

**SEGURIDAD** PÁG. 3

**Interior pide que no haya juicio paralelo**  
El departament se escuda en la moral de los bomberos

**MUNICIPAL** PÁG. 4

**Santa Coloma no pasa el examen**  
La interventora no aprueba las cuentas

**LA TERRAZA** PÁG. 7

**Morgan Freeman, camino del Oscar**  
Sagarra realza el papel del actor como Nelson Mandela

**GENTE** PÁGS. 8 A 11

**Mo'Nique rompe moldes**  
La actriz es la gran triunfadora del año



# VIVIR

Domingo, 31 enero 2010

**LA VANGUARDIA**



AGUSTÍ ENSESA

**El otro traspaso.** A la par que cercanías, la Administración catalana ha asumido el servicio que enlaza la capital catalana con la Cerdanya

# Tren encarrilado

**ÓSCAR MUÑOZ**  
Barcelona

El traspaso de cercanías a la Generalitat, efectivo desde el pasado 1 de enero, ha incluido una ruta que sobrepasa los límites de la red de proximidad de Barcelona: el tren de Puigcerdà. Este servicio, que el año pasado utilizaron 419.000 viajeros, unos 1.100 diarios de media, tiene serias limitaciones de crecimiento debido a que la infraestructura no da para mucho más. Para desesperación de los usuarios, viajar entre la capital de Catalunya y la de la Cerdanya cuesta, en el mejor de los casos, tres horas y tres minutos, un registro a todas luces incapaz de plantar cara al coche, que cubre idéntico trayecto en menos de dos horas. El Departament de

● **La Generalitat prevé que Barcelona y Puigcerdà queden este año a “bastante menos” de tres horas**

Política Territorial prevé comenzar a mejorar la oferta este 2010 mediante un paquete de actuaciones que permitan rebajar el tiempo de viaje sensiblemente por debajo de las tres horas, aumentar la cantidad de circulaciones con dos semidirectos diarios e incrementar los niveles de confort de los convoyes.

El corredor de Puigcerdà, que enlaza con los ferrocarriles franceses en La Tor de Querol, forma parte de la red de cercanías hasta

Vic, ciudad en la que finaliza la línea R3 que comienza en l'Hospitalet (véase gráfico de la página 2). De la capital de Osona en adelante, el servicio que presta Renfe no tiene una categoría definida. No es de cercanías, pero tampoco de media distancia. Con todo, desde un punto de vista operativo, Renfe lo tiene adscrito al servicio de proximidad. De hecho, los seis trenes diarios que suben y bajan son de cercanías.

La Generalitat trabaja con Ren-

● **La oferta se ampliará como mínimo con dos semidirectos diarios, y los convoyes ganarán confort**

fe en este plan inmediato que dé aire al tren de Puigcerdà hasta que Fomento modernice la infraestructura fija, básicamente desdoblando el tramo entre Montcada Bifurcació –comienzo de la línea propiamente dicha– y Vic. Esta mejora es imprescindible para aumentar la frecuencia, puesto que ahora sólo caben 40 trenes diarios por sentido hasta la capital de Osona, y también la velocidad y el tiempo de viaje. La duplicación está en fase de estudio in-

formativo, y su ejecución forma parte del plan de cercanías que el ministerio se ha comprometido a desplegar de aquí al 2015.

Estas actuaciones urgentes que “los viajeros notarán este mismo año”, asegura el secretario de Mobilitat, Manel Nadal, consisten en reducir el tiempo de viaje principalmente con trenes que no paren en todas las estaciones y eliminando precauciones (limitaciones de velocidad) en algunos tramos que se fijaron cuando la infraestructura las requerían, pero que con otras mejoras que se han llevado a cabo recientemente (básicamente, entre Ripoll y Puigcerdà) ya no tiene sentido mantener. Todavía no se ha cuantificado el ahorro que se

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>