

**¡OJO! LEER EL TUTORIAL COMPLETO ANTES DE EMPEZAR  
EL MONTAJE**

**TUTORIAL 304.**  
**4.-DETALLADO Y MOTOR.**



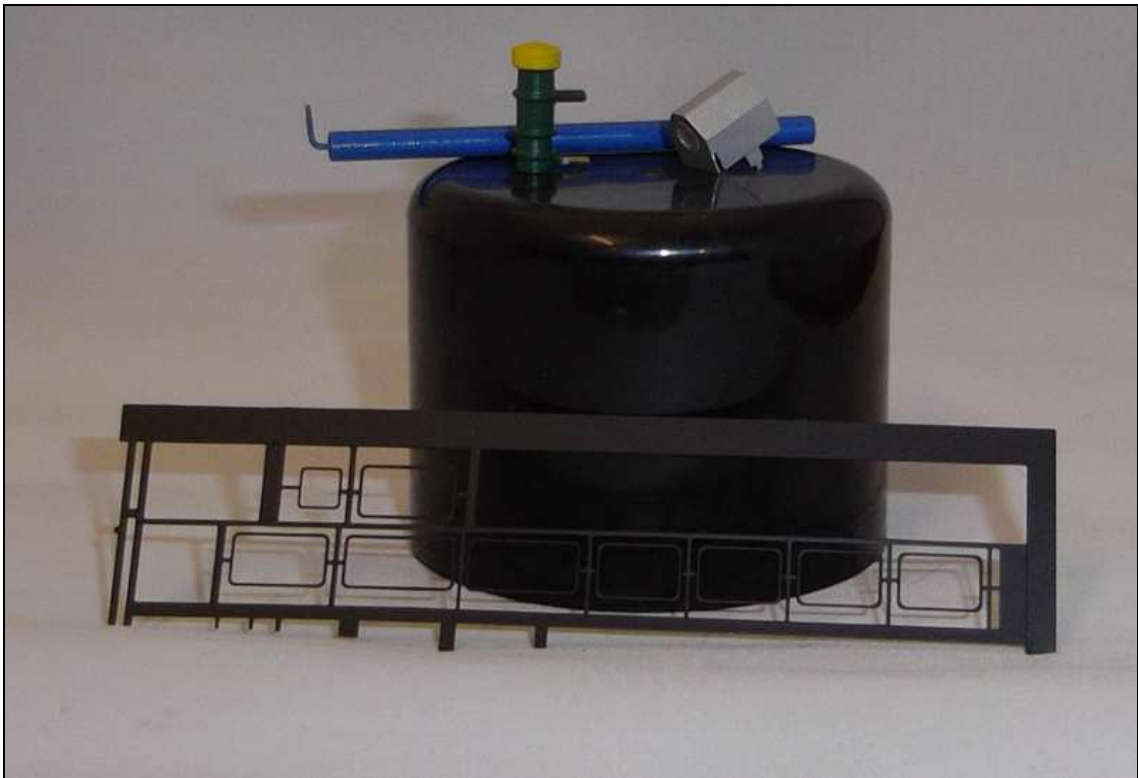
Esta versión es con UIC, ya hemos colocado los trasferibles, cuidado con la separación de los números y las tablas de pesos, calcular que entre ellos van las placas de constructor y numeración.

Si el modelo fuera sin numeración UIC las rayas del testero delantero llegarían hasta la reja del radiador.

## TUTORIAL 304 - DETALLADO Y MOTOR

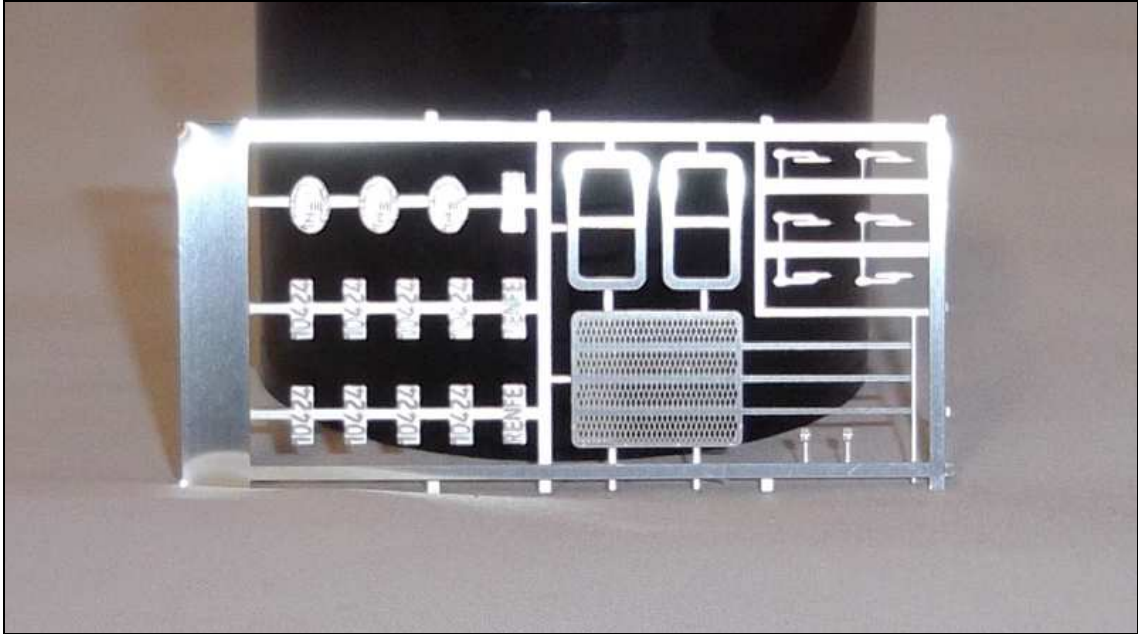


Situación de los numerales en la parte posterior.

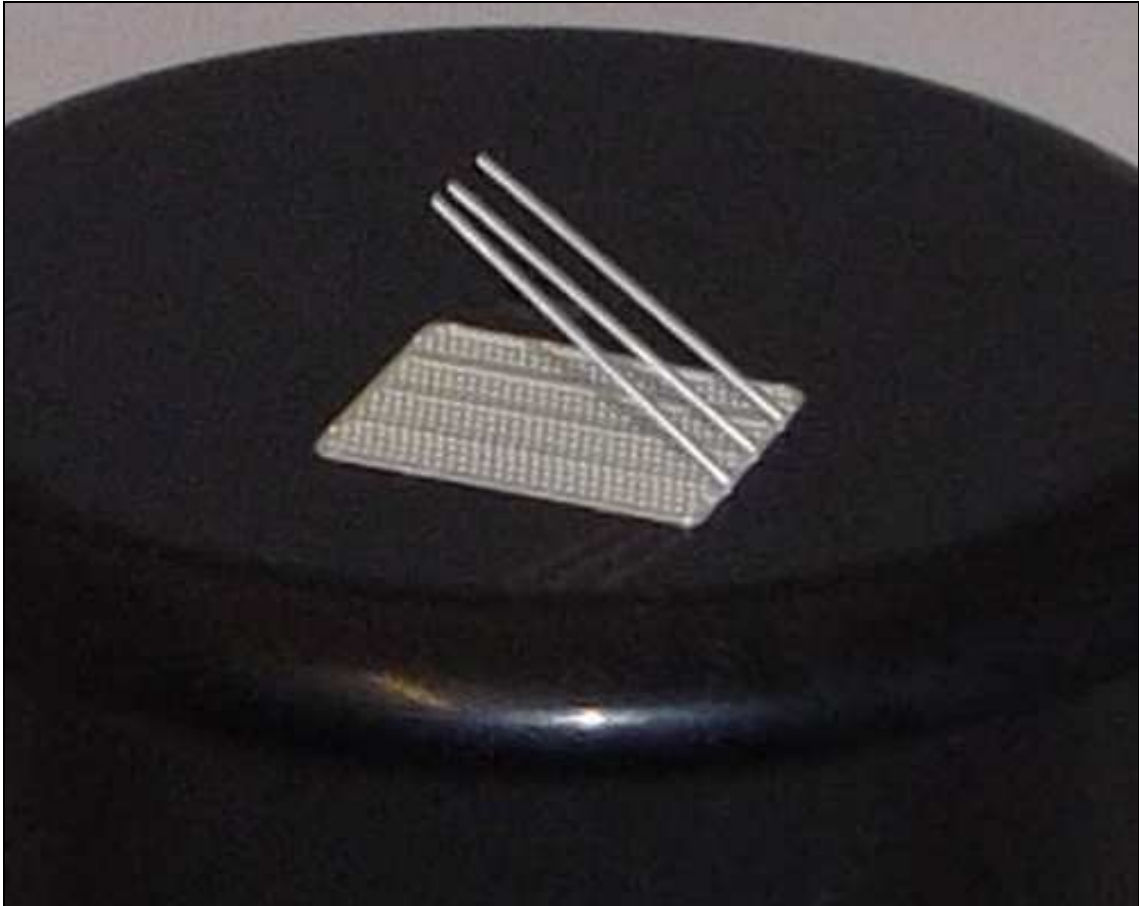


Piezas que hemos pintado aparte, los marcos de ventana en negro, la funda del escape en plata, el filtro de aire en el mismo verde y amarillo del modelo y el calderín en azul.

## TUTORIAL 304 - DETALLADO Y MOTOR



De la plancha plateada sacamos todas las piezas a excepción de las placas de numeración y fabricante, **OJO** con la reja del radiador, esas 3 pletinas no se han de separar de la misma, mirar siguiente foto.



Estas 3 pletinas se doblan sobre la reja por su parte delantera, la que tiene simulados los tornillos, se doblan al revés de sus líneas de doblado.

Se doblan a tope sobre la reja, en la foto están a medias para que se entienda la acción.

## TUTORIAL 304 - DETALLADO Y MOTOR



Todo en su sitio, los marcos de ventanas plata se colocan por el interior, observando que tienen un rebaje por una cara, para deslizar el cristal y que quede entre carrocería y marco.



Las versiones de ventana ancha no tienen esta pieza plateada, tan solo pondremos una pletina de esta plancha niquelada tras el parteluz del marco, como se aprecia en la foto.



## TUTORIAL 304 - DETALLADO Y MOTOR



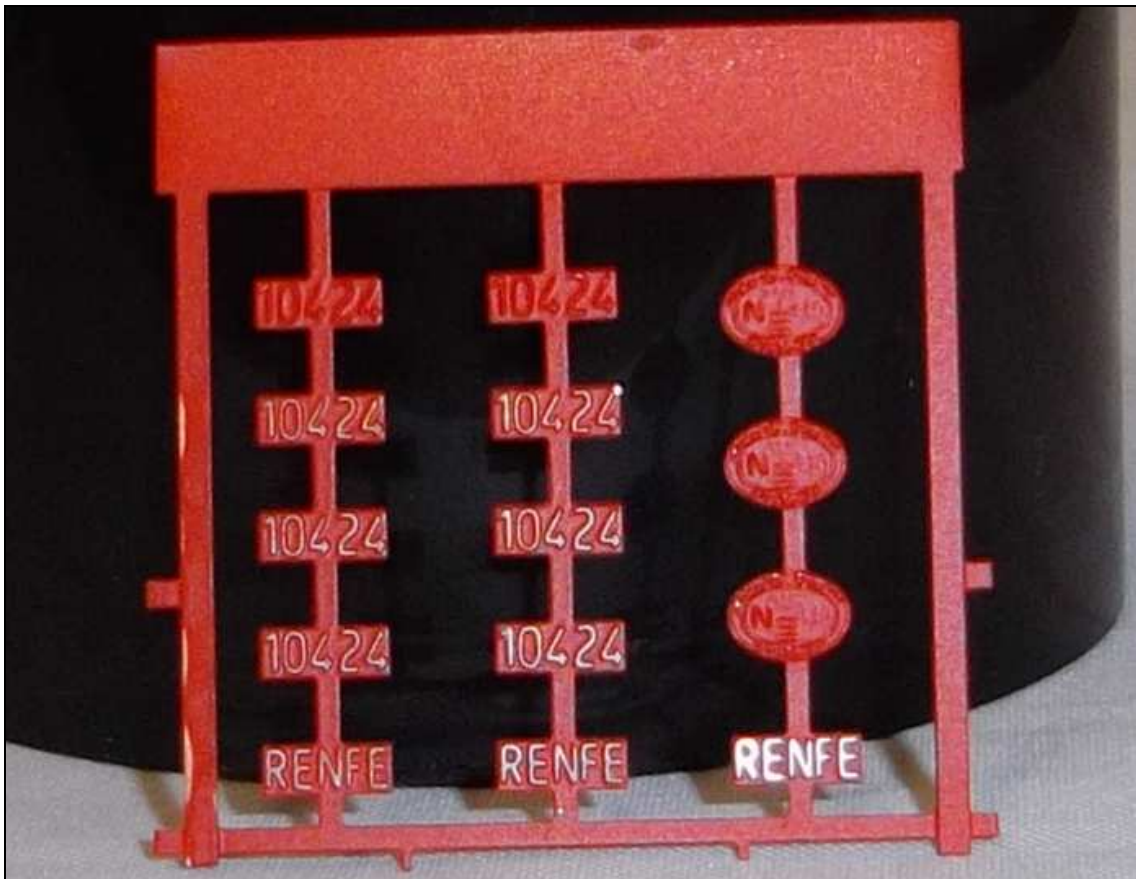
Los marcos de atrás colocados.



Y los limpiaparabrisas en sus agujeros, ya hemos colocado los acetatos que imitan los cristales.



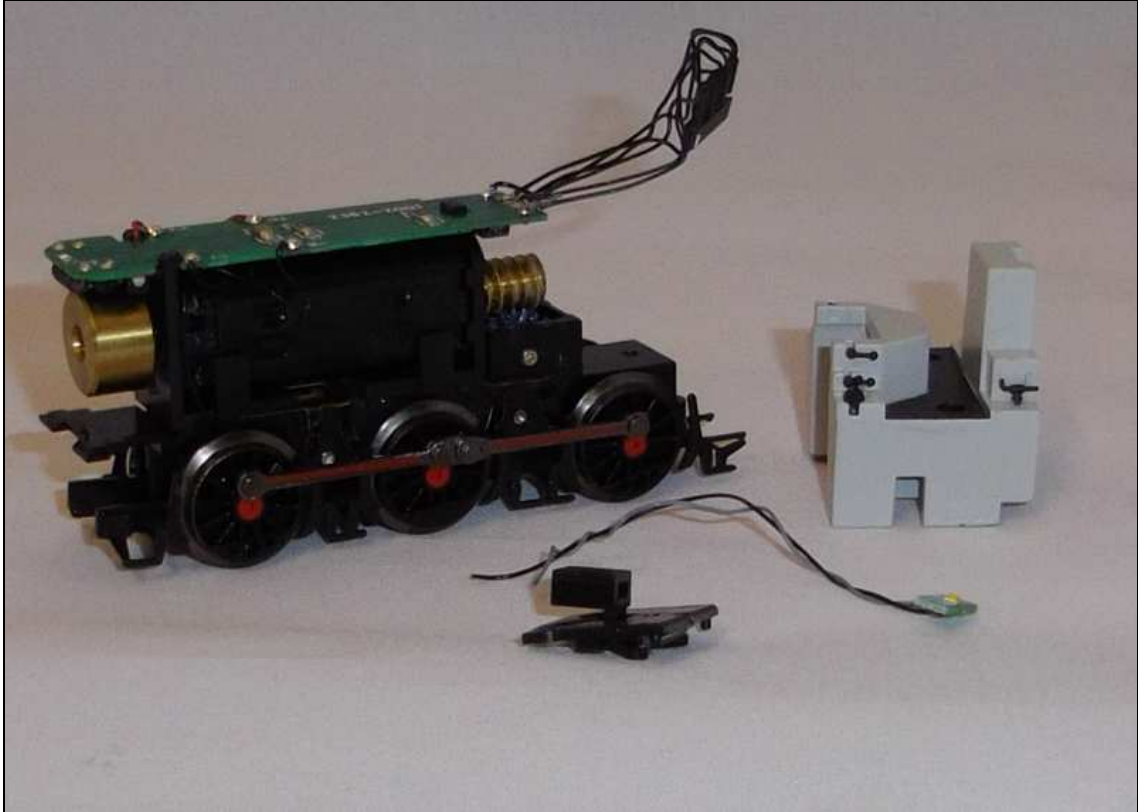
Este piecerio que hemos de coger prestado al modelo donante, el filtro y secador de aire plata, las mangueras, los faros y las tomas de tensión, éstas van situadas en los laterales de la cabina del donante.



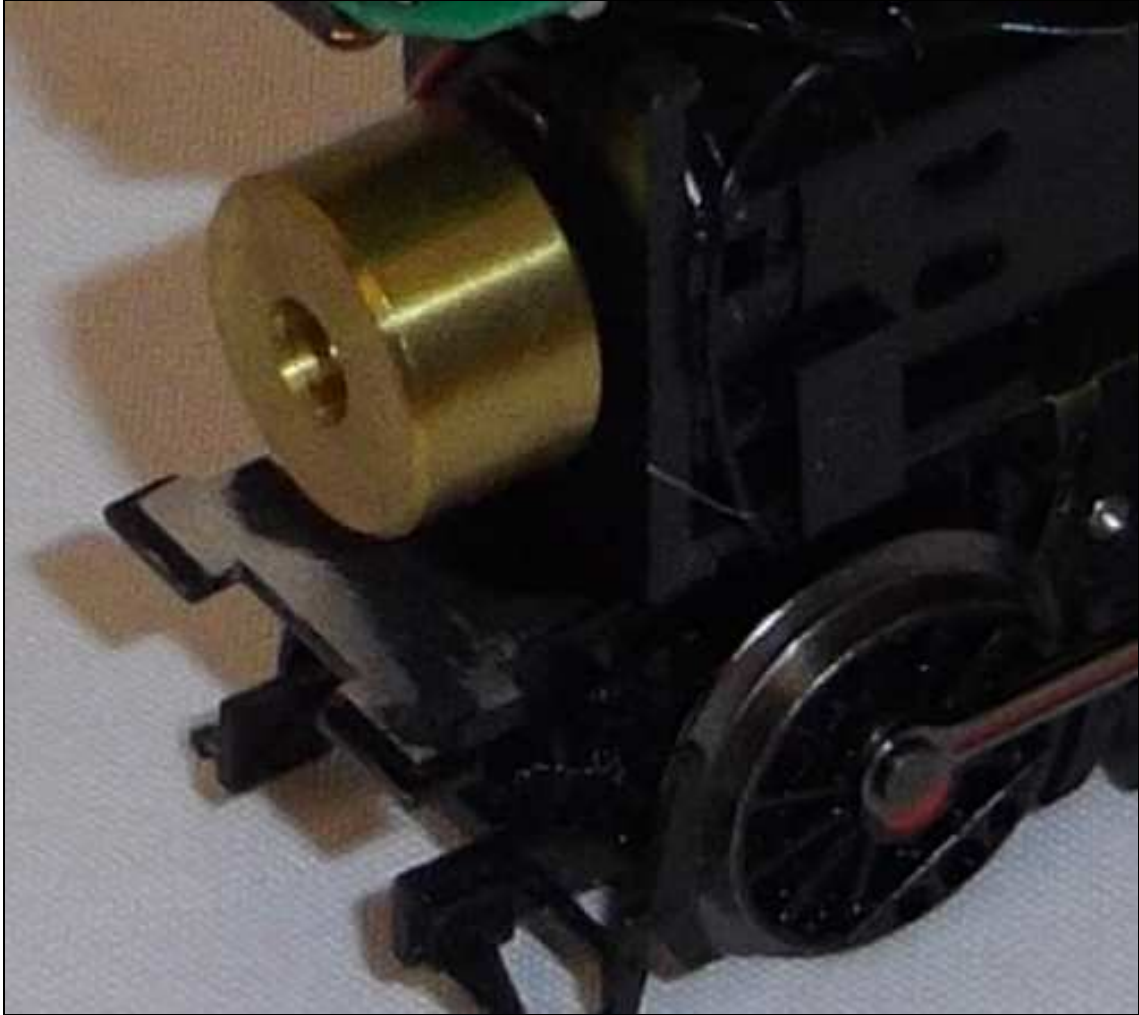
Ahora pintamos de rojo las placas, se han de rascar después con sumo cuidado, para que aflore el color níquel pero sin llegar al color latón, ya que se trata de latón niquelado, yo lo realizo con una goma de borrar.

Con estos pasos dados nos ponemos a preparar el rodaje.





Estas son las partes que aprovecharemos para el modelo, el rodaje con su circuito impreso, la luz trasera, cinemática de enganche y pupitre de conducción.



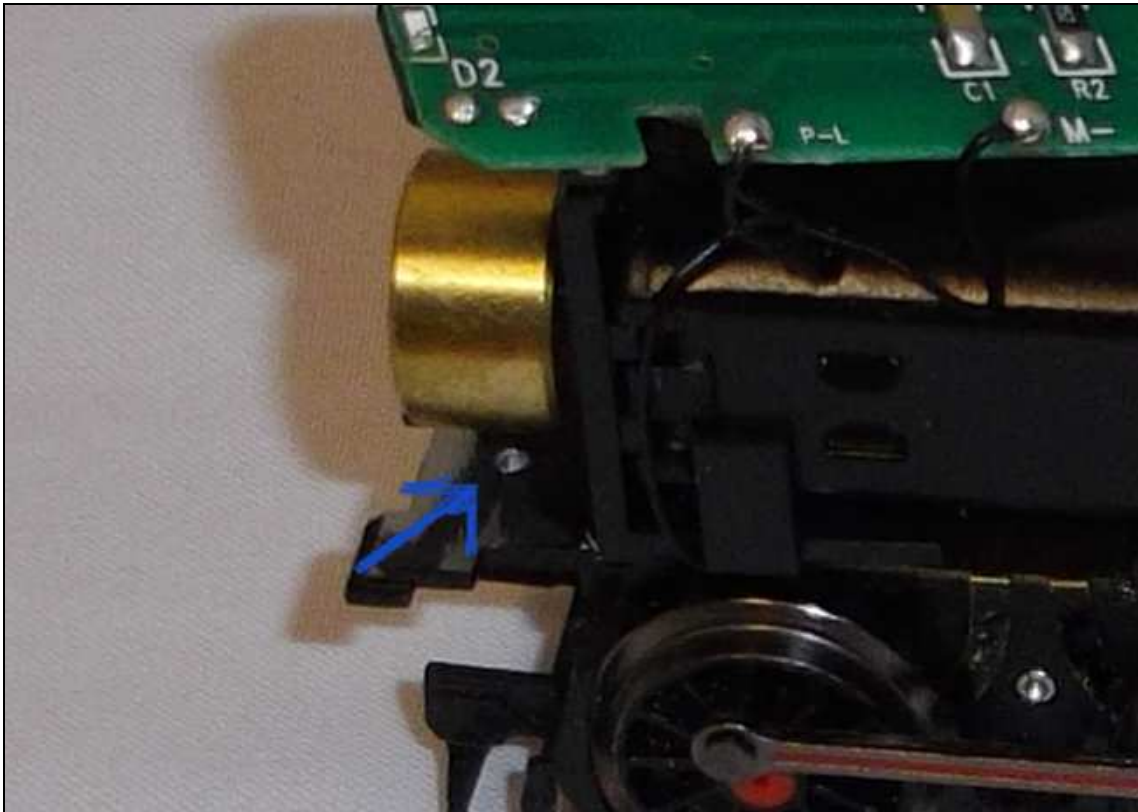
Dejaremos lisa la parte del bastidor que está bajo el volante de inercia.



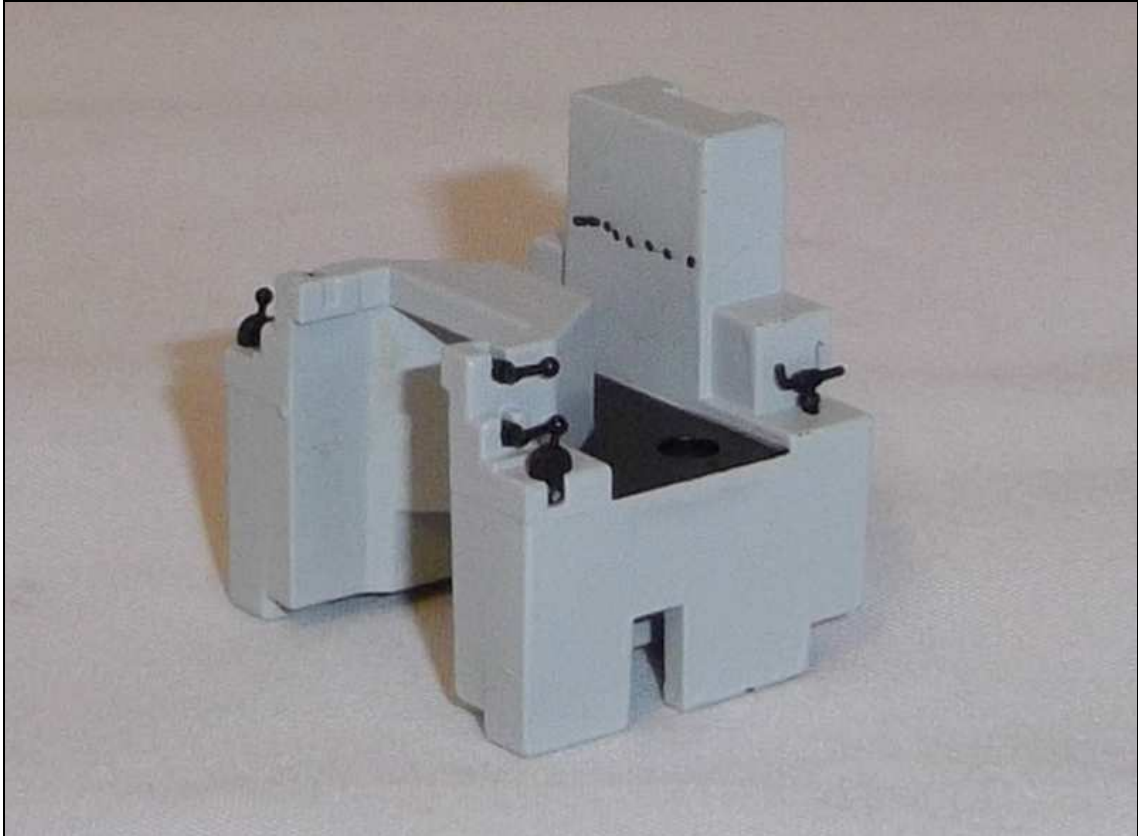
Situamos esta pletina en el otro lado del bastidor, liberando el agujero roscado del modelo.



Situamos nuestra bancada sobre el donante, ponemos un tornillo del mismo en la parte trasera (hay 4 tornillos del donante que son válidos) y calculamos donde cae nuestra tuerca soldada de la bancada en el bastidor del donante, indicado con una flecha en la foto.

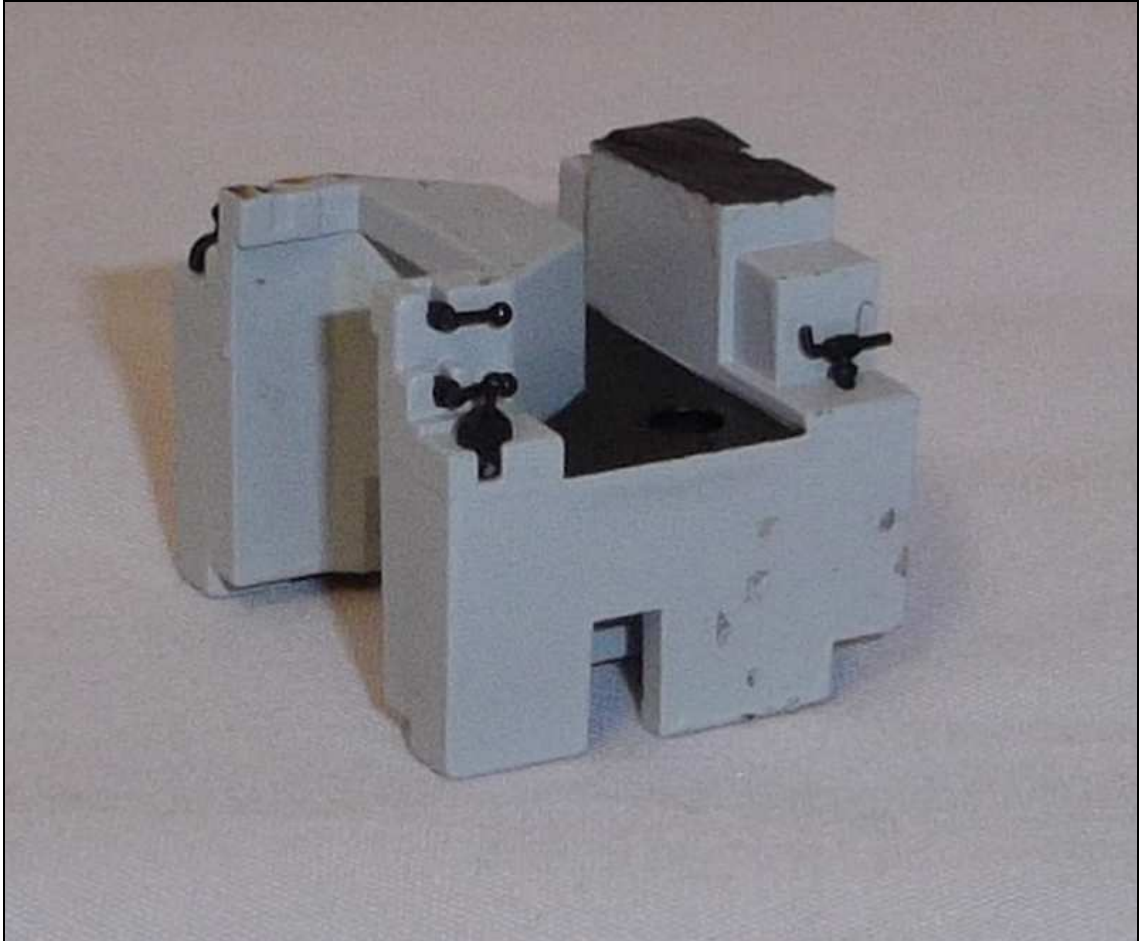


Realizamos un agujero en el bastidor de 2,5 milímetros, centrado, será atravesado por el tornillo suministrado en el kit y roscará en la tuerca de nuestra bancada.



Al pupitre le hemos de cortar el saliente superior, dejándole igualada con la parte delantera, en la foto he pintado unos puntos de por donde irá el corte aproximadamente.



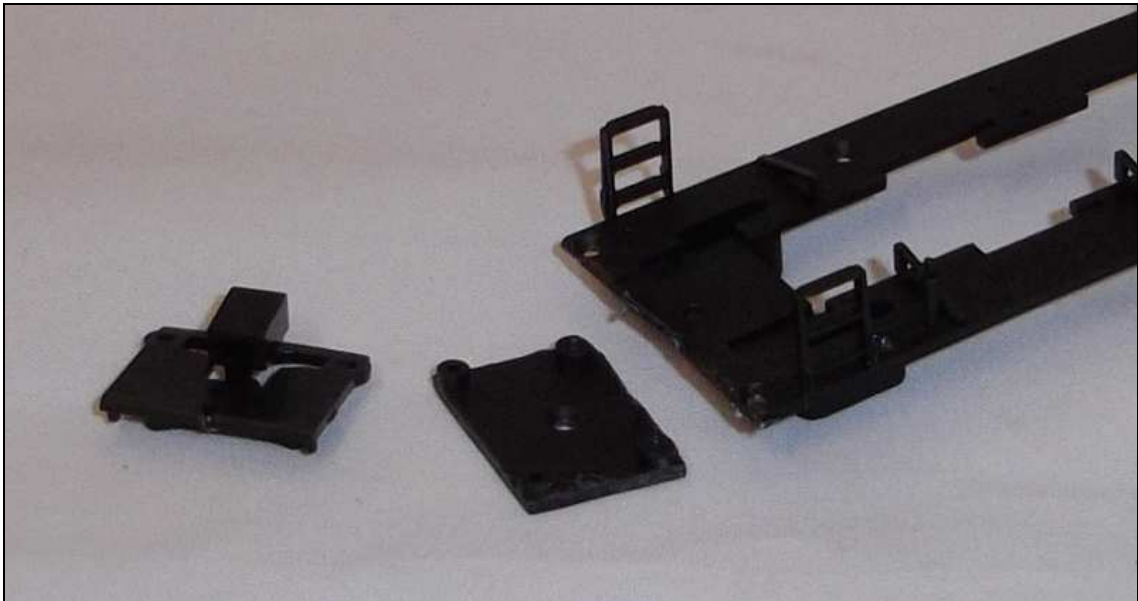


Esta pieza ya cortada y pintada la llaga del corte.

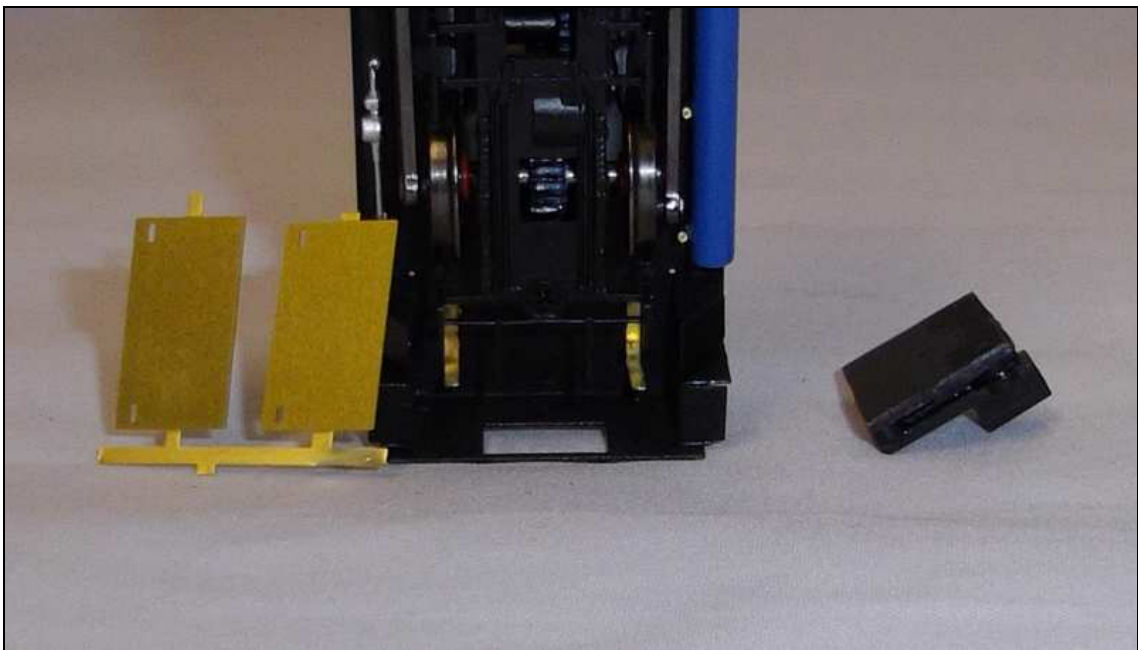


Atornillamos la bancada al bastidor del donante, comprobaremos que las pestañas del eje trasero no rozan con la parte inferior de la bancada, si sucediera habremos de aumentar el grosor de la pletina con agujero que habíamos situado entre ambos, o colocar una pletina o arandela de mas grosor.

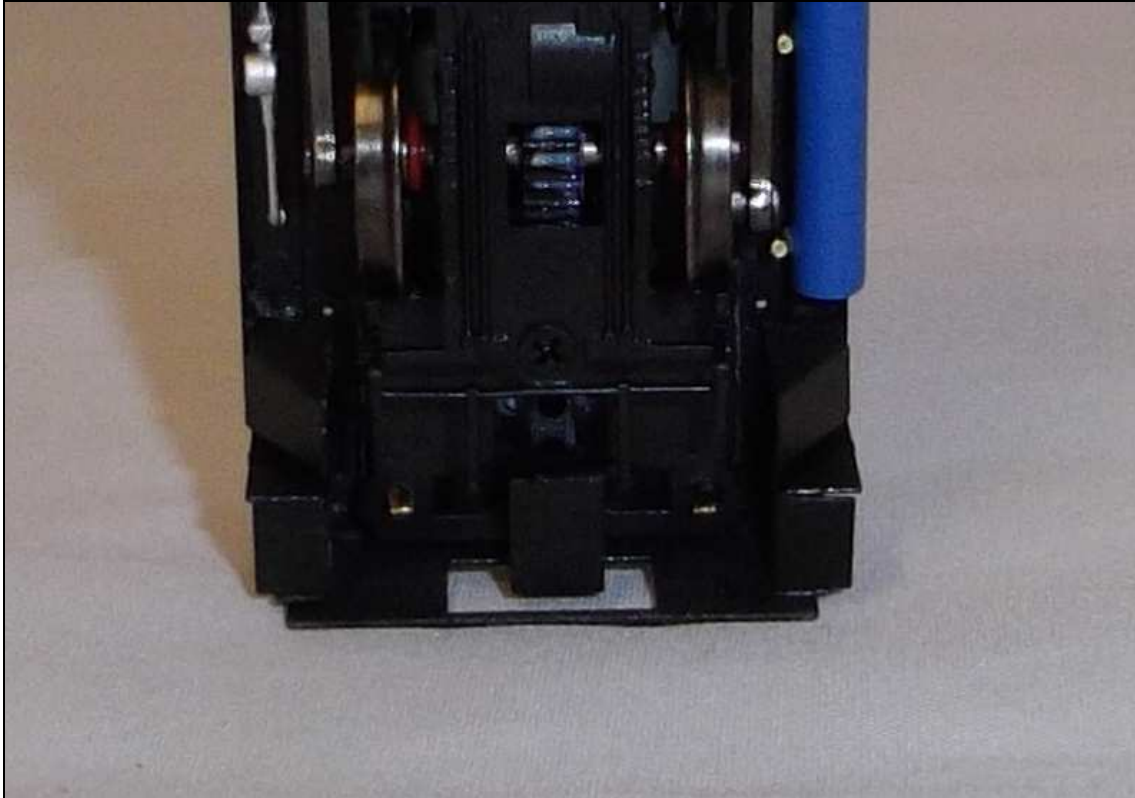
Cuando estamos seguros de esto podemos pinchar el decoder y probar el modelo, si todo es correcto podremos pegar el pupitre a la bancada, comprobando antes con la carrocería que no tropieza en ella.



Si hemos optado por dotar de enganche al modelo, habremos de desguazar la bancada del donante, para aprovechar la parte superior de la cinemática, en la foto ya se ve extraída esta tapa, mediante corte.

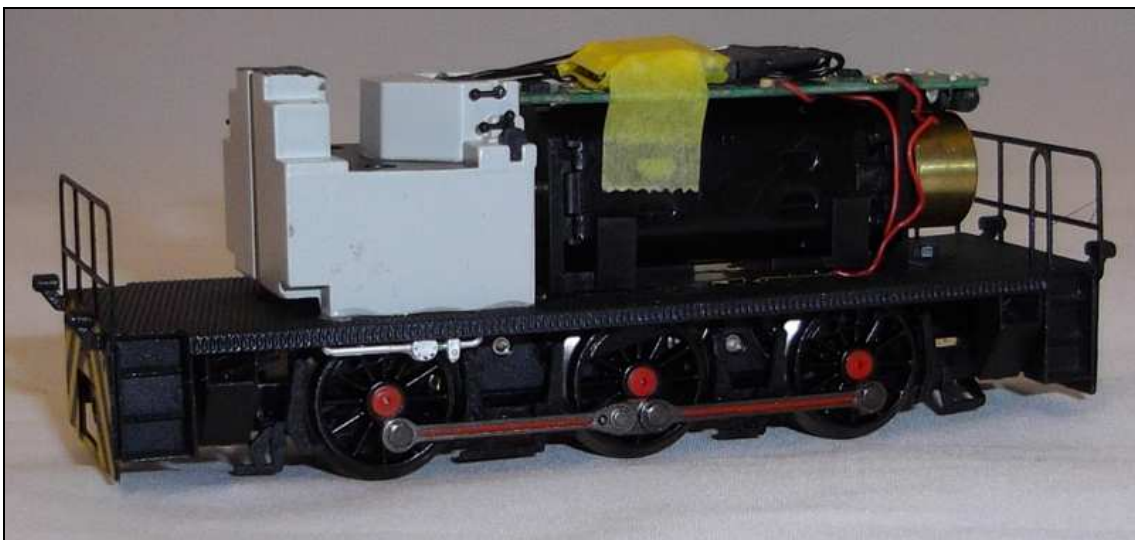


A la derecha de la imagen tenemos la caja de la cinemática ya montada, en el centro vemos desplegadas las pletinas de nuestra bancada, a la izquierda vemos los suplementos suministrados, éstos irán pinchados en las pletinas para dar su altura correcta a la caja de la cinemática.

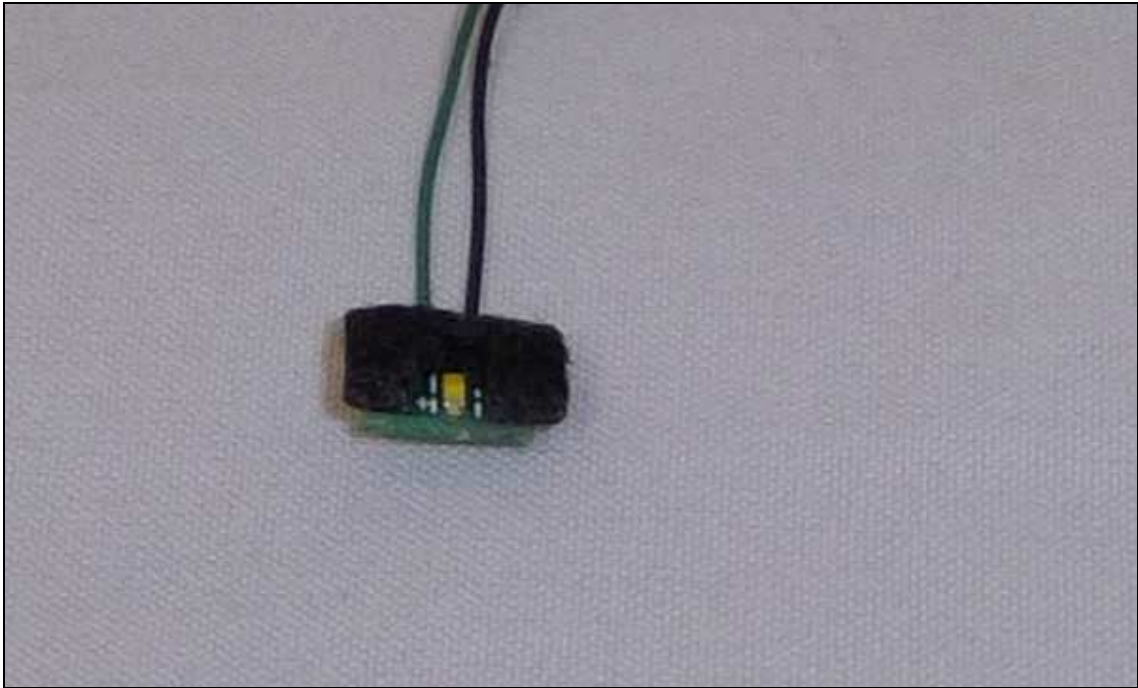


La caja del enganche en su sitio, hemos pinchado las pletinas antes, entre bancada y caja de enganche.

Se aprecia que hemos sujetado el calderín de aire azul en su posición, situándolo y pegándolo a las eles de la bancada.



Por este lado situamos en sus agujeros la pieza plateada que imita el secador de aire, tomada del donante.



Al circuito impreso de la luz trasera hemos de realizarle un marco con cualquier material que no deje pasar la luz, espuma, esponja, felpa, en mi caso empleo fieltro del que se usa para que las patas de sillas o mesas no rayen el suelo.

También le habremos de sustituir los cables, que nos quedarán muy cortos los originales.





Tras pintar de negro la zona del faro podemos situar y pegar el circuito impreso, y comprobamos mediante una pila de no más de 3 voltios que no se filtra nada de luz.



Una imagen más del proceso anterior.



Ahora soldamos los cables al circuito impreso del modelo, el positivo es a la izquierda.



Y cerramos el modelo, haciendo que pinchen las 6 puntas en sus alojamientos de la bancada, comprobamos funcionamiento, y cuando estemos seguros podremos doblar las 6 puntas y que ya no se desmonten ambas partes.



Ya solo nos resta pintar los topes y colocar los detalles de toperas, las placas laterales, la salida del escape, mangueras, etc, nos servimos de las fotos siguientes para ello.

No olvidar la pequeña placa que va sobre la reja del radiador y bajo el faro, así como la bocina bajo el alero derecho del techo.

A prestar servicio.



## TUTORIAL 304 - DETALLADO Y MOTOR



## TUTORIAL 304 - DETALLADO Y MOTOR

