

### Conducción con un solo motor

En el regimen de conducción normal se operará siempre con los dos motores. cuando se ha parado un motor, por haber actuado uno de los sistemas de control automático, puede circularse con el otro motor hasta la velocidad máxima de 180 km/h. No es necesario para ello llevar a cabo ninguna operación adicional.

En este caso la regulación automática de velocidad (AFB) y el freno hidrodinámico están anulados y no actúan.

El freno neumático compensador sigue en funciones.

La presión en los depósitos principales se observará constantemente en el manómetro situado en el panel 4, ya que al circular sólo con un motor, trabaja también sólo un compresor.

### Arranque de uno de los motores durante la marcha

Los motores pueden arrancarse durante la marcha, observando sin embargo las siguientes condiciones:

- El engranaje inversor correspondiente está en posición de ataque
- El testigo rojo h 3 "inversor" en el panel 4 de las dos cabinas, no debe estar encendido.

Excepción: El engranaje inversor de la otra transmisión está conectado a mano en la posición media neutra.

Poner el combinador de marcha en la posición "0" y llevar a cabo el arranque, como se ha descrito en el apartado 2.2.7.

Tan pronto se ha puesto en marcha el motor, y se han alcanzado las revoluciones de ralentí de  $640 \text{ min}^{-1}$ , es decir se han apagado los testigos h 9 ó h 11 "motor parado" amarillos, situados en el panel 5 de las dos cabinas, puede procederse a pasar el combinador de marcha al punto deseado de tracción. Las transmisiones cambian automáticamente a la marcha correcta adecuada a la velocidad de marcha.