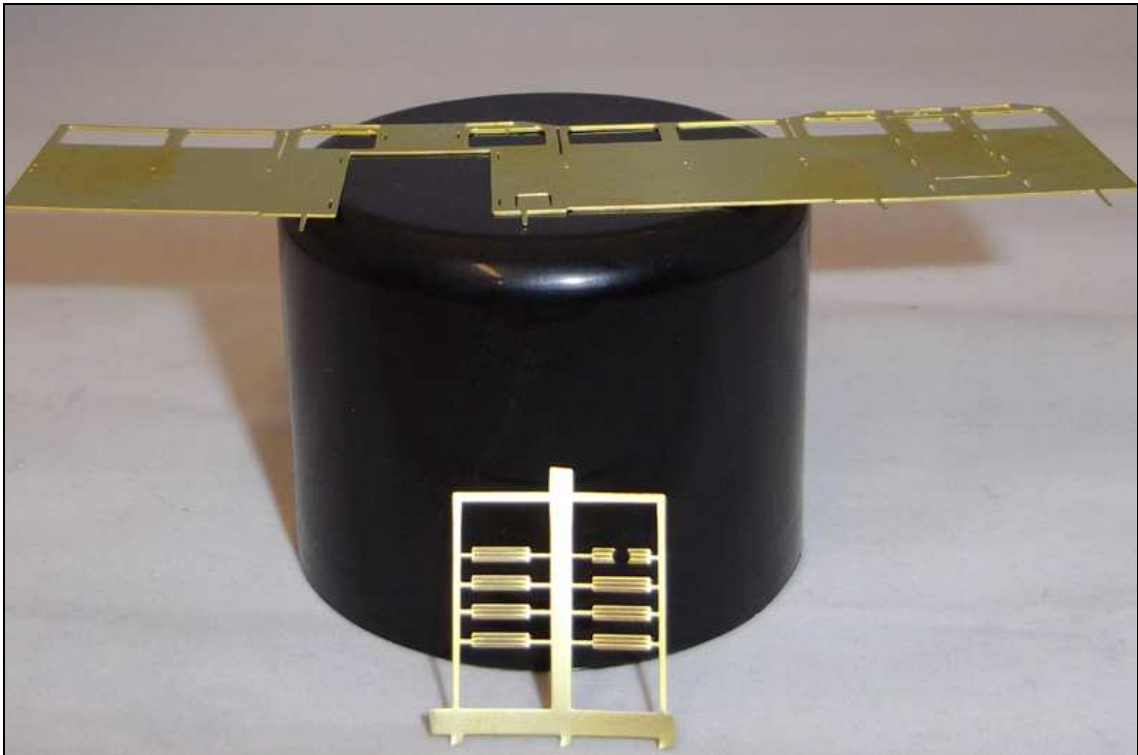
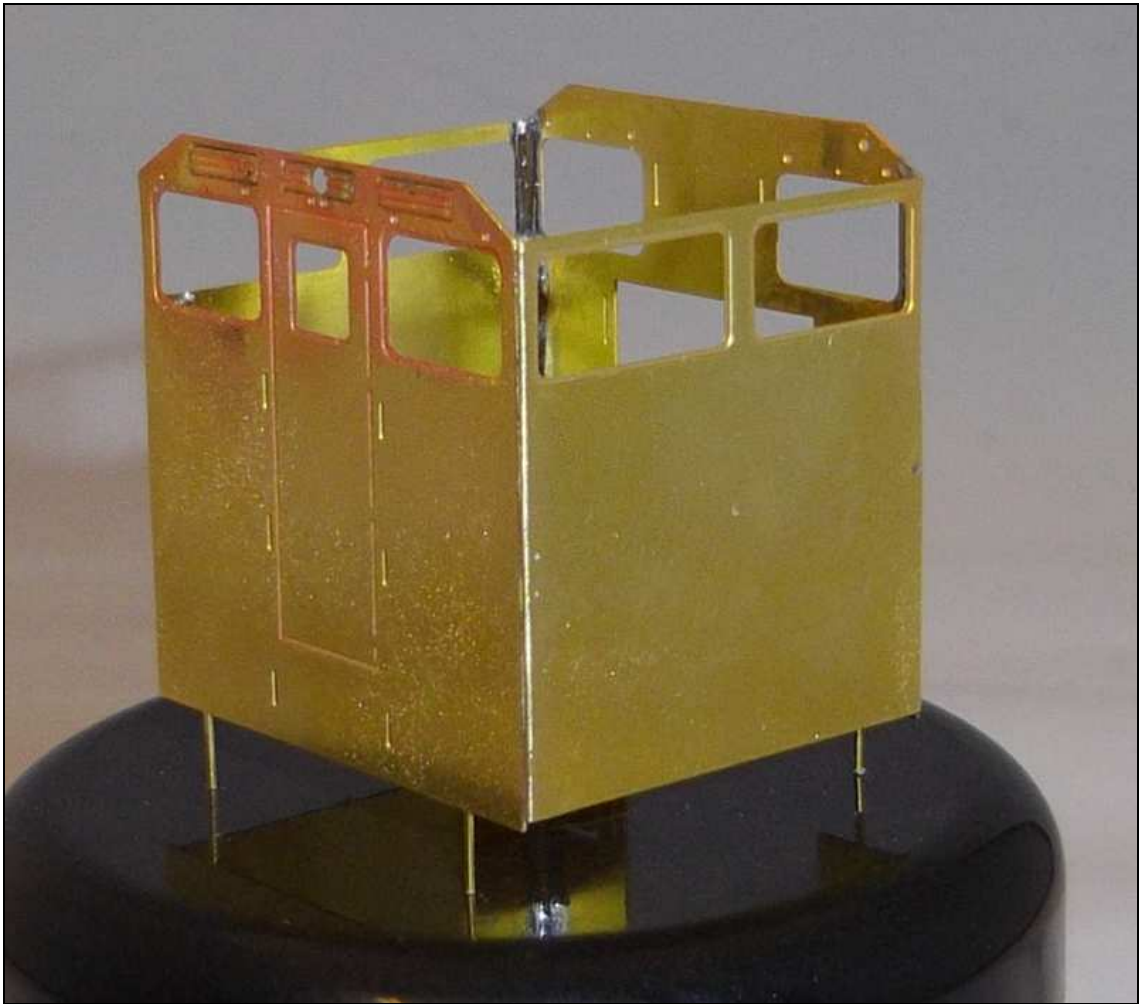


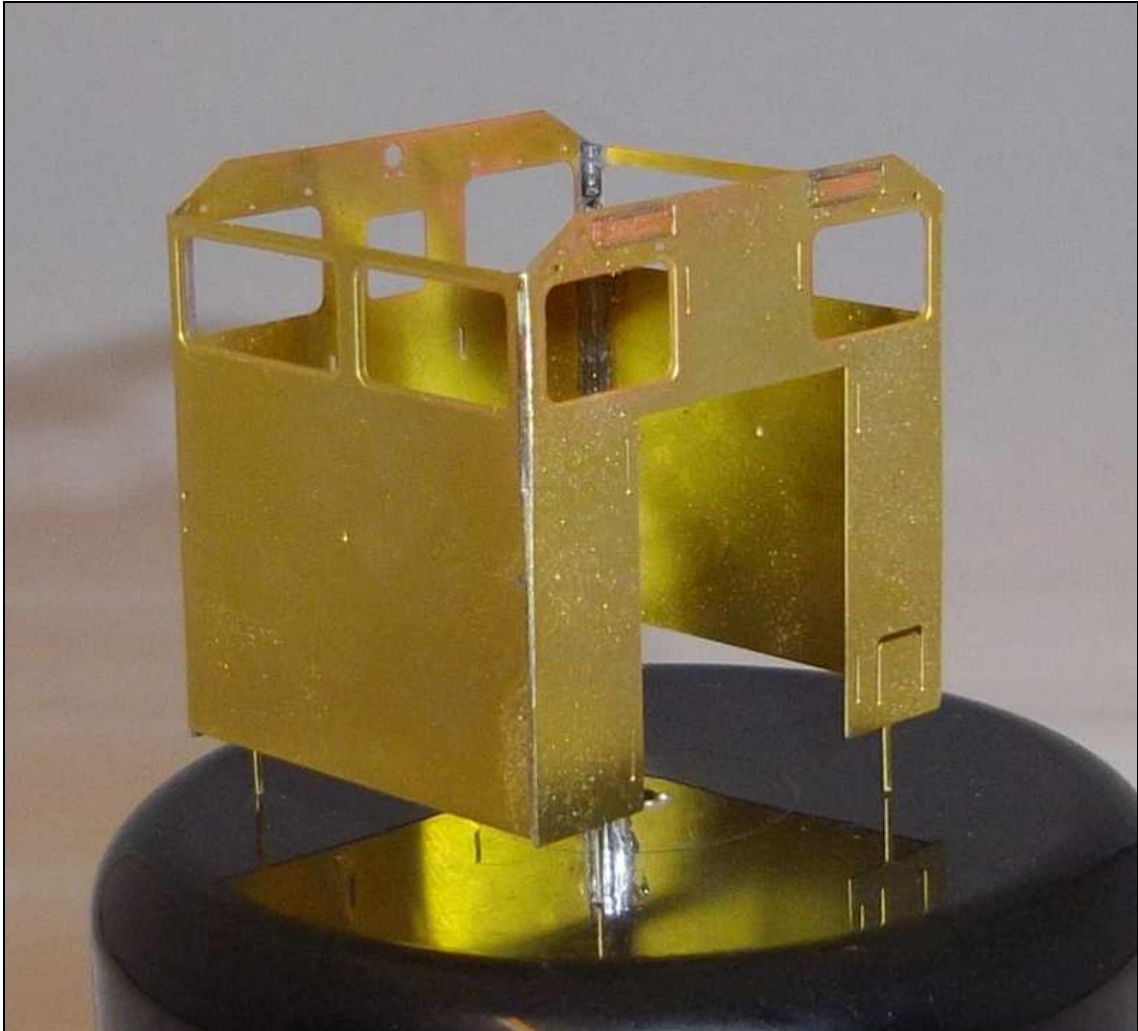
**¡OJO! LEER EL TUTORIAL COMPLETO ANTES DE EMPEZAR
EL MONTAJE**

TUTORIAL 304.
3.-CABINA.

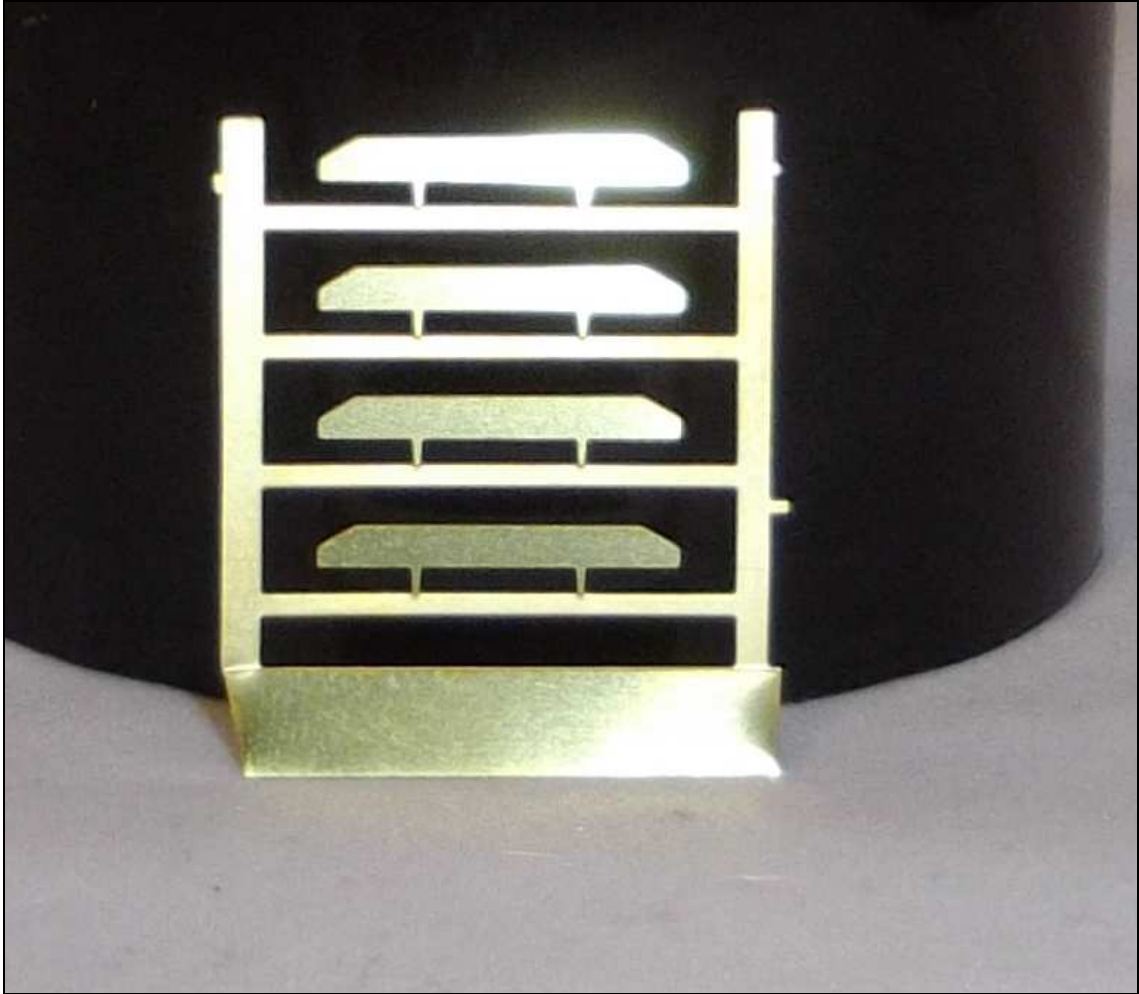


Comenzamos limpiando la cabina, ¡ojo!, no cortar los 4 anclajes o patillas que se observan en la imagen; colocamos las rejillas en sus huecos, la que está taladrada es para el foco trasero.

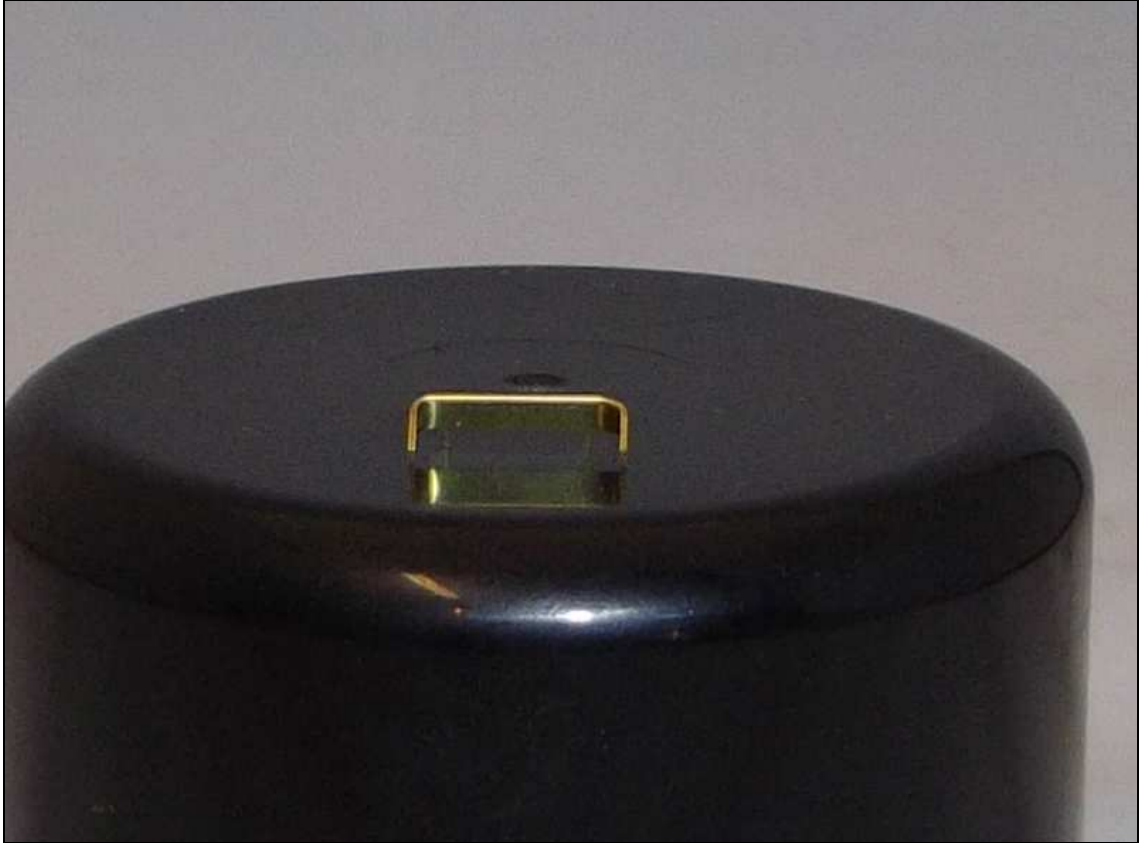




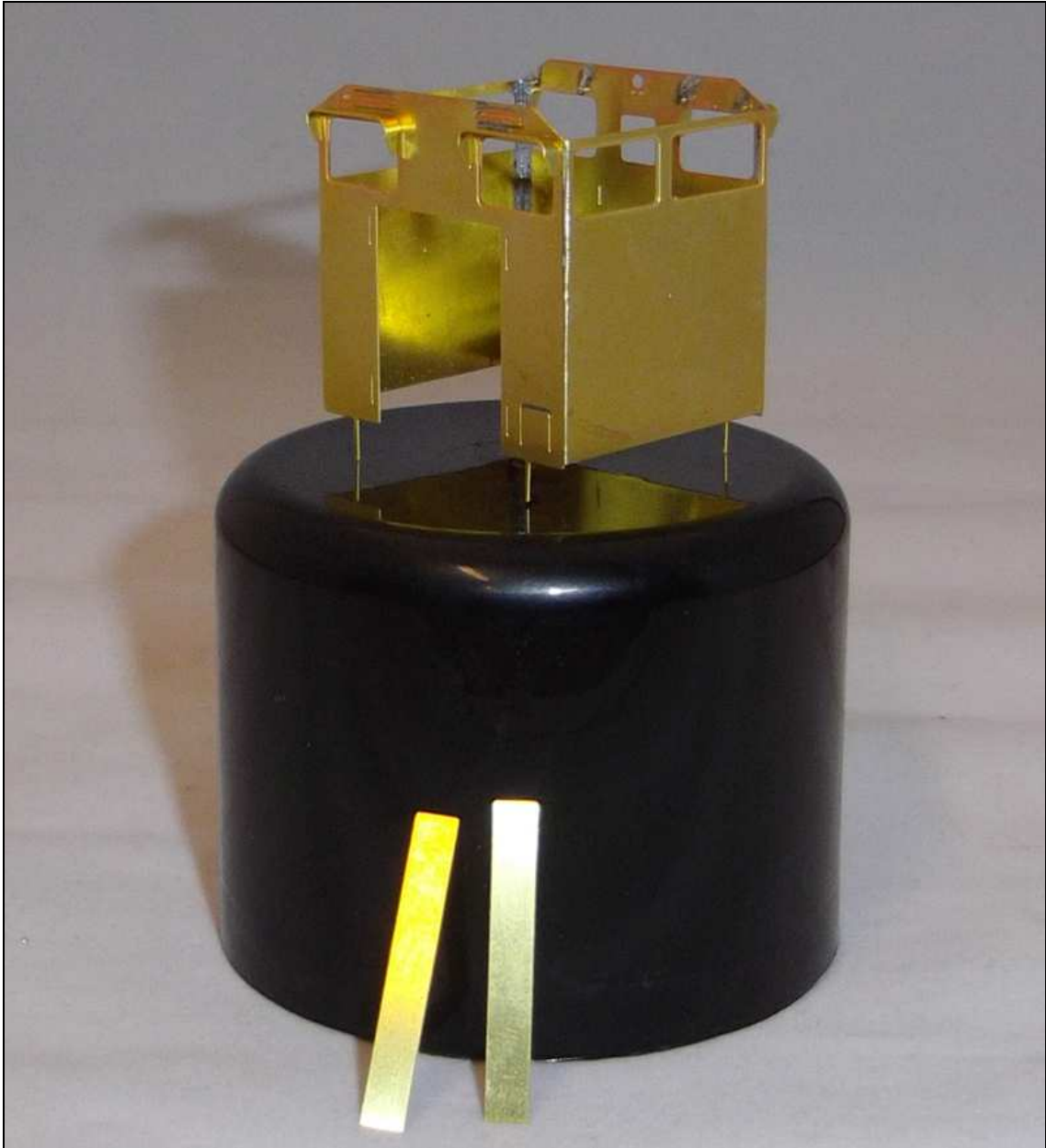
Vemos las rejas colocadas (sobran varias) y ya hemos doblado la cabina, comprobamos bien la postura, el lateral queda 1 mm por encima de los testeros, nos fijamos en el otro lateral.
Daremos estaño en los dobleces calados, y repasamos con lima.



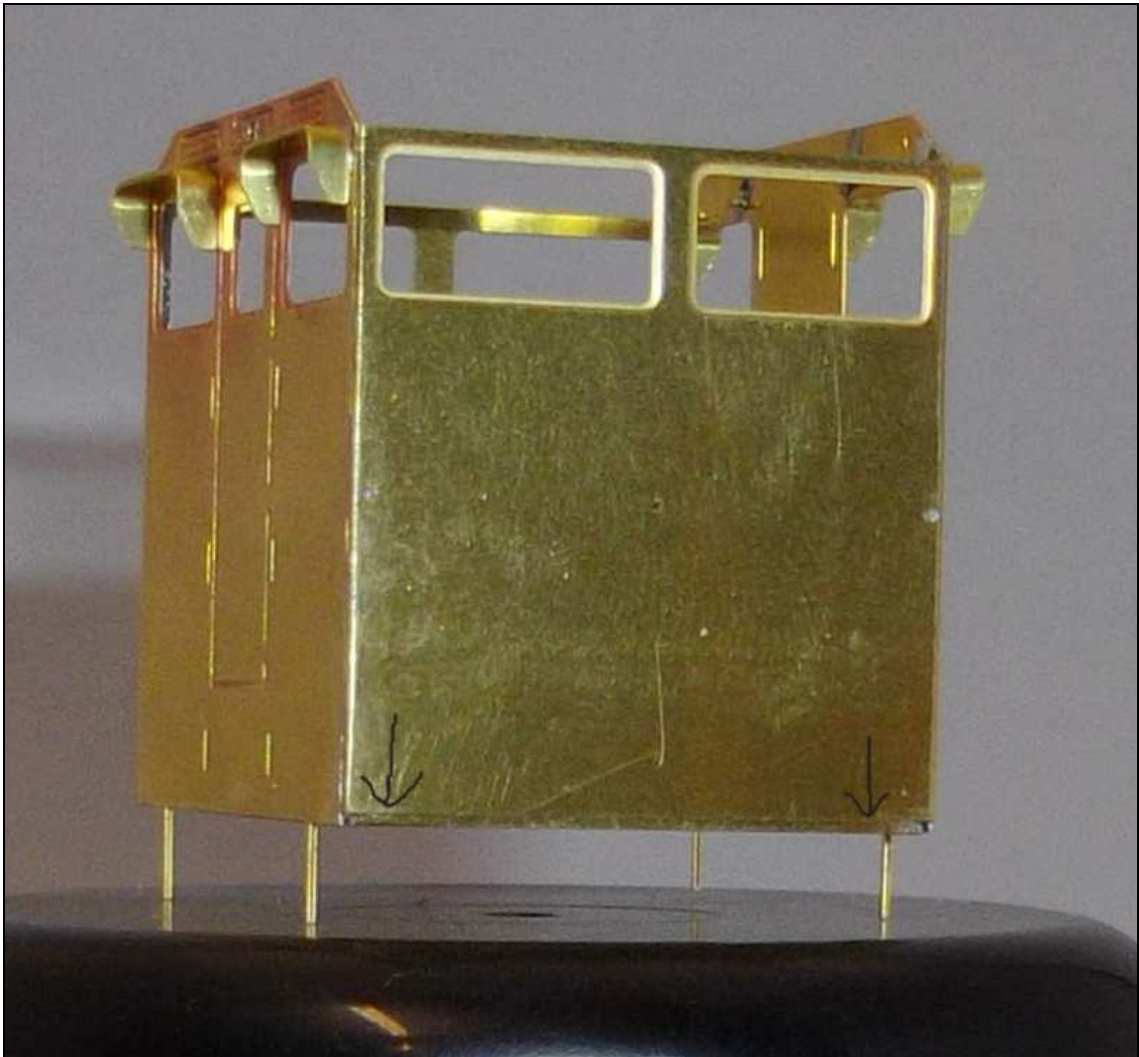
Localizamos los 4 parasoles o vierteaguas.



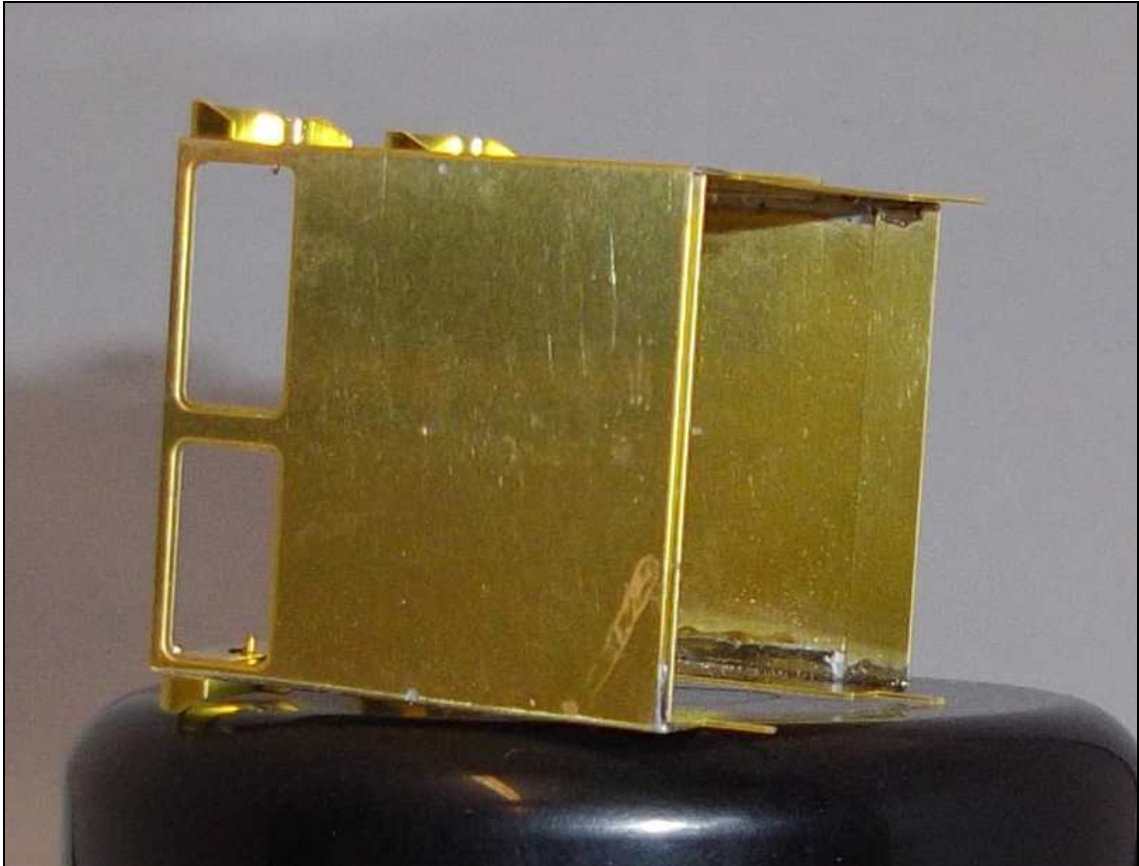
Han de ser dobladas las puntas según vemos en la imagen, las presentamos en los agujeros sobre las ventanas, y nos aseguramos que no queda tapado el hueco para los marcos de ventana.



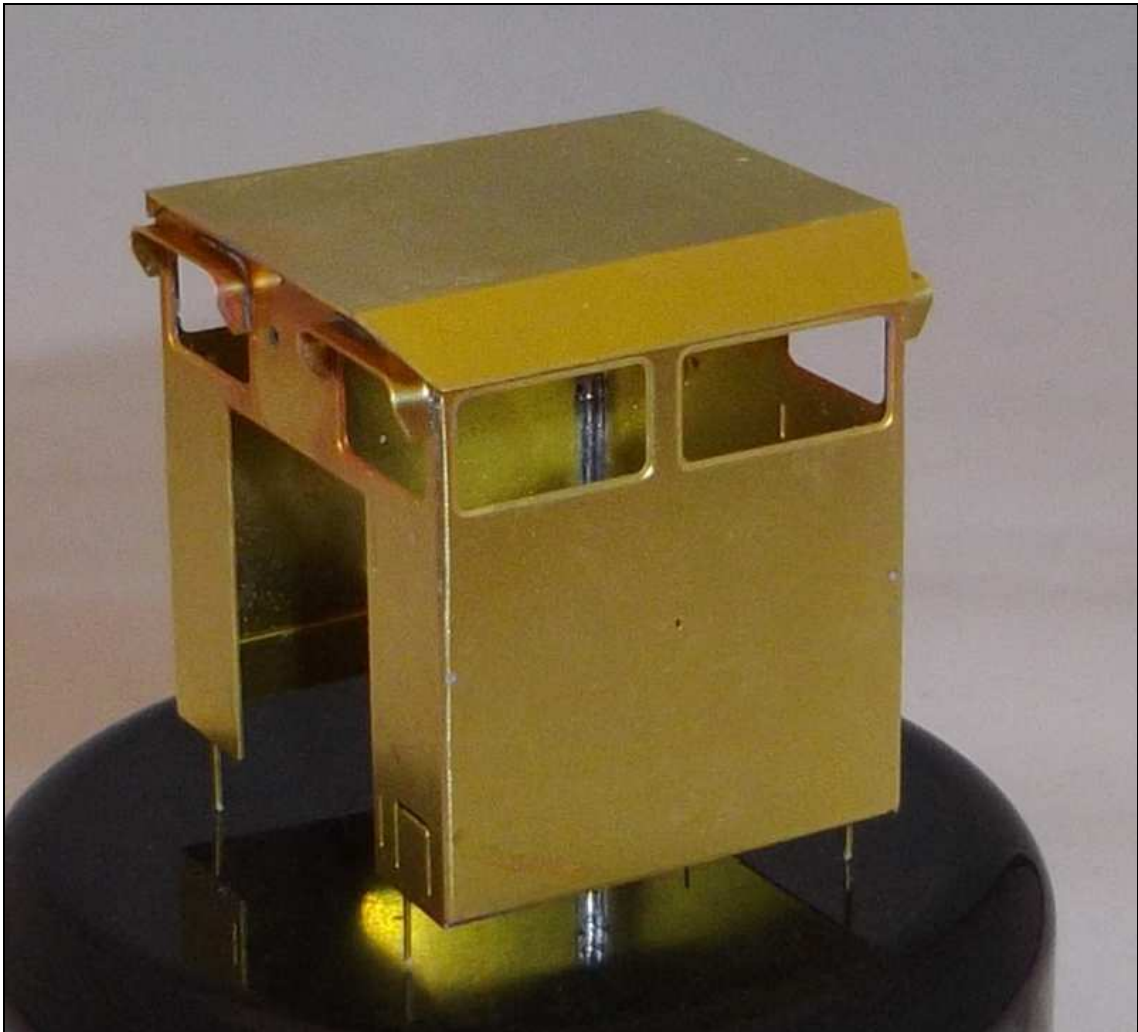
Tras colocar estos parasoles, localizamos las 2 pletinas de la parte baja de la imagen.



Para soldarlas por dentro de la cabina, igualando en altura todo el perímetro inferior de la cabina, fijarse en las flechas, en la foto siguiente se aprecia desde el interior.



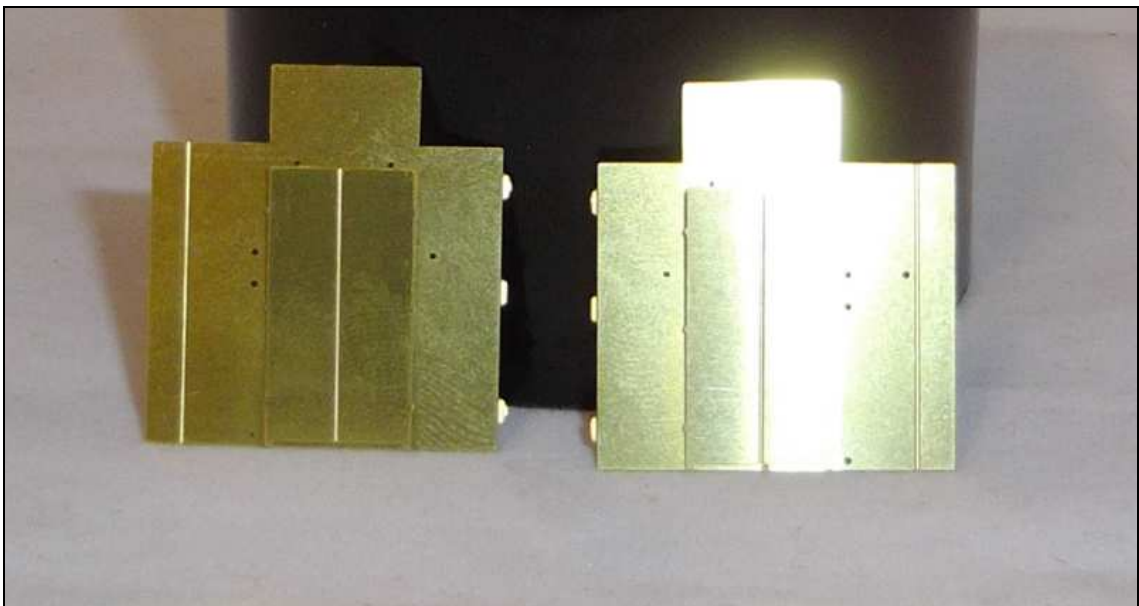
Se aprecia la posición de ambas pletinas, con esto hemos imitado la pequeña repisa posapies que se ve en el modelo real.



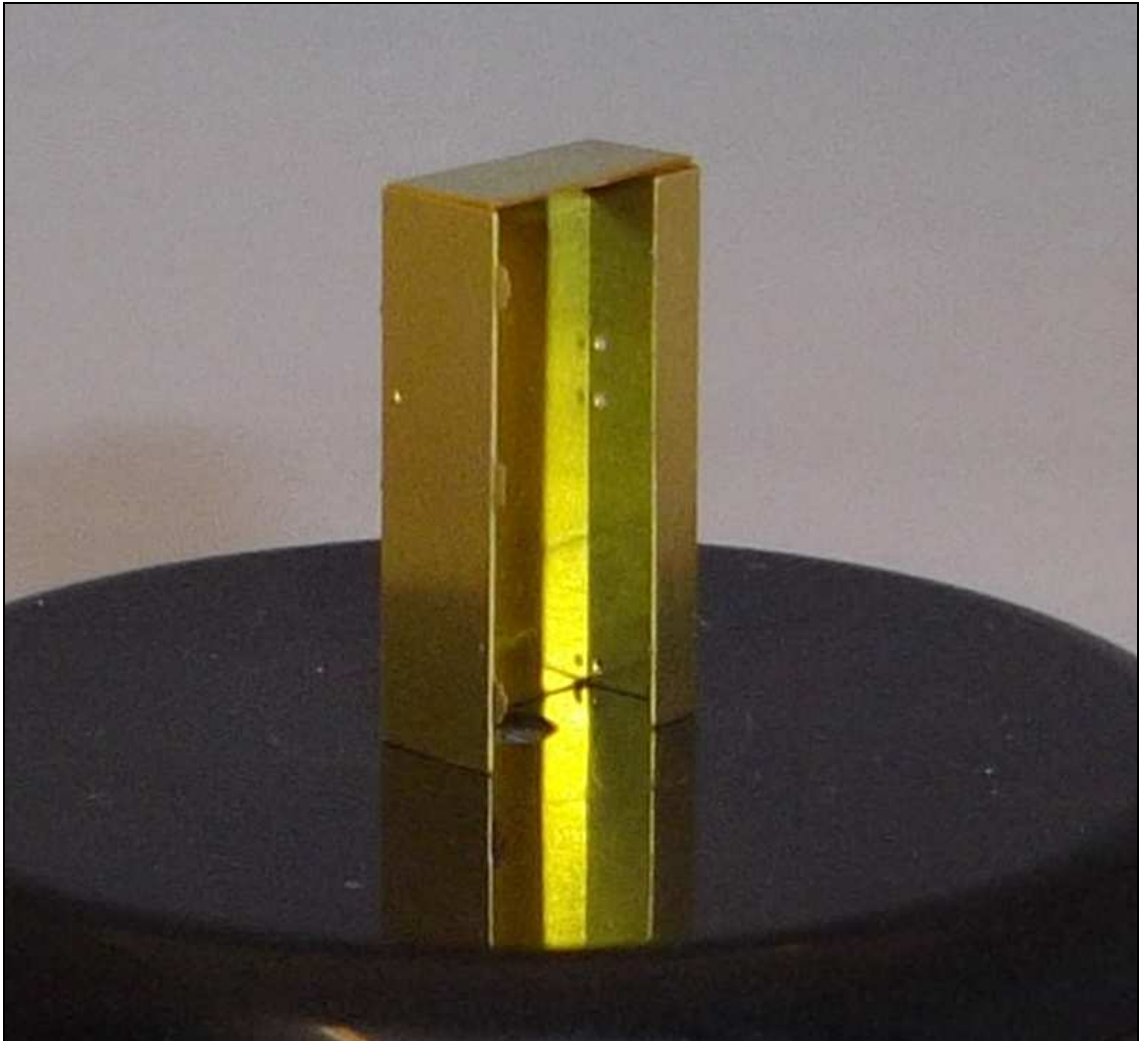
Ahora doblamos el techo de la cabina, el ángulo nos lo da el propio frente y trasera de la misma, antes de sujetarlo nos aseguramos que está bien centrado, y sobresalen los aleros lo mismo por ambos lados delantero y trasero.



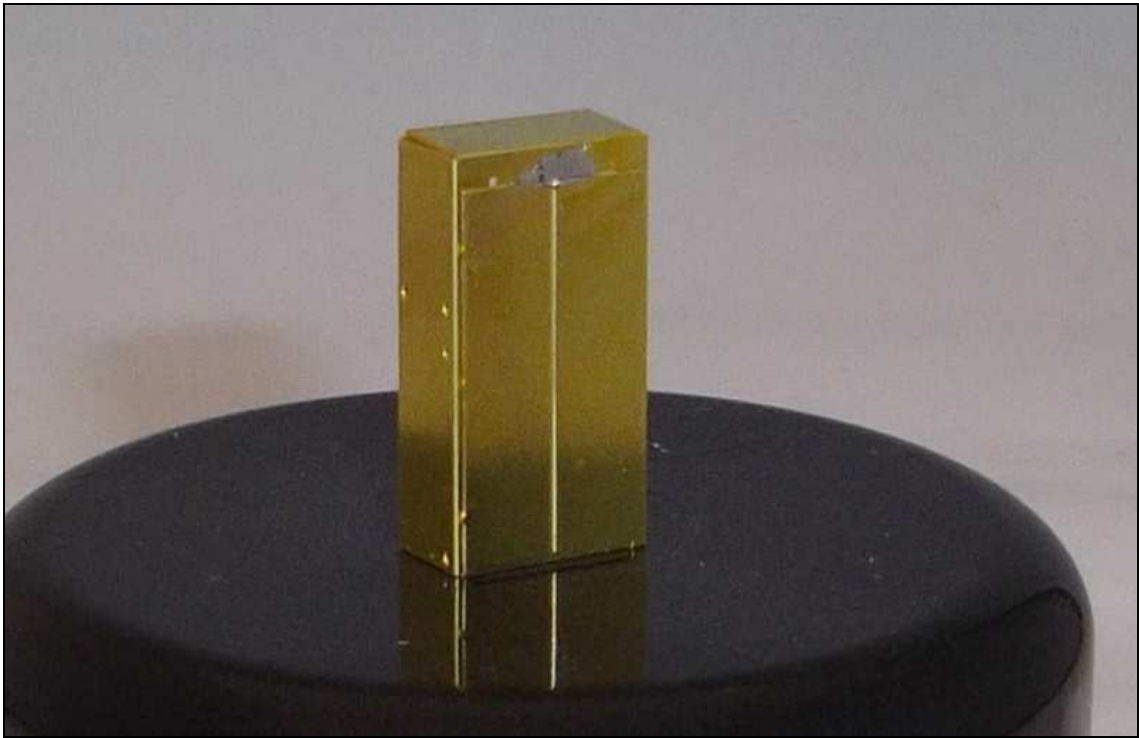
Le llega el turno a los armarios traseros.



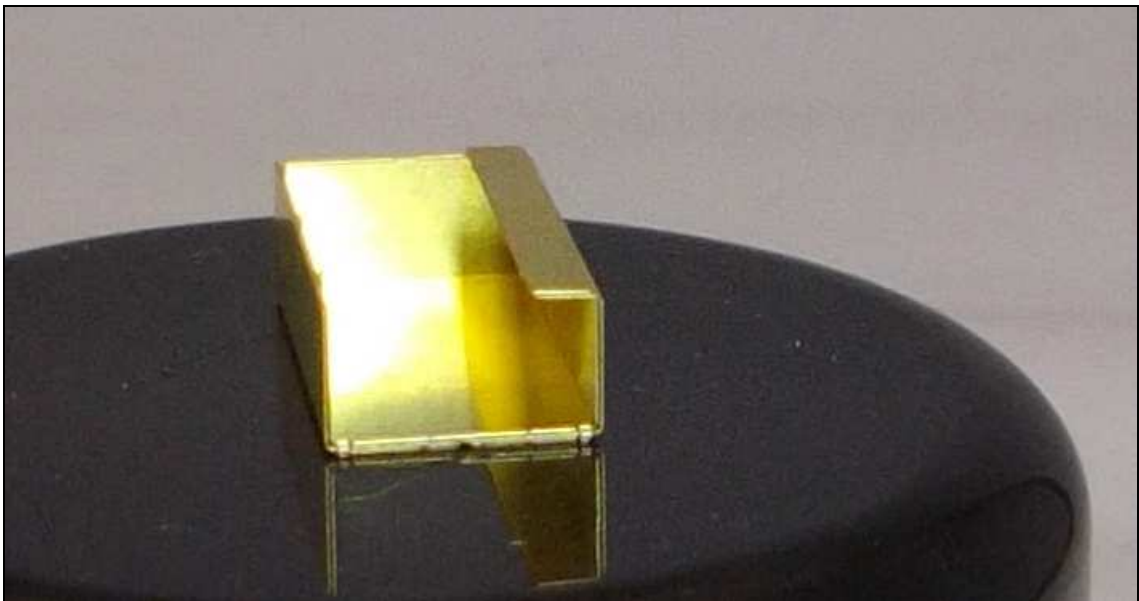
Doblamos los frentes según vemos en la imagen.



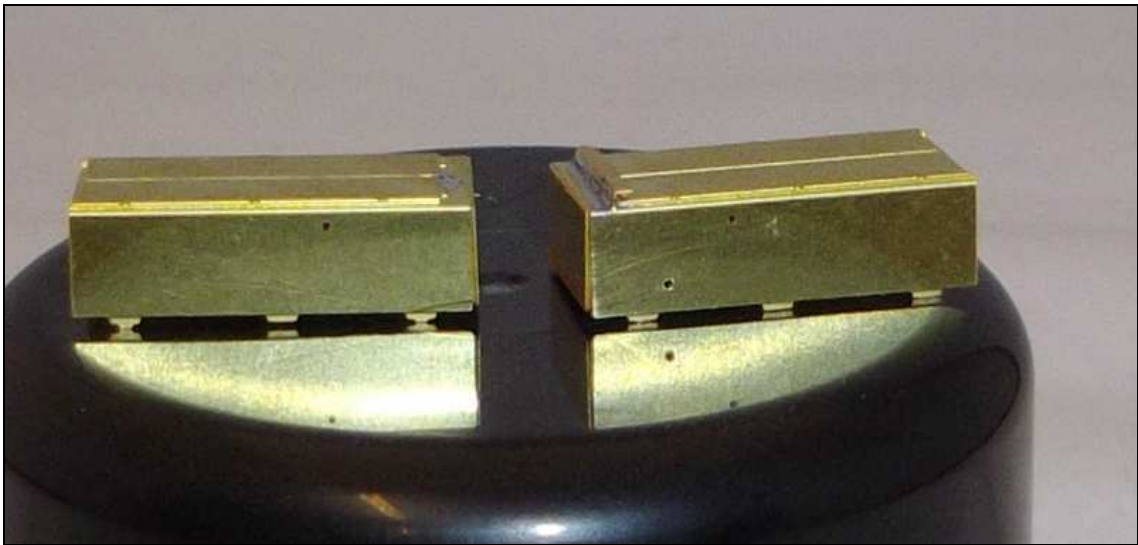
Ahora los laterales.



Armario conformado.

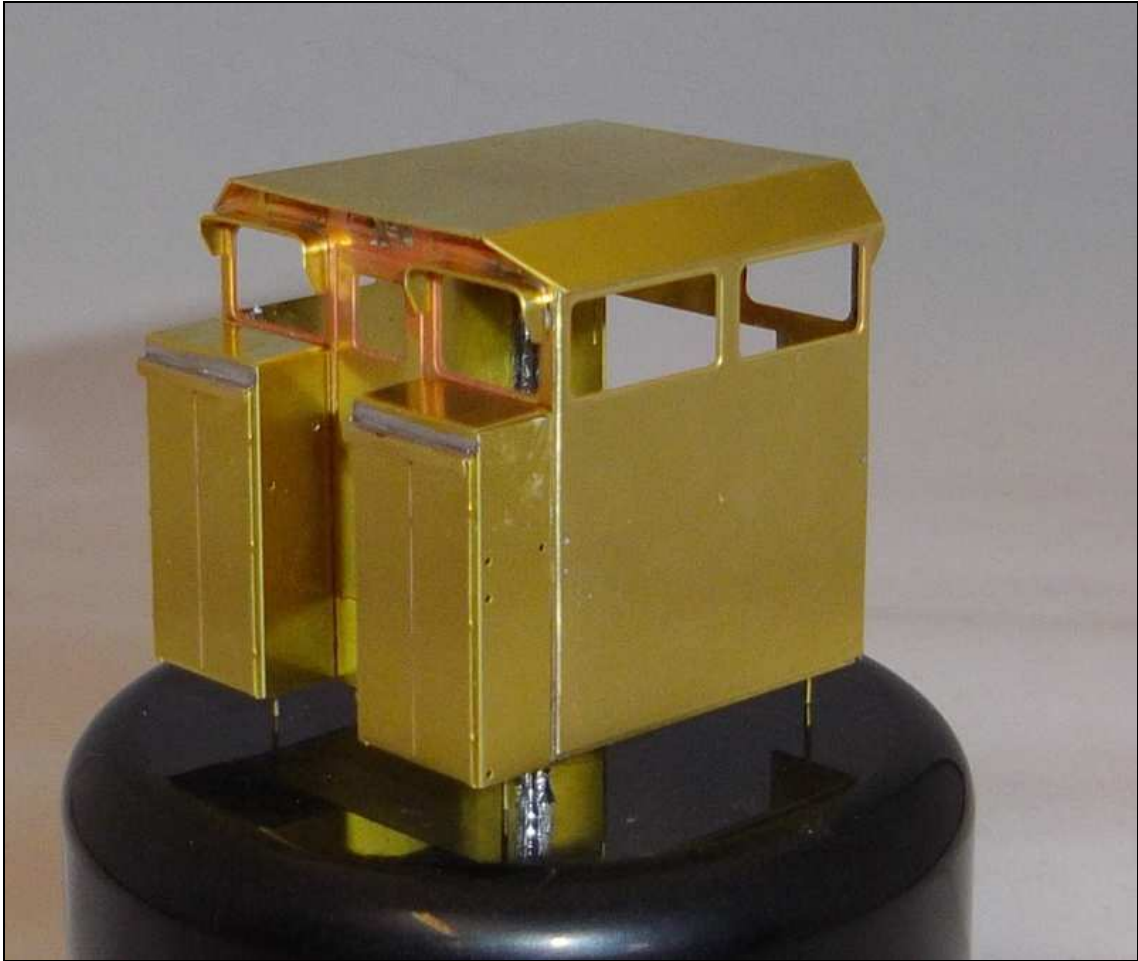


Otra vista inferior.

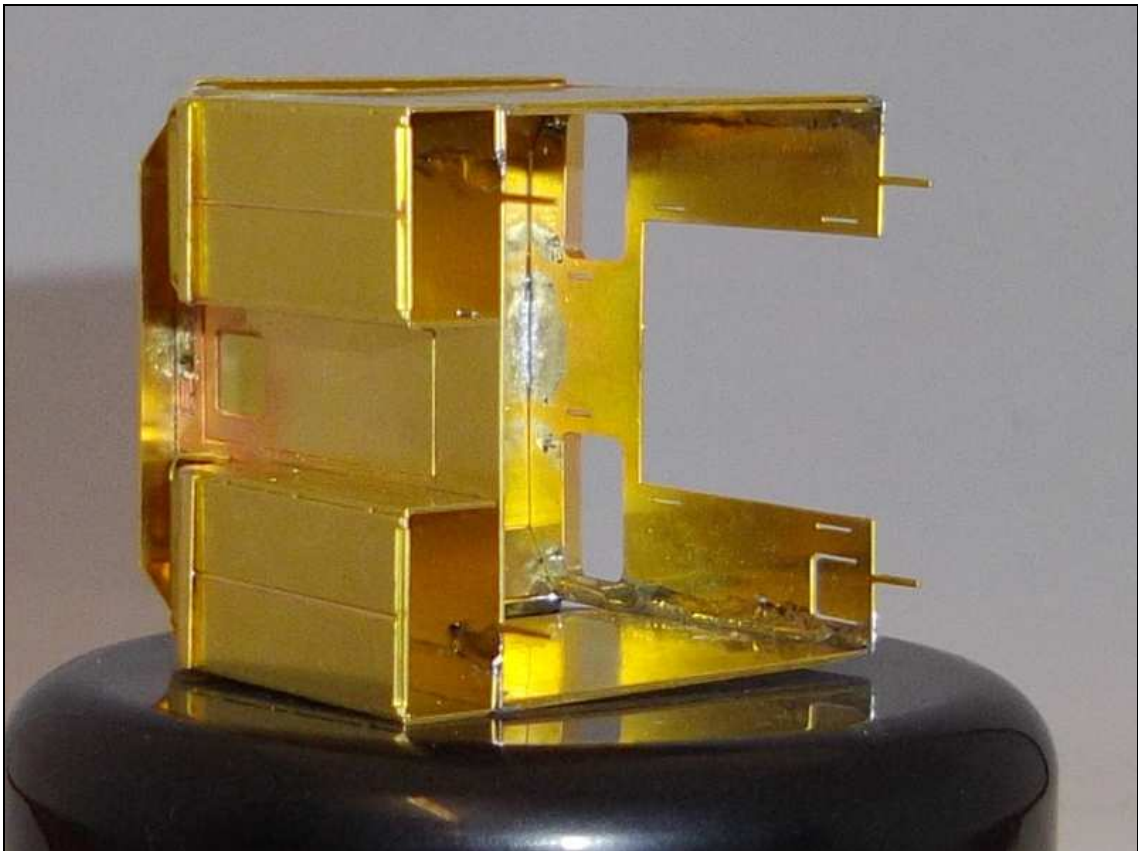


Nos toca corregir un pequeño fallo del grabado, se trata de un taladro de 0,5 mm en cada armario, el de la izquierda solo tiene el que viene dado en el kit, el de la derecha tiene un nuevo taladro, esto es para los pasamanos que dan a la entrada de la cabina.

El armario de la derecha también tiene ya su vierteaguas, doblado 90 grados y sujeto en las marcas del armario.



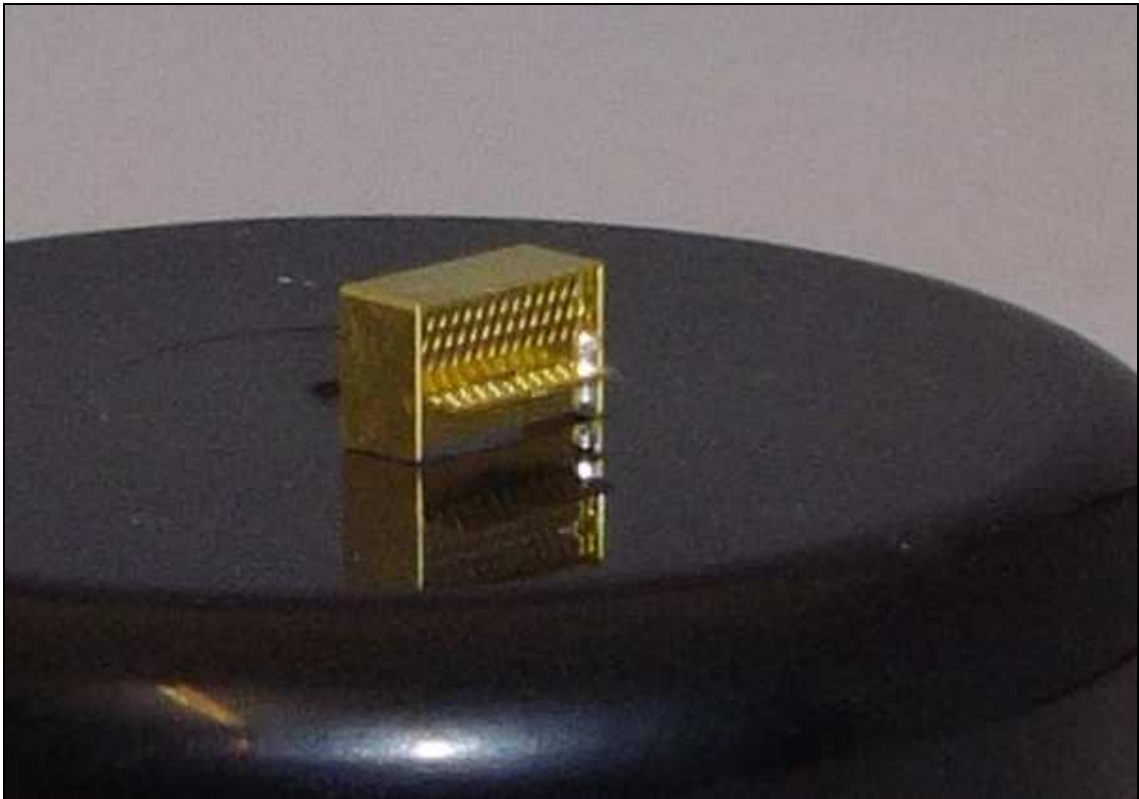
Los armarios en su sitio, también se observa el taladro realizado para colocar más adelante el pasamanos en diagonal.



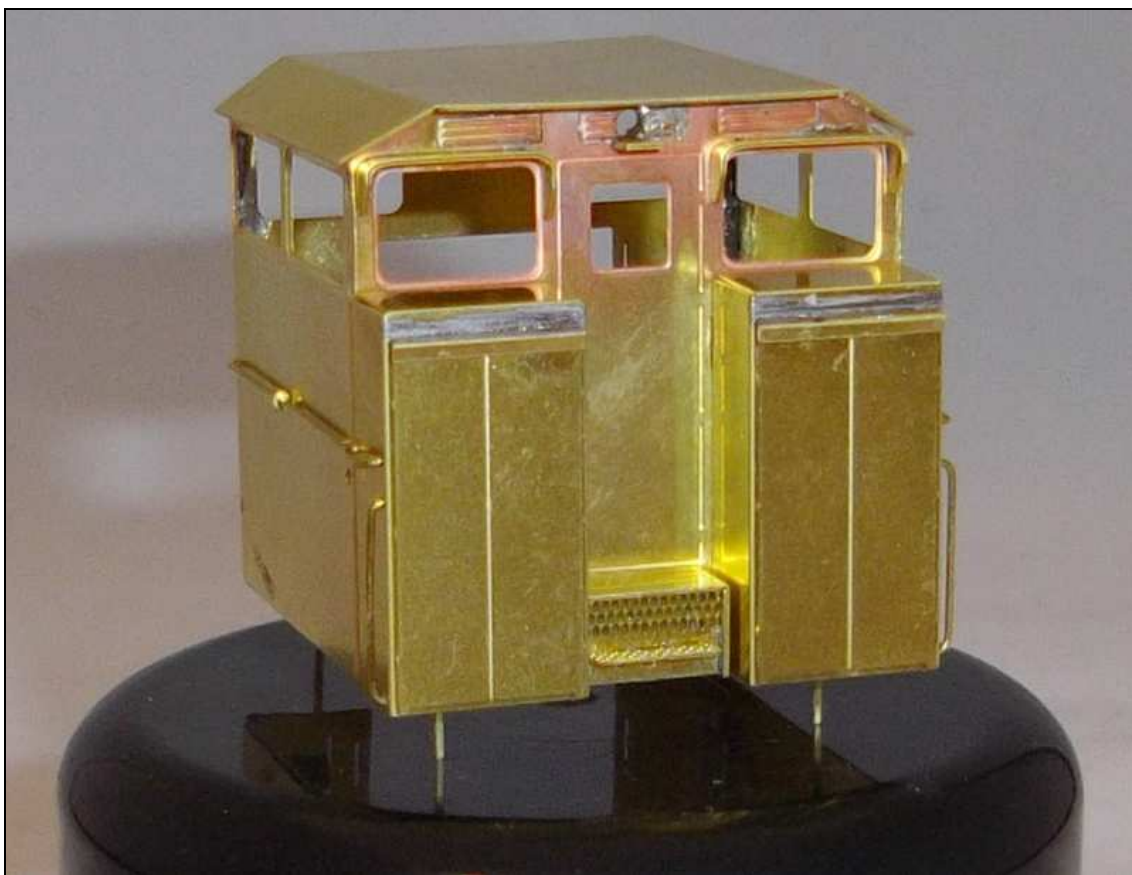
Por la parte inferior es por donde se sueldan los armarios a la cabina, atención a sus alineaciones con los laterales.



Debemos unir estas 3 piezas, son el escalón de acceso a la puerta de cabina.



Unidas las 3, para posicionar la pieza frontal disponemos de una regata interior.



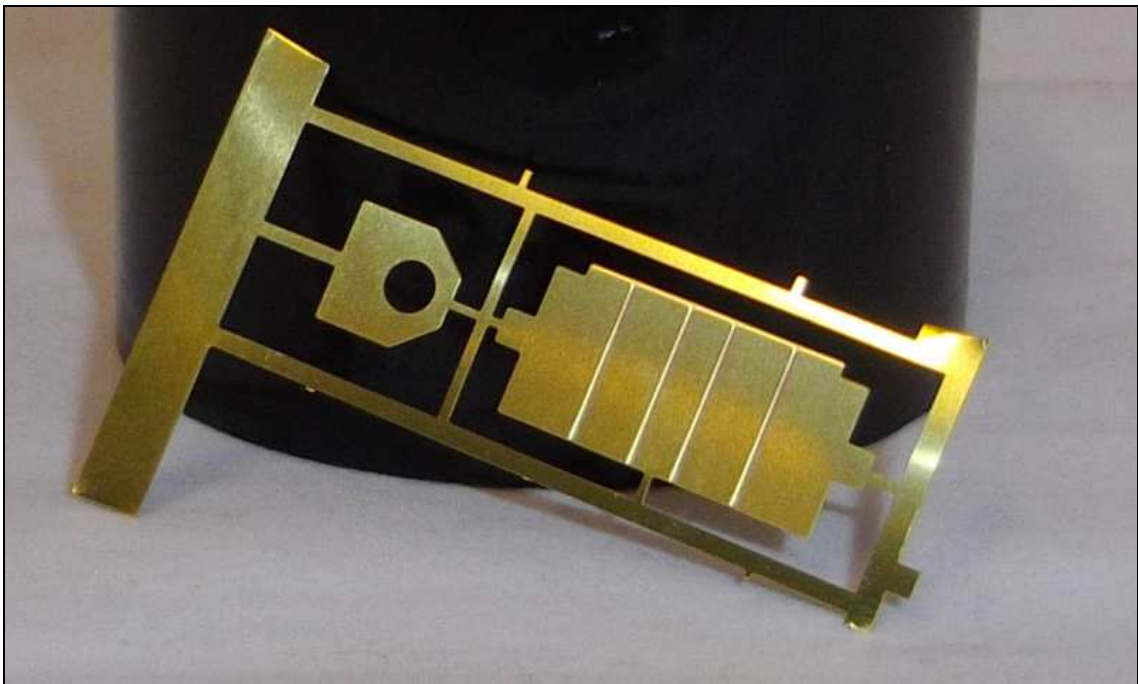
Y colocada en su sitio. También hemos puesto el soporte del faro trasero, esta pieza es un cuadrado con 2 patillas, se encontraba situado en la plancha junto al letrero 304 dentro de la bancada.



Podemos hacer los pasamanos de 2 maneras, bien doblando varilla de latón e hincándola en los agujero, o mediante los cáncamos suministrados.

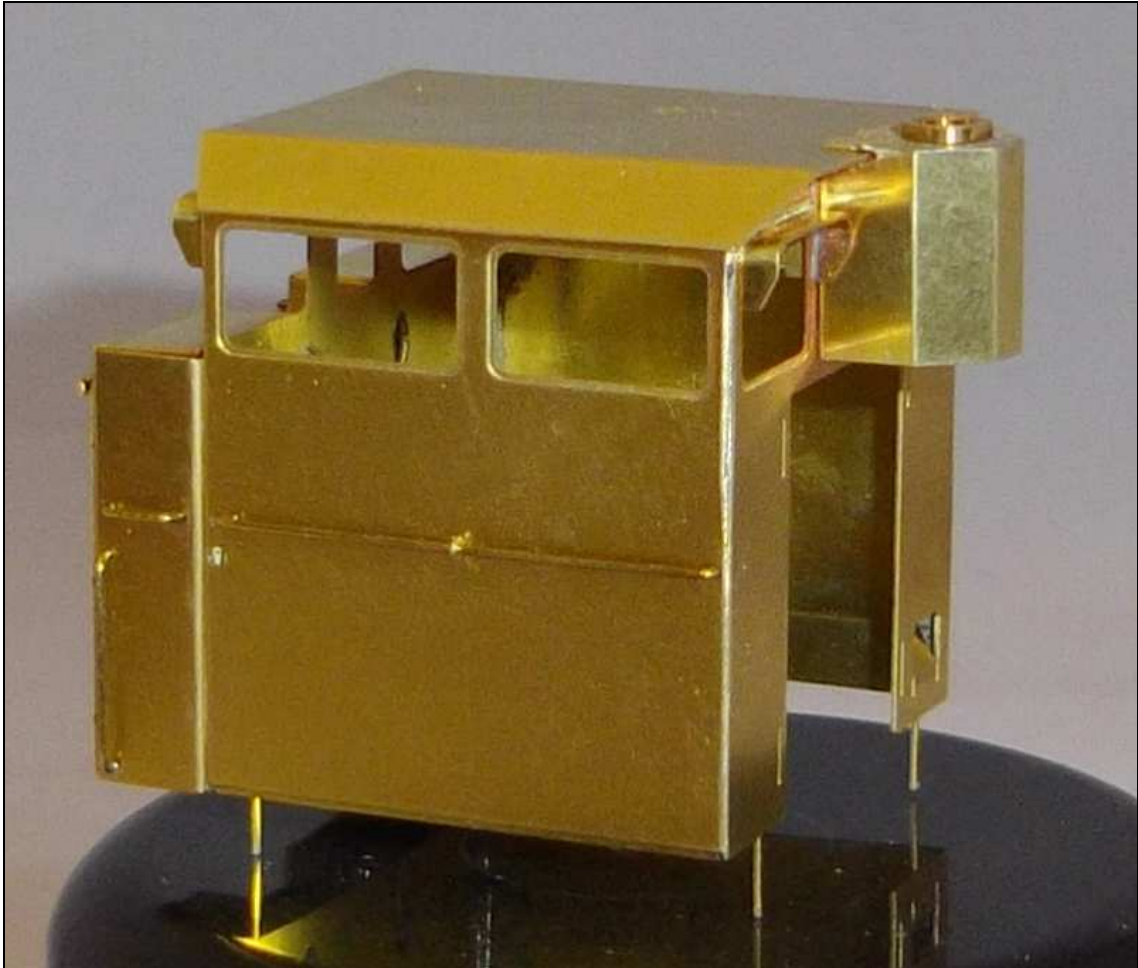


Cortamos el tubo suministrado a 66mm, y le soldamos las 2 tapas de 4 mm, a la tapa que tiene el taladro le soldamos una varilla en L.



Estas 2 piezas conformarán el protector del escape, se dobla siguiendo de plantilla la tapa superior, la cual se fija en la escotadura o rebaje que se aprecia.

Veremos que nos quedan 2 ranuras entre ambas piezas, esto es así para que se inserte en el alero del techo.

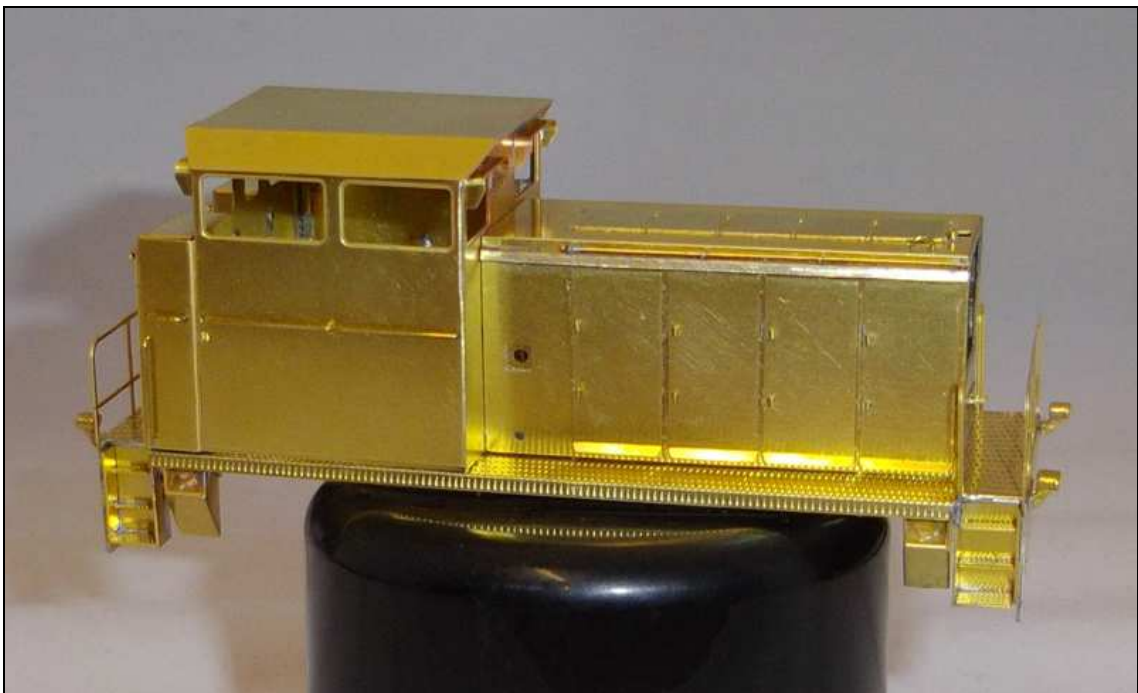


El escape en su sitio, comprobaremos que ajusta perfectamente, quizás toque alargar unas décimas las ranuras, dependiendo de lo que sobresalga el alero del tejado.

Tanto esta pieza como el cilindro se guardan para pintarlos por separado y agregarlos al modelo ya pintado.



Y llega el momento de unir cabina y capó, siguiendo las ranuras y las uñas quedará perfectamente alineado, soldamos las uñas interiormente.



Hacemos una comprobación de encaje entre carrocería y bancada, han de entrar las 6 puntas perfectamente en los 6 agujeros de la bancada, cuando el modelo esté pintado y detallado doblaremos estas puntas, ahora no.



Vista del otro lateral, hemos empujado la abertura delantera inferior izquierda de la cabina hacia dentro, es como un escalón para acceder al techo para el personal, ahora separamos de nuevo carrocería y bancada para pintar por separado.

Con estos tres tutoriales queda concluida la parte relacionada con el latón.