

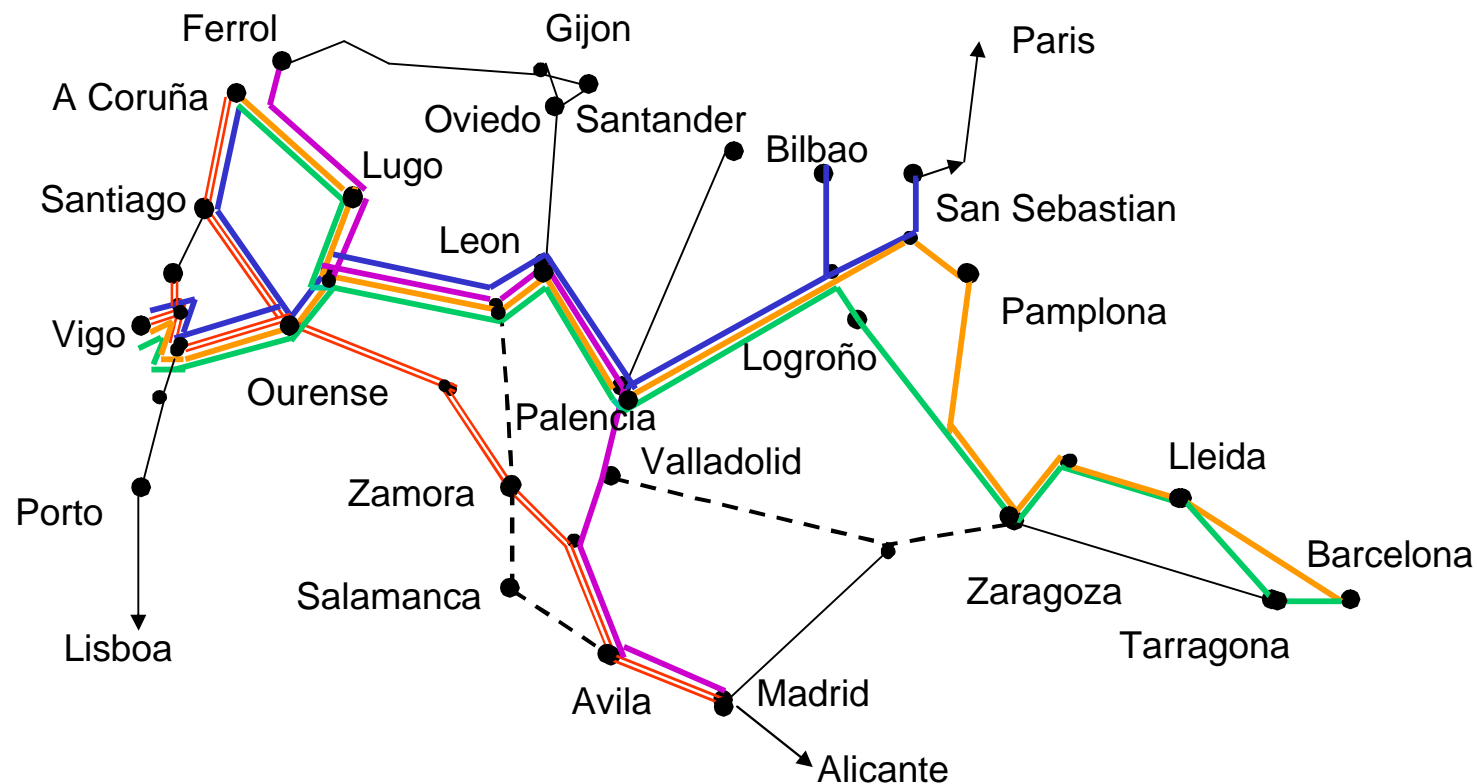
F/G

Servicios Históricos de Viajeros ■ 1941 - 2007

## Ferrocarril en Galicia

SHV

1941  
■  
2007



RH

Reseña Histórica

*Xosé Carlos Fernández Díaz*

08 / I

Septiembre

# I n d i c e

## **0.- Presentación**

## **00.- Notas Explicativas**

### **1.- Relaciones de Larga Distancia**

- 1.1 Con la Meseta castellana y Madrid vía León
- 1.2 Con la Meseta castellana y Madrid vía Zamora
- 1.3 Con el País Vasco y Francia
- 1.5 Con Cataluña
- 1.6 Con Levante
- 1.9 Con Portugal

