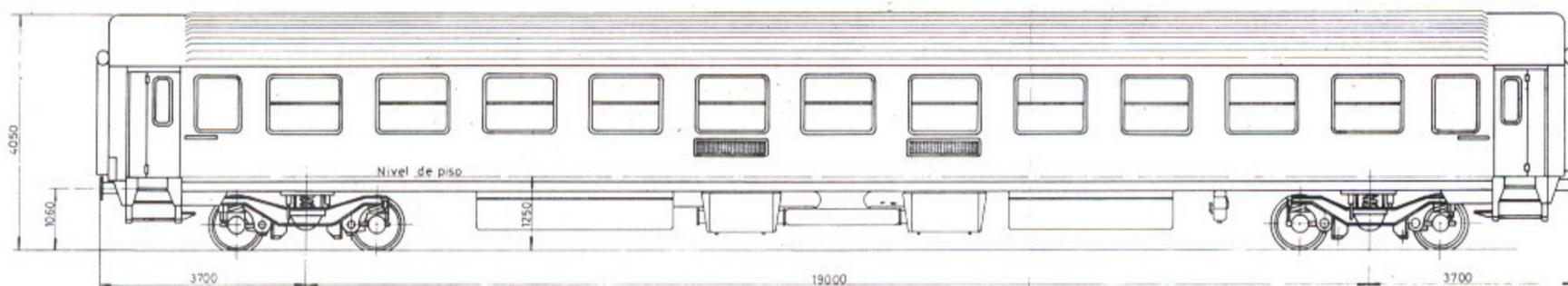


COCHES LITERAS SERIE 9.600



Características básicas

Subserie	9600
Coches construidos	60
Tipo	BBL
Años de recepción	1984/85
Masa aproximada	46,5 t
Distribución	Departamento literas
Número de plazas	60 = 10 x 6 posición de noche 80 = 10 x 8 posición de día
Velocidad máxima	160 km/h
Freno	Aire comprimido (discos)
Alimentación energía	Convertidor estático 45 kVA
Servicios	Climatización, sonorización
Constructores	CAF, MACOSA



COCHES LITERAS SERIE 9.600

DIMENSIONES

Longitud entre topes	26.400 mm
Longitud de la caja	26.100 mm
Distancia entre bogies	19.000 mm
Anchura de la caja	2.825 mm
Altura máxima sobre carril	4.050 mm
Altura de topes sobre carril	1.060 mm
Separación entre topes	1.860 mm

OTRAS CARACTERISTICAS

Tipo de bogie	GC1
Tipo de eje	81
Mangueta	Ø 130 x 217
Caja de grasa	CAF
Tracción UIC	{ tensor - 85 t gancho - 100 t
Freno	KE - GPR-D
Choque batra-estrella	{ salida - 650 mm carrera - 110 mm
Convertidor estático 45 kVA	{ entrad. { 3000 V c.c. 1500 V c.c. salid. { 380 V - 50 Hz 24 V c.c.
Aire acondicionado P-20 B	{ Evaporizador 9t6R1090 A-8 Compresor 06D 337 Carrier Condensador ST-23-1000
Batería	{ 310 ÷ 320 Ah 24 V
Alumbrado	Fluorescente e incandescente
Puertas de acceso	Plegables- pivotantes
Megafonía	Centro emisor de música y mensajes

Habida cuenta de la creciente demanda de plazas acostadas, en el año 1984 se incorporan al parque de la Red 60 nuevos coches literas, semejantes a los más modernos de otras Administraciones europeas, lo que supone un significativo avance desde todos los puntos de vista técnico, seguridad, confort, etc.

Estos coches comenzaron a prestar servicio en el mes de junio de 1984, tanto en composiciones de expresos "clásicos" formados por coches de la serie 8.000, como en trenes formados por coches de las series 9.000 y 10.000.

PUERTAS

Las puertas de acceso son de apertura manual y cierre manual o automático por dos procedimientos: bien por mando a distancia o bien por informe de la velocidad del coche mediante un generador taquimétrico, a partir de 7 km/h en velocidad creciente y con reapertura contra obstáculos y bloqueo definitivo a 15 km/h.

Las puertas de intercurrencia son de apertura automática asistida y de cierre automático contra obstáculos.

Las puertas de departamento son de tipo deslizante con sistema elástico de retención en posiciones abierta y cerrada, disponiendo de un mecanismo que posibilita el cierre desde el interior o desde el exterior del departamento con desbloqueo desde el exterior.

CONVERTIDOR

Llevar un convertidor ubicado bajo bastidor, en dos cofres estancos, alimentado de la línea de alta tensión, suministrando en sus salidas corriente trifásica de los equipos de aire acondicionado y corriente continua para carga de batería, alumbrado y servicios.

AIRE ACONDICIONADO

La instalación de aire acondicionado consta de dos equipos P-20B (Unidades evaporadoras y módulos Compresor-Condensador bajo bastidor) con una capacidad frigorífica de $2 \times 15.000 = 30.000$ frigorías/h y calorífica de $2 \times 11 \text{ kW} = 22 \text{ kW}$. Como suplemento de calefacción se dispone de radiadores eléctricos en pasillo y plataformas con una potencia total de $12 \times 430 \text{ W} = 5.160 \text{ W}$, en inductoras $11 \times 850 \text{ W} = 9.350 \text{ W}$ y en W.C. $2 \times 250 \text{ W} = 500 \text{ W}$.

