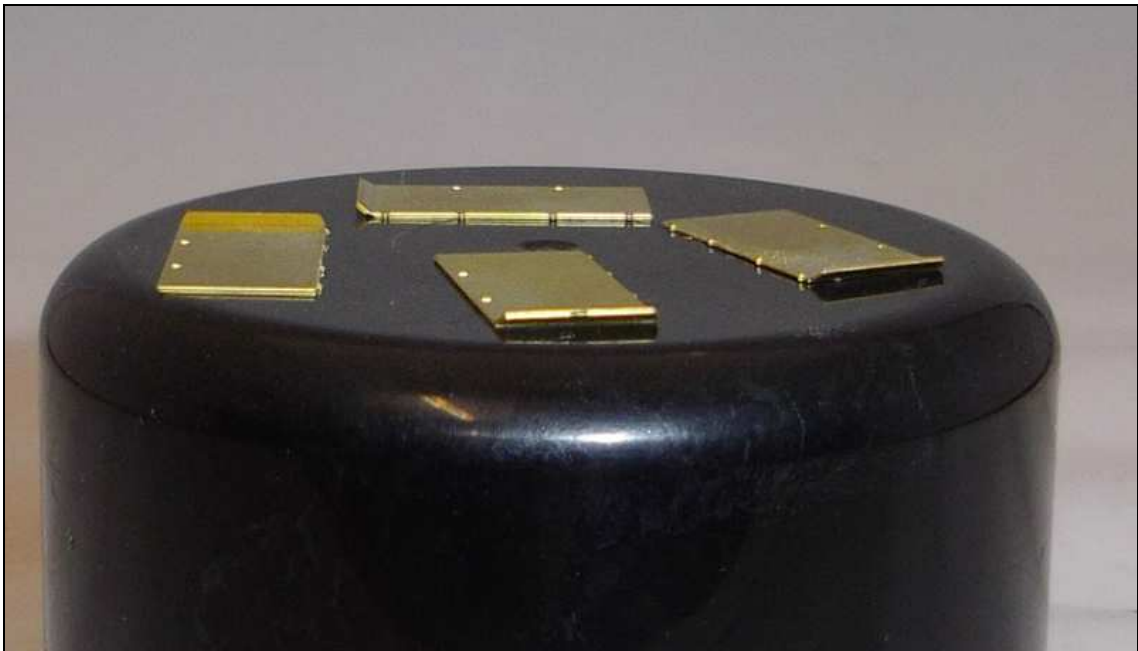
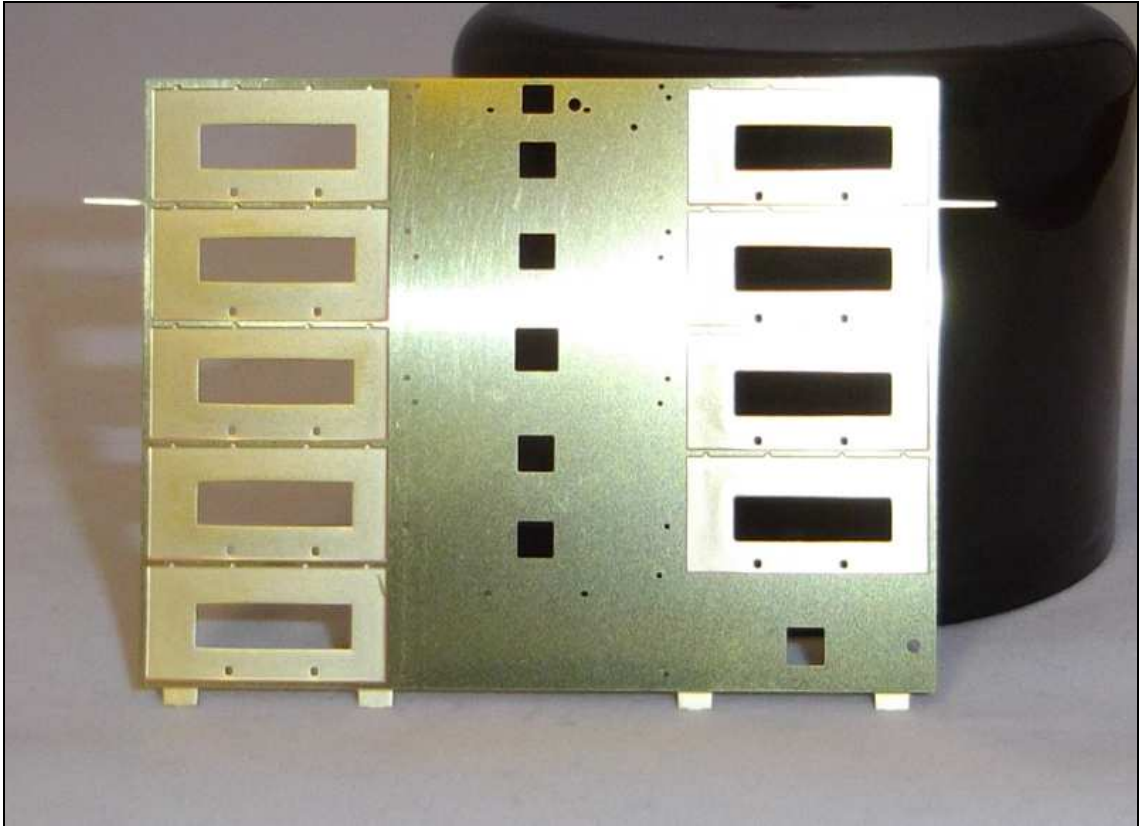


