

Furgones Talgo TG1z de Mabar en escala H0

Errores por referencia

Ref. 81110

Descripción	TG1z-111008 Grandes Líneas
Fotografías	Listadotren.es ; Cat Trens Europa
Periodo	1999-2009 (épocas V y VI)
Válido para referencias	3305
Matrícula	En el lado en que va bajo la persiana debería ir alineada al imagotipo de RENFE.
Imagotipo de RENFE	-
Id. corporativa UN	-
Logotipos Talgo III	-
Persianas	-
Faros	Deberían ser translúcidos en lugar de transparentes.
Mangas de freno	-

Ref. 81111

Descripción	TG1z-111007 Grandes Líneas
Fotografías	Listadotren.es ; J. C. Sevillano
Periodo	1999-2009 (épocas V y VI)
Válido para referencias	3305
Matrícula	-
Imagotipo de RENFE	-
Id. corporativa UN	-
Logotipos Talgo III	-
Persianas	-
Faros	Deberían ser translúcidos en lugar de transparentes.
Mangas de freno	-

Ref. 81112

Descripción	TG1z-111014
Fotografías	Listadotren.es ; Costa Martínez ; Luis Rentero Corral
Periodo	1994-1995; 1998-1999 (época V)
Válido para referencias	3305
Matrícula	Debería estar ligeramente desplazada a la derecha.
Imagotipo de RENFE	1972 con isotipo amarillo en lugar de 1988.
Id. corporativa UN	(Con imagotipo de 1988 correspondería Grandes Líneas).
Logotipos Talgo III	-
Persianas	-
Faros	Deberían ser translúcidos en lugar de transparentes.
Mangas de freno	-

Ref. 81113

Descripción	TG1z-111006
Fotografías	Listadotren.es ; Luis Rentero Corral
Periodo	1994-1995; 1998-1999 (época V)
Válido para referencias	3305
Matrícula	-
Imagotipo de RENFE	La Galleta debería ser blanca.
Id. corporativa UN	-
Logotipos Talgo III	-
Persianas	No proceden antes de Largo Recorrido.
Faros	Probablemente sin transparencia antes de pasar a Grandes Líneas.
Mangas de freno	Sobra la derecha en el periodo previo a Largo Recorrido.

Ref. 81114

Descripción	TG1z-111005 sin imagotipo RENFE
Fotografías	Listadotren.es ; Javier Peña (Zaragoza, 2002) ; rbrtsch ; Luis Rentero Corral ¹
Periodo	¿1994-1995 y 1998-1999? (época V)
Válido para referencias	¿3305, 3319 y E3336?
Matrícula	Más alta de lo debido.
Imagotipo de RENFE	-
Id. corporativa UN	-
Logotipos Talgo III	(Desconocido si contaba con los mismos en las puertas de testers o no).
Persianas	-
Faros	(Desconocido, dependerá del periodo real de actividad).
Mangas de freno	(Desconocido, dependerá del periodo real de actividad).

Ref. 81115

Descripción	TG1z-111011 Largo Recorrido
Fotografías	Listadotren.es ; S.N.R ; Gustavo Rivera ; André Marques
Periodo	1995-1998
Válido para referencias	3319 y E3336
Matrícula	Debería estar ligeramente desplazada a la derecha.
Imagotipo de RENFE	Debería ser 1972 con isotipo amarillo en un lado y blanco en el otro.
Id. corporativa UN	(Desconocido si corresponde).
Logotipos Talgo III	-
Persianas	(Desconocido, posiblemente cambiase durante este periodo).
Faros	(Desconocido, posiblemente cambiase durante este periodo).
Mangas de freno	(Desconocido, posiblemente cambiase durante este periodo).

¹ La aparente ausencia de imagotipo de RENFE y la posición de la matrícula permiten pensar que pudiera tratarse del TG1z-111005. Suponiendo que la fotografía de Luis Rentero sea efectivamente de éste, habría que conocer si ese estado es fruto de la eliminación del isotipo de la UN de Largo Recorrido en 1998 o no contó con dicho elemento y es, por tanto, anterior. En [esta fotografía](#) se aprecia otro TG1z sin imagotipo de RENFE, que bien podría tratarse también del TG1z-05, según nomenclatura de entonces.

Ref. 81116

Descripción	TG1z-111009 Grandes Líneas (serie limitada Rocafort)
Fotografías	Listadotren.es ; Luis Rentero Corral ; Nacho Rojano ; André Marques
Periodo	1999-2009 (épocas V y VI)
Válido para referencias	3305
Matrícula	-
Imagotipo de RENFE	(Inicialmente 1972 con isotipo blanco).
Id. corporativa UN	-
Logotipos Talgo III	-
Persianas	-
Faros	(Correctos inicialmente).
Mangas de freno	-

Ref. 81117

Descripción	TG1z-111014 Grandes Líneas con publicidad Cajasol (Congreso FEAAF 2009)
Fotografías	FEAAF (El XLVII Congreso...) ; FEAAF (190 Congresistas...) ; El ferrocarril en Utrera
Periodo	10/2009 (época VI)
Válido para referencias	3328
Matrícula	Los TG1z empleados en el viaje fueron los 007 y 008, por lo que es errónea.
Imagotipo de RENFE	Según 007 o 008.
Id. corporativa UN	Según 007 o 008.
Logotipos Talgo III	Faltan en las puertas de los testers (según 007 y 008).
Persianas	-
Faros	Deberían ser translúcidos en lugar de transparentes.
Mangas de freno	-

Errores generales

- El pantógrafo debería ser gris oscuro.
- Los logotipos de Talgo III deberían ser plateados en lugar de blancos y con las grafías antiguas, con los caracteres sin enlazar. No obstante, este error coincide con el Talgo III de Electrotren.²
- La puerta del testero debería ser totalmente roja, pero la zona alrededor del marco de la ventana está pintada de plata.
- Las puertas laterales deberían tener una ligera profundidad.
- Las zonas hundidas de las persianas deberían ser plateadas.
- La línea negra superior se estrecha inexplicablemente sobre las puertas de los testeros.
- El perfilado superior de los salientes de los faros debería estar alineado con la línea negra superior en los laterales.
- La línea negra central debería estar algo más arriba, de modo que su contorno superior coincidiera aproximadamente con el inferior de la parte abatible de las ventanas.
- La línea negra inferior va por debajo del refuerzo horizontal de los testeros, no sobre el mismo.

Todo lo anterior sin tener en cuenta otros fallos derivados de la simplificación del diseño, como la ausencia de remaches, en concordancia con el Talgo III de Electrotren al que acompaña, o las ventanas.

Para poder apreciar estos detalles y las diversas modificaciones visibles de estos furgones durante su vida activa se recomienda la consulta del siguiente mensaje en el hilo *FURGON GENERADOR "MANSO" MABAR* de ForoTrenes: [24 Ene 2017 12:30](#).

Combinaciones con Talgo III de Electrotren

Únicamente requieren furgón TG1z (en origen RT111) las referencias señaladas. Por tanto, el Talgo III en estado de origen y los Talgo III RD no se utilizan con Manso.

Igualmente, con las locomotoras 2000T (352) y 3000T (353) no se emplea el Manso, dado que estas locomotoras tienen capacidad propia de suministrar la electricidad al tren con la tensión necesaria a través del enganche automático Scharfenberg. Eso no quita que en algún servicio pudieran ir intercalados entre dos ramas o al final de la composición, motivado por la única necesidad de trasladar el furgón, pero sin cumplir su función de convertidor de energía y guiado del primer rodal de la composición.

Refs. 3301, 3302 y Altaya

Aunque se comercializó como época IV, en realidad es época V atendiendo a la matrícula (1991-1993); anteriormente, no contaban con matrícula en la caja.

No hay ningún TG1z válido para esta versión. Las referencias 81112, 81113 y 81114, sustituyendo las matrículas por las del primer formato (TG1z-01 a 15 en lugar de TG1z-111001 a 111015), y colocando o sustituyendo el imatipo de RENFE según caso, serían las más aproximadas, aunque no permitirían representar una composición anterior a 1993, atendiendo al cofre del techo.

Locomotoras (en todas las decoraciones no específicas del periodo, salvo mención en contra):

- 250.0 (original), 252, 269.2 (también en AVE), 269.6, 319.3, 333.0.

² Como curiosidad, el Talgo VI en esquema original de Electrotren lleva las grafías correctas en los *Made in Spain* y el rediseño moderno en los *Made in China*.

Ref. 3305

Edición especial para POLY en 2006. Es la única referencia del Talgo III con inscripciones de la UN de Grandes Líneas, correspondientes a su última época de servicio 2004-2009 (entre 1998 y 2001 sin número de rama, y entre 2001 y 2004 el formato era distinto: una A seguida de otra letra).

Paradójicamente, pese a ser la versión menos comercializada de sus estados de servicio, es la que más posibilidades tiene. Casi todas las referencias de Mabarr son válidas únicamente para esta versión: 81110, 81111, 81112, 81113, 81114 y 81116.

Locomotoras (en todas las decoraciones no específicas del periodo, salvo mención en contra):

- 252, 269.4, 269.6, 269.9, 319.3, 333.0, 333.1, 333.2, 334. Excepcionalmente 251.

Ref. 3319

Edición especial para POLY en 2008. Primera referencia del Talgo III con inscripciones de la UN de Largo Recorrido.

La ref. 81115 es la más adecuada para esta versión, aunque también hubo algún TG1z sin isotipo de Largo Recorrido, por lo que, aunque no fue el caso de los furgones comercializados en esa versión y las matrículas no sean las correspondientes, las referencias 81112 y 81113, y quizá la 81114, podrían ser válidas también.

Locomotoras (en todas las decoraciones no específicas del periodo, salvo mención en contra):

- 252, 269.2, 269.4, 269.6, 319.3, 333.0.

Ref. 3328

Edición especial para ASAF (Asociación Sevillana de Amigos del Ferrocarril) en 2009. Reproduce la composición utilizada en el viaje de despedida del Talgo III el 10 de octubre de 2009, entre Sevilla y Cádiz, en el marco del XLVII Congreso de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril (FEAAF), con inscripciones colocadas para la ocasión.

Al parecer, se trata de la rama 1B4, pero la rama real fue la 1B16, a la que se numeró para el viaje como 1B4, de modo que coincidiese con la reproducción de Electrotren, encargada con anterioridad, por lo que las matrículas de los coches no serían las correctas.

La referencia de Mabarr correspondiente sería la 81117. En la tabla correspondiente se puede ver la composición completa.

Ref. E3336

Edición en catálogo con inscripciones de la UN de Largo Recorrido. Cuenta con el error, a diferencia de la edición de POLY, de llevar el número de rama en los testers, característica ya de la época de Grandes Líneas y en el formato aplicado a partir de 2004.

Las combinaciones son las mismas que en el caso de la ref. 3319.