



## LA PAQUETERÍA:

Los paquetes eran un término genérico por el cual se facturaba en origen desde una caja de galletas hasta un vagón con un tren que transportados en un furgón o en el propio vagón llegarían a destino.

Esto suponía varios departamentos estáticos y los vehículos por los que se transportaba y varios cargos ferroviarios ligados a este paquete.

Expondré lo que recuerdo de la paquetería de Linares-Baeza, la cual le es válido todo, menos la experiencia de la Estación Centro.

## FACTORIAS, MUELLES, TRANSBORDO, ESTACIONES CENTRO Y DESPACHOS CENTRALES:

Los departamentos donde se recepcionaba el paquete iban desde una simple factoría hasta una Estación Centro.

En estaciones pequeñas la recepción y la distribución de los paquetes se hacía en la factoría o en los almacenes que existían en estas estaciones. Estos eran diligenciados por los propios jefes de estación o los factores de circulación y llevados al tren acompañados por los mismos para hacer la entrega al personal del tren y acarreados por el mozo de estación, peón o especialista de estaciones, dependiendo de la clase de estación y de la época.

En las estaciones más importantes, la factoría podía estar abierta las 24 h. y estaba a su frente un factor para hacer la confronta de los bultos y equipajes facturados que eran acarreados por un mozo en unos carros tirados a mano que, en los últimos años, fueron sustituidos por fenwicks. Incluso, en estaciones donde cruzaban varios trenes a la misma hora, había más de un factor y más de un peón para salir cada uno a un tren diferente o con varios carros para ser cargados los paquetes en el furgón respectivo.

Estas factorías podían también estar en muelles y podían llamarse de gran o de pequeña velocidad. La gran velocidad era la que se transportaba en los expresos y la pequeña en vagones de detalle o completos.

Estos vagones serían recogidos por un colector, clasificados y agregados a trenes más o menos rápidos que podían atravesar la península en unos dos días como mínimo.

Otro aspecto de los muelles en estaciones empalme eran los muelles de transbordo. Yo conocí dos tipos el muelle de transbordo de La Loma que era para el ferrocarril de vía estrecha y electrificado de La Loma y muelle del transbordo de Andaluces, que en Linares-Baeza se recolectaba todo lo que iba para las Líneas de Linares-San José a Almería, Moreda a Granada



## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

y Guadix a Baza, si bien este muelle que estaba situado en el centro de la estación, perfectamente diferenciando las antiguas vías de M.Z.A. y del Ferrocarril del Sur, no siempre era usado, dependía de la mayor o menor demanda de este servicio.

La nomenclatura de los muelles es muelle cerrado (tiene las cuatro paredes y techo), muelle cubierto (no tiene paredes laterales pero si techo) y muelle descubierto (carece de paredes y techo). Los grandes muelles y sobre todo los de transbordo y los de Estación Centro tenían reflejado en las paredes las líneas, las estaciones o los despachos centrales o auxiliares donde tenían que colocarse los bultos que iban a esos destinos. Las Estaciones Centro que quiero recordar afectaban a Jaén eran la de Granada y la de Córdoba.

En los muelles de transbordo y Estaciones Centro los horarios solían ser los apropiados a los trenes que recolectaban o sacaban las mercancías traídas o a llevar. Estos solían estar a cargo desde un jefe de Estación (frecuentemente los que eran apartados de circulación), factor encargado o factor con una brigada de varios peones y en algunos puntos éstos a cargo de un capataz de peones (no conocí nunca ninguno) y además solían haber guardas que no tenían nada que ver con los guardas jurados o escopeteros, como eran conocidos en RENFE. En el caso del transbordo con otras compañías habían brigadas y factores de ambas compañías.

Las maniobras solían ser a brazo una vez que los vagones eran apartados (maniobras de sangre), en el que los vagones eran desplazados de un portón a otro empujados por los peones de la brigada. Una vez enfrentado el factor con la documentación del vagón rompía el precinto y cotejaba todas las partidas y corroboraba su estado (roto, incompleto, extraviado, etc.), hechas estas observaciones los peones sacaban y colocaban en su lugar para su distribución a la otra compañía, despacho central o auxiliar o particulares.

Los vagones eran cerrados con una aldaba y cerrados sus portones con unos precintos de plomo aprisionados por medio de unas tenazas que al apretar grababan el precinto con las iniciales de la estación. Estos precintos eran muy deseados por toda la chiquillería y normalmente estaban en posesión del guarda, al que solíamos quitarle los plomos cada vez que se ausentaba de su mesa en la entrada de la factoría o del muelle.

Entre las mercancías que recuerdo más especialmente se encuentran cuando llegó la campana de la nueva iglesia de nuestro pueblo (hacia 1961) y la llegada de los automotores que nunca funcionaron del ferrocarril de La Loma. Estos llegaron en vagones plataformas separados de sus bogies y eran montados in situ. Los muelles tenían unas grúas, más potentes a mayor importancia de la estación para sacar de los vagones al muelle, en este caso obviamente descubierto. La campana fue sacada a mano mediante unos rulos.

Desde ese momento el responsable de la mercancía era el factor y si se “extraviaba” el tendría que pagarla, normalmente en días de haber. Era frecuente que personas necesitadas rondaran por los muelles para extraviar alguna pieza de alguna partida de quesos, vinos, jamones, etc.

Un momento importante de los muelles y también de las factorías eran los almuerzos y comilonas, donde todos compartían toda su comida: aquellas famosas pipirranas realizadas en lebrillos, las botas de vino, las palomas, las migas, los arroces, etc. Una imagen típica era el cacho pan, el tocino, la navaja y la botella con la caña.



