

HERBST-NEUHEITEN

Autumn News 2016 / 17

FLEISCHMANN



HO N



D I G B

www.fleischmann.de

Tradition und Leidenschaft / Tradition and Passion

Dampflokomotive Gattung P 8, Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen Steam locomotive type P8, Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen (Grandducal State Railways of Baden)



BADEN

Ep I

214

NEM 651

Qu IV / 2016

Epoche I: Länderbahnzeit
Early regional railways



Sound



Art. Nr.: 416106



€ 249,00

Art. Nr.: 416176



€ 329,00

Art. Nr.: 396176



€ 329,00

Das Modell ist mit dem preußischen Schlepptender der Bauart 2'2'T21,5 ausgerüstet.

- Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Mit Kurzkupplungskinematik am Tender
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (416176 / 396176)

Nach dem Ersten Weltkrieg entstand aufgrund von Waffenstillstands-Abgaben und einem hohen Schadlokbestand ein Mangel an Lokomotiven. Aus diesem Grund ließ die Direktion Karlsruhe der BadStB bei der Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe 40 Maschinen der Gattung P 8 bauen. Stationiert wurden sie in Villingen, Mannheim und Karlsruhe. Sie erhielten die Bahnnummern 1153 bis 1192.

The model features the Prussian tender type 2'2'T21,5.

- Double headlights, that change with the direction of travel
- Close coupling between loco and tender
- With close coupling motion link on the tender
- With digital sound functions (416176 / 396176)

As a result of the ceasefire charges after the First World War and the large number of damaged locomotives, there was generally a high demand of locomotives. The directorate of the Karlsruhe BadStB consequently had 40 type P 8 locomotives built at the Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe. The locomotives were stationed in Villingen, Mannheim and Karlsruhe and were given the locomotive serial numbers from 1153 to 1192.

Inhalt / Contents:

H0-Lokomotiven, H0-Wagen / H0 locomotives, H0 wagons	S. 2 - 6
N-Lokomotiven, N-Wagen / N locomotives, N wagons	S. 7-14
H0/N-Zubehör / H0/N accessories	S. 15



Wagen aus dem „Start“-Programm („Start“-Katalog oder:
www.fleischmann.de >> Produkte >> Einsteigerprogramm)

Wagons from the „Start“ program* (catalogue or:
www.fleischmann.de >> Product >> Beginner's program)

Qu IV / 2016

Liefertermin im Quartal 2016
Delivery in quarter 2016

Qu I / 2017

Liefertermin im Quartal 2017
Delivery in quarter 2017

Dampflokomotive BR 41, DRG Steam locomotive class 41, DRG



Ep II

275

NEM 651

Qu IV / 2016


Mit Tender 2'2'T32
With tender 2'2'T32


Sound

Art. Nr.: 413201



€ 279,00

Art. Nr.: 413271



€ 359,00

Passende Wagen / Suitable wagons: Art.-Nr. 543403, 544203, 533103, 595201, 590110

Mit großen Windleitblechen und Schlepptender (genietet) in der DRG-Epoche II.

- Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Beidseitige Kulissenmechanik
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (413271)

The model is equipped with smoke deflectors and a riveted tender in DRG epoch II.

- Double LED headlight, that changes with the direction of travel
- Close coupling between loco and tender
- With close coupling motion link on both sides
- With digital sound functions (413271)

Dampflokomotive BR 055, DB / Steam locomotive class 055, DB



Ep IV

210

Qu I / 2017


Mit Digital-Kupplung
With digital coupling

Mit flackernder Feuerbüchse
With flickering fire box


Sound

Art. Nr.: 415403



€ 199,00

Art. Nr.: 415473



€ 269,00

Die G 8.1, spätere Baureihe 55.25-56/055, war die erfolgreichste preußische Güterzuglokomotive. Von ihr wurden fast 5.000 Exemplare gebaut. Sie leistete 1.260 PS und entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h.

The locomotive G 8.1 of the series 055 was the most successful Prussian goods locomotive ever. 5.000 locomotives were built. Power output of 1.260 PS maximum speed of 55 km/h.

