

DISTRIBUCION DE PLAZAS

COCHES CAMAS Y RESTAURANTES

CARACTERISTICAS DE LOS COCHES DE LITERAS Y CAMAS

<u>Serie</u>	<u>Parque (31.06.86)</u>	<u>Año</u>	<u>Literas 1ª</u>	<u>Camas o Literas 2ª</u>	<u>Servicios Completo</u>	<u>Lavabos</u>	<u>Freno</u>	<u>Velocidad km/h</u>
<u>COCHES LITERAS</u>								
BBL 8100	114	1965/66	-	10x6=60	2	4	Ac(oD)	120
BBL 8200	14	1963/64	-	9x6=54	2	4	Ac(oD)	120
BBL 9600	60	1984/85	-	10x6=60	2	4	Ac	160
BBL10.600	12	1985/86	-	10x6=60	2	2	Ac	160
BBL 11.600	-	1986/87	-	11x6=66	2	1	Ac	120
<u>COCHES CAMAS</u>								
WLA 403 (TP-N)	17	1982/83	6x2=12	-	1	6	Ac	160
WLA 503 (TP-RD)	18	1981/83	6x2=12	-	1	6	Ac	160
WLB 404 (TP-N)	31	1982/83	-	5x4=20	1	5(Dto)	Ac	160
WLB 504 (TP-RD)	22	1981/83	-	5x4=20	1	5(Dto)	Ac	160
WLB 503 (TP-RD)	5	1981	-	2x4+1x2=10	1	3(Dto)	Ac	160
WLCG (TP-N)	6	1987	5x2=10	-	5(Dto)	-	Ac	160
WLA 307 (III-RD)	8	1974	5x2=10	-	1	5(Dto)	Ac	160
WLB 308 (III-RD)	26	1974	-	4x4=16	1	4(Dto)	Ac	160
WL YFT	71	1965/76	9x2=18	2x3=6	2	11(Dto)	D	120
WL T2	65	1977/80	18x2=36	-	2	18(Dto)	D	140
WL P	19	1955	20x1=20	-	2	20(Dto)	D	120
WL LX	10	1929	6x2+4x1=16	-	1	10(Dto)	D	120
WL S4 U	15	1928	6x3+4x1=22	-	2	10(Dto)	D	120
WL UH	9	1956/57	-	11x3=33	2	11(Dto)	D	120

COCHES LITERAS

COCHES LITERAS BBL 8101/8217 (Parque: 114 coches)

1 WC	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106	1 WC
3 Lav.	13	14	23	24	33	34	42	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	1 Lav.
1 Dpto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102	

COCHES LITERAS BBL 8218/8232 (Parque: 14 coches)

1 WC	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	1 WC
3 Lav.	13	14	23	24	33	34	42	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	1 Lav.
1 dpto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	

COCHES LITERAS BBL 9601/9660 (Parque: 60 coches)

1 WC	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106	1 WC
1 Lav.	13	14	23	24	33	34	43	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	1 Lav.
	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102	1 Dto. Liter.

COCHES LITERAS BBL 10601/10620 (Parque: 12 coches: Serie en construcción)

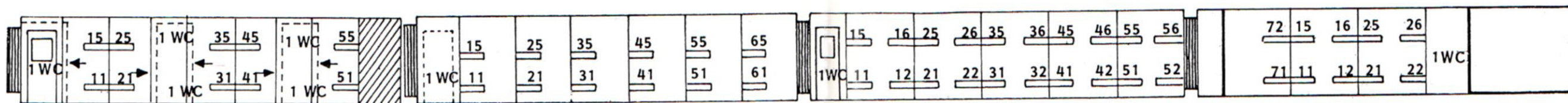
1 WC	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106	1 WC
2 Lav.	13	14	23	24	33	34	43	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	1 Lav.
1 Dto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102	

COCHES LITERAS BBL 11601/11750 (Parque: 0 coches. Serie en construcción)