El caudal de aire tratado ($3.400 \text{ m}^3/\text{h}$), mezcla de aire exterior ($1.400 \text{ m}^3/\text{h}$), introducido por las dos tomas del costado del pasillo, y retorno ($2.000 \text{ m}^3/\text{h}$) es impulsado a cada departamento a través de la canal por las inductoras bajo ventana.

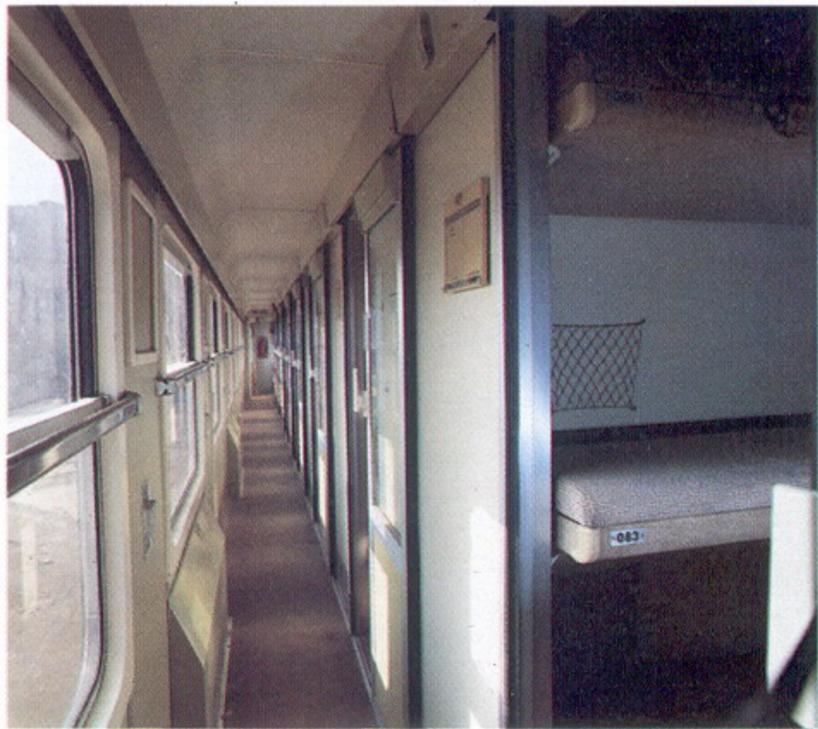




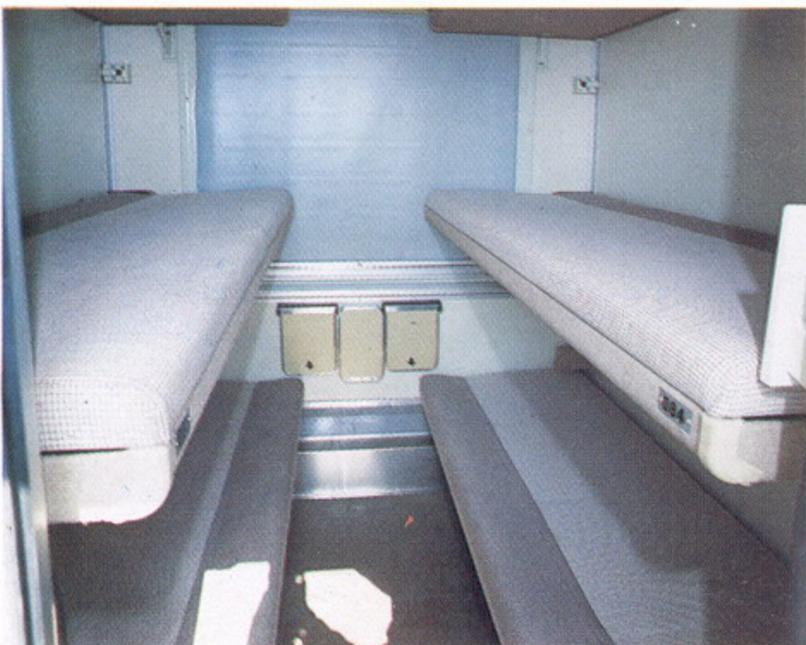
Puerta de acceso plegable pivotante con tres posiciones diferentes en combinación con peldaño inferior abatible.



Departamento en posición de noche con las literas vestidas.



En el pasillo hay ceniceros, enchufes para afeitadoras, espejos, etc.



Departamento en posición de noche con las literas sin vestir.



Costado extremo con logotipo, indicador de camas libres, pasamanos de agente de maniobras, etc.



DIRECCION DE MATERIAL
Paseo del Rey, 30. 28008 MADRID
GABINETE DE INFORMACION Y RELACIONES EXTERNAS
Nuevas Oficinas RENFE. Avda. de Pío XII, s/n. 28036 MADRID