- Jetzt mit LED-Beleuchtung
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Beidseitige Kulissenmechanik
- 415473 (DCC-Soundlok):**
- Ausführung mit lastgeregeltem DCC-Digital-Decoder, Soundmodul, Digital-Kupplung und flackernder Feuerbüchse.

- Now with LED lights
- Triple LED headlights, that change with the direction of travel
- Close coupling between loco and tender
- With close coupling motion link on both sides

415473 (DCC sound locomotive)

- The model is equipped with a load sensing DCC digital decoder, a sound module, digital coupling and a flickering firebox.

Passende Wagen / Suitable wagons: Art.-Nr. 539202, 524001, 535204

Elektrolokomotive BR 141, DB AG / Electric locomotive class 141, DB AG



Ep V

180

PluX22

Qu I / 2017



Art. Nr.: 432805



€ 149,00

Art. Nr.: 432875



€ 219,00

Art. Nr.: 392875



€ 219,00

Beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, mittig platzierter 5-poligen Motor mit Schwungmasse, LED-Spitzenbeleuchtung, von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselnd, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen.

Rücklicht auch im Analogbetrieb abschaltbar.

Die Maschinen der Baureihe E 41 (ab 1968: 141) wurden erstmals 1956 für den leichten und gemischten Dienst auf Hauptstrecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und einer Dauerleistung von 2.310 kW an die Deutsche Bundesbahn (DB) geliefert.

Die Baureihe E 41/141 spiegelt die unterschiedlichen Farbschemata der Deutschen (Bundes-) Bahn bestens wieder; sie wurde in sechs verschiedenen Farbschemata lackiert: kobaltblau, chromoxydgrün, ozeanblau-beige, orientrot, orange-kieselgrau, verkehrsrot. Ab März 1987 erhielten zahlreiche Exemplare eine orientrote Lackierung, die einige Maschinen bis zu ihrer Ausmusterung im Jahr 2006 behielten. Im hessischen DB-Werk Fulda steht noch die orientrote 141 161-0. Sie dient dort als Notfallübunglokomotive, mit der das fachgerechte Aufgleisen eines Schienenfahrzeugs geprobt wird. Sämtliche 141 besaßen die konventionelle Wendezugsteuerung über ein 36-poliges Steuerkabel, wodurch der Wendezugbetrieb erstmals flächendeckend in Deutschland eingeführt werden konnte.

Elektrolokomotive / Electric locomotive

Technisch & optisch komplett überarbeitet
Technically & visually completely redesigned



Sound

- Komplett überarbeitet
- Feine Ätzteile
- Ausführung mit Doppellampen
- LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Rücklicht auch im Analogbetrieb abschaltbar
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (432875 / 392875)

- Completely redesigned model
- Finely etched parts
- With double lamps
- LED headlights white/red, that change with the direction of travel
- Tail light can also be switched off in analogue mode
- With digital sound functions (432875 / 392875)

Equipped with lateral close couplers that feature close coupler motion links on both ends of the locomotive, centrally placed 5 pole motor with fly wheels, LED headlights that change from white to red, etched running boards and wipers, freestanding handrails.

Tail light can also be switched off in analogue mode.

The machines of the class E 41 (designated 141 from 1968 on) were delivered for the first time to the German Federal Railways (DB) in 1956. They were used on mainlines for the light and mixed traffic and reached a maximum speed of 120 km/h and had a continuous power output of 2.310 kW.

The E 41/141 series shows the different colour schemes of the German Federal Railways best. The series was painted in six different colour concepts: cobalt blue, chromium oxide green, ocean blue-beige, oriental red, orange-pebble gray and finally traffic red. From March 1987 a large number of the locomotives received an oriental red finish which some of them kept until their decommission in 2006.

At the Hessian DB-manufacturer in Fulda you can still find a 141 161-0 in oriental red livery. There it is regularly used for emergency exercises during which professional re-railing of railway vehicles is rehearsed. All 141 locomotives featured a conventional push-pull control system through a 36 pin control cable and that's how the push-pull trains started to operate throughout Germany for the first time.

