

Art.-Nr. Modell

L131500

*Seite 12



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Tarnlichter und Schlotabdeckung
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 42 1746, DRB, LüP 268 mm.

L131501

*Seite 12



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Tarnlichter und Schlotabdeckung
- Tarnanstrich und Splitterschutz
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 42 1799, DRB, LüP 268 mm.

L131502

*Seite 12



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Federpuffer an Lok und Tender
- Ausführung mit kurzem Schlot
- Mit beleuchteter Feuerbüchse
- „Normale“ Lichter



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 42 694, DB, LüP 268 mm.

L131520

*Seite 13



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Neutrale Ausführung mit Decalbogen für verschiedene europäische Bahnverwaltungen
- Mit Schneeräumer zur Montage
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 52 („Kriegslokomotive“), „neutrale“ Ausführung, LüP 268 mm.

L131522

*Seite 13



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse
- Mit Speichen-Vorlaufträgern
- Mit „Rekokessel“



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender und „Rekokessel“, Baureihe 52 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 52 8011-0, DR, LüP 268 mm.

Symbol-Erklärung

HO	Spurweite HO 1:87
H0e	Spurweite H0e 1:87
N	Spurweite N 1:160
=	Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
~	Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
VI	Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
n	Komplette Neukonstruktion
n	Neue Form- oder Farbvariante
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
	Motor mit Schwungrad
O	Haftreifen
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
NEM 651	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
NEM 652	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
NEM 660	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
Next18 NEM 662	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
	Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
	Elektrisch leitende Kurzschlusskinematik
	Kurzschlusskinematik
	LILIPUT-Kurzschluss

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L131523

*Seite 13



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 52 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 52 2888, DB, LüP 268 mm.

L132054

*Seite 15



Diesellokomotive DE 2500, Betriebs-Nr. 202 003-0, „UmAn“-Sonderlackierung, Henschel, LüP 207 mm.

L132059 Wie Artikel L132054, jedoch für Wechselstrombetrieb.



L133150

*Seite 22



Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB, 3-teilig, ozeanblau/elfenbein, Betriebszustand 1979, Zugzielanzeige „Altenbeken“, Betriebs-Nrn. 614 080-0, 614 079-2 und 914 042-7, LüP gesamt 913 mm.

L133155 Wie Artikel L133150, jedoch für Wechselstrombetrieb.



L133160

*Seite 22



Mittelwagen, Baureihe 914, DB, ozeanblau/elfenbein, Betriebszustand 1979, Betriebs-Nr. 914 041-9, LÜK 301 mm. Zur Ergänzung von L133150/L133155. LED-Innenbeleuchtung abschaltbar über L133150/ L133155. Für den Betrieb auf Wechselstrom-Gleisen liegen Austausch-Radsätze nach NEM 340 bei.

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung



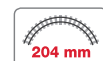
Kupplungsaufnahme nach NEM 362



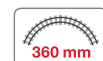
Kupplungsaufnahme nach NEM 355



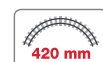
Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



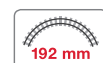
Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)



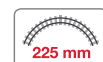
Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)



Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)



Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Mit Inneneinrichtung



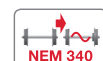
Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung



Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar



Eingebaute Zugschlussbeleuchtung



Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich



Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet

Art.-Nr. Modell

L133152

*Seite 23

• Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)



Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB AG, 3-teilig, minttürkis/lichtgrau, Betriebszustand 1999, Zugzielanzeige „Markt Erlbach“, Betriebs-Nrn. 614 009-9, 614 010-7 und 914 005-4, LüP gesamt 913 mm.

L133157 Wie Artikel L133152, jedoch für Wechselstrombetrieb.



L133162

*Seite 23



Mittelwagen, Baureihe 914, DB AG, minttürkis/lichtgrau, Betriebszustand 1999, Betriebs-Nr. 914 034-4, LÜK 301 mm. Zur Ergänzung von L133152/L133157. LED-Innenbeleuchtung abschaltbar über L133152/ L133157. Für den Betrieb auf Wechselstrom-Gleisen liegen Austausch-Radsätze nach NEM 340 bei.