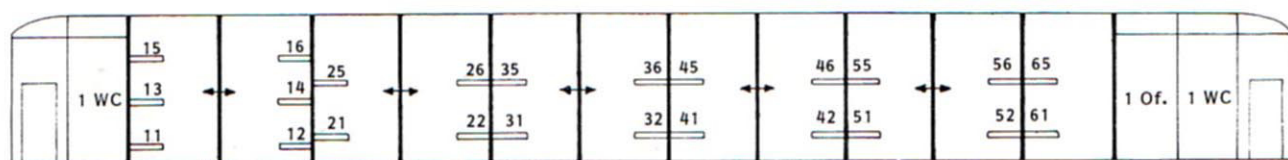
1 WC	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106	115	116	1 WC
1 Lav.	13	14	23	24	33	34	43	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	113	114	1 Lav.
	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102	111	112	

COCHES CAMAS

COCHES CAMAS TALGO PENDULAR (GRAN CLASE (Serie en construcción)/SINGLE-DOBLE (35 coches)/TURISTA (53 coches)/TURISTA-COLA (5 coches))



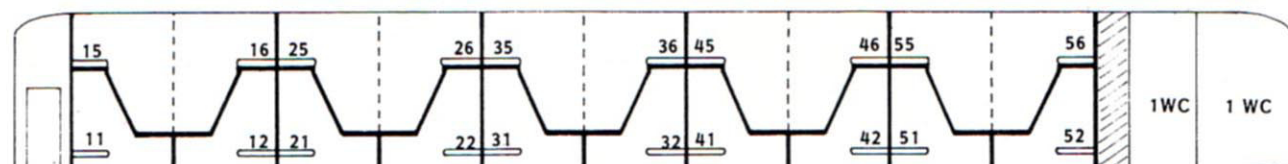
COCHES CAMAS WL 4641/4690, 6001/6012 y 6101/6110. TIPO YFT. Climatizados (Parque 71 coches)



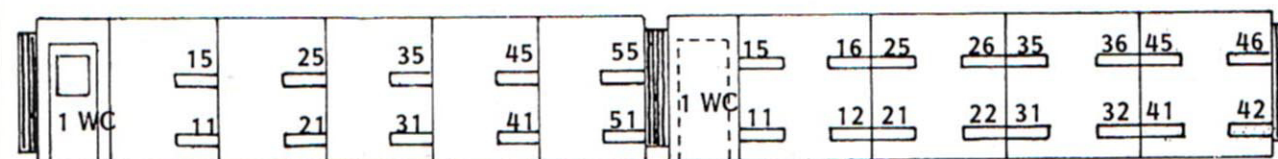
COCHES CAMAS WL 5301/5320 y 5401/5445. TIPO T2. (Parque 64 coches)



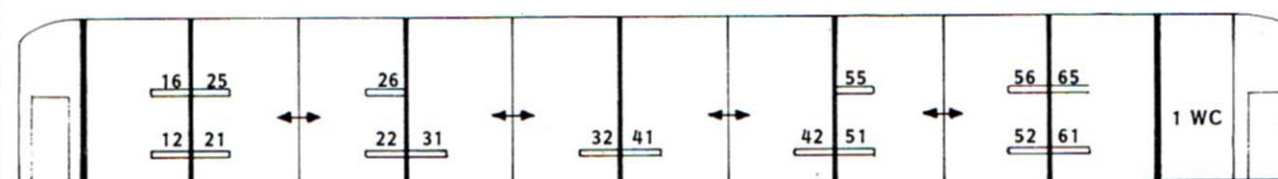
COCHES - CAMAS WL 4501/4520 Tipo P (Parque: 19 coches)



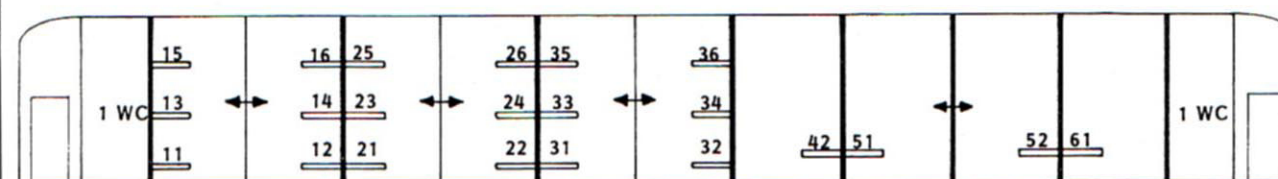
COCHES CAMAS TALGO III- RD (SINGLE-DOBLE (8 coches)/(TURISTA (26 coches))