**¡OJO! LEER EL TUTORIAL COMPLETO ANTES DE EMPEZAR
EL MONTAJE**

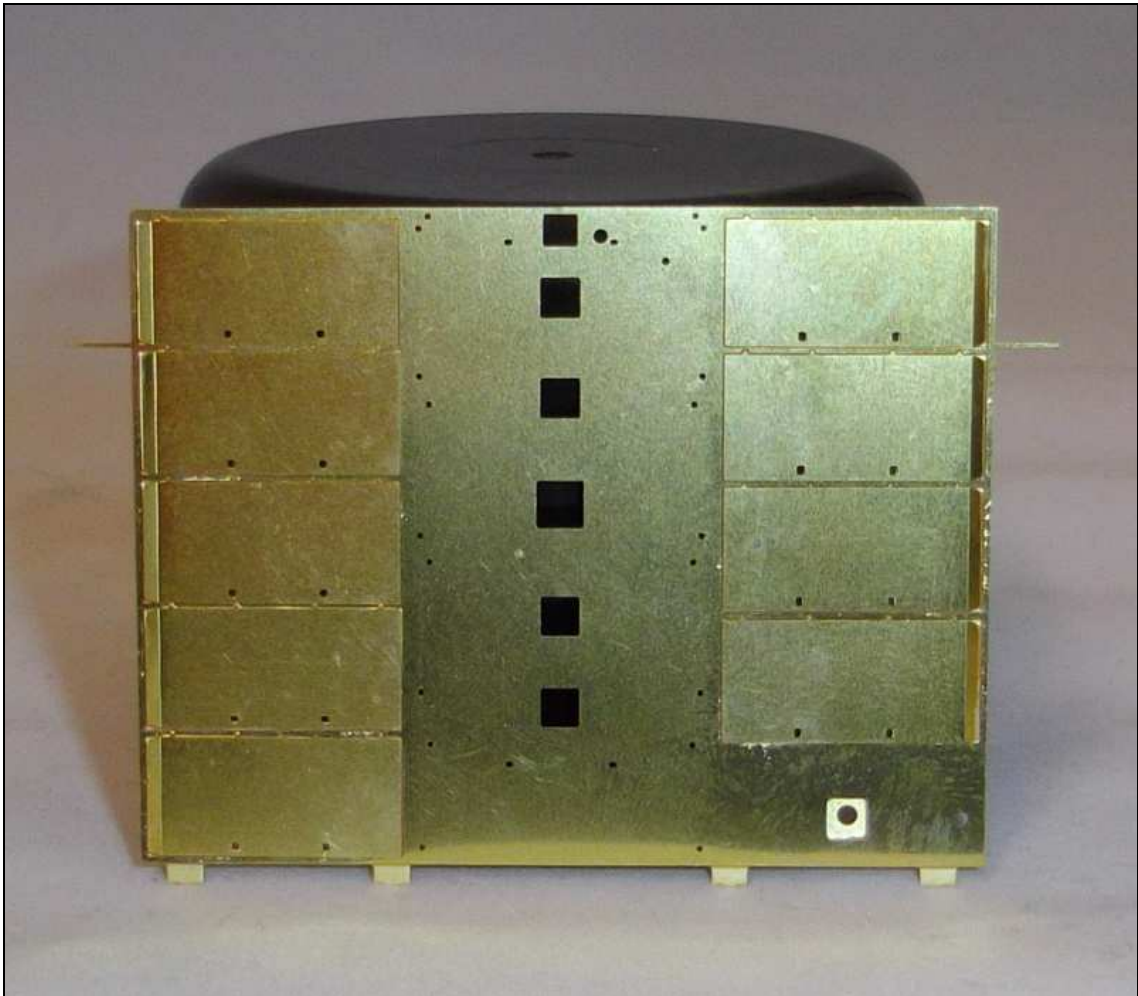
TUTORIAL 304.
2.-CAPÓ.



Empezamos por preparar las 9 puertas de acceso al motor, doblamos cada una unos 30 grados por su marca, no es importante la exactitud del ángulo, sino que queden igualados todos los dobleces.



El capó ya limpio, observamos que se han de respetar los apéndices que se muestran en la foto.



Ahora soldamos las puertas en sus huecos, nos fijamos en las posturas marcadas
Por las bisagras.
Se pueden soldar por detrás, gracias a los vaciados del capó hechos para ello.

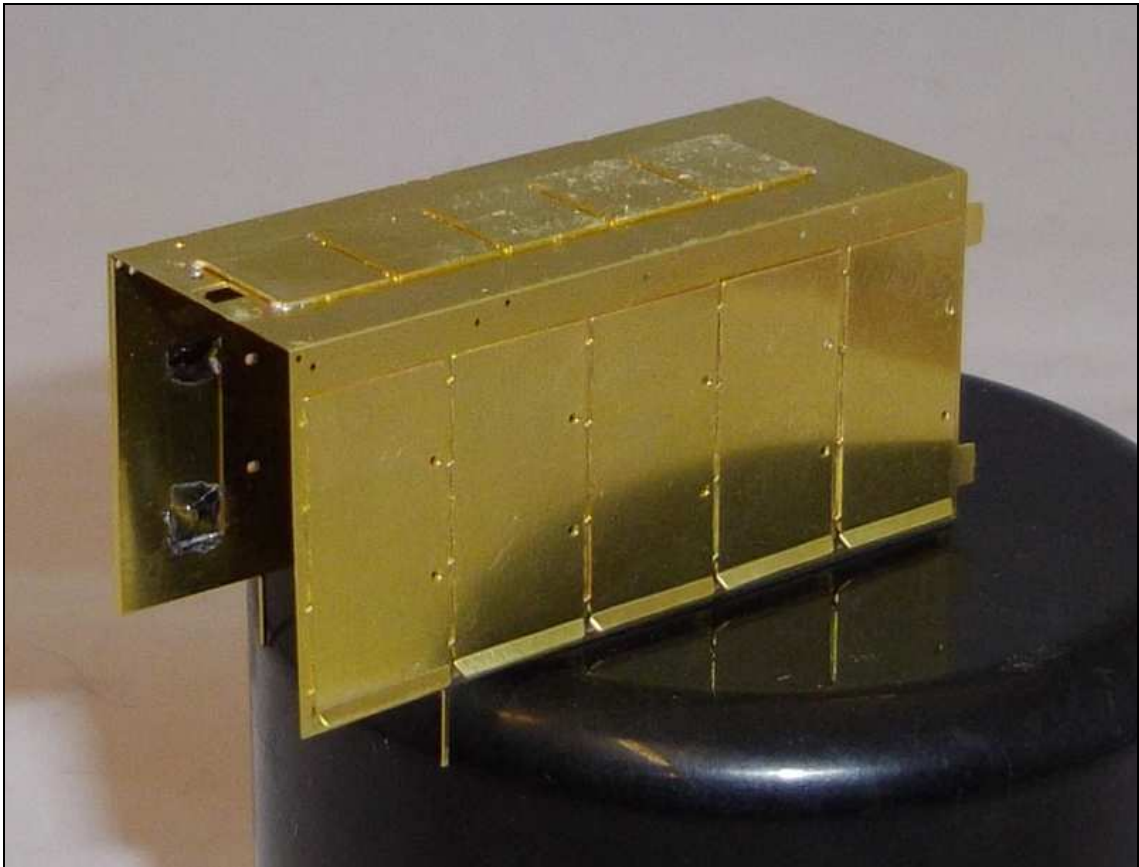


Ya sujetas las puertas, soldamos la pieza cuadrada con agujero, en la foto abajo a la izquierda, el agujero quedará centrado.

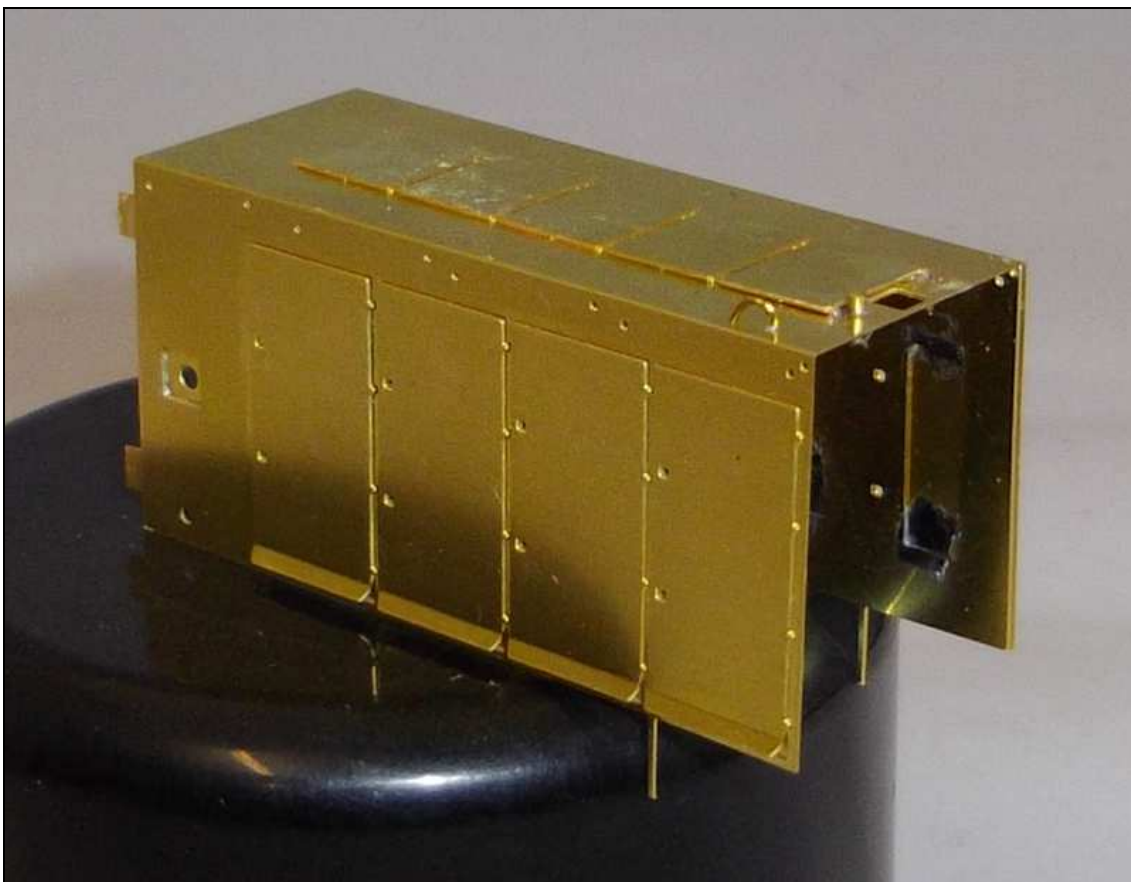
TUTORIAL 304 - CAPÓ



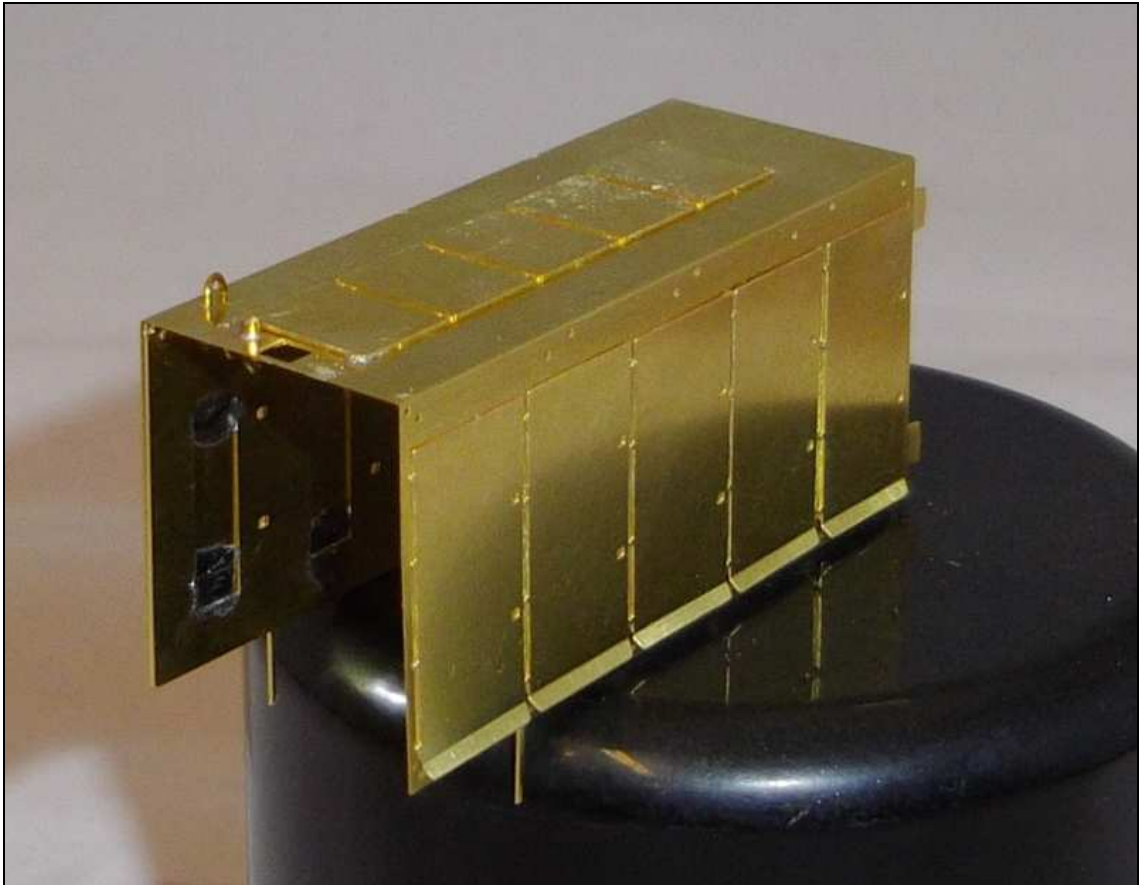
Doblamos por sus marcas el capó, así como las patas de las tapas superiores, en la parte de arriba de la foto.



Pinchamos las patas en los agujeros del capó, soldamos por dentro.



Confeccionamos un semicírculo con varilla de 0,5 mm, e introducimos una de las puntas en el agujero delantero derecho del capó, y en el otro agujero de mayor tamaño metemos una varilla de 0,8 mm, ha de sobresalir por arriba 2 mm.



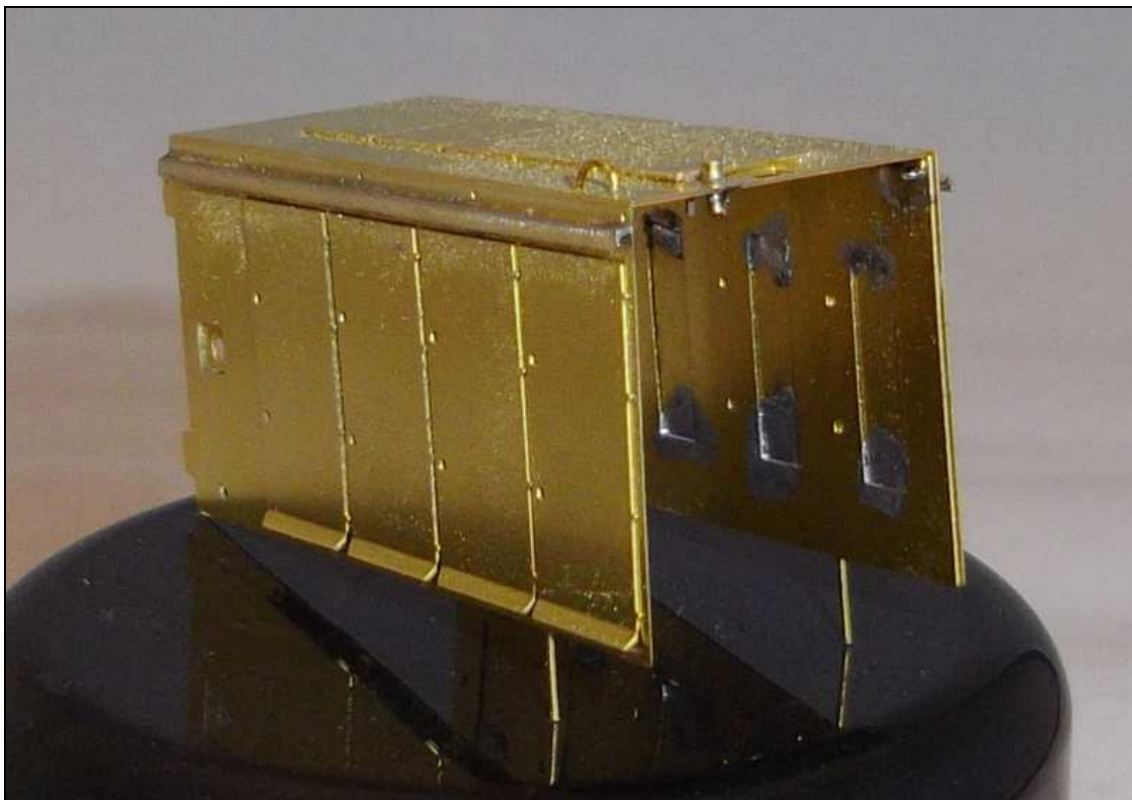
Aquí observamos ambas varillas y su postura, la pequeña es un respiradero, la grande imita un tapón de llenado.



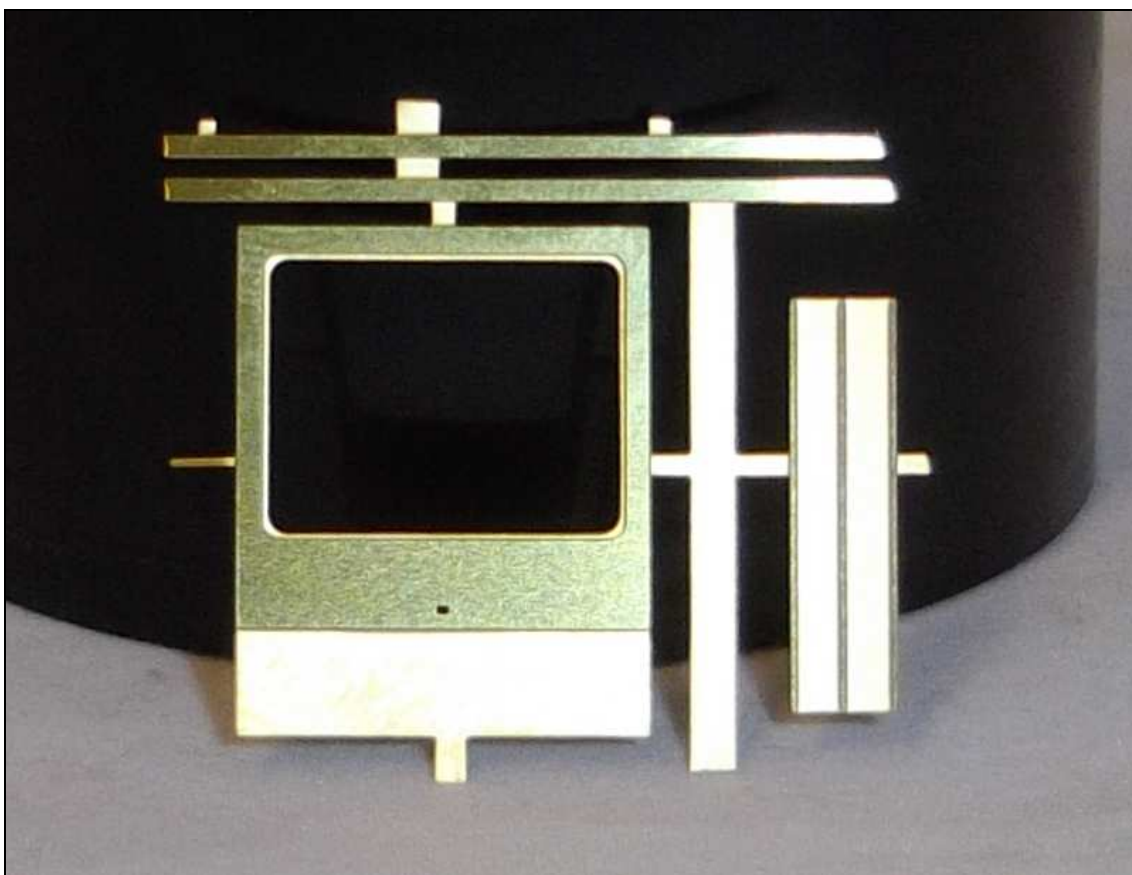
Atención a esta parte del montaje, se trata de los vierteaguas que protegen las puertas, se han de doblar a 90 grados, tiene raya de doblado y calaje, con ello facilitamos realizar el doblado, a cambio nos toca rellenar de estaño por dentro, incluso por fuera y mediante lima igualar hasta que las rayas caladas queden disimuladas por el estaño.

Tienen postura, cada una a su lado según nos coinciden los anclajes al capó.

TUTORIAL 304 - CAPÓ



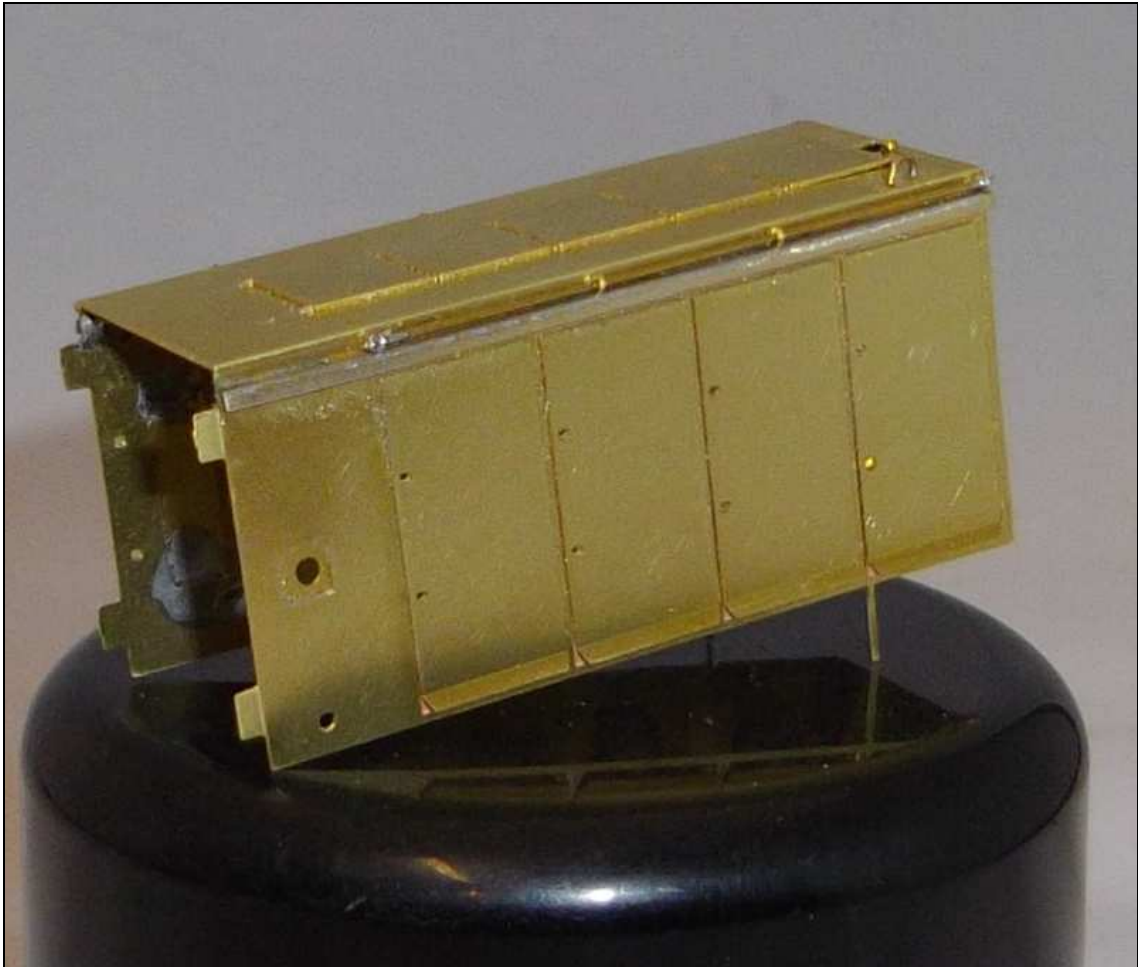
Colocados en sus respectivos sitios.



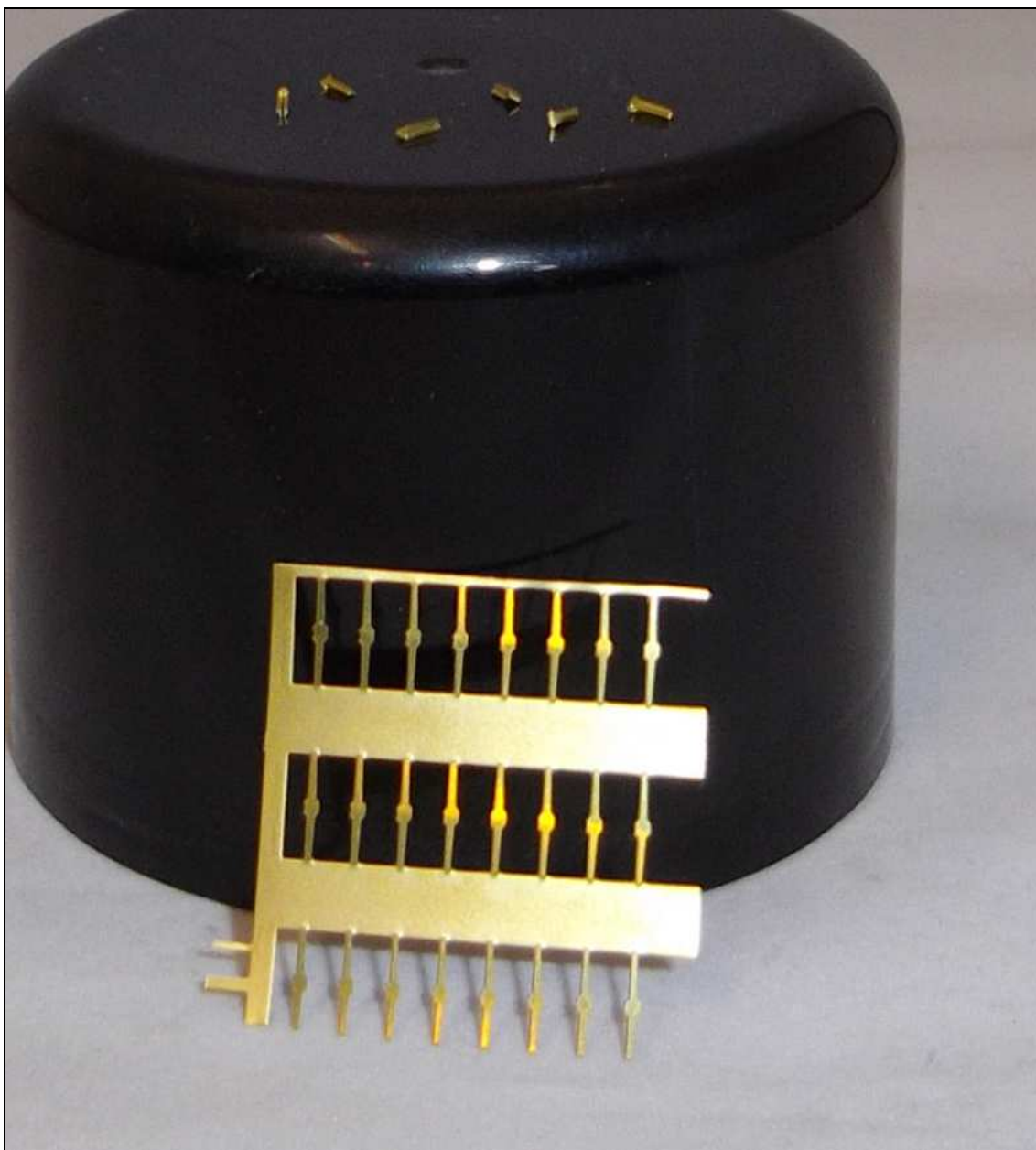
Piezas que hacen la parte delantera del capó, soldamos ambas.



Y las sujetamos al cuerpo del capó, éste tiene una regata para facilitar su posición exacta.

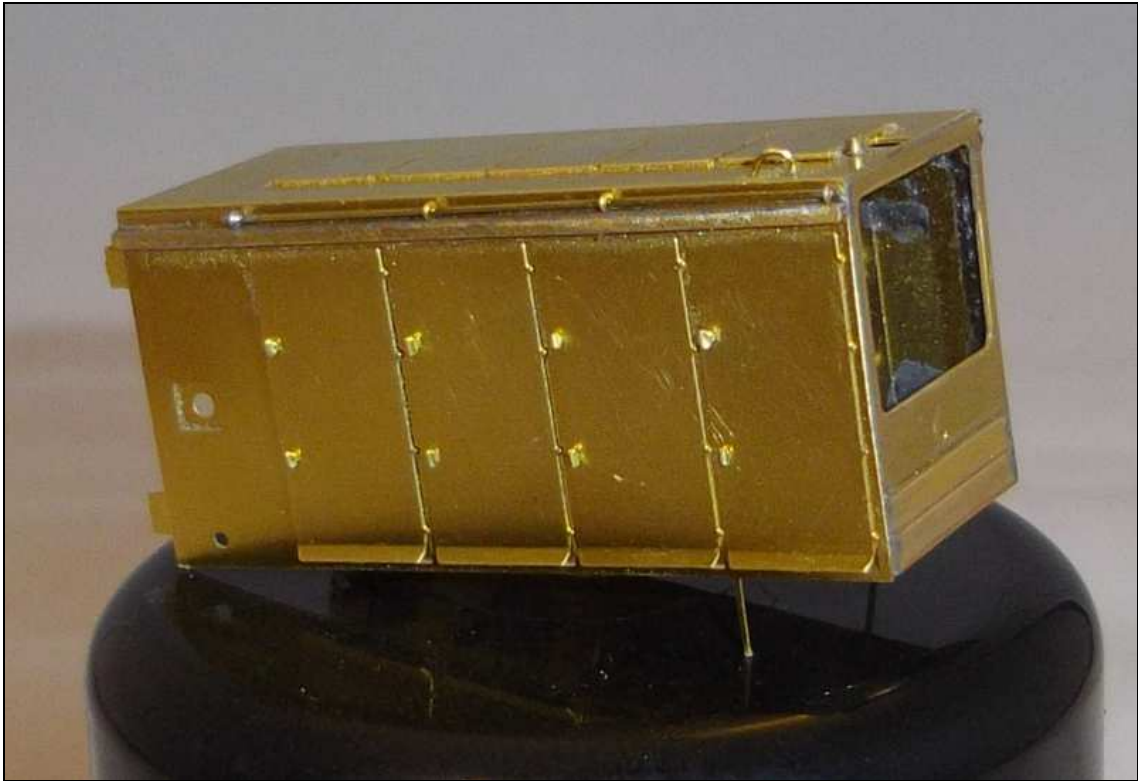


Con los cáncamos suministrados hacemos las barandillas corridas sobre el vierteaguas.



Con estas piezas realizamos los tiradores de las puertas, 18 unidades, se han de doblar por su línea sobre sí mismas, en la parte superior de la imagen vemos varios ya conformados.

TUTORIAL 304 - CAPÓ



Y los pinchamos en los huecos de las puertas.



Damos el capó por terminado.