



ción de Puigcerdà

AGUSTÍ ENSESA



AGUSTÍ ENSESA

El trazado de vía única trepa en dirección a La Molina

las actuales o sustituyéndolas por otras que, gracias a las últimas mejoras en la electrificación, podrían circular por la línea.

A medio y largo plazo, además del desdoblamiento previsto hasta Vic, el Govern plantea a Fomento que lleve la doble vía hasta Torelló. Allí se prevé construir un intercambiador con autobuses que también podría ser considerado la estación de la Garrotxa, dado que de este municipio parte la carretera que, a través de Bracons, enlaza con Olot. En una fase posterior, la duplicación debería prolongarse, a juicio de la Generalitat, hasta Ripoll.

En el otro extremo, en Montcada, hay otra mejora ya prevista, un nuevo túnel que aumentará la capacidad en ese punto, ahora muy restringido porque allí entronca con la línea de Manresa. Podría haber más planes de futu-

ro si la propuesta de que Barcelona y el Pirineo catalán sean sede de los Juegos de invierno del 2022 prospera. Pero esta es otra historia.

En las negociaciones del traspaso de cercanías, desde un prin-

La gestión del tramo que no es de cercanías ayudará a definir un modelo conjunto con los trenes regionales

cipio se dio por supuesto que también se transferiría el servicio hasta la Cerdanya, pero, por precaución, dado que la línea cruza la frontera hispanofrancesa, la Generalitat planteó tener el control hasta Puigcerdà, no hasta La

dado, y no se han hecho inversiones con cara y ojos”, se lamenta.

De momento, el cambio de titularidad de cercanías, que ha incluido el tramo hasta La Tor de Querol, ha generado expectación entre los alcaldes. Confían en que se sentirán mejor tratados por el hecho de tener el interlocutor más cerca. Aunque las peticiones del territorio se pueden quedar en papel mojado si no hay el dinero suficiente. “El problema real es una cuestión de dinero, y como la Generalitat no tiene muy bien resuelto el tema de la financiación, no sabemos si querrá hacer el esfuerzo inversor que se necesita para mejorar de verdad la línea”, se pregunta el alcalde de Puigcerdà. Aunque, no debe olvidarse, el Govern manda sobre el servicio, no sobre las vías.●

Tor de Querol. Así constaba en los mapas que se pusieron encima de la mesa. Fue Fomento el que rectificó los planos e incluyó la localidad francesa, en cuya estación coinciden el ancho de vía ibérico, adonde llegan los trenes de Barcelona, y el internacional, destino de los de París.

“En el futuro va a ser imprescindible que las líneas de cercanías y las de media distancia estén coordinadas; por esta razón, lo que hagamos en este corredor será útil para cuando gestionemos los regionales”, destaca Manel Nadal, quien considera que “no es imprescindible que ambos servicios los gestione una misma empresa”, lo que cuenta es que haya “una visión global desde la Administración catalana”.●



PUEDEN OPINAR SOBRE ESTA INFORMACIÓN EN LA WEB
www.lavanguardia.es

LA TRAGEDIA DE HORTA DE SANT JOAN

Interior se escuda en la moral de los bomberos

La directora general de Emergències, Olga Lanau, dice que la polémica por el incendio de Horta suscita inseguridad

ENRIQUE FIGUEREDO
Barcelona

El Departament d'Interior ve en las continuas informaciones sobre las posibles lagunas de comunicación y coordinación en el dispositivo de extinción del incendio de Horta de Sant Joan un juicio paralelo que está generando en la plantilla de los bomberos un “sentimiento de inseguridad”. El aviso a los medios de comunicación y a todos los actores intervinientes en la polémica fue tan lejos que la propia responsable de los bomberos de la Generalitat llegó a afirmar: “Queremos afrontar la próxima campaña de verano en las mejores condiciones, que no son las de ahora”. “Nos sentimos maltratados”, agregó.

El subdirector operativo de los bomberos, Joan Rovira, insistió en la idea de que el cuerpo de bomberos atraviesa, según su punto de vista, una especie de crisis de confianza y de inseguridad que, de nuevo, vendría suscitada por el aluvión de informaciones referentes a la gestión de aquel incendio en el que fallecieron cinco miembros del equipo de élite de los Graf de Lleida. “Esta no es la mejor situación para

Olga Lanau dio a entender que para que dicha situación de supuesto desánimo remitiera deberían hacerlo también las informaciones que recogen declaraciones de personas que, dijo, no conocen suficientemente la materia. “La arrogancia es la peor enemiga de quienes hablan de cosas que no conocen. Se está calumniando a personas”, comentó, y añadió que daría apoyo a quien decidiera denunciar dichas calumnias. Al referirse a estas personas –que no citó–, que según ella transmiten informaciones malintencionadas, les acusó de creerse que gestionar un incendio parece “tan fácil como trabajar desde un despacho”. “Todo esto supera el límite de lo que podemos soportar”, se lamentó la directora de Emergències.

En opinión de Lanau, el sentimiento que según ella está calando por esta polémica es que los bomberos ya no son “el gran cuerpo que eran”. Lanau, pese a reconocer que no

MENSAJE INQUIETANTE

Emergències dice que la campaña de verano se encara con el ánimo bajo

LANAU SORPRENDE

Crítica la versión de las testificales dada por un abogado sin haberlas leído



XAVIER CERVERA

Lanau y Rovira, ayer, en el Departament d'Interior

afrontar una campaña de verano”, comentó Rovira. “Deberíamos poder dar la información a través de la cadena de mando, pero no llegamos a tiempo”, insistió, y es porque, según su teoría, la plantilla recibe los datos desde los medios de comunicación y no por vía interna. “Se ha creado una situación complicada internamente”, afirmó el subdirector operativo de los bomberos.

se había leído las declaraciones que hicieron los testigos el viernes en el juzgado, emitió una nota en la que se acusaba con nombre propio a uno de los abogados de la acusación, Pau Simarro, de haber hecho unas “interpretaciones sesgadas e interesadas” de dichas comparecencias.●



TODOS LOS ANTECEDENTES DEL CASO DE HORTA EN LA WEB
www.lavanguardia.es