



Édition 2017



**REE**  
**MODELES**  
*La différence...*

## Échelle HO


 Rame Record du monde 1955 .....	p. 4-5
---	--------

### MACHINES

Vapeur 141 ex-PLM E/F .....	p. 6-7
Vapeur 231 ex-PLM .....	p. 8 à 10
Vapeur 030-TU .....	p. 12-13
Électrique CC-7100 .....	p. 14 à 16
Coffrets marchandises CC-7100 .....	p. 17
Locotracteur MOYSE .....	p. 18-19
Draisine DU-65 .....	p. 20-21
Diesel BB-67400 .....	p. 22-23
Diesel BB-67000 .....	p. 24
À l'étude : les BB MTE .....	p. 25
Projets : Vapeur 150 P • 231 C • Y-2200 .....	p. 26

### VOITURES VOYAGEURS

Couchettes UIC .....	p. 28 à 31
UIC .....	p. 32 à 35
UIC Capitole & VRU .....	p. 36-37
 DEV AO U46 .....	p. 38
DEV AO U50 à U53 .....	p. 39-40

Voitures Sud-Ouest .....	p. 42-43
 Fourgons OCEM 29 .....	p. 44-45
Postales 21m .....	p. 46 à 48
Postales 16m .....	p. 49
Voitures « Bastille » .....	p. 50

### WAGONS

Citernes ex-DR .....	p. 51
Citernes Fauvet-Girel .....	p. 53
Citernes ANF .....	p. 54-55
Citernes OCEM 19 .....	p. 56
Citernes OCEM 29 .....	p. 57
Wagons « Kangourou » .....	p. 58-59
Trémies EX .....	p. 60-61
Plats TP .....	p. 62 à 64
Plats PLM .....	p. 65
Plats OCEM 19 .....	p. 66-67
Couverts PLM & 20t .....	p. 68-69
Primeurs .....	p. 70
Céréaliers .....	p. 71
Trémies MH45 .....	p. 72



Trémies ARBEL.....	p. 73
Porte-chars AMX30.....	p. 74
Porte-chars 2 <sup>e</sup> DB.....	p. 75
À l'étude : la suite des wagons TP.....	p. 76
Véhicules routiers « ASPHALTE 87 ».....	p. 77

## ACCESSOIRES

Cadres & accessoires.....	p.78 à 81
---------------------------	-----------

### Échelle N

Autorail X-2800.....	p. 82-83
Voitures DEV AO U50.....	p. 84-85
Postales 21 m.....	p. 86
Porte-containers.....	p. 87
Porte-remorques.....	p. 88
Citernes OCEM 29.....	p. 89
Tombereaux OCEM 29.....	p. 90
Diesel BB-75000.....	p. 91

Bienvenue dans le catalogue REE MODÈLES 2017 ! Vous y découvrirez les nouveautés développées par nos concepteurs. Notre passion pour les trains alliée au soin particulier apporté à l'étude et à la fabrication des modèles est la garantie de votre satisfaction.

Notre choix dans les produits est guidé par le souhait des modélistes. Il tient compte des différentes époques de circulation ainsi que des modifications que les modèles réels ont pu subir durant leur carrière.

« REE, la différence », au-delà d'un slogan, c'est une volonté forte de vous proposer des productions d'une finesse inégalée.

*Collectionneurs et passionnés,  
faites-vous plaisir !*



Gamme REE Collection

Suivez-nous sur :





En collaboration avec l'industrie ferroviaire française, la SNCF a établi un record du monde de vitesse sur rail à 331 km/h. C'était le 28 mars 1955 sur la ligne des Landes. La rame du record du monde était composée de la CC-7107 spécialement carénée pour l'occasion et de 3 voitures DEV U46 C10 pourvues d'un équipement aérodynamique. Cette rame mythique est produite en série limitée et numérotée. La machine DCC est équipée de pantographes motorisés.



