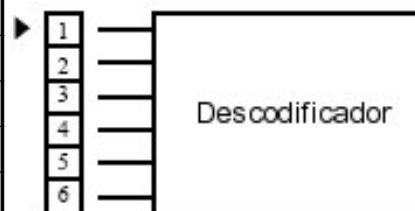


El modelo “S” basado en los principios de la NEM 650 se define de la siguiente manera:

**Disposición de los contactos y códigos de color de los hilos:**

Contacto 1:	Conexión al motor 1	naranja
Contacto 2:	Conexión al motor 2	gris
Contacto 3:	Toma de contacto derecha	rojo
Contacto 4:	Toma de contacto izquierda / masa	negro
Contacto 5:	Iluminación delantera	banco
Contacto 6:	Iluminación trasera	amarillo



Las dimensiones reducidas de este descodificador exigen como regla general una conexión enchufable así como un montaje de fábrica del interfaz. El constructor concebirá el interfaz de tal manera que las conexiones a enchufar se encuentren del lado izquierdo del interfaz observando desde la parte inferior.

**Pictograma:**

Los vehículos motores equipados de origen con un interfaz se marcarán en el embalaje con el símbolo “S” así como el pictograma de al lado.



**Observación:**

- 1) Los interfaces concebidos según la presente norma corresponden enteramente a la NMRA RP 9.1.1 (Revisión de julio del 2003).
- 2) Con el fin de poder utilizar los vehículos equipados con tales descodificadores y hacer que funcione la iluminación convencional en corriente continua de dos raíles, es indispensable conectar la masa de los elementos de iluminación según el esquema de debajo. Los hilos de masa de la iluminación no pueden en ningún caso ser directamente unidos a los raíles.