## LOS FURGONES, LOS COLECTORES, EL RUTA.

Los trenes puros, los TECOS, etc. carecen de personal. Pero en aquellos años todos los trenes de mercancías y de viajeros llevaban una brigada del tren: el jefe de tren, el guarda freno-distribuidor y unos o muchos mozos de tren. Cuando el freno era servido por un mozo de tren existía uno de estos trabajadores en la garita cada dos o tres vagones, que como podéis imaginar estaban expuestos a las inclemencias del tiempo. Estas garitas con su portezuela lateral y su ventana frontal eran auténticos frigoríficos, solían tener un asiento de madera.

Los furgones de tipo coche o de tipo vagón, tenían un departamento-oficina con una o varias mesas para el jefe de tren y para el guarda freno-distribuidor con unas estanterías-casilleros para ir colocando la documentación de los mercancías que había que descender en las sucesivas estaciones de la ruta. Algunos de estos furgones tenían también un calderín que era servido por un peón de material motor o por un maquinista, y en algunas ocasiones también iba en el tren el visitador en ruta que atendía todas las pequeñas averías (chapuzas) que se podían presentar en el viaje: rotura de grifos, mangueras de freno o calefacción, etc.

Algunas líneas tenían trenes que pasaban por las pequeñas estaciones y recogían los vagones que eran facturados en esas estaciones, eran conocidos como colectores o rutas.

En los últimos años, hubo trenes conocidos como paqueteros, formado todo él por furgones que acopiaban toda la paquetería de una determinada ruta (recuerdo el paquetero de Lérida). También un tren especializado de mercancías fue el Postal, donde todos los coches eran amarillos (en los últimos años), era típico el de Andalucía. Normalmente eran un furgón acoplado a un expreso o correo.



### APENDICE NUM. 3

Correspondiente al CAPITULO VIII del TITULO PRIMERO

A) NOMENCLATURA DE LAS ETIQUETAS DE USO EN LAS ESTACIONES PARA LOS EQUIPAJES Y EXPEDICIONES EN GRANDE Y EN PEQUEÑA VELOCIDAD

SERIE (X-M. NUM.	PAPEL DE COLOR	TAMAYO en milímetros)	ETIQUETAS		
			A pegar sobre:	Designación	Citadas en el epigrafe
3029	Amarillo..	50 X 70	Bultos .....	EQUIPAJES. — Con el destino fijo impreso....	7
3029 a	Amarillo..	50 X 70	Bultos .....	EQUIPAJES. — Omnibus: para escribir a mano el nombre del destino .....	
3029 b	Blanco....	50 X 70	Bultos .....	EQUIPAJES. — Número de orden de expedición .....	7
3024 g	Amarillo..	75 X 105	Bultos .....	GRAN VELOCIDAD. Con el destino fijo impreso .....	7
3024	Amarillo..	75 X 105	Bultos .....	GRAN VELOCIDAD. Omnibus: para escribir a mano el nombre del destino (1) .....	62
3024 h	Amarillo..	148 X 210	Vagones completos .....	GRAN VELOCIDAD. Con el destino fijo impreso .....	17 y 62
3024 a	Amarillo..	148 X 210	Vagones completos .....	GRAN VELOCIDAD. Omnibus: para escribir a mano el nombre del destino (1) .....	62
3030	Verde....	75 X 105	Bultos .....	A VELOCIDAD ÚNICA. — TRANSPORTES DE PUERTA A PUERTA .....	62
3001 g	Blanco....	75 X 105	Bultos .....	PEQUEÑA VELOCIDAD.—Con el destino fijo impreso .....	45
3001	Blanco....	75 X 105	Bultos .....	PEQUEÑA VELOCIDAD.—Omnibus: para escribir a mano el nombre del destino (2).....	62

(1) Instrucción General núm. 4 de Explotación, de fecha 10 de diciembre de 1943.

(2) Instrucción General núm. 3 de Explotación, de fecha 2 de mayo de 1943.





## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 330 —

SERIE EX - M. NUM.	PAPEL DE COLOR	TAMAÑO* (en milíme- tros)	ETIQUETAS		
			A pegar sobre:	Designación	Citadas en el epígrafe
3001 h	Blanco....	148 × 210	Vagones comple- tos .....	PEQUEÑA VELOCI- DAD.—Con el destino fijo impreso .....	62
3001 a	Blanco....	148 × 210	Vagones comple- tos .....	PEQUEÑA VELOCI- DAD.—Omnibus: para escribir a mano el nom- bre del destino (1).....	62
3031	Blanco....	50 × 55	Bultos y vago- nes .....	TARIFA GENERAL.....	63
3032 a	Blanco....	40 × 50	Documentación...	AGRICOLA.—a) .....	38
3032 b	Blanco....	75 × 100	Bultos .....	AGRICOLA.—b) .....	38
3033 a	Verde.....	20 × 60	Documentación...	DOMICILIO.—a) .....	17 y 63
3033 b	Verde.....	35 × 100	Bultos .....	DOMICILIO.—b) .....	17 y 63
3034 a	Rosa.....	15 × 80	Documentación...	METALICO Y VALO- RES.—a) .....	34
3034 b	Rosa.....	35 × 100	El rótulo o eti- quetas de los bultos .....	METALICO Y VALO- RES.—b) .....	34
3035 a	Rojo.....	15 × 80	Documentación...	REEMBOLSO.—a) .....	197
3035 b	Rojo.....	35 × 100	Bultos .....	REEMBOLSO.—b) .....	197
3036	Azul.....	30 × 45	Documentación...	TRANSPORTE SUJE- TO A REQUISITO FISCAL .....	16 y 50
3037	Amarillo..	148 × 210	Vagones (2).....	AVES (y otros animales vivos en jaulas o ca- jas) .....	63
3038	Blanco....	148 × 210	Vagones (3).....	HUEVOS .....	63
3039	Amarillo..	148 × 210	Vagones (2).....	PESCADOS (Y MARIS- COS) .....	63
3040	Blanco....	148 × 210	Vagones (4).....	MERCANCIA FRAGIL .....	63
3041	Amarillo..	148 × 210	Vagones (2).....	FRUTAS .....	63
3042	Amarillo..	148 × 210	Vagones (5).....	NARANJAS (O MAN- DARINAS, LIMAS, LIMONES Y POME- LOS) .....	63
3043	Azul.....	75 × 105	Bultos .....	FRUTAS: EXPEDI- CIONES INTERNA- CIONALES .....	63

(1) Instrucción General núm. 3 de Explotación, de fecha 2 de mayo de 1943.

(2) Todos los que transporten una o más expediciones.

(3) Todos los que transporten seis o más cajas de huevos.

(4) Todos los que transporten cristalería, objetos de loza, mármoles, etc., etc.

(5) Que exclusivamente transporten naranjas (o mandarinas, limas, limones y pomelos).





## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 331 —

SERIE EX - M. NUM.	PAPEL DE COLOR	TAMAÑO (en milíme- tros)	ETIQUETAS		
			Apegar sobre:	Designación.	Citadas en el epígrafe
3044	Amarillo..	90 X 230	Vagones .....	TRANSPORTE UR- GENTE .....	63
3045	Blanco....	90 X 230	Vagones .....	TRANSPORTE MILI- TAR .....	63
3046	Amarillo..	90 X 230	Vagones .....	TRANSPORTE MILI- TAR URGENTE.....	63
3047	Amarillo..	120 X 120	Bultos .....	TRANSPORTE IN- TERNACIONAL EN TRANSITO POR ES- PAÑA.—Equipajes (1).	63
3047 a	Amarillo..	120 X 120	Bultos .....	TRANSPORTE IN- TERNACIONAL EN TRANSITO POR ES- PAÑA.—Gran veloci- dad (1) .....	63
3047 b	Amarillo..	210 X 210	Vagones .....	TRANSPORTE IN- TERNACIONAL EN TRANSITO POR ES- PAÑA.—Gran veloci- dad (1) .....	63
3047 c	Blanco....	120 X 120	Bultos .....	TRANSPORTE IN- TERNACIONAL EN TRANSITO POR ES- PAÑA.—Pequeña ve- locidad (1) .....	63
3047 d	Blanco....	210 X 210	Vagones .....	TRANSPORTE IN- TERNACIONAL EN TRANSITO POR ES- PAÑA.—Pequeña ve- locidad (1) .....	63
3048	Blanco....	90 X 230	Vagones .....	VAGON VACIO PARA SER DESINFECTA- DO EN .....	44 y 63
3048 a	Blanco....	90 X 230	Vagones .....	VAGON VACIO DES- INFECTADO EN ...	44 y 63
I. P. núm. 3	Siena.....	55 X 50	Boletín de expe- dición .....	PAQUETES (A suminis- tratar por el Ser- vicio de Inter- vención.	99, C)
	Siena.....	55 X 75	Bultos .....	PAQUETES (A suminis- tratar por el Ser- vicio de Inter- vención.	99, C)

(1) Instrucción núm. 9 de Movimiento, de fecha 17 de julio de 1944.



## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 332 —

Para los VAGONES QUE TRANSPORTEN MERCANCIAS AL DETALLE existen las siguientes etiquetas, cuyos modelos y prescripciones se hallan comprendidos en las Instrucciones Generales núms. 4 y 3 de Explotación, de fechas 10 de diciembre y 2 de mayo de 1943, respectivamente, para gran velocidad y pequeña velocidad.

SERIE EX-M. NUM.	PAPEL DE COLOR	TAMAÑO (en milímetros)	ETIQUETAS		
			A pegar sobre:	Designación	Citadas en el epígrafe
3024 b	Amarillo..	175 X 240	Vagones .....	AGRUPAMIENTO CON DESTINO FIJO.—G. V. ....	116
3024 c	Amarillo..	175 X 240	Vagones .....	AGRUPAMIENTO- REPARTIDOR.—G. V. ....	116
3024 d	Amarillo..	175 X 240	Vagones .....	COLECTOR CON DESTINO FIJO. — G. V. ....	116
3024 e	Amarillo..	175 X 240	Vagones .....	COLECTOR - REPAR- TIDOR.—G. V. ....	116
3024 f	Amarillo..	100 X 130	Vagones .....	NUMERO DE ORDEN PARA VAGON CO- LECTOR (C. F. y C. R.).—G. V. ....	116
3001 b	Blanco....	175 X 240	Vagones .....	AGRUPAMIENTO CON DESTINO FIJO.—P. V. ....	116
3001 c	Blanco....	175 X 240	Vagones .....	AGRUPAMIENTO- REPARTIDOR.—P. V. ....	116
3001 d	Blanco....	175 X 240	Vagones .....	COLECTOR CON DESTINO FIJO. — P. V. ....	116
3001 e	Blanco....	175 X 240	Vagones .....	COLECTOR - REPAR- TIDOR.—P. V. ....	116
3001 f	Blanco....	100 X 130	Vagones .....	NUMERO DE ORDEN PARA VAGON CO- LECTOR (C. F. y C. R.).—P. V. ....	116



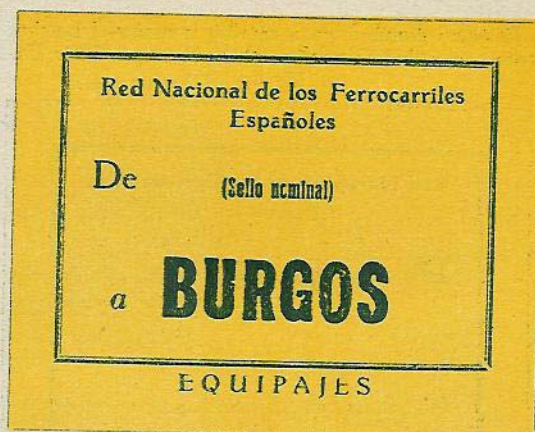


## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 333 —

## B) MODELOS DE ETIQUETAS DE USO EN LAS ESTACIONES PARA LOS EQUIPAJES Y EXPEDICIONES EN GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD

EQUIPAJES.—Etiqueta de expedición con el destino fijo impreso. (Epig. 7.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 50 X 70 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.029.

