

TÉCNICAS PARA

Mito sobre la Pista de conversión Kato "Snap Track"

Kato vende un artículo llamado **"20-045 62mm Snap-Track Conversión de pista" (S62J)** como parte de su línea de la serie N Unitrack. Por desgracia, este elemento está etiquetado de forma inapropiada, y como resultado, muchas personas compran lo que no lo necesita. Este resumen la recta adaptadora Unitrack Snap Track, no es necparia para conectarse con otras marcas de pista normal de código 80.



Está diseñada específicamente para conectar Unitrack a la pista de su mayor competidor japonés de Kato, Tomix. Un extremo de la pista de conversión cuenta con una junta de riel normal en lugar de Unijoiner. Hay un agujero cuadrado en el extremo de la capa de balasto bajo el otro carril. Ese agujero está ahí para que la eclisa propia de Tomix pase a través. También hay un útil hueco en el extremo que es lo suficientemente ancho y alto para alojar la pista de balasto Tomix.



Montar un trozo de código de pistas 80 (0,080 pulgadas altura del raíl) a la pista de conversión y funcionará, pero la pista normal se queda colgando en el aire sobre la plataforma. Es innecesaria la compra y la instalación de estas piezas de pista ya que realmente no se necesita. El ejemplo incluye la conversión en medio de una curva, o en un patio de vías u otra situación con pista de compacto.



Para unir a la pista normal directamente a cualquier pieza de Unitrack, no tome la conversión de pista Kato. Simplemente quite la Unijoiner del Unitrack, colocar una eclisa de metal regular en el otro carril, unir las pistas, y la poner un soporte bajo la pista regular para sostenerla. Este es el método que la propia Kato EE.UU. recomienda por su HO Unitrack. En mi opinión, Kato ha hecho un flaco favor a los aficionados de ferrocarril miniatura por un etiquetado incorrecto de la función de su pista de conversión. Pero hace un buen trabajo de conectar a la pista Tomix!