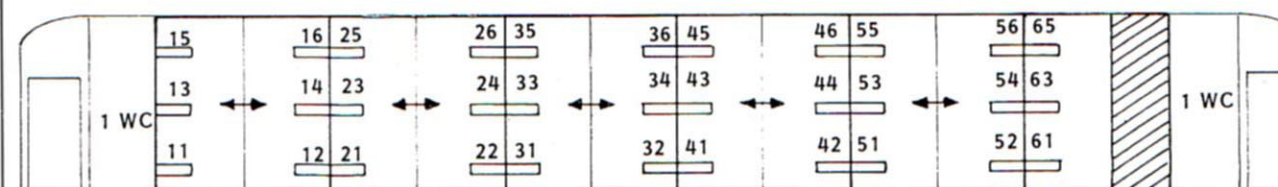
COCHES – CAMAS WL 3400-3500. Tipo LX 16 (Parque: 10 coches)



COCHES – CAMAS WL 3300. Tipo S4 U (Parque: 15 coches)

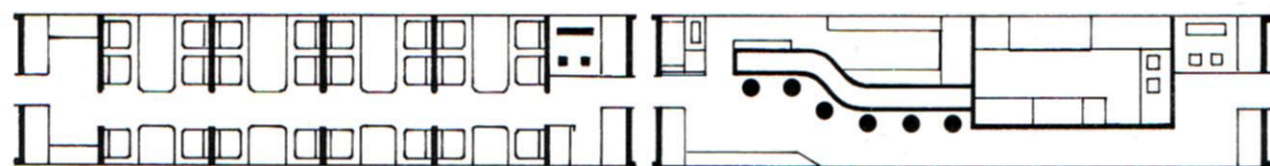


COCHES - CAMAS. Tipo UH (Serie en importación)

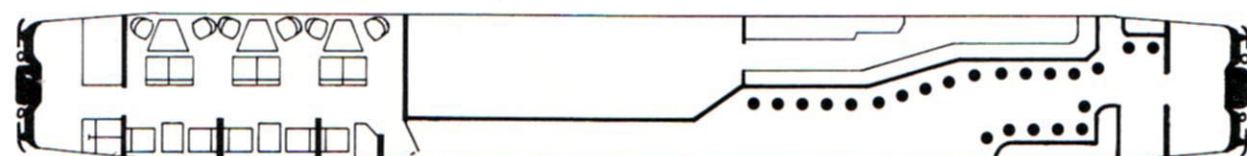


COCHES CAFETERIA Y RESTAURANTE

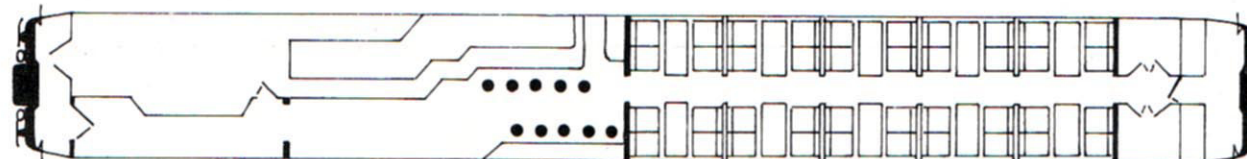
COCHES RESTAURANTE Y CAFETERIA-COCINA TALGO III



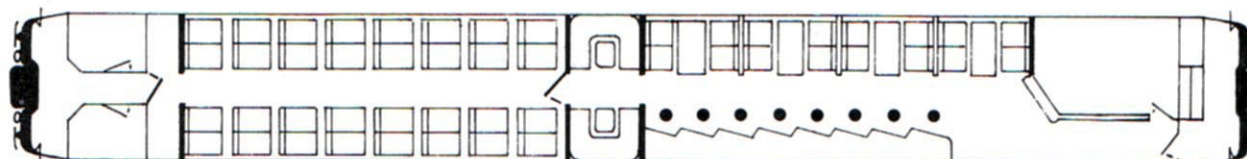
COCHE RESTAURANTE RRR 8001/8008 (Parque: 7 coches)