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C3 pr11, DRG
3-axle 3rd class compartment coach with brakeman's cab type C3 pr11, DRG

Viele extra angesetzte Teile
 Separately applied plug-in parts



Foto: N

Art. Nr.: 507007

€ 39,90

Qu I / 2017

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

With interior furnishing. Separately applied plug-in parts. Multi-colour print. Satin finished.

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse Bauart C3 pr11, DRG
3-axle 3rd class compartment coach type C3 pr11, DRG

Viele extra angesetzte Teile
 Separately applied plug-in parts



Foto: N

Art. Nr.: 507054

€ 39,90

Qu IV / 2016

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

With interior furnishing. Separately applied plug-in parts. Multi-colour print. Satin finished.

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart C pr21, DRG
2-axle 3rd class compartment coach with brakeman's cab type C pr21, DRG

Viele extra angesetzte Teile
 Separately applied plug-in parts



Foto: N

Art. Nr.: 507103

€ 39,90

Qu I / 2017

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

With interior furnishing. Separately applied plug-in parts. Multi-colour print. Satin finished.

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse Bauart C pr21, DRG
2-axle 3rd class compartment coach type C pr21, DRG

Viele extra angesetzte Teile
 Separately applied plug-in parts



Foto: N

Art. Nr.: 507153

€ 39,90

Qu IV / 2016

Mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Teile, feinste mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

With interior furnishing. Separately applied plug-in parts. Multi-colour print. Satin finished.

2-tlg. Bauzugwagenset der Bauart Omp, DR / 2 part construction train set type Omp, DR




DR
 Ep III
 179
 6560

- Art. Nr.: 590112 € 49,90 Qu IV / 2016
- Modelle mit separat gesteckten Teilen
 - Feinste Nieten und Gravuren
 - Die Wagen tragen unterschiedliche Ordnungsnummern
 - With separately applied plug-in parts
 - Finest engravings and rivets.
 - The wagons have different running numbers

Bahndienst-Kesselwagen, DB Tank wagon for railway maintenance, DB




DB
 Ep IV
 104
 6560

- Art. Nr.: 503306 € 16,90 Qu I / 2017
- Mit Kurzkupplungskinematik
 - Wagen aus unserem „Start“-Programm
 - With close coupling mechanism
 - Wagon from our „Start“ Program

Kesselwagen „AARHUS OLIEFABRIK“, DSB Tank wagon „AARHUS OLIEFABRIK“, DSB




DSB
 Ep III
 101
 6560

- Art. Nr.: 542907 € 24,90 Qu IV / 2016
- Mit Kurzkupplungskinematik
 - Ausführung mit Bremserbühne
 - With close coupling mechanism
 - Version with brakeman's platform



Foto: P. Wortmann

Elektrolokomotive BR 151, DB AG / Electric locomotive class 151, DB AG



Ep V

122

NEM 651

Qu IV / 2016



LED-Spitzenbeleuchtung
LED headlights



Sound

Modell in orientroter Ausführung.

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 738090: mit DCC-Sound

Model in orient red livery.

- Triple LED headlights that change with the direction of travel
- 738090: with DCC sound

Art. Nr.: 738010



€ 149,00

Art. Nr.: 738090



€ 229,00

Elektrolokomotive BR 182, DB AG Electric locomotive class 182, DB AG



Ep VI

120,5

NEM 651

Qu IV / 2016



Foto: P. Wortmann

Regio-Version
Version „Regio“



Sound

Da die Transportmengen im Güterverkehr seit 2009 rückläufig sind, aber gleichzeitig ein Mehrbedarf an Lokomotiven für den Personennahverkehr besteht, beschloss der DB-Konzern, die für den Güterverkehr beschafften Lokomotiven der BR 182 gemäß den Anforderungen des Nahverkehrs umzurüsten. Inzwischen sind die Lokomotiven bei der DB Regio modifiziert durch den Hersteller im Einsatz. Besonders im Großraum Berlin trifft man die Lokomotiven vor Doppelstockzügen häufig an.