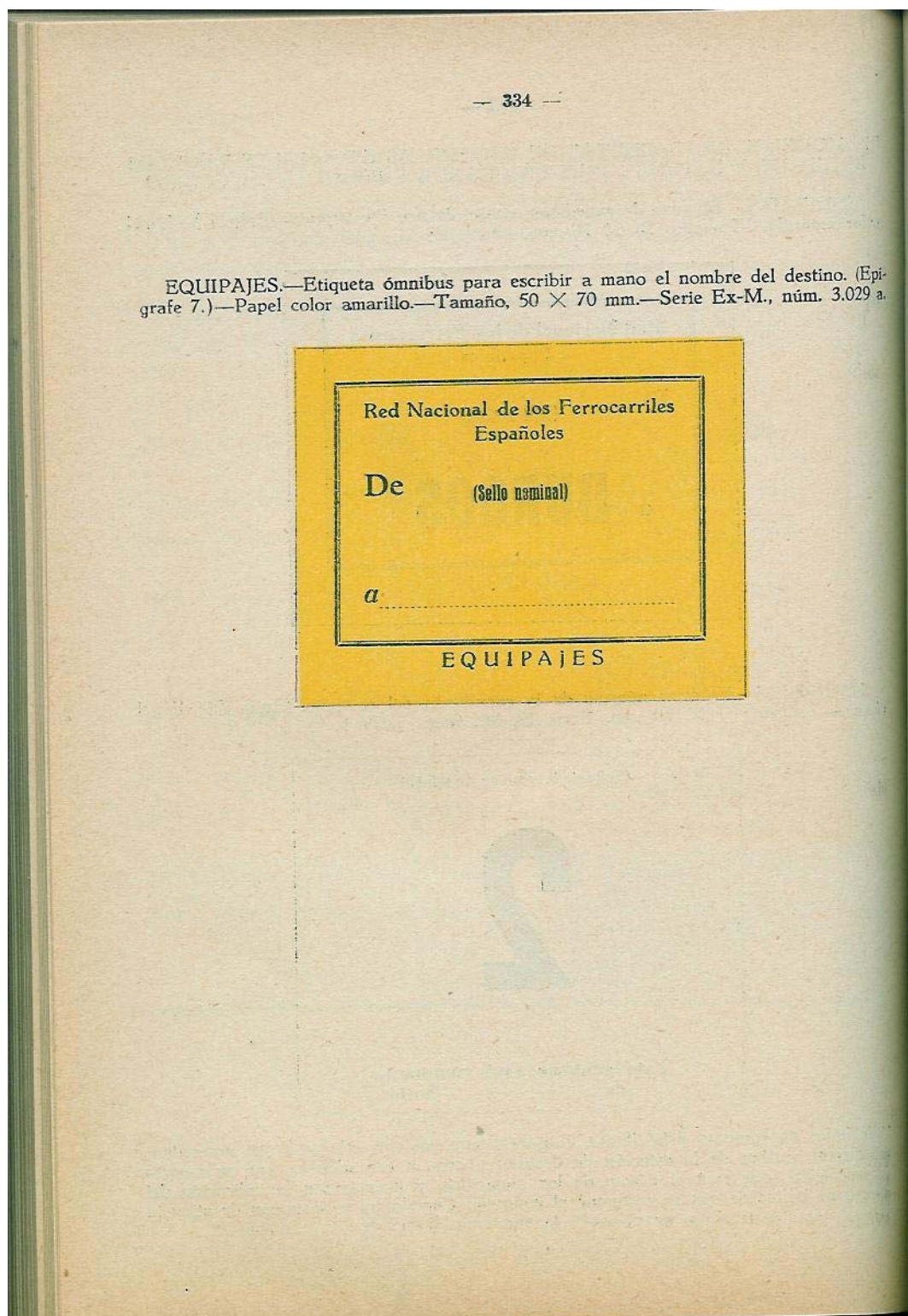


EQUIPAJES.—Etiqueta número de la expedición del equipaje. (Epig. 7.)—Papel blanco.—Tamaño 50 X 70 mm. Serie Ex-M., núm. 3.029 b.



Todo bulto de equipaje debe llevar, conjuntamente, las dos etiquetas que anteceden: una con el nombre de la estación de destino, y otra, a continuación, con su número de expedición, que será el mismo de los taloncillos, y además son la indicación del número de bultos de que se compone el equipaje. Cuando no se disponga de etiqueta con destino fijo se colocará la siguiente, inscribiéndolo a mano.







Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 335 —

GRAN VELOCIDAD.—Etiqueta de expedición para bultos con el destino fijo impreso. (Epíg. 62.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 75 × 105 mm.—Serie Ex-M., número 3.024 g.

R E N F E		G. V.
Expedición núm. _____		
Número de bultos _____		
DE	(Sello nominal)	
A	GERONA	
(VIA _____)		





— 336 —

GRAN VELOCIDAD.—Etiqueta de expedición, ómnibus, para bultos; para escribir a mano el nombre del destino. (Epigs. 17 y 62.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 75 X 105 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.024.

R E N F E		G. V.
Expedición núm. _____		
Número de bultos _____		
DE	(Señalo nominal) _____	
A	_____	
	(VIA _____)	



Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 337 —

GRAN VELOCIDAD.—Etiqueta de expedición para vagones completos con el destino fijo impreso. (Epig. 62.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 148 X 210 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.024 h.

