

MZA / RENFE 10201 Y 10202

RR-02



TUTORIAL DE MONTAJE PARTE 3

MOTORIZACIÓN

Producida por RODREVIL, Fabricada por AMF
Serie limitada a 75 unidades Edición 2011

VAMOS A MOSTRAR COMO ADAPTAR AHORA LA MECANICA ELEGIDA, ASI COMO LA DIGITALIZACION.

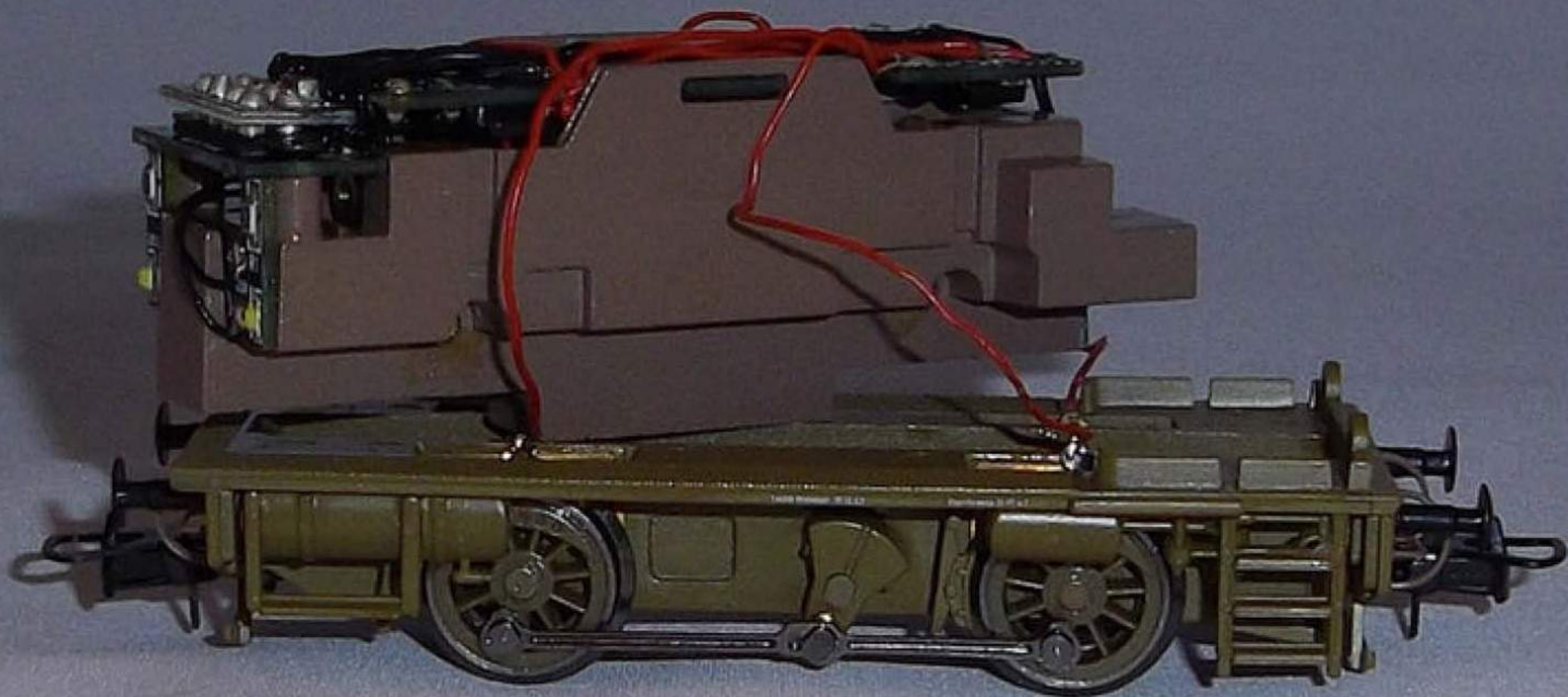
RESPECTO A LA COLOCACION DEL DECODER, MUESTRO LA MEJOR MANERA QUE YO CREO Y REALIZO EN LOS MONTADOS, NO SIENDO ESTO LEY ALGUNA, SIEMPRE HAY MAS POSIBILIDADES EN ESTE AREA, E INCLUSO PERSONAS QUE SABEN MAS DE ELECTRÓNICA QUE YO Y ENCONTRARAN QUIZÁS MEJOR SOLUCION.

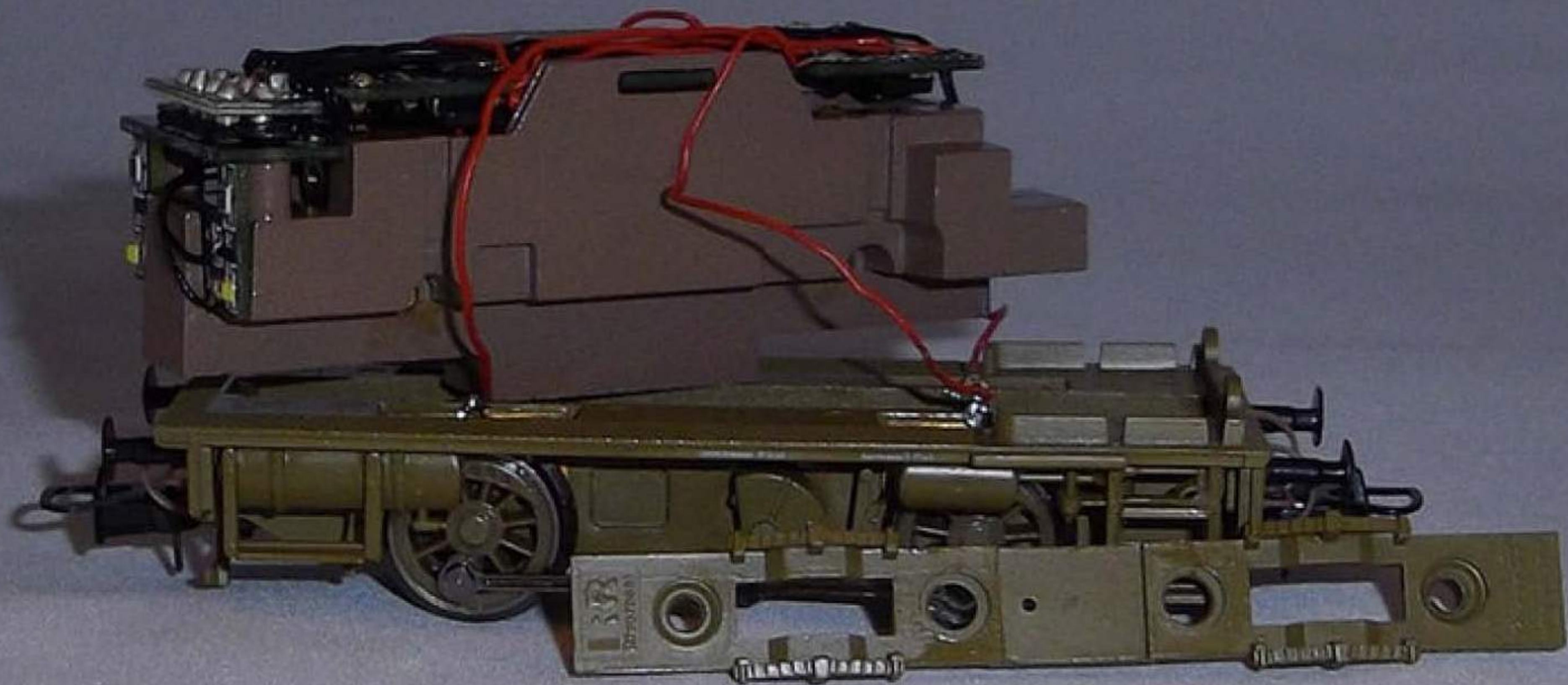
DESPIEZAMOS EL MODELO DE PLÁSTICO, ES SENCILLO, LA CABINA SALE HACIA ARRIBA SI QUITAMOS ANTES LOS FAROS, DESPUES EN EL CAPÓ HACEMOS LO MISMO.