Soufflet « circulation »

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle fidèle à la rame historique de 1955
- Châssis métal et caisse ABS
- Motorisation souple CANON
- Avertisseurs et pièces en métal
- Tampons à ressort, pantographes en métal fins et robustes
- Grand réalisme des bogies, cabines de conduite avec porte-documents et pare-soleil
- Rayon mini en courbe : 570 mm
- Phares blanc/rouge fonctionnels et éclairage des cabines par LEDs
- Décodeur Locksound-V4.0 ESU avec sons caractéristiques de la machine\*
- Système de motorisation des pantographes avec sons synchronisés\*

\* Sur modèles Sound DCC uniquement

#### TECHNICAL FEATURES

- Faithful reproduction of the historic train
- Metal frame and ABS bodywork
- Canon motorization
- Horn and parts in metal
- Spring buffers, metal pantographs, thin and strong
- Highly realistic bogies, cab with paper holder and sun protect
- Minimum radius: 570 mm
- Working white and red lights and cab lights by LEDs
- Sound decoder Locksound-V4.0 ESU with characteristic sounds of the Engine\*
- Pantographs motorization with synchronised sounds\*

\* Only on DCC Sound models

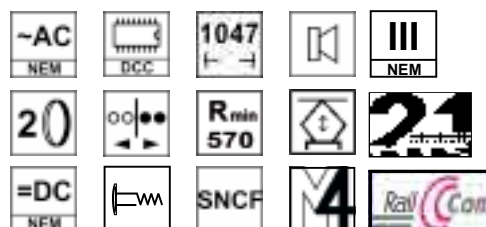
#### TECHNISCHE DATEN

- Getreue Wiedergabe des historischen Zug
- Fahrgestell aus Metall und Gehäuse aus ABS
- Motorisierung mit Canon Motor
- Signalhorn und angesetzte Kleinteile aus Metall
- Federpuffer, Feine und robuste Stromabnehmer aus Metall
- Feine Wiedergabe der Drehgestelle, Führerstände mit Dokumentenhalter und Sonnenblende
- Mindestradius : 570 mm
- LED Rot / weiß beleuchtende Lampen und Beleuchtung des Führerstands
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok\*
- Motorgestütztes Heben und Senken der Stromabnehmer mit Synchron Sound\*

\* Nur für DCC Sound Ausführungen



Soufflet « vitrine »





Réseau du Club RMB de Gennevilliers

## Versions disponibles

Réf. : **CM-004 - CC-7107 « Record du Monde »**

Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

Analogique

+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées



Réf. : **CM-004 S - CC-7107 « Record du Monde »**

Époque III - Dépôt : PARIS SUD-OUEST

DCC Sound - **Pantographes motorisés**

+ Rame de 3 voitures DEV U46 carénées

RECORD MONDIAL DE VITESSE

**331** km/h

28 MARS 1955



Réseau du Club RMB de Gennevilliers



Les machines 141 ex-PLM sont les cousines des Pacific, mais dédiées au service des marchandises. Elles feront toute leur carrière sur les régions Sud-Est et Sud-Ouest de la France.  
Les machines REE bénéficient de toutes les améliorations effectuées sur les Pacific de la série 3 et du nouveau système de fumée pulsée optimisé. Les modèles de cette première série reproduisent dans les moindres détails et avec exactitude les 141 E et F des années 50 et 60.



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Modèle de plus de 550 pièces
- Finesse et robustesse des matériaux
- Nombreuses pièces en métal rapportées
- Châssis et chaudière en métal
- Mécanicien et Chauffeur
- Tampons à ressort
- Rayon mini. d'inscription en courbe : 410 mm
- Phares fonctionnels et éclairage par LEDs
- Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power Pack avec sons caractéristiques de ces machines\*
- Système de fumée pulsée synchronisé avec le bruitage\*
- Échappement vapeur des cylindres commandé séparément\*

\* Sur Modèles Sound DCC et Sound AC seulement.