### **2.- Relaciones de Media Distancia (Regionales)**

- 2.1 Vigo – Santiago – A Coruña
- 2.2 Vigo - Ourense – Monforte
- 2.3 A Coruña - Santiago – Ourense
- 2.4 A Coruña – Lugo – Monforte
- 2.5 Monforte- Ponferrada
- 2.6 Ourense – Puebla de Sanabria
- 2.7 A Coruña – Ferrol
- 2.9 Vigo – Porto

### **3.- Cercanías**

- 3.1 Vigo –Pontevedra
- 3.2 Pontevedra- Vilagarcía
- 3.3 Santiago – Vilagarcía
- 3.4 A Coruña - Betanzos – Miño
- 3.5 Ferrol – Pontedeume – Miño
- 3.6 Ferrol – San Sadurniño

## **0 - Presentación**

Se inicia una nueva sección informativa que pretende recoger la evolución de los servicios que el Ferrocarril ha venido ofreciendo a Galicia desde el lejano año de 1941 en el que se constituyó la antigua compañía estatal de Ferrocarriles RENFE, como fruto de la nacionalización de las antiguas compañías privadas que construyeron las líneas y prestaban los servicios hasta ese año.

Este trabajo tiene una vertiente histórica, que recupera información dispersa en múltiples publicaciones, principalmente Guías de Horarios y servicios editados por las empresas RENFE y Feve, pero también por empresas privadas que suplían la carencia de información de las compañías estatales hacia los viajeros. Hoy desgraciadamente, cuando la principal empresa explotadora vuelve a negar la información actualizada y completa al que la desea para viajar, y programar sus rutas y enlaces, o simplemente para satisfacer su curiosidad, resulta imposible hacerlo ya que, de nuevo, la incomprensible y corta visión de los comerciales de la empresa ferroviaria ha suprimido la edición de la guía, tampoco quedan ya empresas privadas que la editen, ya que fueron expulsadas del mercado en una etapa en que la prepotencia y despilfarro de la compañía estatal llegó a publicar verdaderas enciclopedias tan voluminosas como incómodas de manejar e inútiles para la necesidad del viajero.

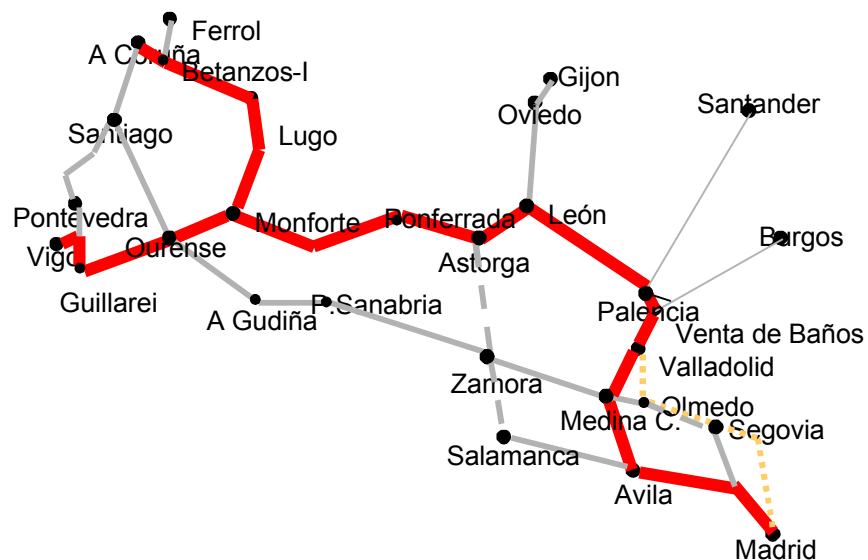
Y también tiene otra vertiente, referente al conocimiento de estos servicios que, acompañados de los datos de sus prestaciones, en cuanto a tiempos de duración de los viajes, velocidades medias y tipología del material empleado en cada época, puede ser utilizado para realizar comparaciones de evolución y sacar ciertas conclusiones estadísticas que nos sitúen en el plano de las realidades del lento avance, cualitativo y cuantitativo, con que se desarrolla todo lo referente al ferrocarril en Galicia.