- Ausführung mit aufgedrucktem Zugzielanzeiger
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 731197: mit DCC-Sound

- The model has an on-printed train destination display
- Triple LED headlights and two red tail lights that change with the direction of travel
- 731197: with DCC sound

As the transport volumes in the freight traffic are declining since 2009, but at the same time there is an increased demand for locomotives in the local passenger traffic, the DB Group decided to convert the Class 182 that were originally bought for the goods transportation and adapt them to the requirements of the local passenger traffic. Nowadays the locomotives, modified by the manufacturer, operate for DB Regio. These locomotives you can mainly find in the Greater Berlin area hauling double decker trains.

Art. Nr.: 731122



€ 159,00

Art. Nr.: 731197



€ 239,00

Elektrolokomotive Rh 1116, ÖBB Electric locomotive series 1116, ÖBB



Ep VI

120,5

NEM 651

Qu I / 2017



Aktuelle Beschriftung
Current lettering



Sound

Art. Nr.: 731130



€ 164,00

Art. Nr.: 731182



€ 244,00

Die Universallok der ÖBB trifft man auch in Deutschland vor Güter- und Reisezügen an.

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731182)

Passende Wagen: Art.-Nr. 845342, 845355, 828810

The mixed-traffic locomotive hauls goods trains and passenger trains also in Germany.

- Triple LED headlights and two red tail lights that change with the direction of travel
- With digital sound functions (731182)

Suitable wagons: item no. 845342, 845355, 828810

Elektrolokomotive 1216 019-0 „Achenseeschiffahrt“, ÖBB Electric locomotive 1216 019-0 „Achenseeschiffahrt“, ÖBB



Ep VI

122,3

NEM 651

Qu I / 2017



Foto: Ch. Auenweck

Art. Nr.: 731218



€ 189,00

Art. Nr.: 731297



€ 269,00

- Aufwändige, attraktive Bedruckung
- Modell mit 4 Stromabnehmern
- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und zwei rote Schlusslichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731297)
- Elaborately detailed on-print
- Model with mit 4 pantographs
- Triple LED headlights and two red tail lights that change with the direction of travel
- With digital sound functions (731297)

Passende Wagen / Suitable wagons: Art.-Nr. 845342, 845355, 828810



Sound

Aufwändige Bedruckung
Elaborately on-print

Das Schiff auf Schiene: Die 10.000 PS starke ÖBB Tauruslokomotive 1216 019-0, die im Zugverkehr zwischen München – Innsbruck – Verona/Bologna/Venedig im Einsatz steht, wurde in einem sehenswerten Außendesign gestaltet. Ein modernes Schiff der Tiroler Achenseeschiffahrt ist damit erstmalig und grenzüberschreitend auf Schienen unterwegs. Zu sehen ist an den Seitenwänden das neue Fahrgastschiff der Tiroler Achenseeschiffahrt. Und was eignet sich besser, um zum Achensee zu kommen als eine Anreise aus Italien oder Deutschland mit den DB-ÖBB EC Zügen direkt nach Jenbach?

A ship on tracks: The 10.000 hp strong ÖBB Taurus locomotive of the series 1216 019-0 which operates between Munich - Innsbruck - Verona / Bologna / Venice, impresses with its very eye-catching exterior design. By this, a modern ship of the Tyrolean „Achenseeschiffahrt“ is operating on cross-border tracks for the first time. The passenger ship of the Tyrolean „Achenseeschiffahrt“ is depicted on the side walls of the locomotive. Are there any better ways to get to the Achensee than taking the EC trains of the DB or ÖBB from Italy or Germany directly to Jenbach?

Elektrolokomotive Re 460 „MIGROS“, SBB / Electric locomotive series Re 460 „MIGROS“, SBB



Ep VI

116

NEM 651

Qu IV / 2016



Sound

Aufwändige Bedruckung
Elaborately on-print

MIGROS ist das größte Detailhandelsunternehmen in der Schweiz. Das Unternehmen ist in allen Kantonen und im grenznahen Ausland vertreten.

MIGROS is the largest retail company in Switzerland. The company is represented in all cantons as well as in all neighbouring countries.