<b>R E N F E</b>	<b>G. V.</b>
Sello de la estación de procedencia	
<b>COMPLETO</b>	
<b>a CORUÑA</b>	
(VIA )	
Vagón serie	número
cargado con	kilogs. de
Expedición n.º	del día de 194



— 338 —

GRAN VELOCIDAD.—Etiqueta de expedición para vagones completos, ómnibus, para escribir a mano el nombre del destino. (Epig. 62.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 148 X 210 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.024 a.

R E N F E

G. V.

Sello de la estación de procedencia

COMPLETO

a

(Destino)

(VIA

)

Vagón serie

número

cargado con

kilogs. de

Expedición n.º

del día

de 194





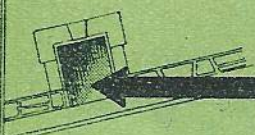
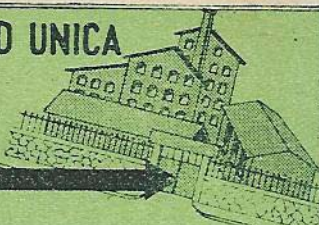
Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.

Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 339 —

A VELOCIDAD UNICA. TRANSPORTES DE PUERTA A PUERTA.—Etiqueta para bultos. (Epig. 45.)—Papel color verde.—Tamaño, 75 × 105 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.030.

**RENFE** A VELOCIDAD UNICA

 **a** 

Expedición núm. \_\_\_\_\_ Número de bultos \_\_\_\_\_

Estación remitente \_\_\_\_\_ (Sello nominal)

Población de destino definitivo \_\_\_\_\_

Consignatario { nombre: \_\_\_\_\_  
domicilio: \_\_\_\_\_

Reembolso: pts. \_\_\_\_\_

Estación consignataria \_\_\_\_\_

— TRANSPORTES DE PUERTA A PUERTA —





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 340 —

PEQUEÑA VELOCIDAD.—Etiqueta de expedición con el destino fijo impreso, para bultos. (Epig. 62.)—Papel blanco.—Tamaño, 75 × 105 mm.—Serie Ex-M., número 3.001 g.

R E N F E		P. V.
Expedición núm. _____		
Número de bultos _____		
Fecha _____		
DE	(Sello nominal)	
A	BILBAO	
(VIA	)	



## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 345 —

AGRICOLA.—a) Etiqueta para pegar sobre la documentación. (Epig. 38.)—Papel blanco.—Tamaño, 40 × 50 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.032 a.



AGRICOLA. — b) Etiqueta para bultos. (Epig. 38.)—Papel blanco.—Tamaño, 75 × 100 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.032 b.







— 346 —

DOMICILIO.—a) Etiqueta para pegar sobre la documentación. (Epígs. 17 y 63.)—Papel color verde.—Tamaño, 20 × 60 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.033 a.

**DOMICILIO**

DOMICILIO.—b) Etiqueta para bultos. (Epígs. 17 y 63.)—Papel color verde.—Tamaño, 35 × 100 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.033 b.

**DOMICILIO**

METALICO Y VALORES.—a) Etiqueta para pegar sobre la documentación. (Epígrafe 34.)—Papel color rosa.—Tamaño 15 × 80 mm.—Serie Ex-M., 3.034 a.

**METALICO Y VALORES**

METALICO Y VALORES.—b) Etiqueta para bultos.—Nunca se pegará sobre el bulto; deberá pegarse en el rótulo que penda del bulto, y si el rótulo estuviese escrito en el mismo envase se colocará adecuadamente la etiqueta. (Epígr. 34.)—Papel color rosa.—Tamaño, 35 × 100 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.034 b.

**METALICO Y VALORES**





— 347 —

REEMBOLSO.—a) Etiqueta para pegar sobre la documentación. (Epíg. 197.)—Papel color rojo.—Tamaño, 15 × 80 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.035 a.

**REEMBOLSO**

REEMBOLSO.—b) Etiqueta para bultos. (Epíg. 197.)—Papel color rojo.—Tamaño, 35 × 100 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.035 b.

**REEMBOLSO**

TRANSPORTE SUJETO A REQUISITO FISCAL.—Etiqueta para pegar sobre la documentación. (Epíg. 16 y 50.)—Papel color azul.—Tamaño, 30 × 45 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.036.

**Transporte sujeto  
a  
Requisito fiscal.**





— 348 —

AVES (Y OTROS ANIMALES VIVOS EN JAULAS O CAJAS).— Etiqueta para vagones. (Epíg. 63.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 148 X 210 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.037.