Esta Reseña, que no informe, se irá elaborando de forma paulatina, agregándole hojas descriptivas de servicios realizados en el pasado, en los que también podremos apreciar cómo se ha ido empobreciendo la oferta de itinerarios y las posibilidades de realizar viajes combinados enlazando con otros trenes en una abanico de destinos que hoy ni se ofrecen y, en algún caso ni existen, al haberse suprimido las líneas por las que circulaban los trenes. Líneas que el tiempo y las poblaciones afectadas, están de nuevo demandando reabrir. Cuánto despilfarro también, y falta de visión de futuro en las decisiones tomadas por ministros y políticos advenedizos, tan desconocedores del mundo del transporte y de los factores generadores de sus costes, como de mentalidad comercial, para sintonizar con los clientes y hacer atractivos y competitivos los viajes.

Madrid a 1 de Septiembre de 20008

El Autor

H: 1.d /1	LD	Servicios Ferroviarios Históricos	Verano 1945	Galicia - Meseta & Madrid	Diurno
			Verano 1947		

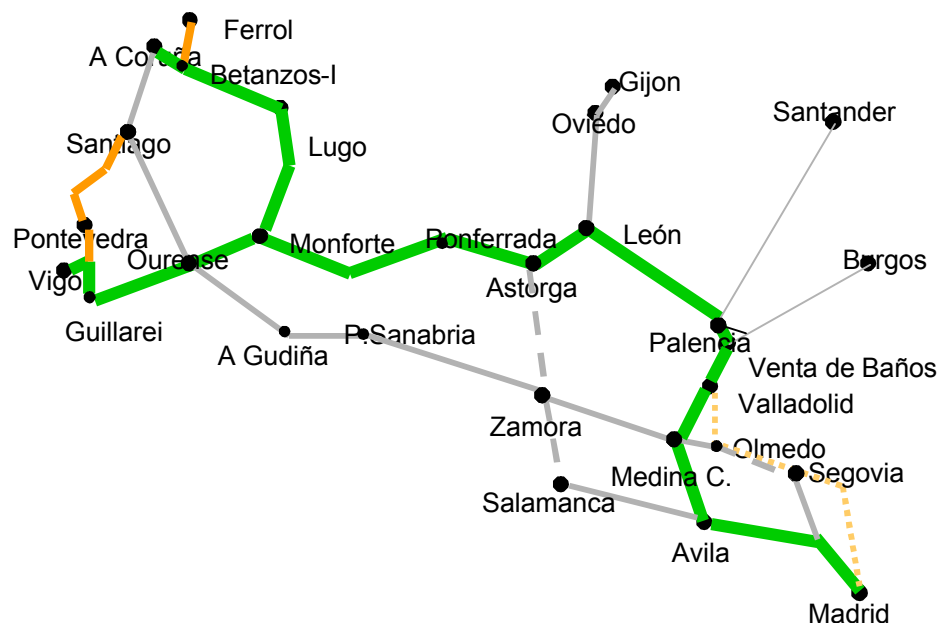


**9301 / 12** Renault ABJ-2 (1936/40)  
280 CV – 100 Km/h – 72 Plazas

Automotor	Tipo		Automotor
5x08 / 2008	Número	Tren	2007 / 5x07
1 - 3 - 5	Días		2 - 4 - 6
Hora	Km	Estacion	Hora
7:10	837	<b>VIGO</b>	22:25
7:47	811	<i>Porriño</i>	21:48
9:15	733	<i>Ribadavia</i>	20:24
9:45	705	<b>Ourense</b>	19:57
10:39	659	<i>Monforte</i>	18:54
7:15	845	<b>A CORUÑA</b>	22:15
7:40	823	<i>Betanzos-I</i>	21:51
8:40	772	<i>Guitiriz</i>	20:57
9:22	730	<b>Lugo</b>	20:15
10:01	674	<i>Sarria</i>	19:37
10:42	659	<i>Monforte</i>	18:54
10:52	659	<i>Monforte</i>	18:44
12:01	596	<i>O Barco V.</i>	17:32
13:31	549	<i>Ponferrada</i>	16:44
15:15	473	<i>Astorga</i>	15:16
16:25	421	<b>LEON</b>	14:20
18:09	298	<i>Palencia</i>	11:52
18:52	249	<b>VALLADOLID</b>	11:09
19:27	207	<i>Medina C.</i>	10:33
20:45	121	<i>Avila</i>	9:24
22:35	0	<b>MADRID</b>	7:30