L136130

*Seite 27



Akku-Turmtriebwagen, Betriebs-Nr. 701 408, DRG, braungrün, LüP 145 mm.

L136135 Wie Artikel L136130, jedoch für Wechselstrombetrieb.






L133002

*Seite 28



Motorbahnwagen X 625.043, ÖBB, LED-Einlicht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd, Mittelpuffer-Imitation, Kupplungshaken, Kuppelstangen liegen bei, LüP 61 mm.

Symbol-Erklärung

H0	Spurweite H0 1:87
H0e	Spurweite H0e 1:87
N	Spurweite N 1:160
=	Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
~	Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
VI	Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
n	Komplette Neukonstruktion
n	Neue Form- oder Farbvariante
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
	Motor mit Schwungmasse
O	Haftreifen
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
NEM 651	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
NEM 652	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
NEM 660	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
Next18 NEM 662	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
	Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
	Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
	Kurzkupplungs-kinematik
	LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Art.-Nr. Modell

L133009

*Seite 29



Motorbahnwagen X 626.112, in ÖBB-Triebwagen-Farbgebung, Mittelpuffer-Imitation, Kupplungshaken, Kuppelstangen liegen bei, LÜP 61 mm.

L133010

*Seite 29



- Mit zwei funktionsfähigen Blinklichtern ausgestattet
- Die Dachluke ist silbergrau



Motorbahnwagen, X 626.117, ÖBB, mit Warnlicht auf dem Dach, Mittelpuffer-Imitation, Kupplungshaken, Kuppelstangen liegen bei, LÜP 61 mm.

L334580

*Seite 36



D-Zug-Wagen 1. Klasse, Bauart A4üe-38/58 der DB, Betriebs-Nr. 11 672 Wt, Betriebszustand 1961, LÜP 247 mm.

L334581

*Seite 36



D-Zug-Wagen 1./2. Klasse, Bauart AB4üe-38/51 der DB, Betriebs-Nr. 14 622 Wt, Betriebszustand 1961, LÜP 247 mm.

L334582

*Seite 36



D-Zug-Wagen 2. Klasse, Bauart B4üe-38/53 der DB, Betriebs-Nr. 14 475 Wt, Betriebszustand 1961, LÜP 240 mm.

1. Betriebsnummer

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung



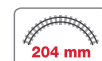
Kupplungsaufnahme nach NEM 362



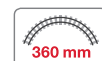
Kupplungsaufnahme nach NEM 355



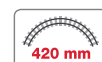
Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



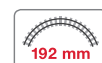
Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)



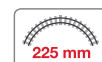
Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)



Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)



Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



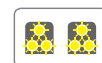
Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



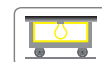
Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Mit Inneneinrichtung



Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung



Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar



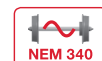
Eingebaute Zugschlussbeleuchtung



Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich



Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet

Art.-Nr. Modell

L334583

*Seite 36



2. Betriebsnummer



D-Zug-Wagen 2. Klasse, Bauart B4üe-38/53 der DB, Betriebs-Nr. 14 476 Wt, Betriebszustand 1961, LÜP 240 mm.

L334584

*Seite 37



3. Betriebsnummer



D-Zug-Wagen 2. Klasse, Bauart B4üe-38/53 der DB, Betriebs-Nr. 14 477 Wt, Betriebszustand 1961, LÜP 240 mm.

L334585

*Seite 37



Speisewagen, Bauart WR4üe-39 der DSG, Betriebs-Nr. 1174, Betriebszustand 1961, LÜP 264 mm.

L334586

*Seite 37



Bahnpost-Wagen, Bauart Post4e-al/21 der DB, Betriebs-Nr. 4784 Köl, Betriebszustand 1961, LÜP 257 mm.

L334587

*Seite 38



Mannschafts- und Gerätewagen, Bahnbetriebswagen der DB, ozeanblau, Betriebs-Nr. 60 80 99-25 417-9, LÜP 257 mm.

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung

H0	Spurweite H0 1:87
H0e	Spurweite H0e 1:87
N	Spurweite N 1:160
=	Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
~	Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
VI	Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
n	Komplette Neukonstruktion
n	Neue Form- oder Farbvariante
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
	Motor mit Schwungrad
O	Haftreifen
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
NEM 651	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
NEM 652	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
NEM 660	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
Next18 NEM 662	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
	Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
	Elektrisch leitende Kurzschlusskinematik
	Kurzschlusskinematik
	LILIPUT-Kurzschlusskinematik

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L334588

*Seite 35



Schürzenwagen 1. Klasse der ÖBB in Jaffa-Farbgebung, Betriebs-Nr. 50 81 17-70 003-1, LüP 247 mm.

L334589

*Seite 35



1. Betriebsnummer



Schürzenwagen 2. Klasse der ÖBB in Jaffa-Farbgebung, Betriebs-Nr. 50 81 29-30 266-9, LüP 240 mm.

L334590

*Seite 35



2. Betriebsnummer



Schürzenwagen 2. Klasse der ÖBB in Jaffa-Farbgebung, Betriebs-Nr. 50 81 29-30 267-7, LüP 240 mm.

L334591

*Seite 35



Salonwagen der ÖBB in Jaffa-Farbgebung, Betriebs-Nr. 50 81 89-40 011-3, LüP 264 mm.

L334592

*Seite 38



Schürzenwagen 1./2. Kl. der SNCF, Betriebs-Nr. 50 87 38-20 153-4, LüP 247 mm.

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung

-  Kupplungsaufnahme nach NEM 362
-  Kupplungsaufnahme nach NEM 355
-  Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
-  Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Mit Inneneinrichtung
-  Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
-  Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
-  Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
-  Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
-  Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet

Art.-Nr. Modell

L334593

*Seite 38



1. Betriebsnummer



Schürzenwagen 2. Klasse der SNCF,
Betriebs-Nr. 50 87 29-20 007-3, Lüp 240 mm.

L334594

*Seite 38



2. Betriebsnummer



Schürzenwagen 2. Klasse der SNCF,
Betriebs-Nr. 50 87 29-20 008-1, Lüp 240 mm.

L235243

*Seite 40



Rungenwagen-Einheit für Holztransport, Laaps, Betriebs-Nr.
21 RIV 81 A-ÖBB 430 9 071-8, bestehend aus 2 Wagen, ÖBB,
Gesamtlänge: Lüp 327 mm.

L235244

*Seite 40



Rungenwagen-Einheit für Holztransport, Laaps⁵⁶⁵, Betriebs-Nr.
27 RIV 80 D-VTG D 4309 145-5, bestehend aus 2 Wagen,
VTG Deutschland, Gesamtlänge: Lüp 327 mm.

L235222

*Seite 42



Mit Wechselpritschen
der Speditionen Jeschke
und Erwin Steinle



Containerertragwagen, Lss-y⁵⁷¹, Betriebs-Nr. 20 80 440 2 993-1,
DB, Lüp 196,5 mm.

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung

H0	Spurweite H0 1:87
H0e	Spurweite H0e 1:87
N	Spurweite N 1:160
=	Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
~	Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
VI	Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
n	Komplette Neukonstruktion
n	Neue Form- oder Farbvariante
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
	Motor mit Schwungrad
O	Haftreifen
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
NEM 651	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
NEM 652	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
NEM 660	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
Next18 NEM 662	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
	Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
	Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
	Kurzkupplungs-kinematik
	LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L235737

*Seite 45



Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, „Wagen für Elektro-Baumaschinen“⁵⁷⁰ (Bahndienstwagen) Betr.-Nr. 80 80 973 0 000-4, DB, Federpuffer, LÜP 152 mm.

- Abklappbares Geländer
- Rungen zum Aufstecken

L230146

*Seite 45



2-teiliges Schwerlasttransportwagen-Set, 6-achsig, Sammp⁷⁰⁵, Betriebs-Nrn. 21 80 482 1 208-6 und 21 80 482 1 255-7, DB AG, Federpuffer, LÜP je Wagen 152 mm.

- Abklappbares Geländer
- Rungen zum Aufstecken

L235600

*Seite 46



Offener Güterwagen, Bauart Eaos¹⁰⁶, Betriebs-Nr. 11 RIV-EUROPE 80 DB 534 2 698-7 Eaos¹⁰⁶, DB, Betriebszustand 1988, LÜP 166 mm.

Mit seitlichen Ladetüren zum Öffnen

L235601

*Seite 46



Offener Güterwagen, Bauart Eaos⁰⁵¹, Betriebs-Nr. 11 RIV-EUROPE 80 DB 534 6 226-3 Eaos⁰⁵¹, DB AG, Betriebszustand 1999, LÜP 166 mm.

Mit seitlichen Ladetüren zum Öffnen

L235604

*Seite 46



Offener Güterwagen, Bauart Eaos, Betriebs-Nr. 82 34 STL 530 0 050-2 Eaos, StLB (Steiermärk. Landesbahnen), Betriebszustand 2002, LÜP 163 mm.

Mit seitlichen Ladetüren zum Öffnen

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung



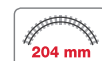
Kupplungsaufnahme nach NEM 362



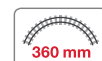
Kupplungsaufnahme nach NEM 355



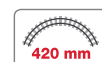
Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



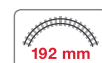
Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)



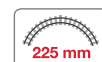
Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)



Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)



Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Mit Inneneinrichtung



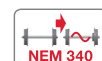
Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung



Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar



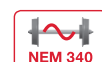
Eingebaute Zugschlussbeleuchtung



Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich



Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet

Art.-Nr. Modell

L235602

*Seite 46



Mit seitlichen Lade Türen zum Öffnen



Offener Güterwagen, Bauart Eaos-x,
Betriebs-Nr. 31 RIV 87 SNCF 534 5 788-2 Eaos-x (nur für
Sandtransport), SNCF, Betriebszustand 1979, LüP 163 mm.

L235603

*Seite 46



Mit seitlichen Lade Türen zum Öffnen



Offener Güterwagen, Bauart Tas,
Betriebs-Nr. 31 RIV 87 SNCF 581 0 154-3 Tas, SNCF,
Betriebszustand 1986, LüP 163 mm.

L230143

*Seite 53



3-teiliges Schotterwagen-Set, eingestellt bei der ÖBB,
Betriebs-Nrn. 80 81 972 0 657-2, 80 81 972 0 663-0 und
80 81 972 0 669-7, Federpuffer, LüP je Wagen 133 mm.

L230144

*Seite 54



2-teiliges Schwerlasttransportwagen-Set, 6-achsig, Betr.-Nrn.
Köl 14 598 SSyms und Köl 14 603 SSyms, beladen mit
2 Panzern, DRB, Federpuffer, LüP je Wagen 152 mm.

L230145

*Seite 54



2-teiliges Schwerlasttransportwagen-Set, 6-achsig, Betr.-Nrn.
Köl 14 607 SSyms und Köl 14 612 SSyms, beladen mit
2 Panzern, DRB, Federpuffer, LüP je Wagen 152 mm.

Symbol-Erklärung

-  Spurweite HO 1:87
-  Spurweite HOe 1:87
-  Spurweite N 1:160
-  Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
-  Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
-  Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
-  Komplette Neukonstruktion
-  Neue Form- oder Farbvariante
-  Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
-  Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
-  Motor mit Schwungrad
-  Haftreifen
-  Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
-  Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
-  Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
-  Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
-  Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
-  Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
-  Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
-  Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
-  Kurzkupplungs-kinematik
-  LILIPUT-Kurzkupplung

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L142107

*Seite 63



*Sondermodell in
limitierter Auflage!*



Diesellokomotive D15 der Zillertalbahnhof, Werbeaufschrift der Achensee-Schiffahrt, LÜK 163 mm.

L142108

*Seite 63



Diesellokomotive D15 „Black Beauty“ der Zillertalbahnhof, Werbeaufschrift des Zillertal-Tourismus, LÜK 163 mm.

L344350

*Seite 64



Personenwagen Bi der Zillertalbahnhof, Betriebs-Nr. B 15 „Jenbach“, LÜK 96 mm.

L344351

*Seite 64



Personenwagen Bi der Zillertalbahnhof, Betriebs-Nr. B 18 „Fügen“, LÜK 96 mm.

L344352

*Seite 64



Personenwagen Bi der Zillertalbahnhof, Betriebs-Nr. B 13 „Mayrhofen“, LÜK 96 mm.

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung

-  Kupplungsaufnahme nach NEM 362
-  Kupplungsaufnahme nach NEM 355
-  Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
-  Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Mit Inneneinrichtung
-  Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
-  Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
-  Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
-  Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
-  Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet

Art.-Nr. Modell

L240000

*Seite 64



„Fassl'wagen“, Steyrtalbahn, LÜK 96 mm.



L240001

*Seite 64



„Fassl'wagen“ „Zillertal-Bier“, B 29, Zillertalbahn, LÜK 96 mm.



L340500

*Seite 61



3-teiliges Personenwagen-Set „Öchsle“, bestehend aus 3 historischen Wagen der Öchslebahn in aktueller Ausführung der Epoche VI, Betriebs-Nrn. 3692 Stg, 3694 Stg und 3724 Stg, LÜK je Wagen 96 mm.

Symbol-Erklärung

-  Spurweite H0 1:87
-  Spurweite H0e 1:87
-  Spurweite N 1:160
-  Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
-  Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
-  Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
-  Komplette Neukonstruktion
-  Neue Form- oder Farbvariante
-  Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
-  Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
-  Motor mit Schwungrad
-  Haftreifen
-  Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
-  Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
-  Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
-  Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
-  Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
-  Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
-  Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
-  Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
-  Kurzkupplungs-kinematik
-  LILIPUT-Kurzkupplung

Art.-Nr. Modell

L163200

*Seite 70



- Beleuchtete Zuglaufschilder, mit Innenbeleuchtung schaltbar
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Stromaufnahme von allen 16 Rädern, wahlweise schaltbar auf 8 Räder der führenden Einheit



Diesellokomotive 2-teilig, minttürkis/lichtgrau, Baureihe 628.4/928.4, Betriebs-Nr. 628 419-4 und 928 419-1, Zugzielanzeige „Erfurt“, DB AG, LÜP 290 mm.

L163201

*Seite 70



- Beleuchtete Zuglaufschilder, mit Innenbeleuchtung schaltbar
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Stromaufnahme von allen 16 Rädern, wahlweise schaltbar auf 8 Räder der führenden Einheit



Diesellokomotive 2-teilig, minttürkis/lichtgrau, Baureihe 628.4/928.4, Betriebs-Nr. 628 443-4 und 928 443-2, Zugzielanzeige „Heidelberg“, DB AG, LÜP 290 mm.

L163202

*Seite 71



- Beleuchtete Zuglaufschilder, mit Innenbeleuchtung schaltbar
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Stromaufnahme von allen 16 Rädern, wahlweise schaltbar auf 8 Räder der führenden Einheit



Diesellokomotive 2-teilig, verkehrsrot, Baureihe 628.4/928.4, Betriebs-Nr. 628 567-0 und 928 567-7, Zugzielanzeige „Mühlendorf“, DB AG, LÜP 290 mm.

L163203

*Seite 71



- Beleuchtete Zuglaufschilder, mit Innenbeleuchtung schaltbar
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Stromaufnahme von allen 16 Rädern, wahlweise schaltbar auf 8 Räder der führenden Einheit



Diesellokomotive 2-teilig, verkehrsrot, Baureihe 628.4/928.4, Betriebs-Nr. 628 521-7 und 928 521-4, Zugzielanzeige „Wuppertal Hbf“, DB AG, LÜP 290 mm.

L163204

*Seite 71



- Beleuchtete Zuglaufschilder, mit Innenbeleuchtung schaltbar
- Eingebaute Innenbeleuchtung ein-/ausschaltbar
- Stromaufnahme von allen 16 Rädern, wahlweise schaltbar auf 8 Räder der führenden Einheit



Diesellokomotive 2-teilig, Farbschema „Sylt Shuttle Plus“ Baureihe 628.4/928.4, Betriebs-Nr. 628 502 und 928 502, Zugzielanzeige „Westerland (Sylt)“, DB AG, LÜP 290 mm.