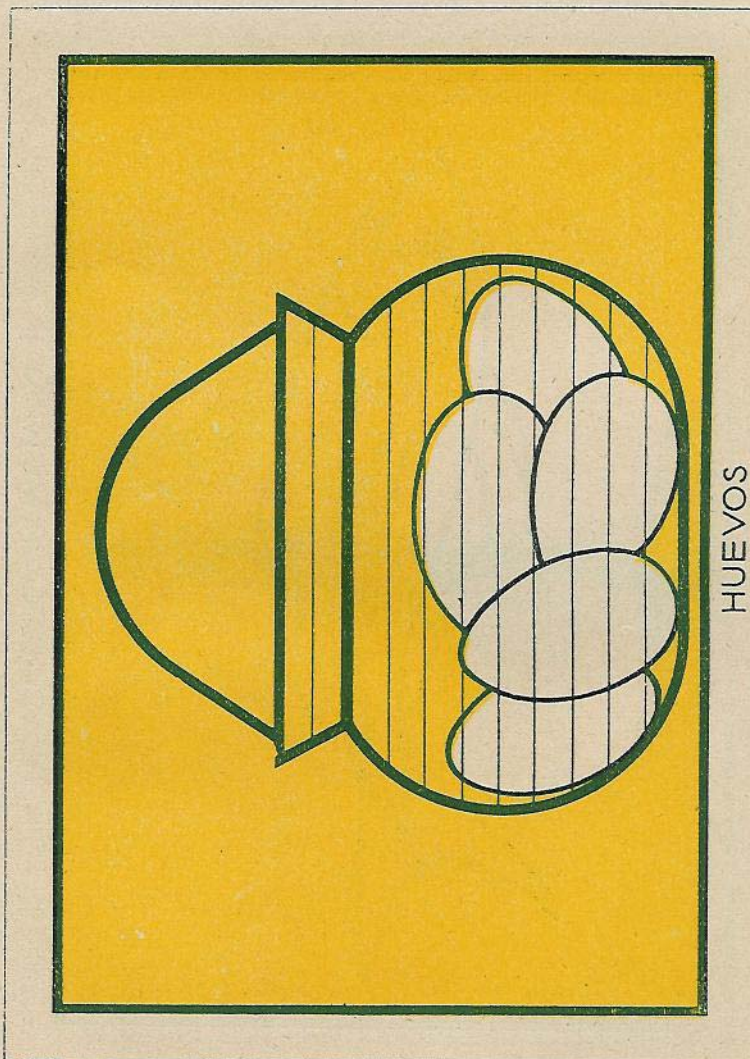






— 349 —

HUEVOS.—Etiqueta para vagones. (Epig. 63.)—Papel color blanco.—Tamaño, 148 X 210 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.038.







— 355 —

GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.—TRANSPORTE MILITAR.—Etiqueta para vagones. (Epíg. 63.)—Papel blanco.—Tamaño, 90 × 230 mm.—Serie Ex-M., número 3.045.

**TRANSPORTE  
MILITAR**

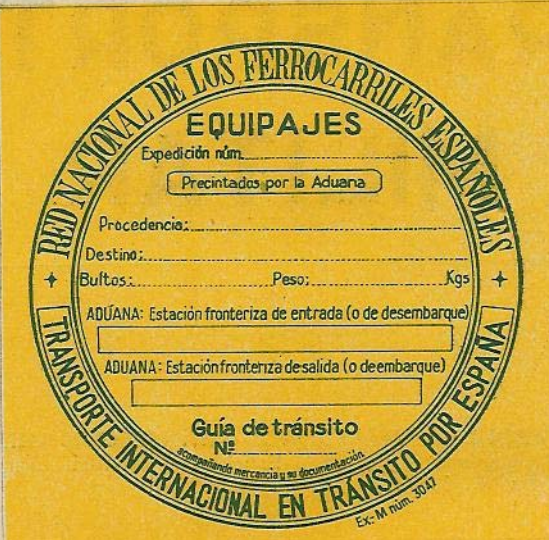
GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.—TRANSPORTE MILITAR URGENTE.—Etiqueta para vagones. (Epíg. 63.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 90 × 230 milímetros.—Serie Ex-M., 3.046.

**TRANSPORTE  
MILITAR  
URGENTE**



— 356 —

EQUIPAJES.—TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA.—Etiqueta para bultos. (Epig. 63.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 120 × 120 milímetros. (Diámetro del dibujo en su circunferencia exterior, 105 mm.) — Serie Ex-M., núm. 3.047.



**RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES**

**EQUIPAJES**

Expedición núm. \_\_\_\_\_

Precintados por la Aduana

Procedencia: \_\_\_\_\_

Destino: \_\_\_\_\_

Bultos: \_\_\_\_\_ Peso: \_\_\_\_\_ Kgs

ADUANA: Estación fronteriza de entrada (o de desembarque)

ADUANA: Estación fronteriza de salida (o de embarque)

**Guía de tránsito**

Nº \_\_\_\_\_

Administración de mercancías y su documentación

**TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA**

Ex-M núm. 3.047





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.

Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 357 —

GRAN VELOCIDAD.—TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA.—Etiqueta para bultos. (Epíg. 63.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 120 X 120 mm. (Diámetro del dibujo en su circunferencia exterior, 105 mm.)—Serie Ex-M., núm. 3.047 a.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

**G.V.**

Expedición num. \_\_\_\_\_

Precintada por la Aduana

Procedencia: \_\_\_\_\_

Destino: \_\_\_\_\_

Bultos: \_\_\_\_\_ Peso: \_\_\_\_\_ Kgs

Mercancia: \_\_\_\_\_

ADUANA: Estación fronteriza de entrada (o de desembarque)

ADUANA: Estación fronteriza de salida (o de embarque)

Guía de tránsito

Nº \_\_\_\_\_

Ex-M. núm. 3047 a.





Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 358 —

GRAN VELOCIDAD.—TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA.—Etiqueta para vagones. (Epig. 63.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 210 X 210 mm. (Diámetro del dibujo en su circunferencia exterior, 190 mm.)—Serie Ex-M., núm. 3.047 b.

Vagón: serie ..... nº .....  
Precintado por la Aduana

Caso de intervenir este vagón por incidencia, consúltese la Instrucción nº 9 de Movimiento, de fecha 17 de Julio de 1944

Expedición nº ..... fecha ..... de ..... de 194.....  
Procedencia: .....  
Destino: .....  
Mercancía: .....  
Peso: ..... kgs

ADUANA: Estación fronteriza de entrada (o de desembarque)  
.....  
ADUANA Estación fronteriza de salida (o de embarque)  
.....

**Guía de tránsito**  
Nº .....  
acompañando mercancía y su documentación

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES  
TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA  
Ex-M. núm. 3047-b





Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 359 —

PEQUEÑA VELOCIDAD.—TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA.—Etiqueta para bultos. (Epig. 63.)—Papel blanco.—Tamaño, 120 × 120 mm. (Diámetro del dibujo en su circunferencia exterior, 105 mm.)—Serie Ex-M., núm. 3.047 c.





Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 360 —

PEQUEÑA VELOCIDAD.—TRANSPORTE INTERNACIONAL EN TRANSITO POR ESPAÑA.—Etiqueta para vagones. (Epig. 63.)—Papel blanco.—Tamaño, 210 X 210 mm. (Diámetro del dibujo en su circunferencia exterior, 190 mm.)—Serie Ex-M., núm. 3.047 d.

Vagón: serie \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_  
Precintado por la Aduana  
Caso de intervenir este vagón por incidencia, consúltese la Instrucción nº 9 de Movimiento, de fecha 17 de Julio de 1944.  
Expedición nº \_\_\_\_\_ fecha \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 194 \_\_\_\_\_  
Procedencia: \_\_\_\_\_  
Destino: \_\_\_\_\_  
Mercancía: \_\_\_\_\_  
Peso: \_\_\_\_\_ kgs.  
ADUANA: Estación fronteriza de entrada(o de desembarque) \_\_\_\_\_  
ADUANA: Estación fronteriza de salida(o de embarque) \_\_\_\_\_  
Guia de tránsito  
Nº \_\_\_\_\_  
acompañando mercancía y su documentación  
Ex-M. núm. 3.047-d.





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 361 —

AGRUPAMIENTO CON DESTINO FIJO.—Gran velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epíg. 116.) —Papel amarillo.—Tamaño, 175 X 240 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.024 b.

**RENFE | G.V.**

**VAGON SERIE NUM.**

A TRANSPORTARLO EN TRENES DIRECTOS HASTA SU DESTINO

**AGRUPAMIENTO CON DESTINO FIJO**

Cargado en ( ) Con Bultos Kgs.

(Sello)

(VIA )

**DESTINO:**

**RUTA: TRENES NUMEROS**

TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:

Día de de 194

23





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 362 —

AGRUPAMIENTO-REPARTIDOR.—Gran velocidad.—Etiqueta para vagones.  
(Epíg. 116.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 175 × 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.024 c.

**RENFE | G.V.**

**VAGON SERIE NUM.**

Cargado en ( ) con bultos kgs.

(VIA )

**Y A TRANSPORTARLO EN TRENES DIRECTOS HASTA EMPEZAR COMO**

**AGRUPAMIENTO REPARTIDOR**

**ENTRE** Y

**RUTA: TRENES NUMEROS**

TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:

Día de de 194

Serie Ex-M., núm. 3.001 c





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 363 —

COLECTOR CON DESTINO FIJO.—Gran velocidad.—Etiqueta para vagones.  
(Epig. 116.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 175 X 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.024 d.

**RENFE** | **G. V.**

**VAGON SERIE** ..... **NUM.** .....

**COLECTOR CON DESTINO FIJO**

COLECTA ENTRE ..... Y .....  
(DESDE ESTA ULTIMA ESTACION SE TRANSPORTARA EN TRENES DIRECTOS)

(VIA ..... )

**DESTINO:**

**BULTOS** ..... **PESO:** ..... **KGS.**

**RUTA: TRENES NÚMEROS** .....

**TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:** .....  
Día ..... de ..... de 194 .....

Serie Ex-M., núm. 3.001 d.





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 364 —

COLECTOR REPARTIDOR.—Gran velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epígrafe 116.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 175 X 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.024 e.

**RENFE** **G.V.**

**VAGON SERIE** ..... **NUM.** .....

**COLECTOR** { ENTRE ..... Y ..... }

**NO COLECTANDO NI REPARTIENDO SE TRANSPORTARA EN TRENES DIRECTOS**

(VIA ..... )

**REPARTIDOR** { ENTRE ..... Y ..... }

**BULTOS:** ..... **PESO:** ..... **KGS:** .....

**TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:** ..... **ROUTE: TRENES NUMEROS** .....

**Día** ..... **de** ..... **de 194** .....

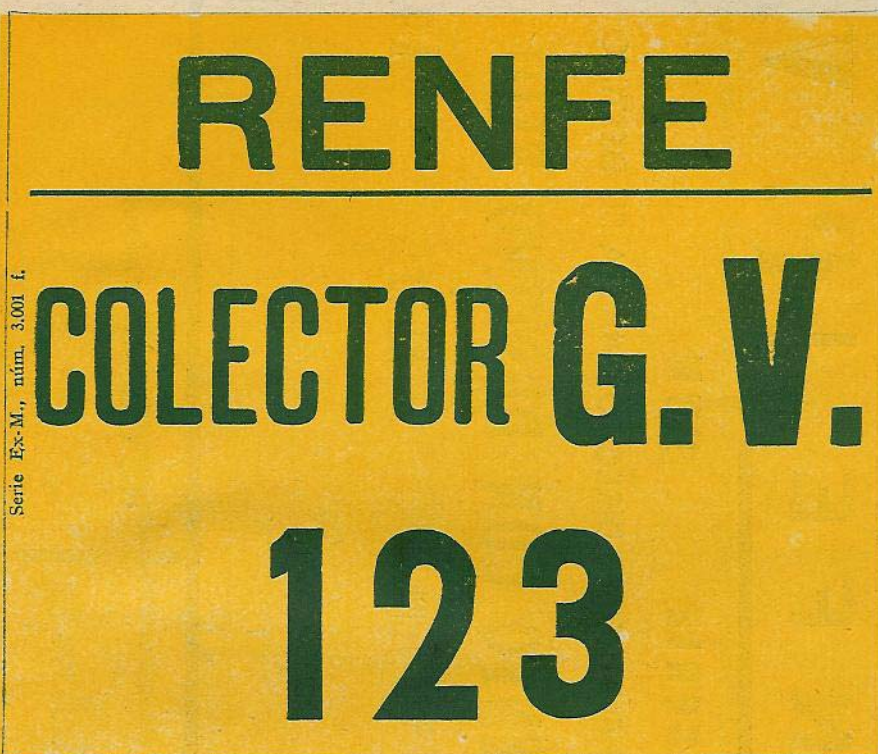
Serie Ex-M., núm. 3.001 e.