#### TECHNICAL FEATURES

- Model with more than 550 parts
- Thin and strong material
- Many separate parts in metal
- Frame and boiler in metal
- 2 drivers inside cab
- Spring buffers
- Minimum radius: 410 mm
- Working white lights by LED
- Sound decoder Loksound-V4.0 ESU Power Pack with characteristic sounds of the Engine\*
- Pulsed smoke synchronised with sounds\*
- Cylinders smoke driven separately\*

\* Only on DCC and AC Sound models

#### TECHNISCHE DATEN

- Modell bestehend aus über 550 Teilen
- Feine und robuste Ausführung
- Zahlreiche angesetzte Kleinteile
- Fahrgestell und Kessel aus Metall
- Lokführer und Heizer Figuren
- Federpuffer
- Mindestradius : 410 mm
- Individuelle weiße LED Beleuchtung
- ESU LokSound Decoder V4.0 mit dem typischen Sound der original Lok\*
- Mit dem Sound synchroner Dampfausstoss aus der Esse\*
- Individuell gesteuerter Dampfaustoss aus den Zylindern\*

\* Nur für DCC Sound Ausführungen





Réseau «La Souchère les Bains» de Michel GACHET

## Disponibles printemps 2017

### Réf. : MB-051 - 5-141E 388 SUD-EST

Pompe DABEG, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : CLERMONT-FERRAND  
Analogique  
Réf. MB-051 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-051 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



### Réf. : MB-052 - 5-141E 672 MEDITERRANÉE

Pompe DABEG, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : ALÈS  
Analogique  
Réf. MB-052 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-052 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



### Réf. : MB-053 - 5-141F 76 SUD-EST

Pompe ACFI, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : ANNEMASSE  
Analogique  
Réf. MB-053 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-053 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails



### Réf. : MB-054 - 5-141E 309 SUD-OUEST

Pompe ACFI, tender 30m<sup>3</sup> à bogies  
Epoque III - Dépôt : MONTLUÇON  
Analogique  
Réf. MB-054 S - DCC Sound & Smoke  
Réf. MB-054 SAC - DCC Sound & Smoke 3 Rails





Ces locomotives font partie de la grande famille des « Pacific » PLM série 6000, construite à 462 exemplaires de 1909 à 1933. Le PLM entreprit de grandes transformations à partir de 1935, et la SNCF affectera ces machines à d'autres régions entre 1950 et 1952 : Est, Nord et Sud-Ouest pour remplacer des séries de machines plus anciennes ou moins économiques. Ces machines sont connues pour avoir tracté « le Train Bleu » et « la Flèche d'Or ».



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle de plus de 550 pièces  
Finesse et robustesse des matériaux  
Nombreuses pièces en métal rapportées  
Châssis et chaudière en métal  
Mécanicien et Chauffeur  
Tampons à ressort  
Rayon mini. d'inscription en courbe : 410 mm  
Phares fonctionnels et éclairage par LEDs  
Décodeur Loksound-V4.0 ESU Power Pack avec bruits caractéristiques de la 231 K 8\*  
Système de fumée pulsée synchronisé avec le bruitage\*  
Échappement vapeur des cylindres commandé séparément \*

\* Sur Modèles Sound DCC uniquement

#### TECHNICAL FEATURES

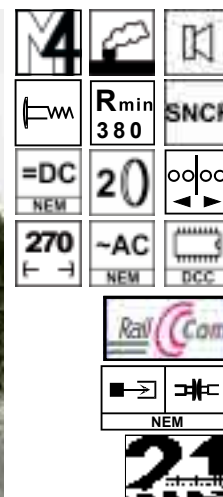
Model with more than 550 pieces  
Fine and robust materials  
Many fine and metal pieces applied  
Metal frame and boiler  
Train conductor and Mechanic  
Buffers with spring  
Minimum radius : 410 mm  
Working lights and Leds lightning  
ESU Power Pack Loksound-V4.0 decoder with characteristic sounds of the 231 K 8\*  
Pulsing, sound synchronized smoke system\*  
Separate controlled steam exhaust coming out of cylinders\*