Prestaciones				
Tiempo	Distancia a Madrid	Población	Velocidad Media	
			Total	en Galicia
15 h 25 m	837	Vigo	54,3	45,3
15 h 20 m	845	A Coruña	55,1	47,23

H: 1.d / 2	LD	Servicios Ferroviarios Históricos	Verano 1952	Galicia - Meseta & Madrid	Diurno
			Junio-1957		

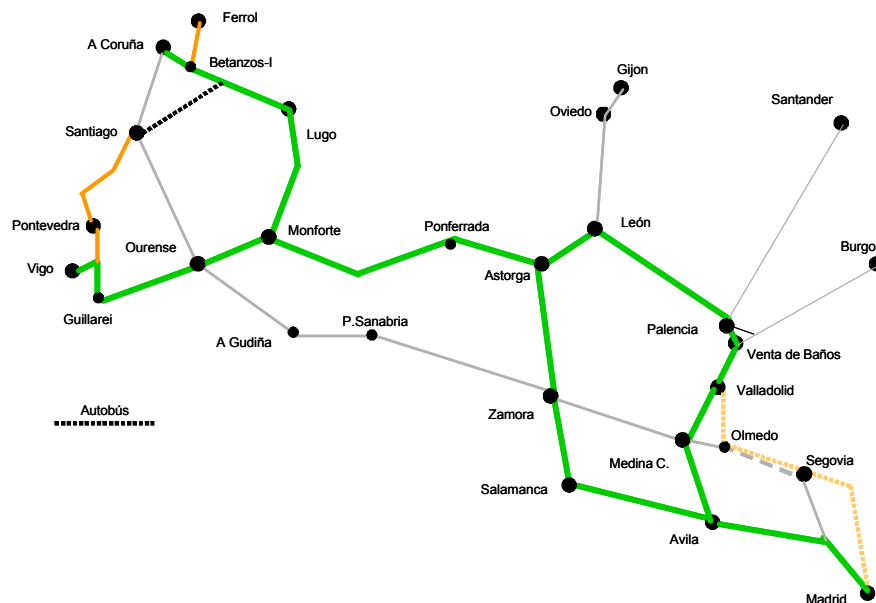


**9501 / 9510 (M-R-M) FIAT(1952)**  
 505 CV – 120 Km/h – 174 Plazas

Rap.TAF	Tipo		Rap.TAF
x52 / 52	Número Tren		51 / x51
2 - 4 - 6	Días		1- 3 - 5
Hora	Km	Estacion	Hora
<b>8:00</b>	<b>837</b>	<b>VIGO</b>	<b>21:45</b>
8:23	811	Redondela	21:30
10:06	733	Ribadavia	19:45
10:38	705	Ourense	19:18
11:30	659	Monforte	18:25
<b>8:00</b>	<b>845</b>	<b>A CORUÑA</b>	<b>21:45</b>
8:37	823	Betanzos-I	21:19
9:35	772	Guitiriz	20:17
10:16	730	Lugo	19:39
10:53	674	Sarria	19:02
11:30	659	Monforte	18:25
11:35	659	Monforte	18:20
12:01	596	O Barco V.	17:09
13:31	549	Ponferrada	16:18
15:15	473	Astorga	15:04
16:25	421	LEON	14:15
18:09	298	Palencia	12:24
18:52	249	VALLADOLID	11:40
19:27	207	Medina C.	11:01
20:45	121	Avila	9:52
<b>22:35</b>	<b>0</b>	<b>MADRID</b>	<b>8:00</b>

Prestaciones				
Tiempo	Distancia a Madrid	Población	Velocidad Media	
			Total	en Galicia
14 h 35 m	837	Vigo	57,4	52,2
14 h 35 m	845	A Coruña	57,9	53,6

<b>H: 1.d / 3</b>	<b>LD</b>	<b>Servicios Ferroviarios Históricos</b>	<b>Otoño-1954</b> <b>Junio-1957</b>	<b>Galicia - Meseta &amp; Madrid</b>	<b>Diurno</b>
-------------------	-----------	--	--	--------------------------------------	---------------

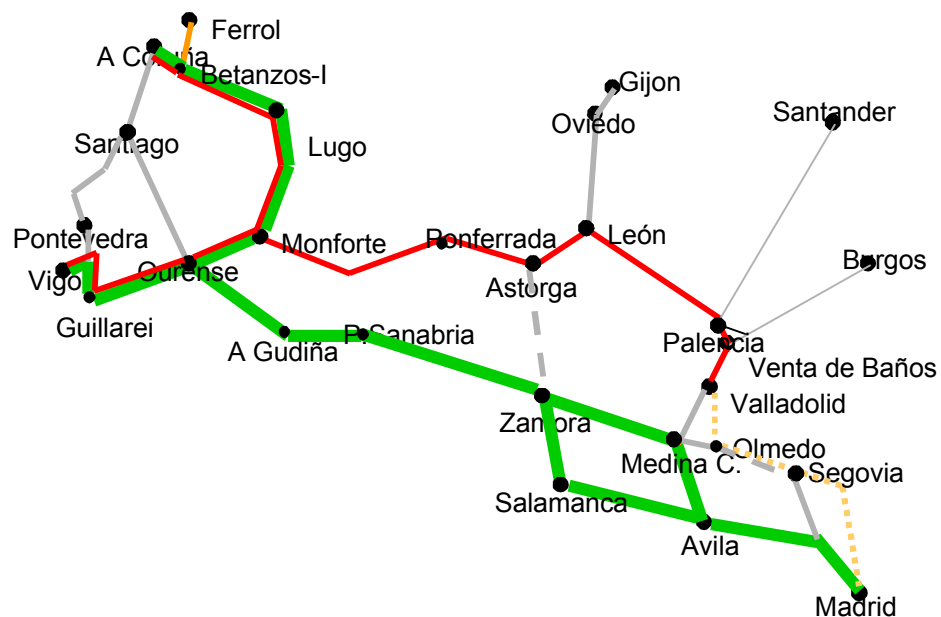


**9501 / 9510 (M-R-M) FIAT(1952)**  
**505 CV – 120 Km/h – 174 Plazas**

Rap.TAF	Tipo		Rap.TAF
x52 / 52	Número Tren		51 / x51
2 - 4 - 6	Días		1- 3 - 5
Hora	Km	Estacion	Hora
<b>8:00</b>	<b>837</b>	<b>VIGO</b>	<b>21:45</b>
8:14	811	Redondela	21:30
9:58	733	Ribadavia	19:56
10:28	705	Ourense	19:29
11:23	659	Monforte	18:40
<b>8:00</b>	<b>845</b>	<b>A CORUÑA</b>	<b>21:45</b>
8:33	823	Betanzos-I	21:20
9:34	772	Guitiriz	20:29
10:14	730	Lugo	19:51
10:48	674	Sarria	19:16
11:25	659	Monforte	18:38
11:35	659	Monforte	18:28
12:42	596	O Barco V.	17:22
13:27	549	Ponferrada	16:37
14:48	473	Astorga	15:27
17:02	300	Zamora	12:51
18:15	233	SALAMANCA	11:44
15:45	421	LEON	14:26
17:29	298	Palencia	12:33
17:42	249	VALLADOLID	11:50
18:55	207	Medina C.	11:10
20:23	121	Avila	10:01
<b>22:15</b>	<b>0</b>	<b>MADRID</b>	<b>8:00</b>

Prestaciones				
Tiempo	Distancia a Madrid	Población	Velocidad Media	
			Total	en Galicia
14 h 15 m	836	Vigo	58,6	52,8
14 h 15 m	844	A Coruña	59,2	54,3

1.d / 4.a	LD	Servicios Ferroviarios Históricos	Julio-1957	Galicia - Meseta & Madrid	Diurno
			Setbre-1958		



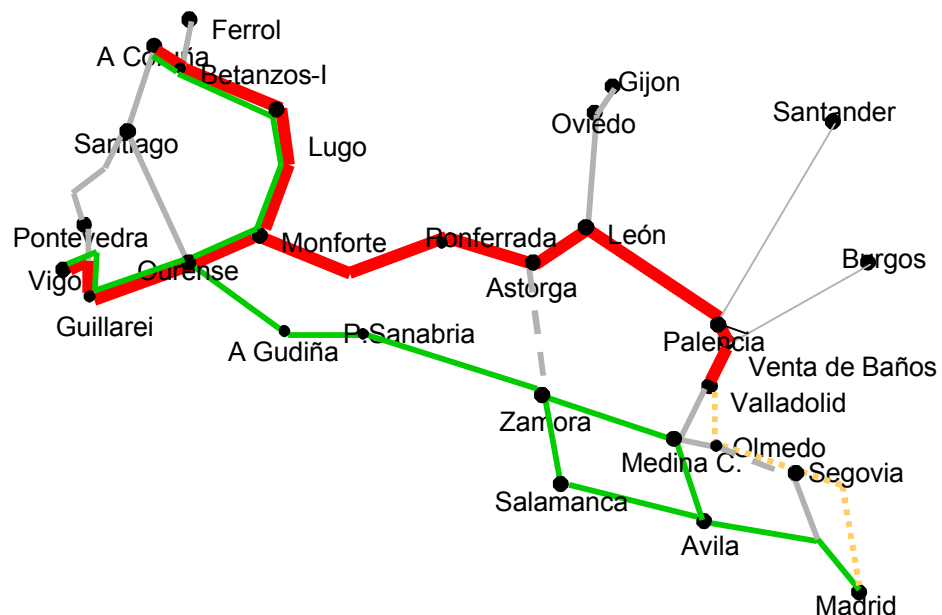
**9501 / 9510 (M-R-M) FIAT(1952)**  
**505 CV – 120 Km/h – 174 Plazas**

Rap.TAF	Tipo		Rap.TAF
x52 / 52	Número Tren		51 / x51
2 - 4 - 6	Días		1 - 3 - 5
Hora	Km	Estacion	Hora
<b>8:00</b>	<b>779</b>	<b>A CORUÑA</b>	<b>22:15</b>
8:24	757	Betanzos-I	21:54
9:26	716	Guitiriz	21:01
10:15	664	<b>Lugo</b>	20:20
10:54	629	Sarria	19:40
11:40	593	Monforte	19:00
12:27	547	<b>Ourense</b>	18:05
<b>10:15</b>	<b>679</b>	<b>VIGO</b>	<b>20:40</b>
10:30	668	Redondela	20:24
12:10	575	Ribadavia	18:41
12:35	547	<b>Ourense</b>	18:15
12:45	547	<b>Ourense</b>	17:55
15:30	404	P.Sanabria	15:32
17:03	297	<b>Zamora</b>	13:57
18:45	207	Medina C.	12:15
18:40	233	<b>SALAMANCA</b>	12:20
19:20	192	Peñaranda	11:30
20:35	121	Avila	10:35
<b>22:25</b>	<b>0</b>	<b>MADRID</b>	<b>8:25</b>

Prestaciones				
Tiempo	Distancia a Madrid	Desde	Velocidad Media	
			Total	en Galicia
12 h 10 m	679	Vigo	55,8	52,4
14 h 25 m	779	A Coruña	54,1	50



1.d / 4.b	LD	Servicios Ferroviarios Históricos	Julio-1957	Galicia - Meseta & Madrid	Diurno
			Setbre-1958		



**9313 / 32 Renault ABJ - 7 (1949 / 56)**  
300 CV – 100 Km/h – 72 Plazas

Rap.Aut	Tipo		Rap.Aut
x56 / 56	Número Tren		55 / x55
2 - 4 - 6	Dias		1 - 3 - 5
Hora	Km	Estacion	Hora
<b>8:30</b>	<b>587</b>	<b>VIGO</b>	<b>22:15</b>
8:46	576	Redondela	22:01
10:21	483	Ribadavia	20:26
10:52	455	Ourense	20:00
11:40	409	Monforte	18:55
1 - 3 - 5			2 - 4 - 6
<b>8:00</b>	<b>595</b>	<b>A CORUÑA</b>	<b>22:15</b>
8:24	573	Betanzos-I	21:54
9:26	522	Guitiriz	21:01
10:15	480	Lugo	20:20
10:54	445	Sarria	19:40
11:35	409	Monforte	19:00
#			#
11:45	409	Monforte	18:50
12:51	346	O Barco V.	17:44
14:00	299	Ponferrada	16:58
15:30	223	Astorga	15:35
16:20	171	LEON	14:45
18:12	37	Palencia	12:30
18:55	0	VALLADOLID	11:45

Prestaciones				
Tiempo	Distancia a Valladolid	Desde	Velocidad Media	
			Total	en Galicia
10 h 25 m	587	Vigo	56,3	52,4
10 h 55 m	595	A Coruña	54,5	49,3