

Pasos a seguir para el arranque del motor y hacer servicio con el PIA 15.1. ó PIA 15.2, saltado.

- Calzar los electroimanes de arranque y parada S 3.1 y S 3.2. ó S 4.1 y S 4.2 de los motores de tracción 1 ó 2 respectivamente. de las bombas de inyección.
- Calzar los relés d15 ó d16, y el d17 ó d18 situados en el armario 5 de la sala de máquinas.
- Hacer el puente en el motor de arranque entre las bornas 30 (cable gordo de la parte de abajo) y la borna 50 (cable fino de la parte de arriba). Este puente solamente hay que hacerlo durante el arranque.
- También se puede arrancar, metiendo el motor de arranque con la palanca de desplazamiento que lleva la locomotora para efectuar el arranque a mano.
- Una vez arrancado el motor, y durante la marcha, habrá que observar la presión de aceite, nivel y temperatura del agua del motor y temperatura de aceite del convertidor, por llevar anuladas todas estas protecciones.

OBSERVACIONES:

- El motor no pasará de 1.500 r.p.m.
- Si se tiene que poner la bomba de gas-oil eléctrica, hay que calzar el d25, situado en el armario 5 de la sala de máquinas.

Averías en inversión:

Si se queda la luz roja de inversión encendida, es que uno de los inversores no está obedeciendo al mando del inversor.

- Comprobar que la flecha de cada inversor apunta justo al tetón que indica el mando. Si alguno no se encuentra en esa posición, hacerlo a mano con la palanca. **(OJO)** Mando del inversor al centro.

Secuencia de relés para tener tracción y aceleración en ambos motores, con éstos en marcha:

d19 ↑ (Armario 5, sala de máquinas)

d73 ↓ (Armario 6, cab 2ª)

d76 ↑ (Armario 6, cab 2ª)

d30 ↑ (Armario 6, cab 2ª)

d31 ↑ (Armario 6, cab 2ª)