\* Only on DCC and AC Sound models

#### TECHNISCHE DATEN

Modell bestehend aus über 550 Teilen  
Feine und robuste Ausführung  
Zahlreiche angesetzte Kleinteile  
Fahrgestell und Kessel aus Metal  
Mit Lokführer und Heizer  
Federpuffer  
Mindestradius : 410 mm  
LED Beleuchtung  
ESU Power Pack LokSound-V4.0 Decoder mit dem typischen Sound der 231 K 8\*  
Dynamischer Dampfenwickler synchron mit Sound\*  
Separat steuerbarer Dampfaustritt an den Zylindern\*

\* Nur für DCC Sound und AC Sound Ausführungen





Réseau «Soumagnac» de Dominique BURAUD

## Versions disponibles

### Réf. : MB-037 - 5-231D 71

Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
tender 30m<sup>3</sup> hotte métal, Vert SNCF  
Epoque III - Dépôt : LAROCHE  
Analogique  
Réf. MB-037 S - DCC Sound



### Réf. : MB-038 - 5-231G 18

Pompe Bi-Compound, ACFI premier type,  
dômes carénés, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois,  
Vert SNCF - Epoque III - Dépôt : NEVERS,  
affectée au dépôt des BATIGNOLLES  
Analogique



### Réf. : MB-039 - 5-231K 28

Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>,  
Dôme caréné - Machine et tender noirs  
Epoque III - Dépôt : NANCY  
Analogique



### Réf. : MB-040 - 5-231D 181

Pompe Fives-Lille, ACFI premier type,  
Dômes carénés, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois,  
Vert SNCF - Epoque III - Dépôt : CLERMONT  
Analogique  
Réf. MB-040 S - DCC Sound



### Disponibles été 2017

#### Réf. : MB-004 - 231K 8 Préservée

Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>, machine et tender Vert, filets jaunes, porte de boîte à fumée Nord.

Epoque V - Dépôt : CALAIS

Analogique

Réf. MB-004 S - DCC Sound

Réf. MB-004 SAC - 3 Rails AC Sound



#### Réf. : MB-030 - 3-231G 117

Toit allongé, Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup> hotte bois, Vert SNCF

Filets uniquement sur la machine.

Epoque III - Dépôt : TOURS S<sup>t</sup> PIERRE

Analogique

Réf. MB-030 S - DCC Sound

Réf. MB-030 SAC - 3 Rails AC Sound



#### Réf. : MB-031 - 2-231K 16 «Flèche d'Or»

Pompe Bi-Compound, ACFI, tender 30m<sup>3</sup>, machine et tender Vert, filets jaunes, porte de boîte à fumée Nord,

Plaque «FLÈCHE d'OR»

Epoque III - Dépôt : CALAIS

Analogique

Réf. MB-031 S - DCC Sound

Réf. MB-031 SAC - 3 Rails AC Sound



#### Réf. : MB-032 - 231D 52 PLM

Pompe Fives-Lille, ACFI premier type, grosses lanternes, tender 30m<sup>3</sup>, hotte bois, Vert PLM filets rouges - Réseau PLM

Epoque II

Analogique

Réf. MB-032 S - DCC Sound

Réf. MB-032 SAC - 3 Rails AC Sound







## Disponibles Hiver 2017 / 2018

**Réf. : NW-087** - Locomotive Diesel BB-75000 TSO  
n°75008 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-088** - Locomotive Diesel BB-75000 TSO  
n°75019 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-089** - Locomotive Diesel BB-75000  
Livrée Infra n°75034 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-090** - Locomotive Diesel BB-75000  
Livrée Infra n°675032 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-091** - Locomotive Diesel BB-75000  
SNCF Intercités n°75333 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-092** - Locomotive Diesel BB-75000  
SNCF Intercités n°75341 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-093** - Locomotive Diesel BB-75000 CFL  
Cargo n°75105 - Epoque V-VI

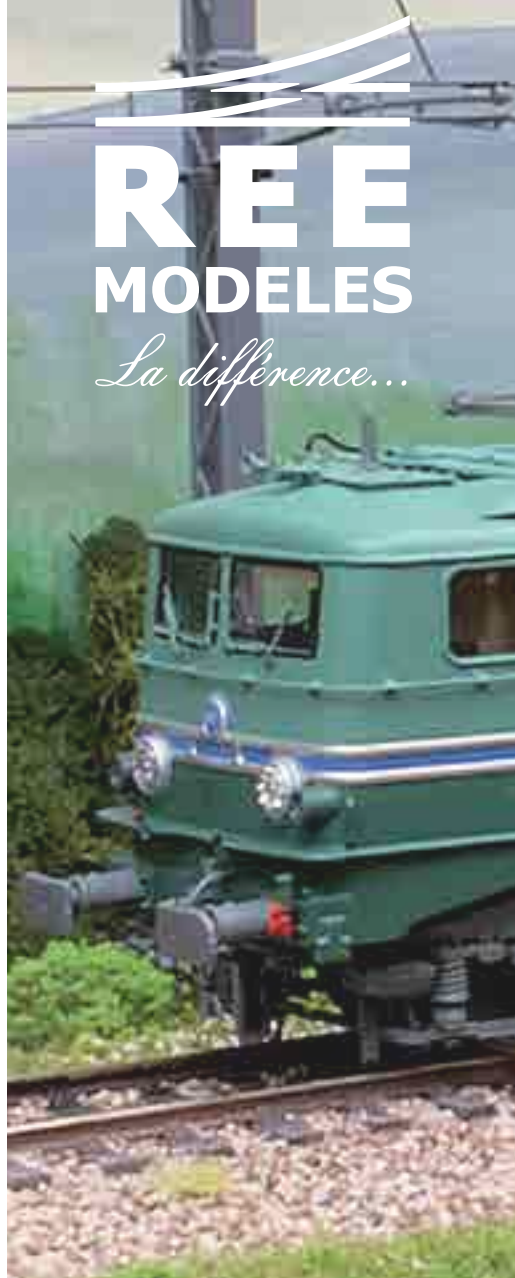
**Réf. : NW-094** - Locomotive Diesel BB-75000 VFLI  
n°75043 - Epoque V-VI

**Réf. : NW-095** - Locomotive Diesel BB-75000  
SNCF Fret N°475058 - Epoque V-VI

## À l'étude

Les Rames à Grand Parcours  
(RGP)





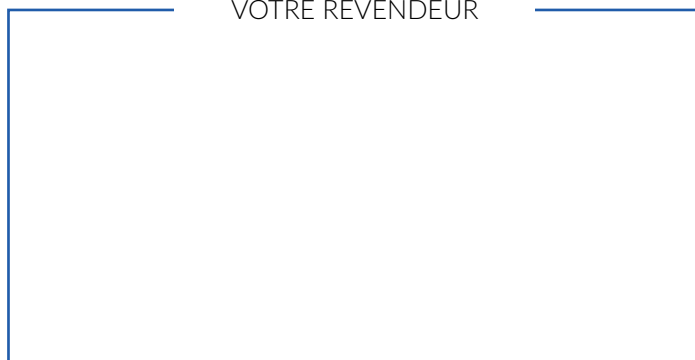
# REE MODELES

*La différence...*

[www.ree-modeles.com](http://www.ree-modeles.com)

Suivez-nous sur :    

VOTRE REVENDEUR



**RAILS EUROP EXPRESS**

2, rue Ambroise Croizat - 77370 NANGIS

Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20

Commercial : [info@ree-modeles.com](mailto:info@ree-modeles.com) • SAV : [sav@ree-modeles.com](mailto:sav@ree-modeles.com)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Caractéristiques et dimensions sous toutes réserves. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés.  
Crédit photos : D. Buraud - V. Burgun - D. Cabane - C. Chapelle - JM. Steiner - B. Delahaye - P. Bouillin - Y. Broncard - JP. Steffen • Catalogue imprimé en France • Janv. 2017  
Rails Europ Express - SAS au capital de 50.000 € - RCS Annecy 507 656 916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

Réalisation : OVM Communication • [www.ovm-communication.fr](http://www.ovm-communication.fr) 