— 365 —

NUMERO DE ORDEN PARA VAGON COLECTOR (C. F. y C. R.)—Gran velocidad,—Etiqueta para vagones. (Epig. 116.)—Papel color amarillo.—Tamaño, 100 X 130 mm.—Serie Ex-M., 3.024 f.







Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 366 —

AGRUPAMIENTO CON DESTINO FIJO.—Pequeña velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epig. 116.)—Papel blanco.—Tamaño, 175 X 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.001 b.

<h1 style="margin: 0;">R E N F E   P. V.</h1>	<h2 style="margin: 0;">VAGON SERIE NUM.</h2>	<h3 style="margin: 0;">AGRUPAMIENTO CON DESTINO FIJO</h3>
A TRANSPORTARLO EN TRENES DIRECTOS HASTA SU DESTINO		
<b>Cargado en</b> ( <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> ) <b>Con</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <b>Bultos</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <b>Kgs.</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>		
<b>DESTINO:</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 300px; height: 40px; vertical-align: middle;"></span>		
<b>(VIA</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <b>)</b>		
<b>TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:</b>	<b>RUTA: TRENES NUMEROS</b>	
Día <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> de <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 50px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> de 194	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>	

Serie Ex-M., núm. 3.001 b.





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 367 —

AGRUPAMIENTO-REPARTIDOR.—Pequeña velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epíg. 116.)—Papel blanco.—Tamaño, 175 X 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.001 c.

<b>RENFE   P.V.</b>	
<b>VAGON SERIE</b>	<b>NUM.</b>
Cargados en ( <input type="text"/> (Sello) ) con <input type="text"/> bultos <input type="text"/> kgs.	
(VIA <input type="text"/> )	
<b>Y A TRANSPORTARLO EN TRENES DIRECTOS HASTA EMPEZAR COMO</b>	
<b>AGRUPAMIENTO REPARTIDOR</b>	
<b>ENTRE</b>	<input type="text"/> Y <input type="text"/>
<b>RUTA: TRENES NÚMEROS</b>	
<b>TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:</b>	
<b>Día</b> <input type="text"/> <b>de</b> <input type="text"/>	<b>de 194</b> <input type="text"/>

Serie Ex-M., núm. 3.001 c.





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 368 —

COLECTOR CON DESTINO FIJO.—Pequeña velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epig. 116.)—Papel blanco.—Tamaño, 175 × 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.001 d.

**R E N F E | P. V.**

**VAGON SERIE** ..... **NUM.** .....

**COLECTOR CON DESTINO FIJO**

COLECTA ENTRE ..... Y .....  
(DESDE ESTA ULTIMA ESTACION SE TRANSPORTARA EN TRENES DIRECTOS)

(VIA ..... )

**DESTINO:**

**BULTOS** ..... **PESO:** ..... **KGs.**

**TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:** ..... **RUTA: TRENES NÚMEROS:** .....

**Día** ..... **de** ..... **de 194** .....

Serie Ex-M., núm. 3.001 d.





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.  
Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 369 —

COLECTOR-REPARTIDOR.—Pequeña velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epígrafe 116.)—Papel blanco.—Tamaño, 175 X 240 mm.—Serie Ex-M., número 3.001 e.

<b>RENFE   P.V.</b>	
<b>VAGON SERIE</b>	<b>NUM.</b>
<b>COLECTOR</b>	<b>ENTRE</b>
}	Y
<b>NO COLECTANDO NI REPARTIENDO SE TRANSPORTARÁ EN TRENES DIRECTOS</b>	
(VIA )	
<b>REPARTIDOR</b>	<b>ENTRE</b>
}	Y
<b>BULTOS:</b>	<b>PESO: KGS:</b>
<b>TREN DE SALIDA DE PROCEDENCIA:</b>	
<b>Día</b>	<b>de</b>
<b>de 194</b>	
<b>ruta: TRENES NUMEROS</b>	

Serie Ex-M., núm. 3.001 e.





Área de Documentación. Planos, esquemas y horarios.

Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 370 —

NUMERO DE ORDEN PARA VAGON COLECTOR (C. F. y C. R.).—Pe-  
queña velocidad.—Etiqueta para vagones. (Epigrafe 116.)—Papel blanco.—Tamaño,  
100 X 130 mm.—Serie Ex-M., 3.001 f.

**RENFE**

Serie Ex-M., núm. 3.001 f.

**COLECTOR P.V.**

**123**





— 371 —

VAGON VACIO PARA SER DESINFECTADO EN...—Etiqueta para vagones. (Epig. 63.)—Papel blanco.—Tamaño, 90 × 230 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.048.

**VAGON VACIO  
PARA SER DESINFECTADO  
EN**

VAGON VACIO DESINFECTADO.—Etiqueta para vagones.—Papel blanco. Tamaño, 90 × 230 mm.—Serie Ex-M., núm. 3.048 a.

**DESINFECTADO**

en

Sello nominal

el. de de 194

## Mercancías: Etiquetas para bultos, paquetes y equipajes.

— 372 —

PAQUETES POSTALES.—Etiquetas para pegar sobre boletín de expedición y sobre bultos. (Epig. 99, C.)—Papel color siena.—Tamaños, 55 × 50 la que ha de ir sobre el boletín de expedición, y 55 × 75 la de bultos.—Serie I. P., núm. 3.

<b>Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles</b> Estación de procedencia <hr/> (Número) <hr/> Estación consignataria <hr/> Etiqueta para pegarla sobre el boletín de expedición		<b>Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles</b> (Número) <hr/> Etiqueta para pegarla sobre el bulto		<b>ESTACION DE PROCEDENCIA</b> <hr/> Punto de destino <hr/> Ruta.—Oficina de cambio <hr/> País de destino <hr/>
---	--	--	--	---

Serie I. P., núm. 3 (D. Convenio).