

# **SOLUCIÓN DE AVERÍAS EN LOCOMOTORAS**

## **S/354**

**Si no marcan voltímetros de batería de ambas cabinas, y no hay alumbrado comprobar:**

- Fusible de 100 A de control cab. 1ª, 2ª puerta dcha. inferior en el armario.
- Fusibles de 500 A de batería, situados en cofres exteriores de la locomotora, junto a la caja de baterías.
- De no ser ésto, comprobar elementos de batería uno por uno.
- Con un cable delgado se toca la borna izqda, y con la otra punta del cable, y **con solo dos venas, se roza en la borna de la dcha, y uno observando el voltímetro.**
- Cuando el voltímetro marque, el elemento de batería que se esté puenteando en ése momento, está mal.
- Se anula éste elemento, haciendo un puente desde el elemento anterior al posterior, y desembornando el elemento inútil.
- Llamar a Aravaca-TALGO, para ser instruido por personal cualificado.  
Teléfono: 91/3070840. Sección Locomotoras.

**Arranque de los motores. Los dos motores no voltean:**

- Mando del inversor en AD ó AT.
- Regulador de tracción en "0".
- Interruptor b20 (Ambos motores parar), desconectado.

**Uno de los motores no arranca:**

- No voltea, pulsar a mano d83 y d13, ó d84 y d14.  
Si arranca, problema solucionado.
- Arranca y se para al soltar: problema en cadena de seguridad. Calzar d83 ó d84, y mantener bajo control en cab. N° 2: Agua, Presión de Aceite e Incendio.  
Para averiguar el fallo, ir puenteando Agua e Incendio.
- Pulsando d83 y d13 ó d84 y d14 no voltea, problemas en motor de arranque.