- Aufwändige Bedruckung
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot
- 731393: mit DCC-Sound

- Elaborately detailed on-print
- Triple LED headlight with light change white/red
- 731393: with DCC sound

Passende Wagen / Suitable wagons: Art.-Nr. 890184, 890204, 890205, 890307, 890308

Art. Nr.: 731313



€ 169,00

Art. Nr.: 731393



€ 249,00

Elektrolokomotive Reihe 470, MÁV-Start / Electric locomotive series 470, MÁV-Start



Ep VI

120,5

NEM 651

Qu I / 2017



Sound

Das Vorbild ist eine Zweisystem-Elektrolokomotive der Reihe 470 der Ungarischen Staatsbahn (MÁV-Start) im aktuellen Betriebszustand. Im Einsatz vor Reise- und Güterzügen in Ungarn, Österreich und Deutschland.

- Im aktuellen Design der MÁV-Start
- Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot
- 731194: Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen)

The model is an electric two-system locomotive of the class 470 of the Hungarian State Railways (MÁV-Start) and is in current operating condition. It hauls passenger trains as well as goods trains in Hungary, Austria and Germany.

- Model in current livery of MÁV-Start
- Triple LED headlight with light change white /red
- 731194: With digital sound functions

Art. Nr.: 731124



€ 164,00

Art. Nr.: 731194



€ 244,00

Passende Wagen / Suitable wagons: Art.-Nr. 814468 - 814470

Postwagen Bauart Postmrz DBP, Deutsche Bundespost / Post coach type Postmrz DBP, German Bundespost



Ep

IV

165



944501



- Ausführung mit Steildach
- Version with steep roof

Art. Nr.: 818903

€ 34,90

Qu I / 2017

Alle Modelle sind mit Kurzkupplungs-kinematik ausgestattet und für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

All models are equipped with close coupling mechanism and are prepared to install an interior lighting.

Gepäckwagen Bauart Dms 905, DB / Luggage coach type Dms 905, DB



Ep

IV

165



944501



- Ausführung mit Steildach
- Version with steep roof

Art. Nr.: 819003

€ 34,90

Qu I / 2017

Speisewagen Bauart WRmh 132, DB / Dining car type WRmh 132, DB



Ep

IV

170



944501



- Erstmals in Ozeanblau/Beige
- For the first time in „ocean blue/beige“ livery

Art. Nr.: 811202

€ 34,90

Qu I / 2017

Das Farbkonzept „Ozeanblau/Beige“ wurde von der DB im Jahr 1974 eingeführt. Während die Kombination „Ozeanblau/Beige“ für den allgemeinen Reiseverkehr gewählt wurde, erhielten TEE und später IC Züge die Farbkombination „Purpurrot/Beige“. Die farblichen Unterscheidungen der Wagenklassen und -typen waren für die Reisenden somit nicht mehr ersichtlich. So war beispielsweise auf Anhieb nicht mehr am Bahnsteig zu erkennen, wo die 1. Klasse-Wagen oder der Speisewagen standen. „Ozeanblau/Beige“ wurde 1987 durch ein neues Konzept abgelöst. Trotzdem wurden nicht alle Fahrzeuge sogleich umlackiert. Lokomotiven und Reisezugwagen im Farbgewand „Ozeanblau/Beige“ konnten noch täglich in der Epoche V bei der DB AG angetroffen werden.

The colour concept „Ocean Blue / Beige“ was introduced by the DB in 1974. While the colour combination „Ocean Blue / Beige“ was used for the normal passenger transport, the TEE and later also the IC trains were painted in „Purple / Beige“ livery. The colours of the coach classes and types were therefore hard for travellers to distinguish and to find. So for example, it was not instantly recognizable where exactly on the platform the 1st class passenger coaches or dining cars were standing. - The colour combination „Ocean Blue / Beige“ was consequently replaced by a new concept in 1987. But then again, not all vehicles were immediately repainted. Locomotives and coaches in the colour design „Ocean Blue / Beige“ still could be encountered daily at the DB AG in the epoch V.