DE ESTE MODELO APROVECHAMOS LOS PORTABANDERINES-AGARRADERA QUE ESTÁN REMATADOS EN UN CIRCULO EN LA PARTE DELANTERA LATERAL DEL MODELO, CON ELLOS HACEMOS LOS 4 CÁNCAMOS SITUADOS EN EL TECHO DEL 302 DE LATÓN.

SEGUIMOS DESATORNILLANDO LOS 4 TORNILLOS INFERIORES, LOCALIZAMOS LOS CABLES ROJOS QUE VIENEN DE LAS 4 TOMAS DE CORRIENTE Y LES DAMOS JUEGO, PARA QUE LA PARTE INFERIOR PUEDA SALIR HACIA ABAJO.

NI QUE DECIR TIENE QUE LAS LUCES DEL MODELO SE APROVECHAN, NOS COINCIDEN CON LOS FAROS DE NUESTRO MODELO.





SEPARAMOS AHORA LOS CABLES DE TOMAS DE CORRIENTE, YO NO LOS APROVECHO, LOS SUSTITUYO LUEGO POR UN HILO MAS DELGADO Y NEGRO.

MOSTRAMOS YA LOS RECORTES NECESARIOS EN LA PARTE BAJA DEL MODELO, LA TAPA INFERIOR NO SE TOCA, Y LA PARTE DE FUNDICIÓN TIENE MUY POCO TRABAJO.

SOBRA TODA LA PASARELA ADOSADA A LA PARTE BAJA DEL RODAJE, PARA SABER LA LONGITUD A DONDE LLEGAR ES SENCILLO, HA DE MEDIR LO MISMO QUE LA

TAPA INFERIOR, Y EQUIDISTANTE, ES DECIR, QUE NO SIRVE CORTAR SOLO DE UN EXTREMO, IREMOS CORTANDO, SERRANDO O LIMANDO POR AMBOS LADOS HASTA DAR CON LA MEDIDA.

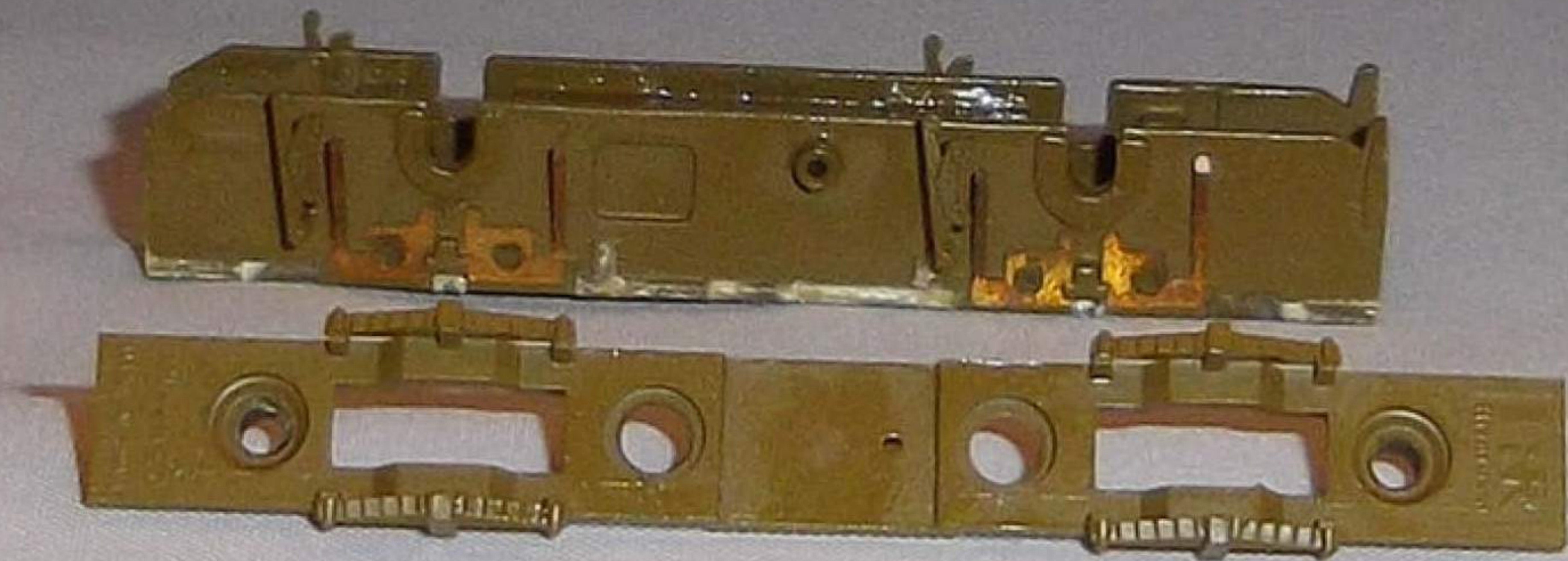
PODEMOS IR COMPROBANDO SI ESTAMOS YA EN MEDIDA COLOCANDOLA EN EL BASTIDOR DEL MODELO Y VIENDO QUE YA CABE ENTRE LAS TOPERAS, CON ALGO DE JUEGO ENTRE ELLAS.

LOS CABLES DE TOMA DE CORRIENTE QUE VIENEN DESDE LAS PLETINAS DE ESTA PIEZA PUEDEN HACER CORTOCIRCUITO AL ATRAVESAR NUESTRO BASTIDOR DE LATON, POR ELLO RECOMIENDO MEDIANTE LIMA HACER ESTAS FORMAS EN EL LATON MOSTRADAS EN LA FOTO, NO ES ESTRICTAMENTE NECESARIO, PERO NOS CURAMOS EN SALUD.

YA NOS VAMOS DANDO CUENTA DE COMO ENCAJARÁ TODO, LA PIEZA DE FUNDICION DEL MODELO ENTRA POR ENCIMA DE NUESTRO BASTIDOR 302, MIENTRAS QUE LA BANCADA DE PLASTICO QUE HEMOS RETOCADO VA POR DEBAJO, UNA VEZ QUE POENEMOS LA TAPA Y ATORNILLAMOS QUEDA SUJETA A NUESTRO BASTIDOR, Y PARTE DE LA MECANICA POR TANTO SERÁ SIEMPRE REGISTRABLE EN EL MODELO.

VENGA, QUE LEIDO DA MIEDO, PERO CON LAS FOTOS NO HABRÁ DUDAS.

Comentario: CUIDADO, ES EFECTO DE LA FOTO, MIDEN LO MISMO YA LA TAPA INFERIOR Y LA BANCADA, PERO LA PERSPECTIVA HACE PARECER MAS LARGA LA TAPA EN LA FOTO.



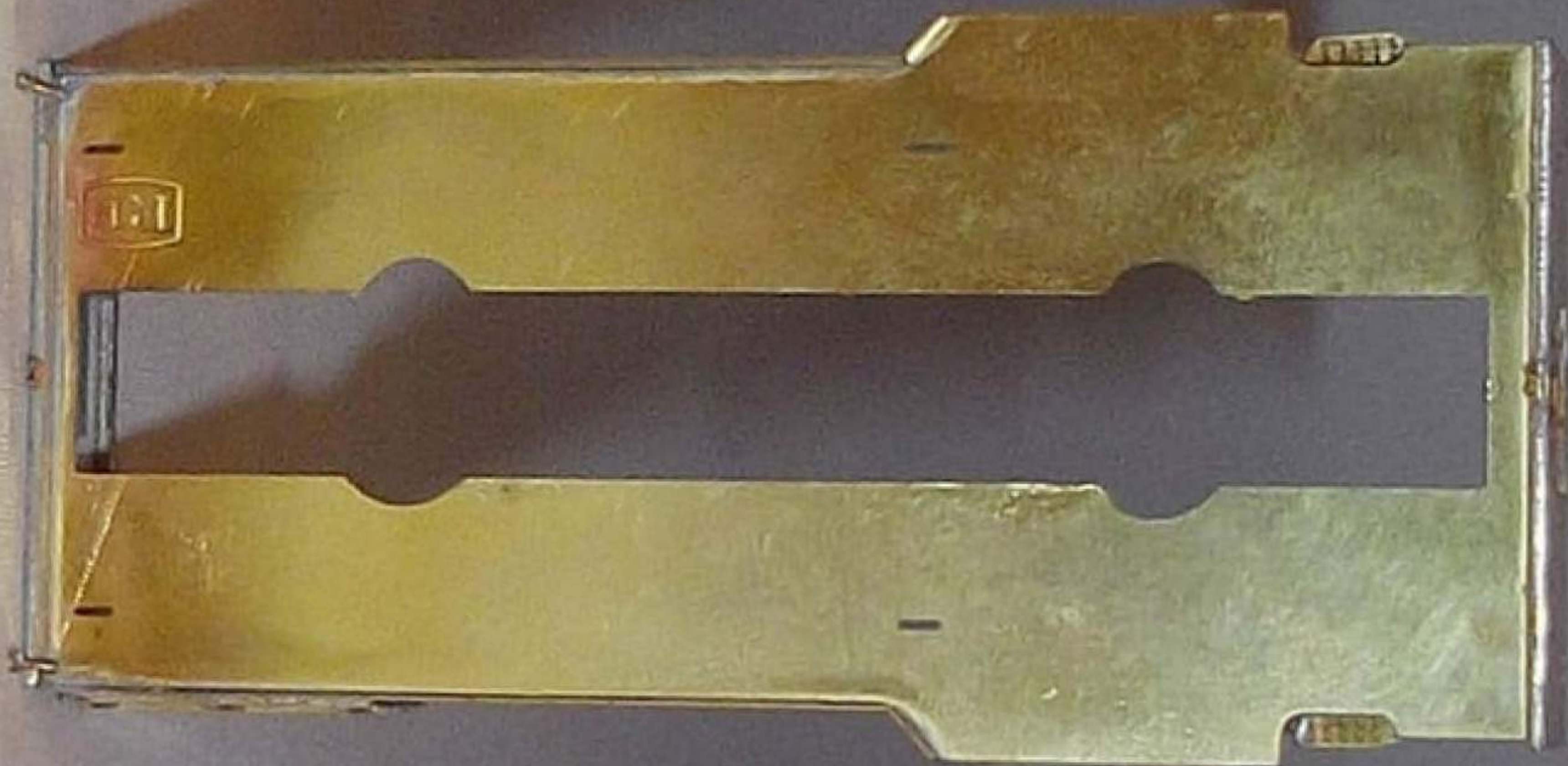












LE TOCA A LA PARTE DE FUNDICION.

SI NO SE QUIERE DIGITALIZAR EL MODELO YA CASI LO TENEMOS LISTO, TAN SOLO TENEMOS QUE CORTAR AMBAS ESQUINAS EN LA PARTE TRASERA ALTA DEL BLOQUE DE FUNDICION Y RECOLOCAR LOS CABLES QUE PASAN POR ENCIMA DEL CIRCUITO IMPRESO, YA QUE SINO EL PROPIO GROSOR DE LOS CABLES NO DEJARAN CERRAR BIEN EL MODELO 302, TROPEZANDO LA PARTE DELANTERA DE NUESTRA CABINA EN ESTOS CABLES, CON EL RIESGO INCLUSO DE CORTARLOS, DEBEREMOS PASAR ESTOS CABLES POR DEBAJO DEL CIRCUITO IMPRESO, O POR LOS LATERALES DEL BLOQUE DE FUNDICION, YA QUE DE ANCHURA HAY ALGO DE MARGEN.

SIN EMBARGO PARA LOS DIGITALES PRECINDIMOS DEL CIRCUITO IMPRESO, EXCEPTO SU PARTE CENTRAL, PUES ES LA SUJECCIÓN DEL PROPIO MOTOR.

YO CORTO TODOS LOS CABLES DESDE EL CIRCUITO, QUEDÁNDOME CON LOS 2 CABLES QUE VIENEN DE LA LUZ TRASERA, LOS 2 DE LA LUZ DELANTERA Y LOS 2 QUE PARTEN DEL MOTOR.

TRAS ELLO APROVECHO LA REGLETA DE CONEXIONES QUE HAY JUSTO ENCIMA DEL CONECTOR NEM DEL DECODER, SOLDANDO EN ESTA REGLETA LOS CABLES DE LAS LUCES, MOTOR Y TOMAS DE CORRIENTE.

AL HACER ESTA OPERACION GANAMOS TODO EL ESPACIO QUE OCUPA LA PLACA DEL CIRCUITO EN LA CABINA, SITUANDO EN ESTE ESPACIO UN DECODER V4 DE 8 PINES, CON POTENCIA SUFICIENTE Y CALIDAD PARA ESTE MODELO.

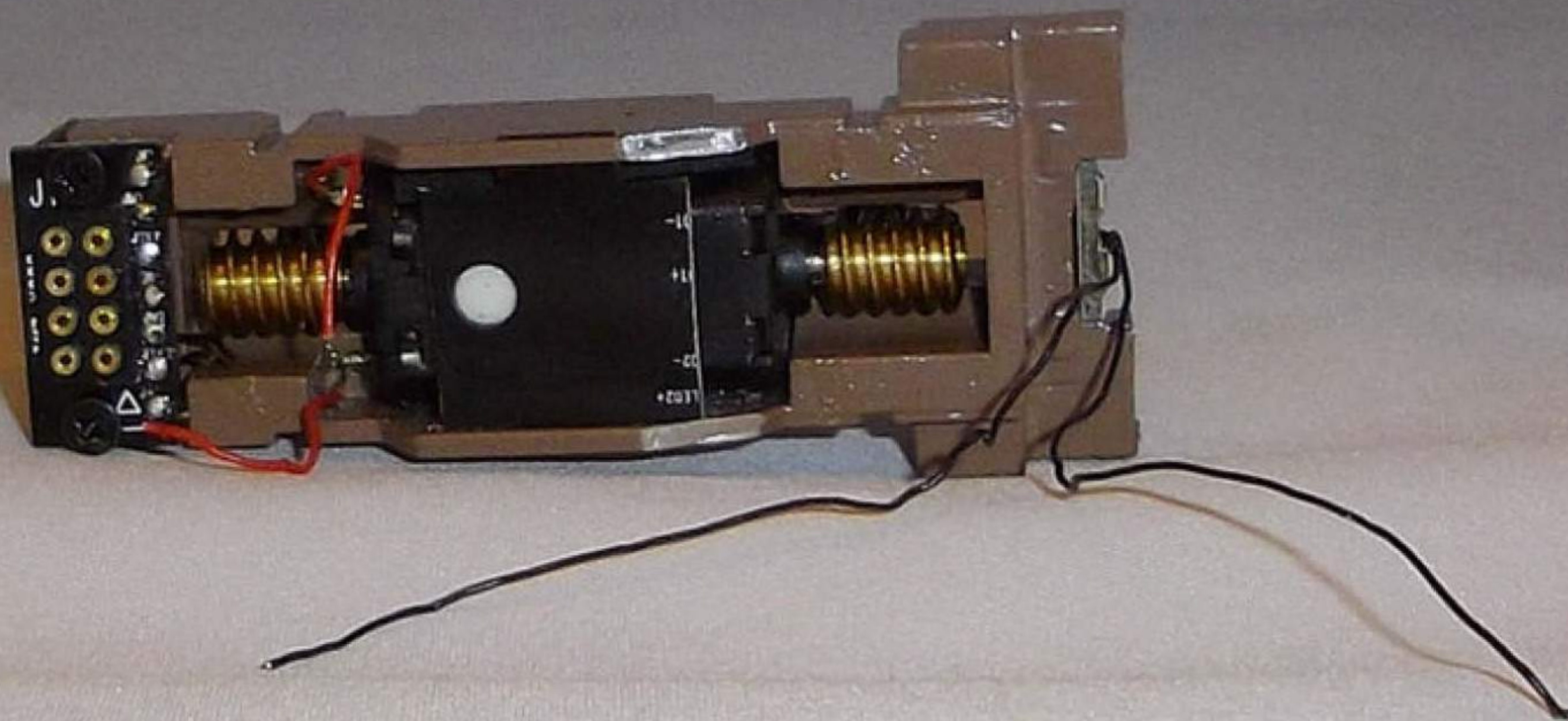
MUESTRO UN ESQUEMA DE LAS CONEXIONES, Y EN LA ULTIMA FOTO YA ACABADO, CON EL DECODER TAPADO CON CINTA NEGRA, CON ESTO TENEMOS PASO LIBRE

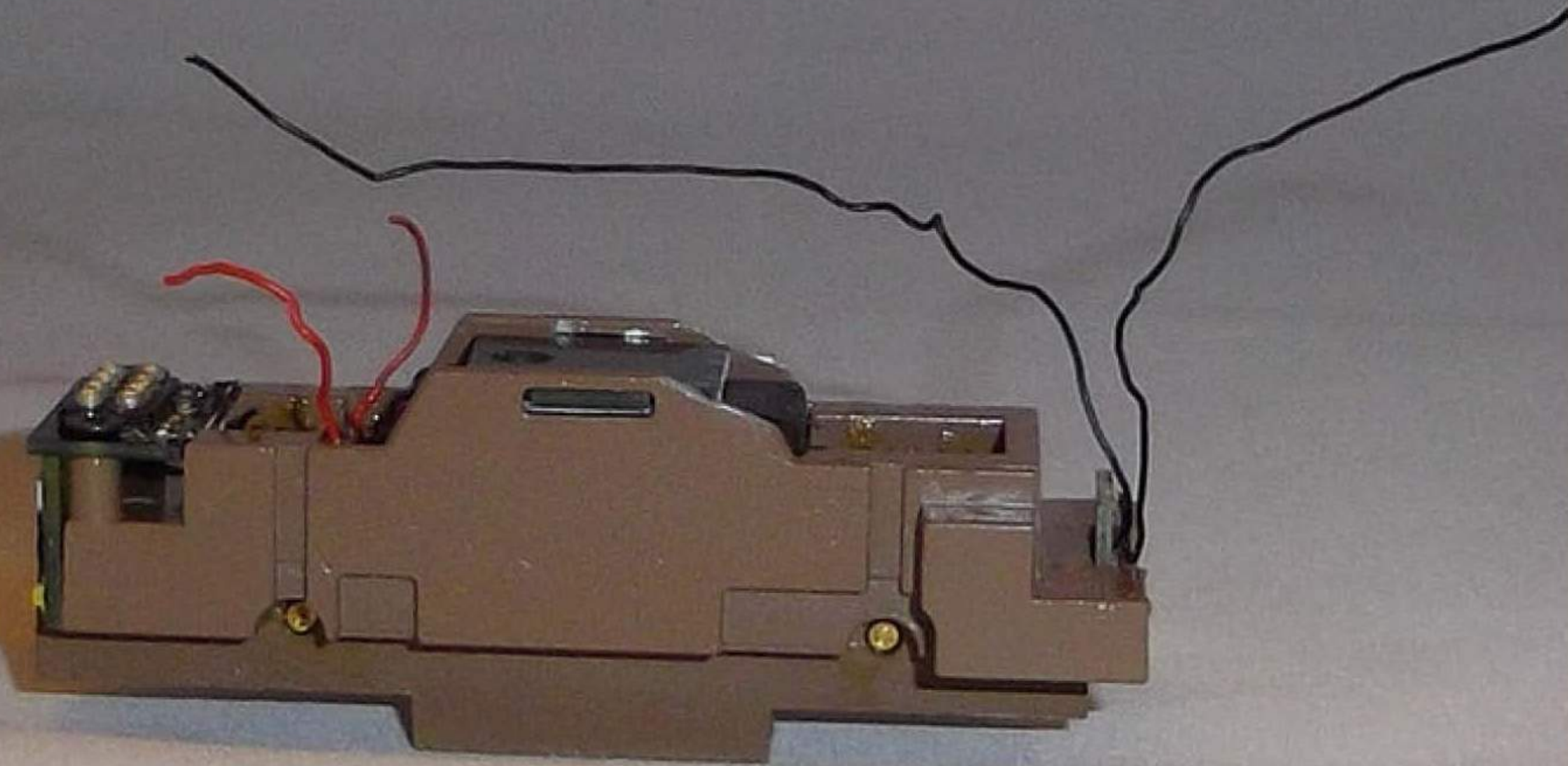
DE VISTA ENTRE TODAS LAS VENTANAS, SIN OBSTACULOS A LA VISTA DESDE FUERA,
NI CABLES NI DECODER.

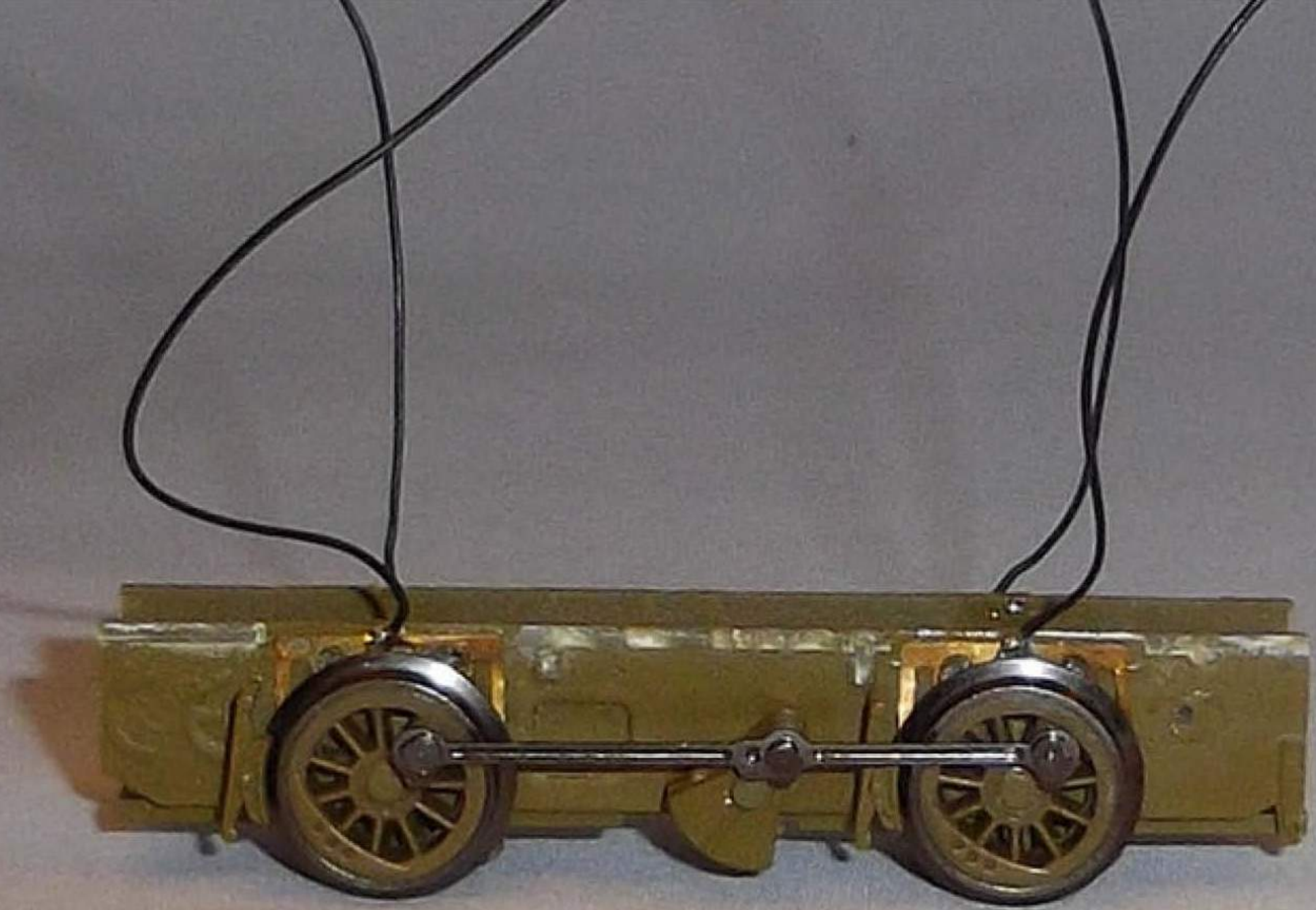
TODOS LOS CABLES, INCLUIDOS LOS DEL DECODER PASARÁN BAJO EL
CIRCUITO IMPRESO.

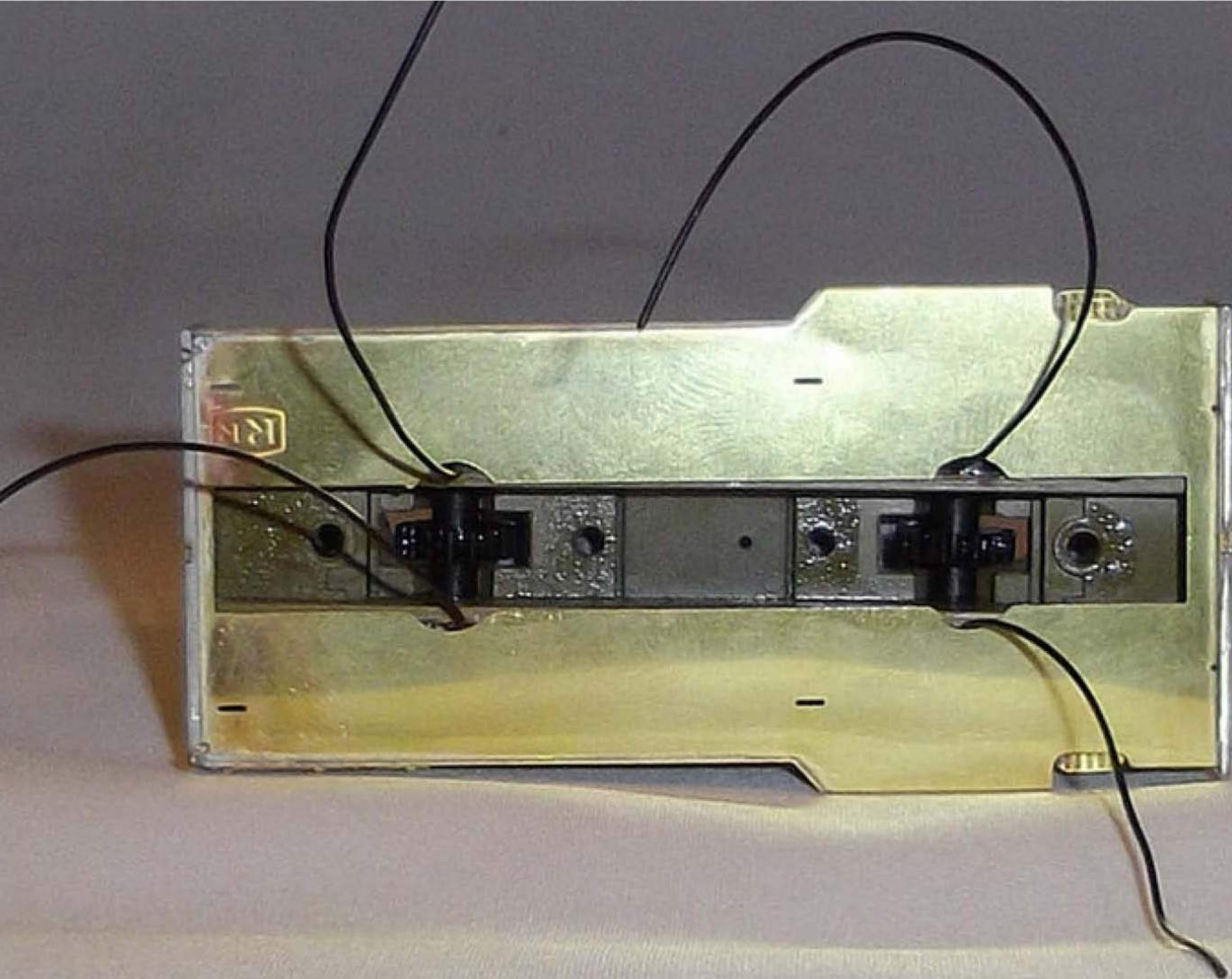
CUIDADO, AL PRESCINDIR DE LA PLACA ORIGINAL DEL MODELO ES
NECESARIO INTERCALAR UNA RESISTENCIA EN EL CABLE AZUL DEL
DECODER, CORTAMOS Y SOLDAMOS UNA, YA QUE HEMOS PERDIDO PARTE
DE RESISTENCIAS QUE ESTABAN EN EL CIRCUITO Y FUNDIREMOS SINO LOS LEDS
DEL MODELO.

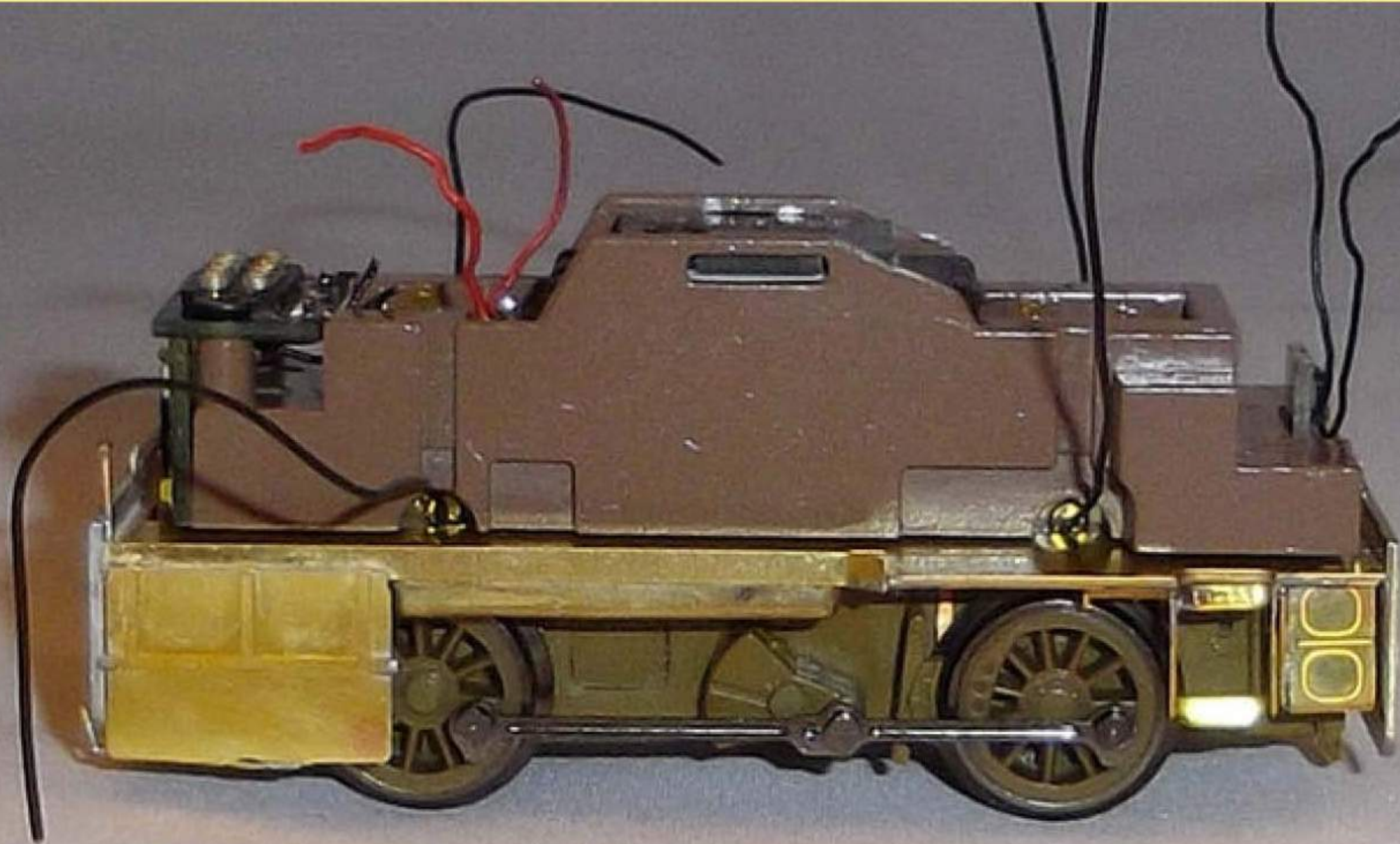
FOTOS Y LUEGO ESQUEMA DE CONEXIONES.

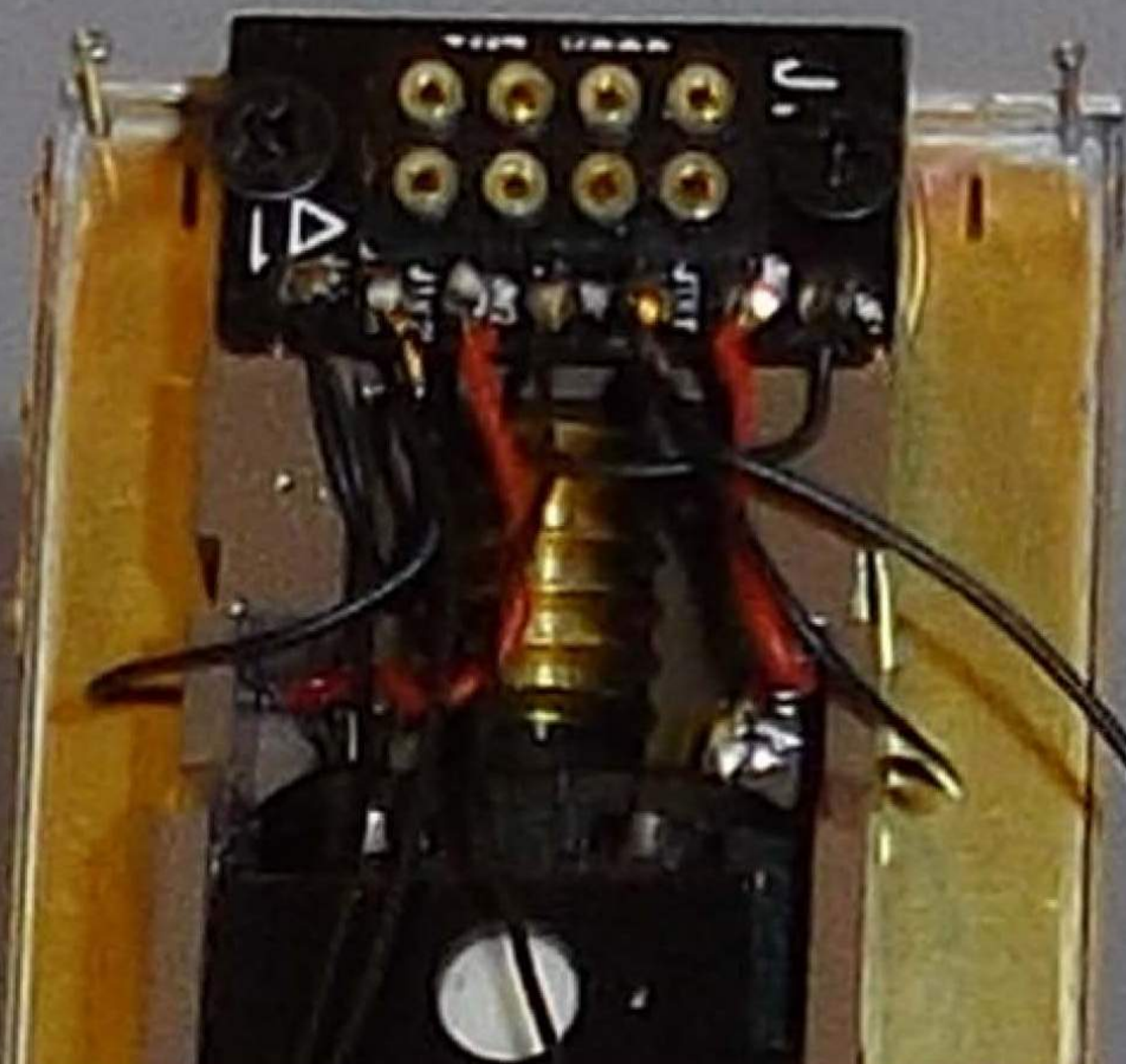


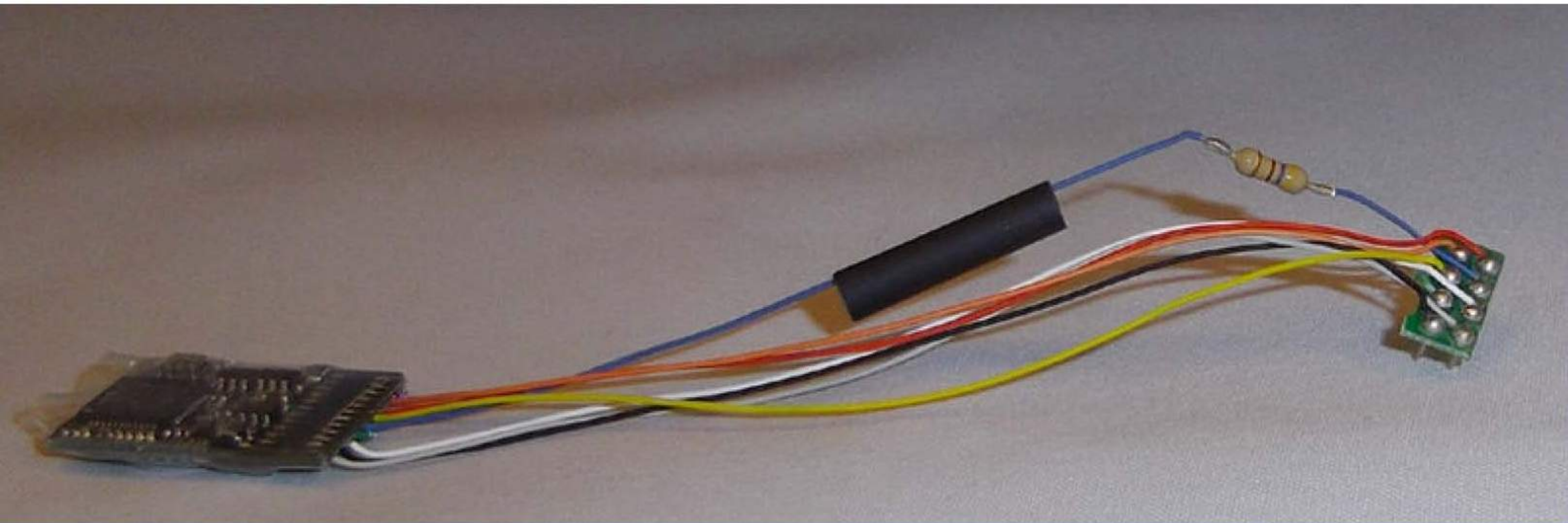




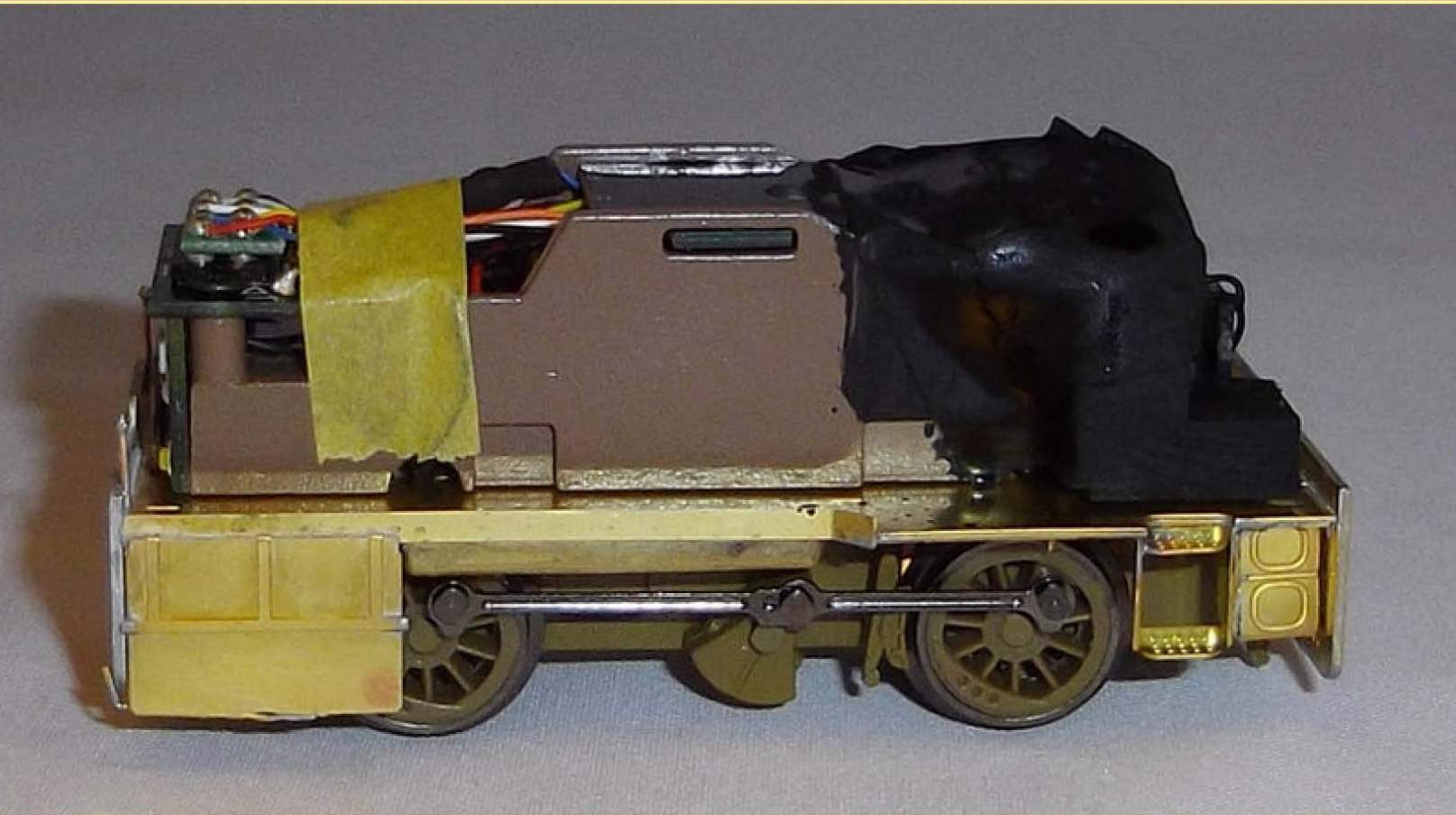








IMGP0375.JPG [198.12 KiB | Visto 114 veces]



VAMOS CON LAS CONEXIONES A LA REGLETA.

HE REALIZADO TODA ESTA OBRA DE DIGITALIZACION TANTO POR DEJAR LIBRE LA CABINA COMO PENSAR EN LOS QUE LA QUERRÁN EN ALTERNA, NECESITADOS DE UN DECODER FUERTE.

EMPEZAMOS CONTANDO DESDE EL PIN MAS CERCANO A LA FLECHA IZQUIERDA DEL CONECTOR, VAMOS, DONDE VA EL NARANJA DEL DECODER.

VUELVO A PONER LA FOTO.

PIN 1-----POSITIVOS DE EQUIPOS DE LUCES TRAS,DEL,.

PIN 2-----TOMAS DE CORRIENTE LADO IZQUIERDO.

PIN 3-----ALIMENTACION MOTOR LADO DERECHO.

PIN 4-----NEGATIVO LUCES TRASERAS.

PIN 5-----TOMAS CORRIENTE LADO IZQUIERDO

PIN 6-----ALIMENTACION MOTOR LADO IZQUIERDO

PIN 7-----NEGATIVO LUCES DELANTERAS.

TRAS ESTO PODEMOS HACER YA UNA PRUEBA EN VIA, ENCHUFANDO EL DECODER A SU CONECTOR, Y PONIENDO LOS TORNILLOS DE ABAJO, SI NO ESTAN PUESTOS Y APRETADOS NO FUNCIONARÁ, PUES EL NO SE TOCARAN LOS ENGRANAJES, LOS TORNILLOS ARRIMAN ESTOS ENGRANAJES.

RECORDAD INTERCALAR UNA RESISTENCIA EN EL CABLE AZUL, O EN EL PIN 1.

PARA ACABAR, BAJO LA INTENSIDAD DE LAS LUCES, EN LOS V4 DE ESU PONGO LAS
CV 262 Y 270 EN VALOR 1.

Adjuntos:

