



**VORSCHAU 2017 / 2018**

*Die Faszination des Besonderen*



## Modellvarianten

400 070	Preuß. P8	Ep.I	2488 Posen mit Regeltender
400 071	BR 38 2427	DRG Ep.II	Windleitbleche, groß und Regeltender
400 072	BR 38 2710	DB Ep.IIIa	Windleitbleche, groß und Regeltender
400 073	BR 38 3634	DB Ep.IIIb	Wittebleche und Regeltender
400 074	BR 38 3637	DB Ep.IIIb	Wittebleche und Wannentender geschlossenes Führerhaus / Wendezuglok
400 075	BR 038 772-0	DB Ep. IV	Wittebleche und Regeltender
400 076	Finescale Radsätze Aufpreis 180.-€		

LIMITED

100 Modelle

UVP  
**2.690.-€**

## Ausstattungsmerkmale

- Radreifen aus Edelstahl ringisoliert
- vorbildgerechte Speichen
- Zahnriemenantrieb
- alle 5 Achsen angetrieben, gefedert und kugelgelagert
- ESU Digital-und Sounddecoder neuester Generation
- Lokführer und Heizerfigur
- Federpuffer, Originalschraubenkupplung
- geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoß aus dem Schornstein
- vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Führerhausbeleuchtung,
- warmleuchtende SMD LED
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Feuerbüchse beleuchtet
- Sanddome zum Öffnen,
- Sandfallrohre in Radebene
- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Mindestradius 914mm / LüP ca. 425mm
- Gewicht ca. 3 kg



Vorbildfoto von Herrn Peter Bertschi

## *Modellvarianten*

500 160	SBB C 5/6 2965	steht im Verkehrshaus Luzern
500 161	SBB C 5/6 2969	wird vom Club Eurovapor aufgearbeitet
500 162	SBB C 5/6 2978	Historic z.Zt im Depot Erstfeld
500 163	Finescale Radsätze	Aufpreis 250.-€



Während des 2. Weltkrieges vermieteten die SBB 16 Loks des Typs C 5/6 an die Deutsche Reichsbahn. Sie wurden vorwiegend in Baden, Württemberg, Elsaß und in Bayern eingesetzt. Nach dem Krieg wurden einige auch nach Frankreich vermietet.

## *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert und kugellagert
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert, elliptische Speichen
- Antrieb kugellagert / Riemenantrieb
- Bühlmotor
- Originalschraubenkupplung, Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene, Sanddome zum Öffnen mit Sandimitation
- Vorreiber beweglich zum Öffnen der Rauchkammertür
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Schmierpumpenantrieb
- Umsteuerung mittels Servo
- ESU Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Führerhausbeleuchtung, warmweiße SMD LED
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Flackernde Beleuchtung der Feuerbüchse
- Geschwindigkeitsabhängiger Dampfstoß aus Schornstein und Zylinder
- Lokführer und Heizer
- Mindestradius 1020 mm / LüP ca. 599 mm / Gewicht ca. 8 kg



Italien
 Österreich
 Deutschland
 Schweiz
 Frankreich

## Modellvarianten

Spur 0  
UVP  
6.900.-€

Spur 1  
UVP  
7.900.-€

Spur 0	Spur 1			
430 030	530 030	Triebwagen TEE	rot/beige	mit ovalen Puffern
400 031	530 031	Triebwagen TEE	rot/beige	mit eckigen Puffern, dunklem Dach
400 032	530 032	Triebwagen TEE	rot/beige	mit eckigen Puffern, hellem Dach, Hupe auf Dach
400 033	530 033	Triebwagen TEE	rot/beige	mit eckigen Puffern, dunklem Dach, Hupe auf Dach
400 034	530 034	Triebwagen TEE	rot/beige	nach Umbau in ALn 448-460
400 035	530 035	Finescale Radsätze	Aufpreis	Spur 0 180.-€ Spur 1 250.-€

## Ausstattungsmerkmale

- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Zahnriemenantrieb
- 4 Achsen angetrieben mit 2 Motoren
- ESU Digital- und Sounddecoder neuester Generation
- Lokführerfigur
- Federpuffer
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Führerstand und Fahrgastraum beleuchtet
- Rote Rückleuchten, abschaltbar
- Sandfallrohre in Radebene
- Warmweiße LED
- Länge über Puffer:  
Spur 0 1291 mm / Spur 1 1755 mm