos casos.

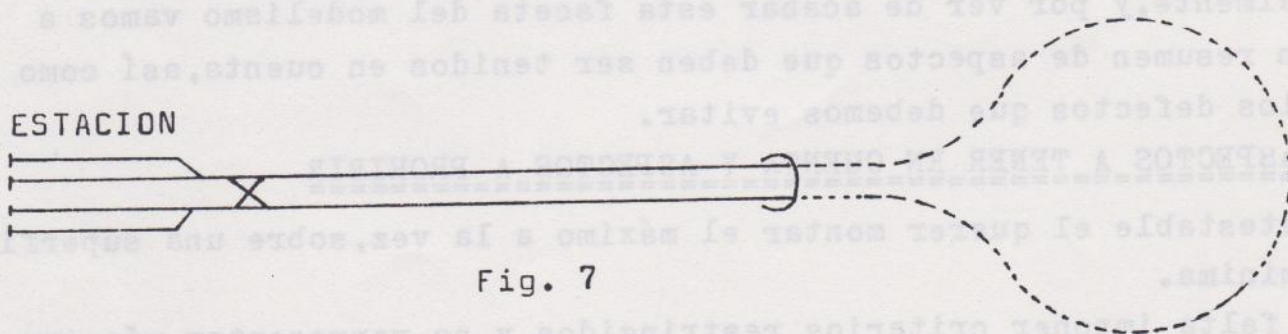


Fig. 7

TRAZADO LINEAL CON ESTACION EN 'Y' (Figura 8)

Es ésta una suma de soluciones vistas con anterioridad, pues a un trazado lineal incorporamos por un extremo la solución de las figuras 2 y 3, vista mas arriba y tambien comentada en la figura 5-B. Por otra parte, incorpora la raqueta vista en el apartado anterior. Como ya se dijo al principio que el ideal era raramente posible, los puntilleros diran que una composición que haya dejado la estación por uno de los