COCHE RESTAURANTE RRR 9901/9910 (Parque: 10 coches)

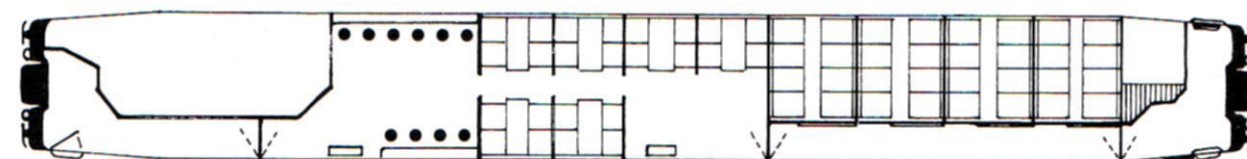


COCHE MIXTO 2ª - CAFETERIA BBR 9801/9810 (Parque: 10 coches)

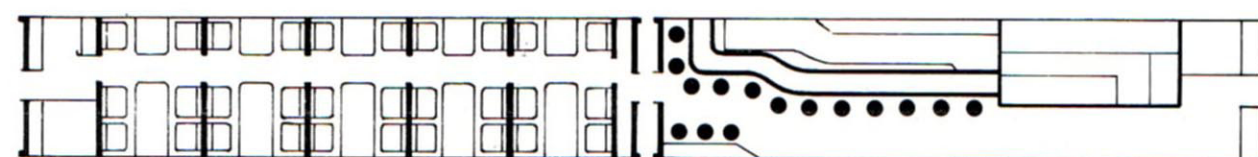


COCHE MIXTO 2ª - CAFETERIA BBR 10801/10822

(Parque: 7 coches. Serie en construcción)



COCHES RESTAURANTE Y CAFETERIA-COCINA TALGO PENDULAR



PARQUE DE COCHES-RESTAURANTE (WR) DE LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE COCHES - CAMAS

Coche	Año	Acabado	Planta	Mesas y plazas
WR 2739	1926	Clásico	Salón-comedor	13x4=52
WR 2746	1926	Clásico	Salón-comedor	11x4+1x3+1x2=49
WR 2747	1926	Clásico	Salón-comedor	11x4+1x3+1x2=49
WR 3396	1929	Modernizado	Salón-comedor	7x4+7x2=42
WR 3565	1930	Modernizado	Salón-comedor	6x4+6x2=36
WR 3566	1930	Clásico	Salón-comedor	6x4+6x2=36
WR 3567	1930	Modernizado	Salón-comedor	6x4+6x2=36
WR 3568	1930	Modernizado	Salón y cabina	3x4+3x2=18
WR 3569	1930	Clásico	Salón y barra	4x4+4x2=24
WR 3578	1928	Modernizado	Salón y cabina	4x4+4x2=24
WR 3580	1928	Clásico	Salón y barra	4x4+4x2=24
WR 3587	1928	Modernizado	Salón y cabina	4x4+4x2=24
WR 4067	1927	Clásico	Salón-comedor	6x4+6x2+1x3+1x2=41
WR 4078	1927	Clásico	Salón-comedor	6x4+6x2+1x3+1x2=41

COCHES ASIGNADOS AL TREN "AL-ANDALUS" (Reconstruidos en 1985)

WR 3395	1929	Clásico-Restaurado	Salón-comedor y barra	42	Gibralfaro
WR 3562	1930	Clásico-Restaurado	Salón de juegos	-	Medina-Azahara
WR 3579	1928	Clásico-Restaurado	Salón-comedor y barra	42	Alhambra
WR 3582	1928	Clásico-Restaurado	Pub-discoteca	-	Giralda



GABINETE DE INFORMACION Y RELACIONES EXTERNAS
Nuevas Oficinas RENFE. Avenida de Pío XII, s/n. 28036 MADRID