Schnellzugwagen 1. Klasse Bauart Am203, DB 1st class express train wagon type Am203, DB



Art. Nr.: 864103

€ 34,90

Qu I / 2017

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart ABm225, DB 1st/2nd class express train wagon type ABm225, DB



Art. Nr.: 864203

€ 34,90

Qu I / 2017

Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bm234, DB 2nd class express train wagon type Bm234, DB



Art. Nr.: 864304

€ 34,90

Qu I / 2017

Schnellzugwagen 2. Klasse Bauart Bm234 mit Zugschlussbeleuchtung, DB 2nd class express train wagon type Bm234 with electronic tail light, DB



Art. Nr.: 864305

€ 44,90

Qu I / 2017



Passende Lok / Suitable loco:
Art.-Nr. 725008 / 725078

Passende Lok / Suitable loco:
Art.-Nr. 733101 / 733171



Das Modell besitzt eine elektronische Zugschlussbeleuchtung. Diese leuchtet immer nur in eine Richtung. Fährt der Zug in die Gegenrichtung, erlischt automatisch das rote Licht.

The model is equipped with an electronic tail light that only can be activated in one direction. If the train runs into the opposite direction the red light goes out automatically.



Mitteleinstiegs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckraum, Bauart BDymf 456, DB 2nd class center entry control cab coach with luggage compartment, type BDymf 456, DB



- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl für Analog- als auch für Digitalbetrieb
- Wagenklassiker
- With function decoder to switch the lights (red/white) for analogue as well as digital operation
- Classic wagon

Der klassische Eilzug
The classic semi-fast train

Zu den Eilzugwagen des ersten Neubauprogramms der DB zählten die sog. „Mittleinstiegswagen“ mit der neuen Standard-Länge von 26,4 m. Sie waren für den Bezirksverkehr sowie für den Fernverkehr über mittlere Entfernungen vorgesehen. Um die Bahnhofsufenthalte verkürzen zu können, verfügten die Wagen über 4 Türen pro Seite. Ein schnelles Ein- und Aussteigen – besonders im Berufsverkehr – wurde dadurch ermöglicht.

Passend zu diesen Wagen wurde ein Steuerwagen für Wendezüge entwickelt. Bei diesem ordnete man in einem der Einstiegsräume einen Führerstand und einen weiteren Dienstraum ein. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Wagen betrug 120 km/h. Die letzten Exemplare sind glücklicherweise als Museumsfahrzeuge erhalten geblieben und verkehren weiterhin im Sonderzugdienst.

Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse Bauart ABymb 411, DB / 1st/2nd class center entry coach type ABymb 411, DB



Some of the first fast train coaches of the new design programme of the DB were the commonly named „Coaches with center entry“. They had a new standard length of 26.4 m and were provided for the direct passenger transport and for the long haul operation over medium distances. The coaches had 4 doors on each side of the coach so any stopover times at the stations were cut short. This way the passengers were able to quickly enter and exit the trains – especially during commuter traffic rush hours – this was a big advantage to them.

Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bauart Bymb 421, DB / 2nd class center entry coach type Bymb 421, DB



To complete the coach, a cab control car for push-pull trains was developed. This car had a driver's cab in the entry area and a supplementary service area. The maximum permitted speed of the coaches was 120 km/h. The last coaches of this type fortunately have been preserved for the use in museums and continue to operate for special train services.

Ideale Zugloks:
Ideal locomotives:



2-tlg. Liegewagen-Set, DSB / 2 piece set couchette coaches, DSB



DSB

Ep IV

330

946901



- Mit Kurzkupplungen
- Klassische Farbgebung der DSB
- With close couplings
- Classic livery of the DSB

Qu IV / 2016

Art. Nr.: 860706

€ 54,00

Die Liegewagen der Dänischen Staatsbahnen (DSB) erreichten in Nacht- und Wintersportsonderzügen Deutschland und Österreich.

The couchette coaches of the Danish State Railways (DSB) travelled to Germany and Austria in special night and winter sports trains.

Offener Güterwagen Bauart Es mit Container, DR Open goods wagon type Es with container, DR



DR

Ep IV

63

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 820526

€ 22,90

Qu I / 2017

Kurios, aber vorbildgerecht: Der offene Güterwagen ist mit einem Container beladen. / Odd but true to the original: The open goods wagon carries a container!

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs, NS Boxcar type Gs, NS



Ep IV

66

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 831602

€ 23,90

Qu I / 2017

- Modell mit zwei beweglichen Schiebetüren
- The model features two moveable sliding doors

Güterwagen / Goods wagons

Kesselwagen „DSM“, NS / Tank wagon „DSM“, NS



Ep V-VI

88

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 848024

€ 25,90

Qu I / 2017

- Ausführung mit Bremserbühne
- Version with brakeman's platform

Kesselwagen MITRAG mit verchromten Kessel, eingestellt bei der SBB / Tank wagon MITRAG, hired out to the SBB



Ep VI



88

Verchromter Kessel
Chrome-plated boiler

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 848014

€ 29,90

Qu I / 2017

■ Erstmals FLEISCHMANN-Kesselwagen mit verchromtem Kessel ■ For the first time the FLEISCHMANN model is available with a chrome-plated boiler

2-tlg. Set Schiebeplanenwagen Bauart Shimms, SNCF
2 piece set sliding tarpaulin wagon type Shimms, SNCF



Ep V-VI

150



Unterschiedliche Wagennummern
Different wagon numbers



Art. Nr.: 837920

€ 39,90

Qu IV / 2016

- Mit Kurzkupplung
- Unterschiedliche Wagennummern
- With close coupling
- Different wagon numbers

Güterwagen / Goods wagons

Einheitstaschenwaggon „MAERSK SEALAND“, RENFE / Standard pocket wagon „MAERSK SEALAND“, RENFE



Ep V

102



Art. Nr.: 845364

€ 34,90

Qu I / 2017

- Mit Kurzkupplungskulisse
- With close coupling motion link

Kesselwagen mit Bremserbühne, RENFE (CARGAS)
Tank wagon with brakeman's platform, RENFE (CARGAS)



Ep V



88

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 848025

€ 25,90

Qu I / 2017

Die CARGAS ist ein Unternehmen der staatlichen RENFE und für deren Frachtlogistik zuständig.
The company CARGAS is part of the State Railway RENFE and is responsible for freight logistics.

Kesselwagen „VTG“ mit Bremserbühne, RENFE
Tank wagon „VTG“ with brakeman's platform, RENFE



Ep V



88

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 848026

€ 25,90

Qu I / 2017

Auch auf spanischen Gleisen trifft man täglich Kesselwagen der VTG-Gruppe (Vereinigte Tanklager und Transportmittel) an.
Tank cars of the VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel) group operate on a daily basis also on Spanish rail routes.

Rungenwagen Bauart Res, RENFE
Stanchion wagon type Res, RENFE



Ep VI



124

- Mit Kurzkupplung
- With close coupling



Art. Nr.: 828820

€ 27,90

Qu IV / 2016

- Je acht bewegliche Drehungen beidseitig. Die seitlichen Bordwände sind abnehmbar.
- Wagon that features 8 swivel stanchions and detachable tail lifts on both sides.

Handbuch: Modellbahn Digital für Einsteiger, Band 1 Manual for the digital model railway beginners, Volume 1



Art. Nr.: 81395

€ 14,95

Was ist eine digitale Modellbahn und wie können wir sie optimal nutzen? Das Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Mit wertvollen Tipps und Tricks sowohl für Neueinsteiger als auch für Fortgeschrittene.

What is a digital model railway and how can it be used best? The manual, written by experts, answers the most important questions for the digitization of your own model railway.

It provides both beginners and advanced users with valuable tips and tricks.

Qu IV / 2016

Gleisplanhandbuch für FLEISCHMANN N (Schotterbettgleise) Track Manual FLEISCHMANN N (for ballasted tracks)

Art. Nr.: 81399

€ 9,95

Das Gleisplanhandbuch erläutert die Geometrie der FLEISCHMANN Schotterbettgleise in der Spur N. Ausführlich dargestellt werden Auf- und Ausbau-möglichkeiten.

Alle vorgestellten Gleisanlagen sind mit Stücklisten und Verdrahtungsangaben versehen.

The track plan manual explains the geometry of the ballasted tracks of FLEISCHMANN in scale N. Many track layouts and expansion options are shown in details.

All featured track layouts are provided with parts lists and wiring information.



Qu IV / 2016

