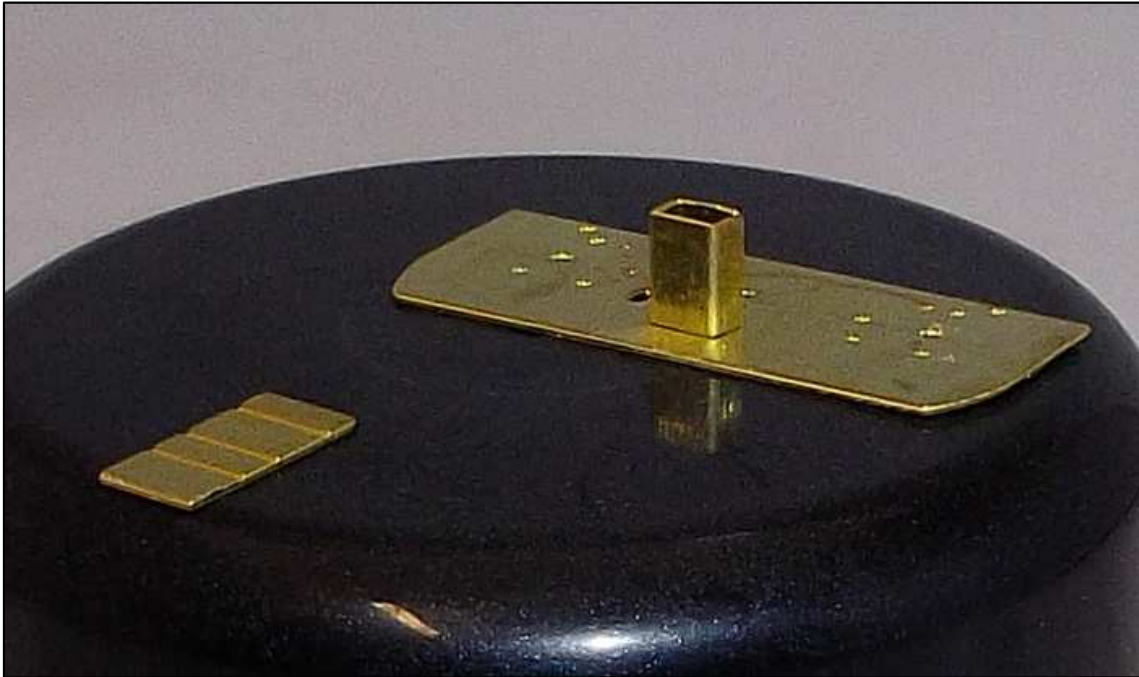


TUTORIAL 305

BANCADA.



El modelo permite disponer de caja norma NEM para el enganche, pudiéndose dotar los 2 testers con ella, o solo uno o ninguno.

Esta caja NEM irá soldada tras la topera como muestra la foto, permitiendo si se usa colocar solo enganche de anilla sin lazo superior, pues no está dotada de cinemática alguna.

En este caso se prescinde de ellas, pues será colocado tan solo una varilla para efectuar enganches con la composición.



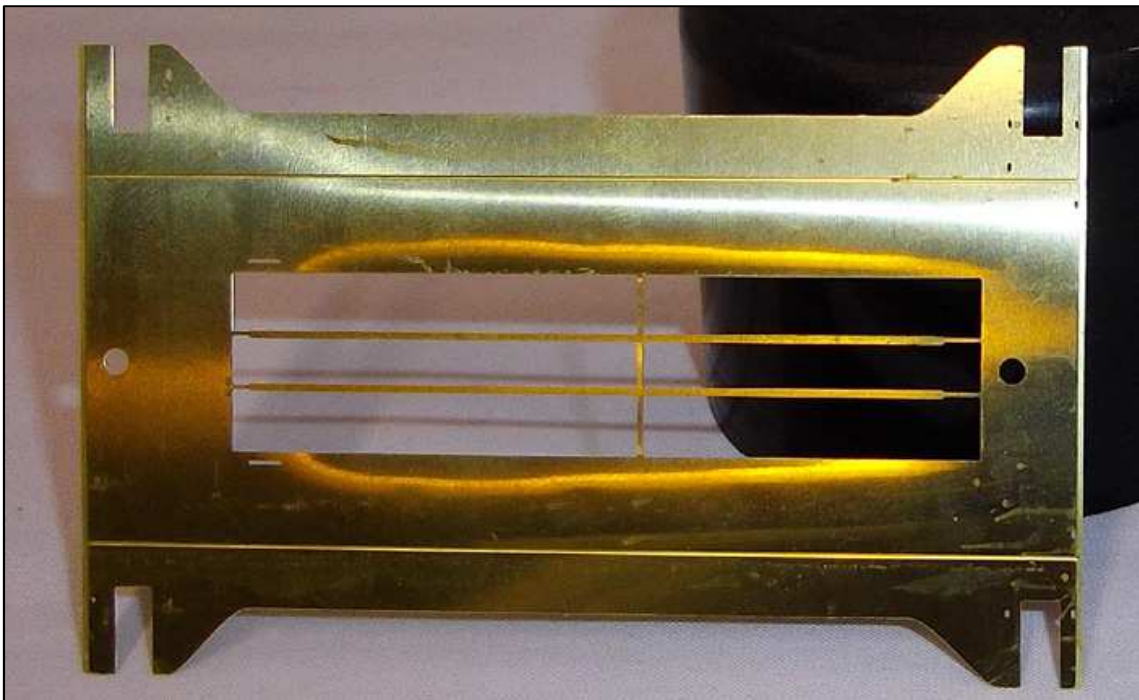
Elegimos las 2 toperas y decidimos la numeración, para acoplar ambas piezas.

La de la izquierda está aun sin soldar ni colocar, la derecha ya forma pieza definitiva.

TUTORIAL 305. BANCADA.



Cuando tengamos las 2 toperas listas les colocamos los pilotos de fundición suministrados en sus alojamientos, hay algo de trabajo en esta parte hasta hacer que se introduzcan en los agujeros, se podrán agrandar o adelgazar los vástagos, como se prefiera, después los soldamos por detrás.

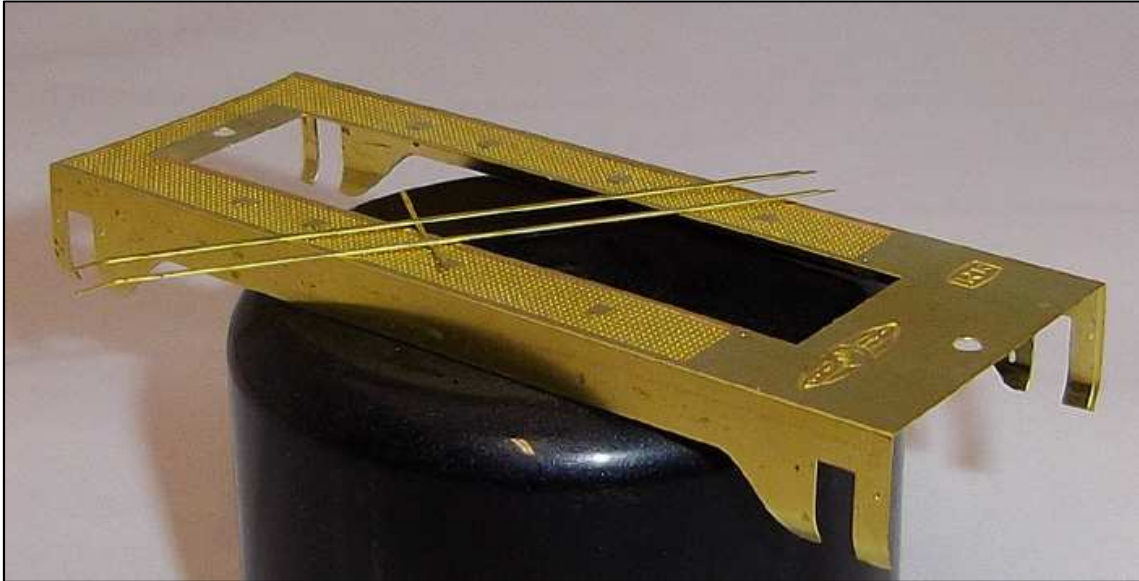


Aquí tenemos la bancada o pasarela.

Con mucho cuidado retiramos esos 2 largueros interiores de la pieza y de momento los guardamos, pues pertenecen a el capó.

Observar bien esta pieza, la bancada, en los extremos tiene un rebaje a todo lo ancho, no eliminarlo, es donde se alojarán las toperas. Su parte trasera es la de los logos de Rodrevil y AMF.

TUTORIAL 305. BANCADA.

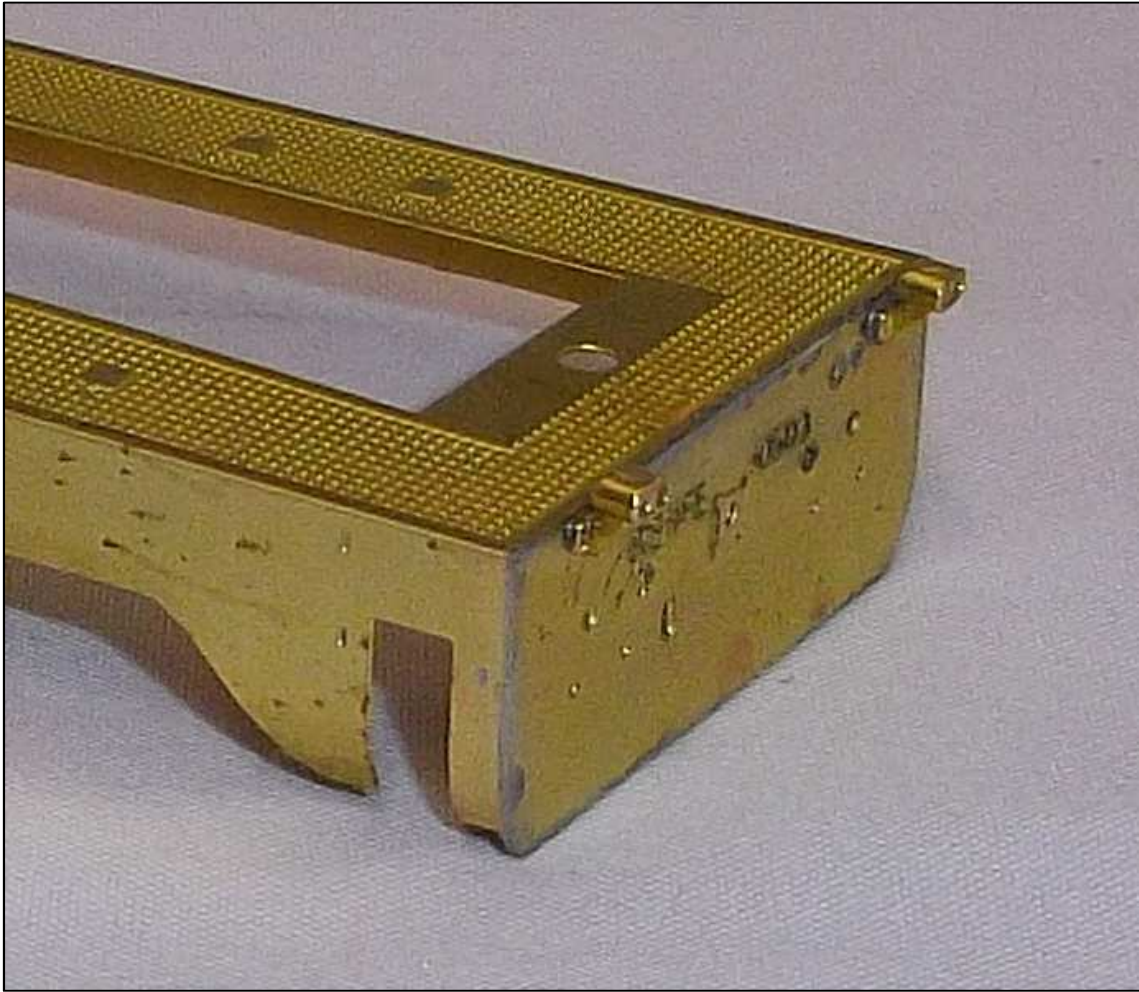


Ya hemos separado los 2 largueros que se han de guardar esperando su momento y hemos procedido a doblar la pieza, también doblaremos ligeramente las 8 puntas de los faldones como se observa en la foto, podemos usar de guía las propias toperas.

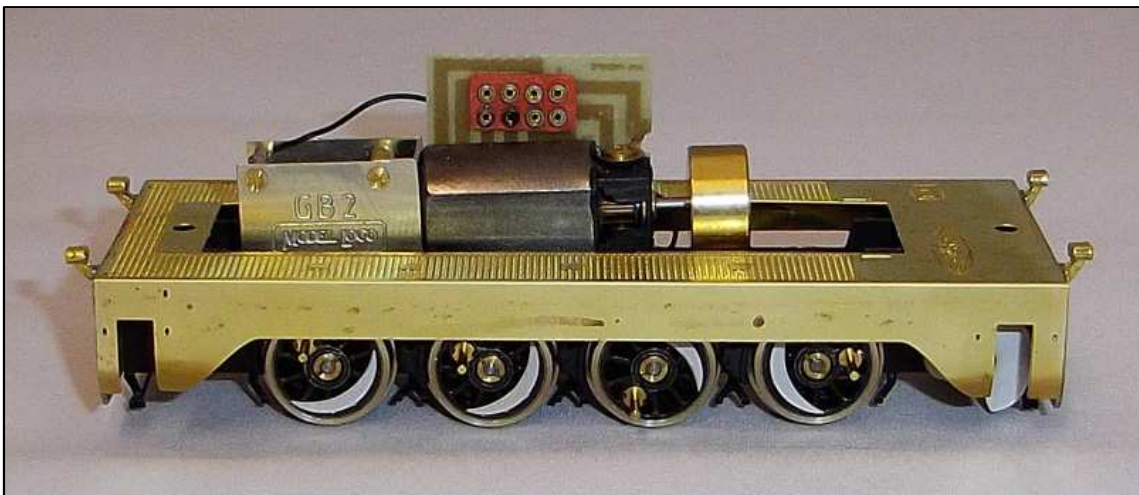


Otra vista de los dobladillos tan característicos de esta serie 305.

TUTORIAL 305. BANCADA.

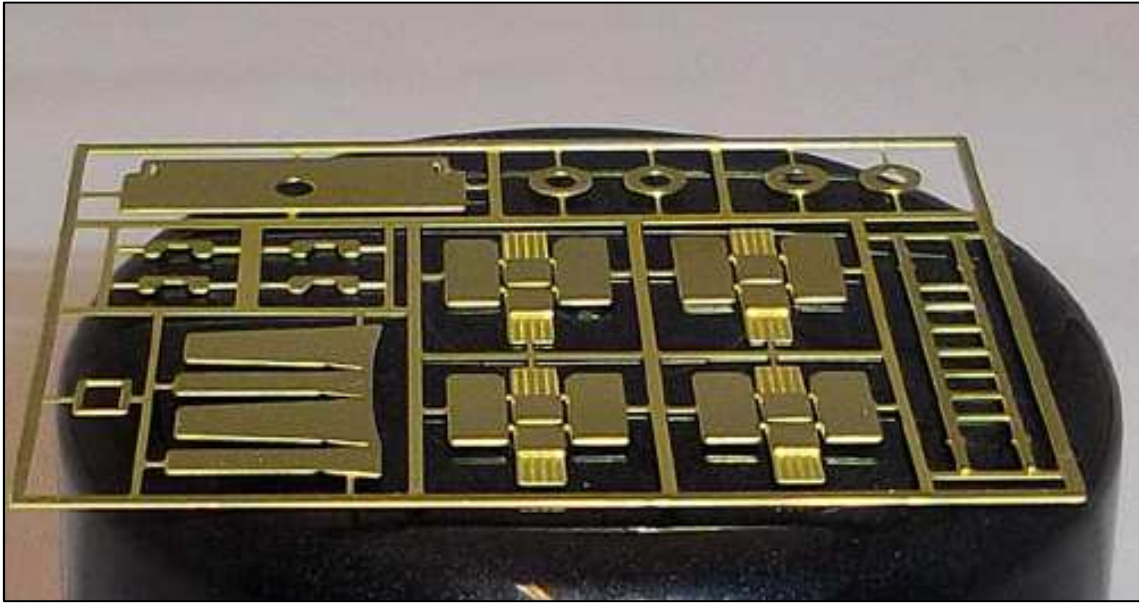


Y metemos las toperas en las escotaduras o rebajes de la bancada, soldando por dentro, las toperas no pertenecen a delante o detrás, son iguales a excepción de lo que hayamos decidido respecto a los enganches.



Ahora es fundamental comprobar que el rodaje entra perfectamente dentro de la bancada.

TUTORIAL 305. BANCADA.



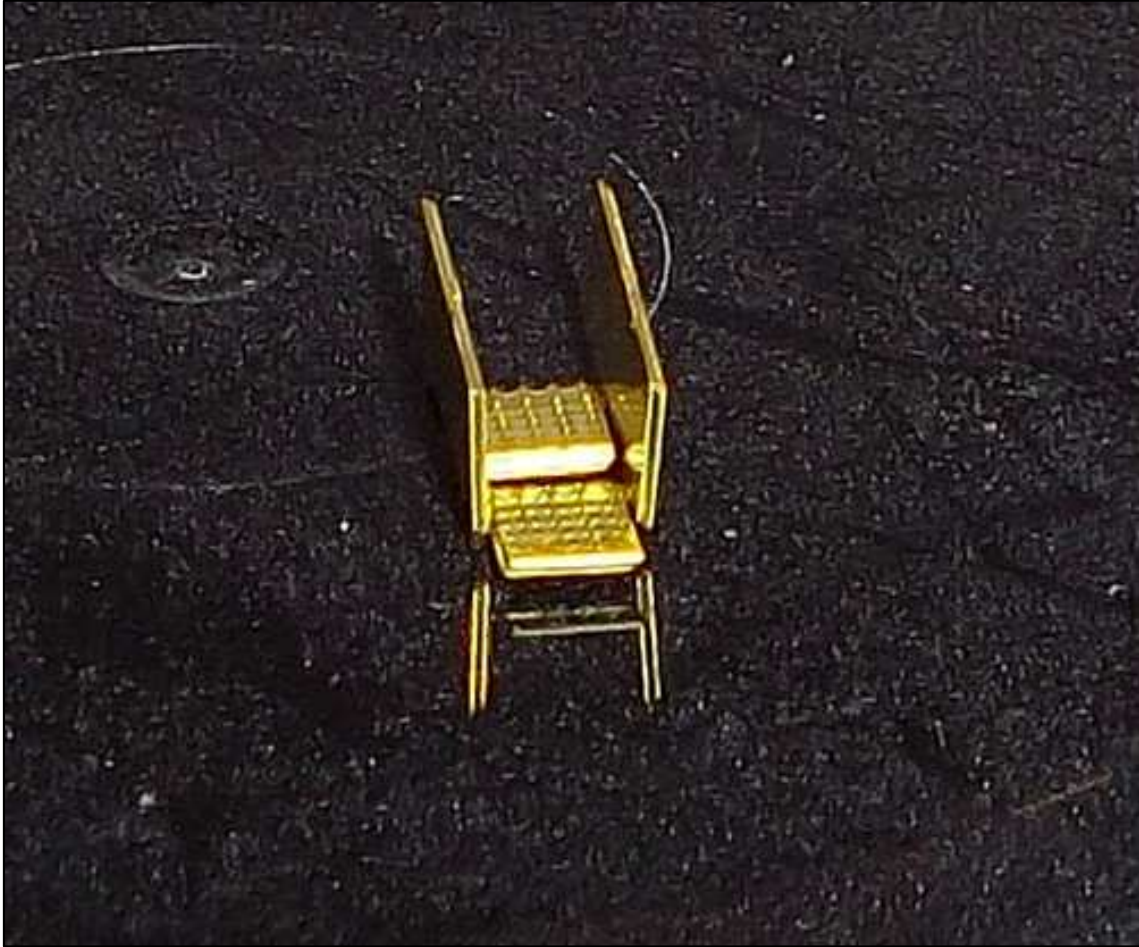
Localizamos esta plancha que se ha entregado suelta del blíster general, ya que es una mejora de última hora, recortamos las 4 escalerillas para darles forma.

Es una operación delicada, puesto que en el blíster general hay otras 4 que no son necesarias (son grandes) podemos primero practicar con ellas las siguientes operaciones descritas.



En primer lugar doblamos las 2 partes grabadas imitando cuadraditos antideslizantes sobre sí mismas, a la izquierda la escalera virgen aún y bocabajo, a la derecha la misma pieza en la misma posición pero ya con los dobleces realizados.

TUTORIAL 305. BANCADA.



Ahora doblamos los laterales hacia los cuadraditos antideslizantes.

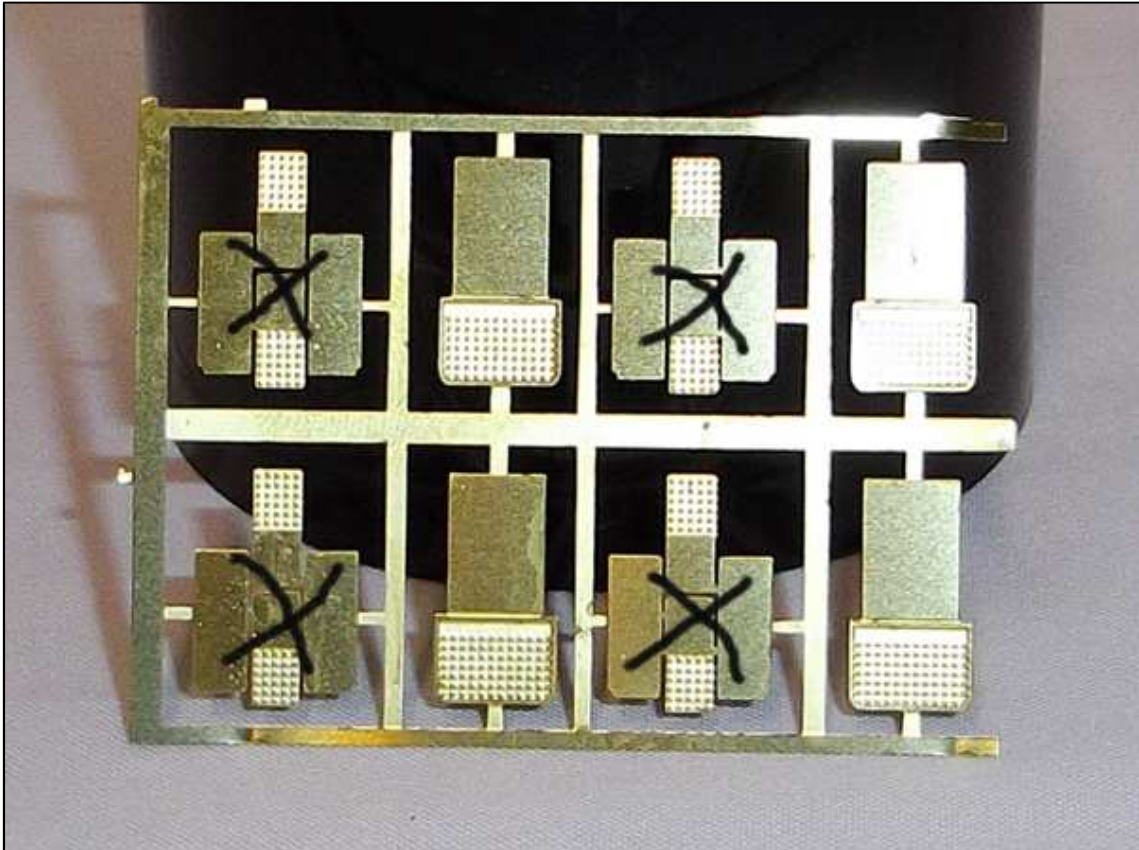
TUTORIAL 305. BANCADA.



Y giramos 90 grados los peldaños hasta que presenten este aspecto.

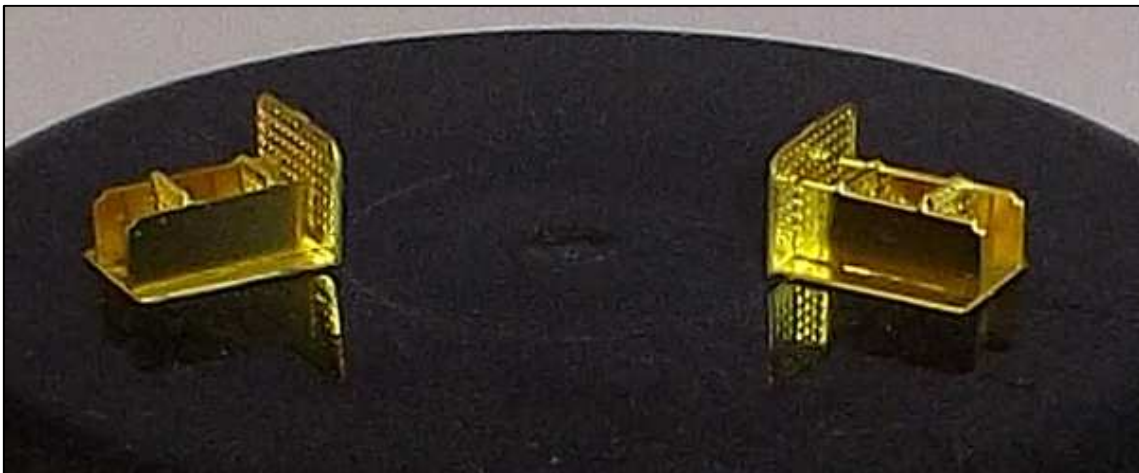
Observar que los laterales tienen una escotadura o pequeño bocado en la parte superior.

TUTORIAL 305. BANCADA.



Localizamos estas 8 piezas en el blíster general, las marcadas con una cruz de desechan, aunque nos pueden servir para practicar las formas de las definitivas de los pasos descritos anteriores.

Las otras 4 las recortamos y doblamos, OJO, por la línea de doblado, que está muy pegada a los cuadraditos grabados, se ha de doblar por la línea.

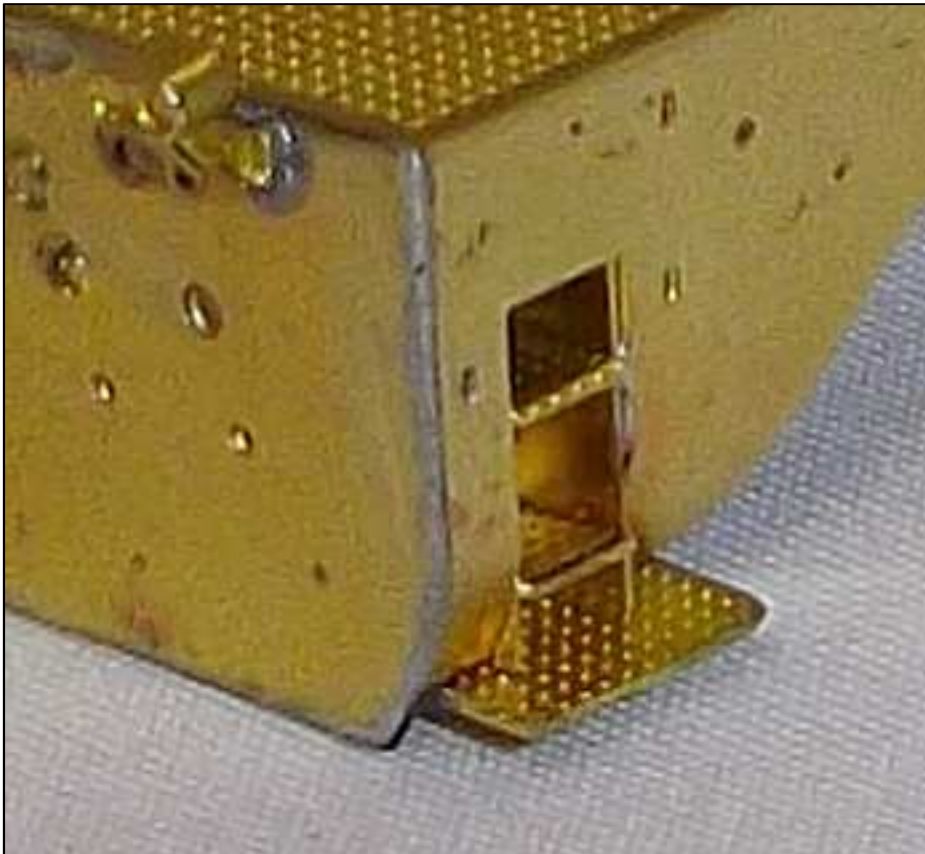


Ahora centramos los peldaños con las escotaduras o bocados hacia arriba y soldamos ambas piezas

TUTORIAL 305. BANCADA.



Ya solo nos queda sujetarlas a la bancada, el bocado superior nos ha de servir para posicionarlas, ya que ha de hacer tope en el faldón de la bancada, se aprecia bien aquí y en la siguiente imagen.

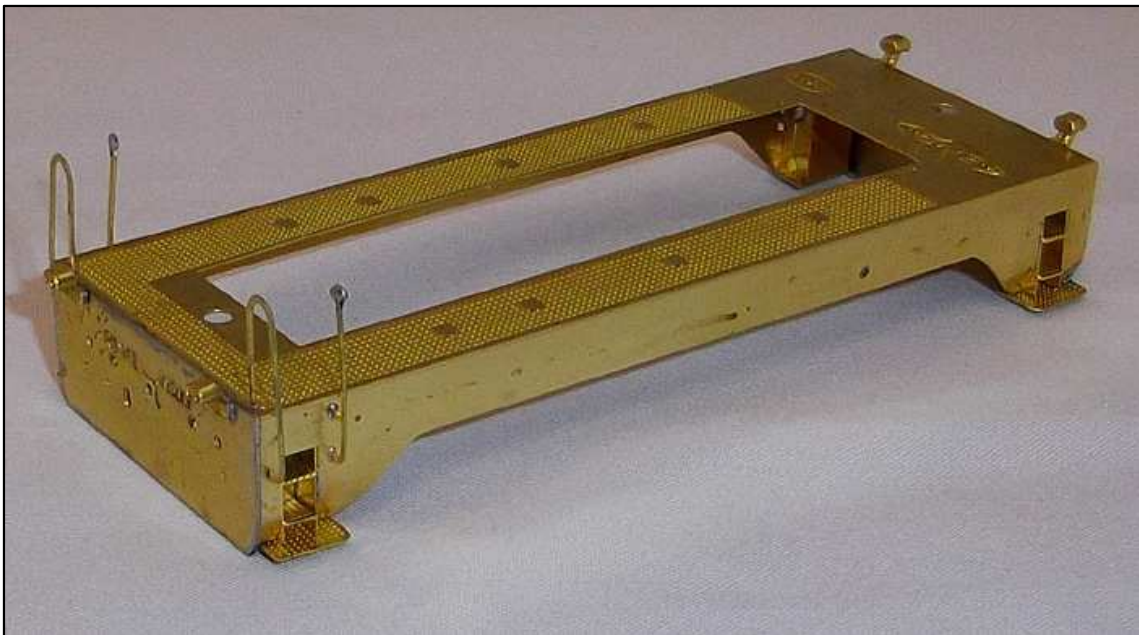


Escalerilla en su sitio.

TUTORIAL 305. BANCADA.



Recortamos del blíster general estas 4 barandillas, las situadas a la izquierda tienen unas pequeñas bolitas en la punta, si las doblamos en sentidos contrarios y aplicamos un poco de estaño imitaremos la bola que las remata.



Buscamos los agujeros y las introducimos, soldándolas por el interior.

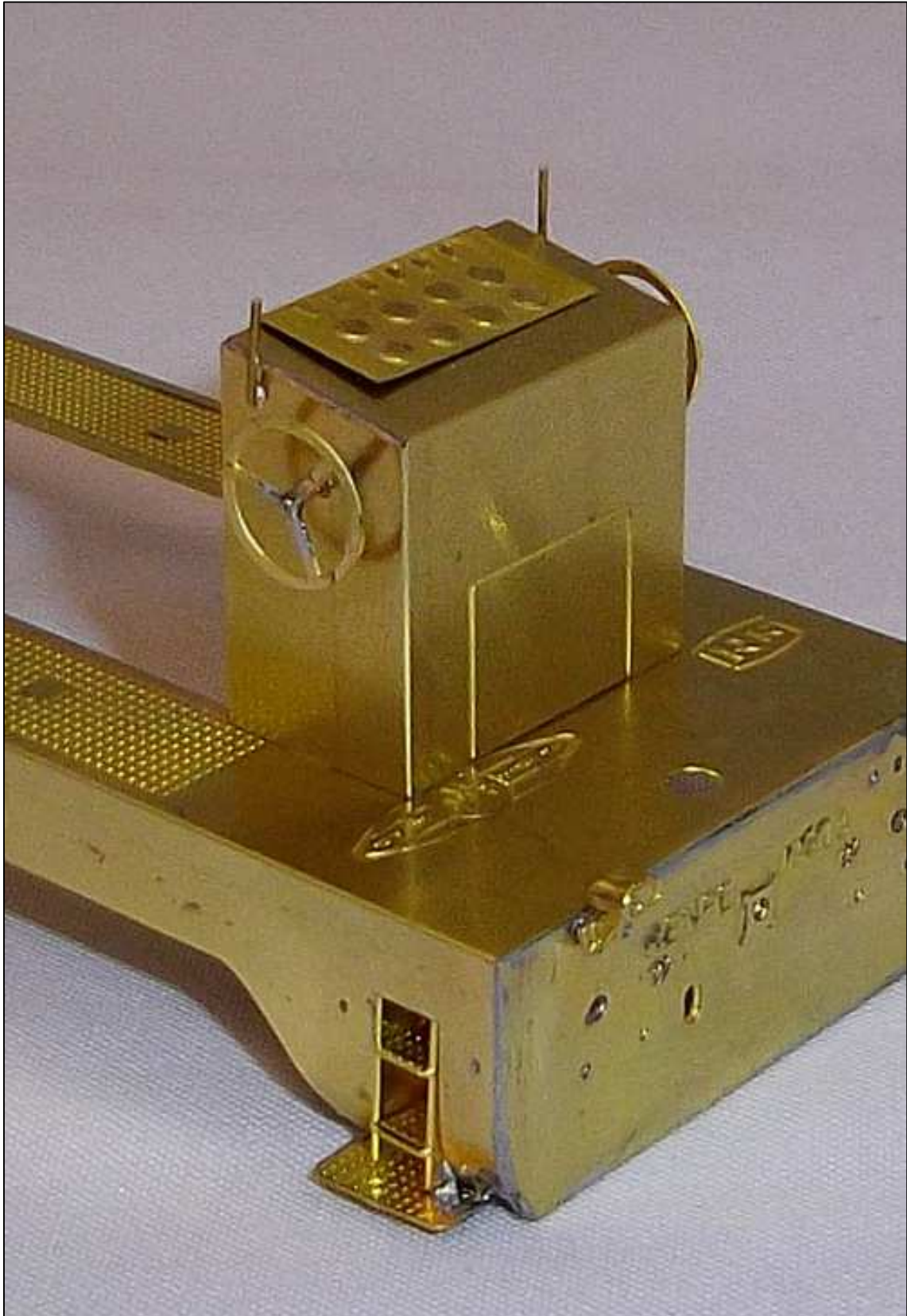
Hay fotos más adelante si tenemos dudas.

TUTORIAL 305. BANCADA.



También pertenecen a la operación bancada estas 3 piezas, OJO, no cortar las lengüetas marcadas con los círculos, este conjunto formará el interior de cabina.

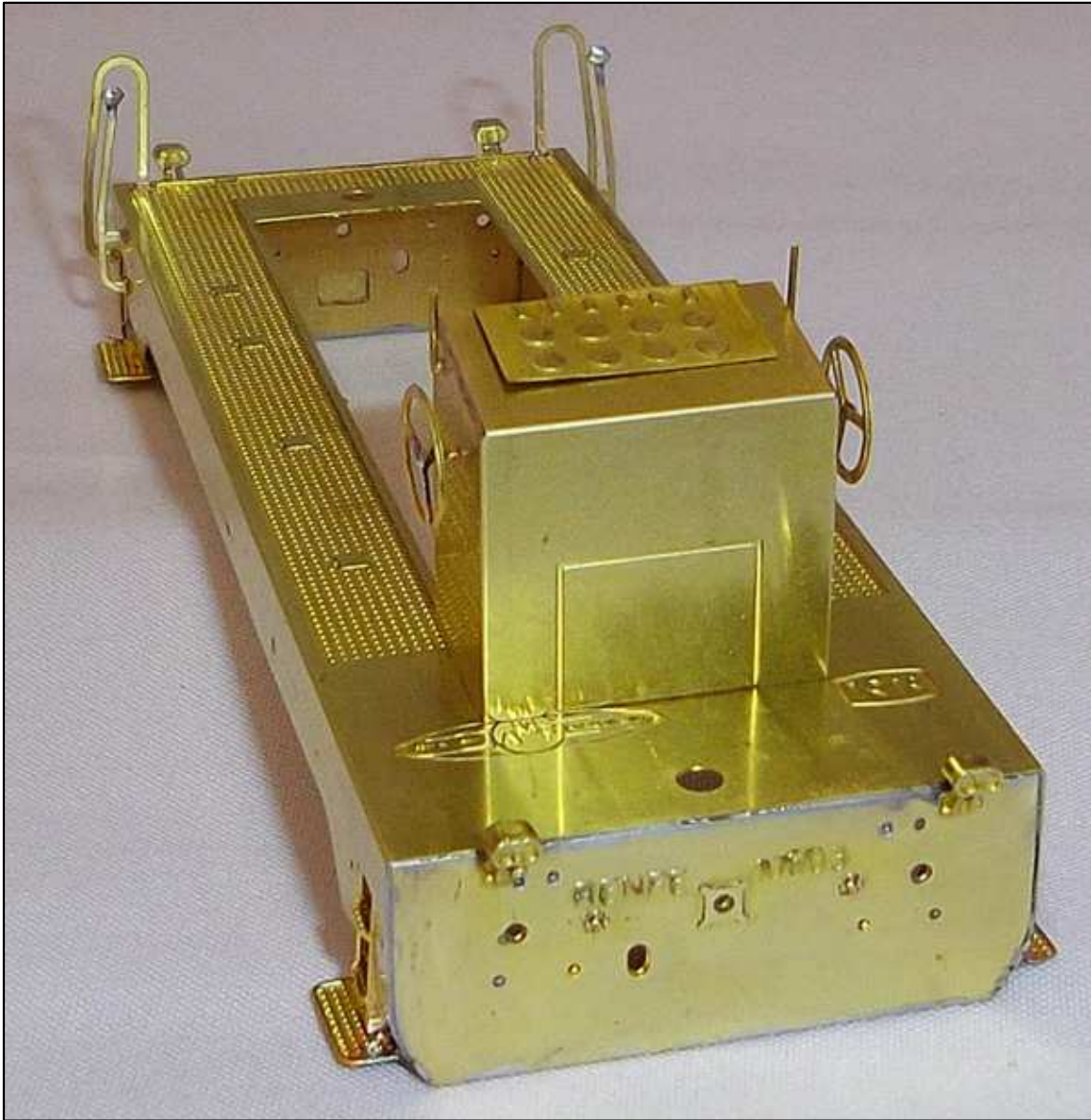
TUTORIAL 305. BANCADA.



Hacemos los dobleces en la pieza grande como se muestra, después atravesamos con una varilla de lado a lado por los agujeros inferiores, en las puntas soldamos los volantes de 3 radios, y en los otros 2 orificios laterales soldamos 2 trocitos de varilla imitando 2 palancas.

TUTORIAL 305. BANCADA.

Una vez realizado no es necesario soldarlo a la bancada, particularmente está diseñado para trabajar con el aparte y así pintarlo y detallarlo por separado (y soldar el tablero de relojes que se ve solamente doblado sin soldar) después con la bancada pintada se podrá agregar a su sitio y sujetarlo mediante las lengüetas, introduciéndolas en los ojales de la bancada y doblándolas por debajo.



Y este sería el aspecto completo del conjunto bancada, con el pupitre solo encajado para mostrar el efecto.

Mi método de trabajo suele ser colocarlos achiperras de las toperas tras el pintado de estas, pero no es una norma obligatoria, quien lo desee puede soldar también estas piezas, para saber cuáles son se describirán en la parte de detallado de este tutorial.