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Symbol-Erklärung

-  Kupplungsaufnahme nach NEM 362
-  Kupplungsaufnahme nach NEM 355
-  Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)
-  Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
-  Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
-  Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
-  Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
-  Mit Inneneinrichtung
-  Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
-  Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
-  Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
-  Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
-  Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
-  Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet

Art.-Nr. Modell

L162521

*Seite 73



- Grau-aluminiumfarbendes Dach
- Dreilight-LED-Spitzensignal
- Indusi
- Stirnfenster mit Heisscheiben
- Pufferteller-Warnanstrich



Elektrolokomotive Baureihe E 10, erste Vorserienlok, Betriebs-Nr. E 10 001, DB, LüP 101 mm.

L265222

*Seite 77



Mit Wechsellpritschen der Expeditionen Jeschke und Erwin Steinle



Containerertragwagen, Lss-y ⁵⁷¹, Betriebs-Nr. 20 80 440 2 993-1, DB, LüP 107 mm.

L260130

*Seite 80



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Gmhs 50 der DB, mit Bremserhaus, Betriebszustand 1959. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 202 682, 202 719 und 202 830, LüP je Wagen 81 mm, gesamt ca. 244 mm.

L260132

*Seite 80



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Gos ²⁴⁵ der DB, mit Bremserbühne, Betriebszustand 1986. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 140 2 806-0, 140 6 476-8 und 140 8 871-8, LüP je Wagen 81 mm, gesamt ca. 244 mm.

L260133

*Seite 80



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Gos ¹⁴⁰⁴ der DR, mit Bremserbühne, Betriebszustand 1988. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 140 4329-7, 140 4342-0 und 140 4356-0, LüP je Wagen 81 mm, gesamt ca. 244 mm.

Symbol-Erklärung

H0	Spurweite H0 1:87
H0e	Spurweite H0e 1:87
N	Spurweite N 1:160
=	Fahrzeug für Gleichstrombetrieb
~	Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
VI	Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)
n	Komplette Neukonstruktion
n	Neue Form- oder Farbvariante
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss
	Motor mit Schwungrad
0	Haftreifen
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators
NEM 651	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)
NEM 652	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)
NEM 660	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)
Next18 NEM 662	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)
	Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut
	Elektrisch leitende Kurzkupplungs-kinematik
	Kurzkupplungs-kinematik
	LILIPUT-Kurzkupplung

* Seitenangabe aus Liliput-Katalog 2017

Fortsetzung siehe nächste Seite

Art.-Nr. Modell

L265030

*Seite 81



- Leicht gealtert
- Mit Ausbesserungsflecken



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs²⁴⁵ der DB, mit Bremserhaus, Betriebszustand 1970. Betriebs-Nr. 151 7 202-4, LüP 81 mm.

L260136

*Seite 81



- Leicht gealtert
- Teilweise mit Ausbesserungsflecken



Set aus 3 gedeckten Güterwagen, Bauart Gos-uv²⁴⁵ der DB AG, mit Bremserbühne, Betriebszustand 1994. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern: 141 2 768-0, 141 2 805-0 und 141 2 838-1, LüP je Wagen 81 mm, gesamt ca. 244 mm.

L260134

*Seite 81



Set aus 3 Verschlagwagen, Bauart Hbes-63 Vlmms der DB, mit Bremserbühne, Betriebszustand 1961. Betriebsnummern: 332 276, 332 298 und 332 308, LüP je Wagen 81 mm, gesamt ca. 244 mm.

L260135

*Seite 81



Set aus 3 Verschlagwagen, Bauart Hbes³⁵⁸ der DB, mit Bremserbühne, Betriebszustand 1970. Betriebsnummern: 211 3 088-3, 211 3 120-4 und 211 3 209-5, LüP je Wagen 81 mm, gesamt ca. 244 mm.

L265031

*Seite 82



- LEDs eingebaut
- Verschiedene Jalousien beiliegend



Umbau-Bahndienstwagen, Bauart Wohn-Werkstattwagen⁴⁴⁰ der DB AG, ozeanblau, Betriebszustand 1999, Betriebs-Nr. 956 0 000-8, LüP 78 mm.

Symbol-Erklärung



Kupplungsaufnahme nach NEM 362



Kupplungsaufnahme nach NEM 355



Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)



Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)



Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)



Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd



Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd



Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung



Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)



Mit Inneneinrichtung



Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung



Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar



Eingebaute Zugschlussbeleuchtung



Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich



Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder



Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet