©Hornby Hobbies Ltd.,

HORNBY HOBBIES LTD
3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF,
United Kingdom
www.hornbyinternational.com

HORNBY HELPLINE

ES **+34 938004786**
Customerservices.es@hornby.com

DE **+49 89251094551**
Customerservices.de@hornby.com

FR **+33 170807487**
Customerservices.fr@hornby.com

IT **+39 0687501292**
Customerservices.it@hornby.com

8 425420 100178

ELECTROTREN 2017

YouTube
www.youtube.com/Hornbyinternational

HPE2017

Electrotren®

2017

H0 1:87

www.hornbyinternational.com

HORNBY HOBBIES

www.hornbyinternational.com

Símbolos • *Symbols • Symboles • Zeichenerklärung*

Modelo motorizado para DC, con decoder digital
Motorized model for DC, with digital decoder
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC
Gleichstrommodell, digital

Modelo motorizado para DC, con decoder digital y sonido
Motorized model for DC, with digital decoder and sound
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé
Gleichstrommodell, digital mit Sound

Modelo motorizado para AC, con decoder digital
Motorized model for AC, with digital decoder
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif
Wechselstrommodell, digital

Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido
Motorized model for AC, with digital decoder and sound
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé
Wechselstrommodell, digital mit Sound

Modelo equipado con ruedas para AC
Model equipped with wheels for AC
Modèle équipée avec roues pour système 3 rails, courant alternatif
Wechselstrommodell

205
Longitud entre topes, mm
Overall length in mm
Longueur hors tampons, mm
Länge über Puffer in mm

Modelo con interiores detallados
Built-in interior details
Aménagement intérieur
Inneneinrichtung eingebaut

Preparado para instalar iluminación interior
Interior illumination can be installed
Préequipé pour éclairage intérieur
Innenbeleuchtung nachrüstbar

Modelo con iluminación interior
Built-in interior illumination
Modèle avec éclairage intérieur
Mit eingebauter Innenbeleuchtung

Matrícula iluminada
Illuminated number plate
Immatriculation éclairée
Nummernschild beleuchtet

K
Con mecanismo elástico para enganche corto
Extending coupling mechanism
Attelages à élongation
Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut

NEM
Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC)
Plug for digital decoder, 21 pins (MTC)
Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC)
Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)

NEM 662
Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18)
Digital plug NEM 662 (Next 18)
Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18)
Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)

NEM
Enchufe para receptor digital 8 pins (NEM 652)
Plug for digital decoder, 8 pins (NEM 652)
Prise pour décodeur DCC 8 broches (NEM 652)
Lok mit 8-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 652

NEM
Enchufe para receptor digital 6 pins (NEM 651)
Plug for digital decoder, 6 pins (NEM 651)
Prise pour décodeur DCC 6 broches (NEM 651)
Lok mit 6-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 651

Pantógrafo con toma de corriente funcional
Power supply can be switched to catenary
Prise de courant par caténaire fonctionnelle
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb

Ventilador motorizado
Motorized fan
Ventilateur motorisé
Elektrisch angetriebener Ventilator

Chasis de metal
Metal chassis
Châssis en métal
Metallfahrgestell

Motor con volante de inercia
Motor with flywheel
Moteur avec volant d'inertie
Motor mit Schwungmasse

Topes con muelle
Sprung buffers
Tampons avec ressort
Federpuffer

Locomotora con luces reversibles blancas y rojas
Locomotive with white/red reversing headlights
Eclairage avec inversion blanc/rouge
Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd

NUEVO MOLDE
Nuevo molde
New tooling
Nouvel outillage
Formneuheit

NUEVA MODIFICACIÓN
Nueva modificación
Tooling modification
Modification d'outillage
Formvariante

I
Época I: 1848 - 1920

II
Época II: 1921 - 1940

III
Época III: 1941 - 1970

IV
Época IV: 1971 - 1990

V
Época V: 1991 - 2006

VI
Época VI: Desde 2007

M.Z.A.
Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante
(España, 1856-1941)

NORTE
Norte, Caminos del Hierro del Norte de España
(España, 1874-1941)

RENFE
renfe
RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
(España, desde 1941)

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces
(España, 1877-1936)

E0043 III NEM 104 RENFE

Locomotora vapor 0221, "L. Aguirre"
Steam locomotive "L. Aguirre" 0221
Locomotive à vapeur 0221 "L. Aguirre"
Dampflokomotive 0221 „L. Aguirre"

NUEVA MODIFICACIÓN

E0044 III NEM 104 RENFE

Locomotora vapor 0219, "E. Oilet"
Steam locomotive "E. Oilet" 0219
Locomotive à vapeur 0219 "E. Oilet"
Dampflokomotive 0219 „E. Oilet"

NUEVA MODIFICACIÓN

E0045 III NEM 104 RENFE

Locomotora vapor 0222, "R.B.Acena"
Steam locomotive "R.B.Acena" 0222 St
Locomotive à vapeur 0222 "R.B.Acena"
Dampflokomotive 0222 „R.B.Acena"

Las locomotoras de la "**Compañía Torralba-Soria**" de la serie 30 a 34 fueron construidas por la firma belga Saint Léonard entre 1889 y 1892. Los números 30 a 33 eran las únicas locomotoras de RENFE que llevaban nombres de personas, en lugar de ciudades o ríos. La 34 no portaba nombre.
Nuestros nuevos modelos para esta locomotora en escala H0 ofrecen un alto nivel de detalle a un precio muy competitivo. Aun así, cuentan con un enchufe digital y cajetín de enganche NEM 362. Según su prototipo, los modelos llevan chimeneas diferentes. Las bielas, los soportes del techo de la cabina y los pasamanos son de metal (parcialmente de acero inoxidable).

NUEVA MODIFICACIÓN

E0048 III NEM 98 RENFE

NUEVO

Locomotora de vapor 030, "Caldas"
Steam tender locomotive "Caldas"
Locomotive à vapeur 030 "Caldas"
Dampflokomotive 030 «Caldas»

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E0049 III NEM 98 RENFE

NUEVO

Locomotora de vapor 030 "Baracaldo"
Saddletank steam locomotive "Baracaldos"
Locomotive à vapeur 030 "Baracaldo"
Dampflokomotive 030 «Baracaldos»

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E4156/E4156D DC DCC /E4156S DC DCC III K RENFE NUEVO

Locomotora vapor RENFE 141-2109. Mikado

Steam locomotive RENFE, 141-2109. Mikado
Locomotive à vapeur RENFE, 141-2109. Mikado
Dampflokomotive der RENFE 141-2109. Mikado

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E4164/E4164D DC DCC /E4164S DC DCC III K RENFE NUEVO

Locomotora vapor RENFE 141F2396. Mikado

Steam locomotive RENFE, 141F2396. Mikado
Locomotive à vapeur RENFE, 141F2396. Mikado
Dampflokomotive der RENFE 141F2396. Mikado

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3810/E3810D

Locomotora diésel RENFE 303.035

Diesel locomotive RENFE 303.035
Locomotive Diesel RENFE 303.035
Diesellokomotive 303.035 der RENFE

E3814/E3814D

Locomotora diésel RENFE 303.049

Diesel locomotive RENFE 303.049
Locomotive Diesel RENFE 303.049
Diesellokomotive 303.049 der RENFE

E3812/E3812D

Locomotora diésel RENFE 10359. Estado de origen

Diesel locomotive RENFE 10359, state of origin
Locomotive Diesel RENFE 10359, état d'origine
Diesellokomotive 10359 der RENFE, Ursprungsausführung

E2413/E2413D /E2413S /E2414 /E2414S

Locomotora diésel RENFE 316.017

Diesel locomotive 316.017 RENFE
Locomotive Diesel 316.017 RENFE
Diesellokomotive 316.017 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2415/E2415D /E2415S /E2416 /E2416S

Locomotora diésel 316 "Vías"

Locomotora 316 "Vías"
Locomotive Diesel 316 "Vías"
Diesellokomotive 316 „Vías"

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2456/E2456D /E2456S /E2457 /E2457S

IV | 207 | K

Locomotora diésel RENFE 318.002
Diesel locomotive 318.002 RENFE
Locomotive Diesel 318.002 RENFE
Diesellokomotive 318.002 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2317/E2317S /E2318 /E2318S

III | 200 | K | RENFE

Locomotora diésel RENFE 2005T "Virgen del Carmen"
Diesel locomotive RENFE 2005T "Virgen del Carmen"
Locomotive Diesel RENFE 2005T "Virgen del Carmen"
RENFE, Diesellokomotive 2005T „Virgen del Carmen"

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbe

E2321/E2321S /E2322 /E2322S

V | 200 | K

Locomotora diésel RENFE 352.003 "Virgen del Camino"
Diesel locomotive 352.003 RENFE "Virgen del Camino"
Locomotive Diesel 352.003 RENFE "Virgen del Camino"
RENFE, Diesellokomotive 352.003 „Virgen del Camino"

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2323/E2323S /E2324 /E2324S

V | 200 | K

Locomotora diésel RENFE 352.003 "Virgen del Perpetuo Socorro"
Diesel locomotive 352.003 RENFE "Virgen del Perpetuo Socorro"
Locomotive Diesel 352.003 RENFE "Virgen del Perpetuo Socorro"
RENFE, Diesellokomotive 352.003 „Virgen del Perpetuo Socorro"

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrie

E3115/E3115D DC DIGITAL /E3115S DC DIGITAL /E3116 AC DIGITAL /E3116S AC DIGITAL VI NEM 213 K renfe

Locomotora diésel RENFE 321.051 ADIF
Diesel locomotive 321.051 RENFE ADIF
Locomotive Diesel 321.051 RENFE ADIF
Diesellokomotive 321.051 der RENFE ADIF

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3117/E3117D DC DIGITAL /E3117S DC DIGITAL /E3118 AC DIGITAL /E3118S AC DIGITAL III NEM 213 K RENFE

Locomotora diésel RENFE 2109
Diesel locomotive 2109 RENFE
Locomotive Diesel 2109 RENFE
Diesellokomotive 2109 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3119/E3119D DC DIGITAL /E3119S DC DIGITAL /E3120 AC DIGITAL /E3120S AC DIGITAL V NEM 213 K

Locomotora diésel RENFE 321.025
Diesel locomotive 321.025 RENFE
Locomotive Diesel 321.025 RENFE
Diesellokomotive 321.025 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2325/E2325D DC DIGITAL /E2325S DC DIGITAL IV NEM 218

Locomotora diésel RENFE 353.001 "Virgen de Lourdes"
Diesel locomotive RENFE 353.001 "Virgen de Lourdes"
Locomotive Diesel RENFE 353.001 "Virgen de Lourdes"
RENFE, Diesellokomotive 353.001 „Virgen de Lourdes"

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2365/E2365D DC DIGITAL /E2365S DC DIGITAL IV NEM 229

Locomotora diésel RENFE 354-001 "Virgen de Covadonga"
Diesel locomotive RENFE 354-001 "Virgen de Covadonga"
Locomotive Diesel RENFE 354-001 "Virgen de Covadonga
RENFE, Diesellokomotive 354-001 „Virgen de Covadonga"

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2367/E2367D DC DIGITAL /E2367S DC DIGITAL V NEM 229

Locomotora diésel RENFE 354.008 "Virgen de Montserrat"
Diesel locomotive RENFE 354.008 "Virgen de Montserrat"
Locomotive Diesel RENFE 354.008 "Virgen de Montserrat"
RENFE, Diesellokomotive 354.008 „Virgen de Montserrat"

La versión del decodificador de sonido de estas locomotoras 353/354, está equipada con una simulación del dispositivo llamado "Hombre Muerto". En las locomotoras reales es uno de los dispositivos de seguridad más importante, cuyo fin es detener el tren en caso de que el conductor se desvanezca o se ausente de la cabina. Consiste en un botón y un pedal que es necesario pulsar cada cierto tiempo. En caso contrario se activa una alarma. El vínculo físico con la maquinaria asegura que esta se detenga si el operario se ve involuntariamente alejado de la misma. Nuestro nuevo modelo de esta locomotora también dispone de esta alarma y tal como la locomotora real frena si no se desactiva la alarma!

E2146/E2146D DC DIGITAL III NEM 302 237 L RENFE

Automotor diésel ABJ 2 RENFE 9304
Diesel railcar ABJ 2 RENFE 9304
Autorail diesel ABJ 2 RENFE 9304
Dieseltriebwagen ABJ 2 RENFE, Betriebsnr. 9304

NUEVA MODIFICACIÓN

E2142/E2142D DC DIGITAL III NEM 302 237 L RENFE

Automotor diésel ABJ 7 RENFE 9320
Diesel railcar ABJ 7 RENFE 9320
Autorail diesel ABJ 7 RENFE 9320
Dieseltriebwagen ABJ 7 RENFE, Betriebsnr. 9320

E2144/E2144D DC DIGITAL III NEM 302 237 L RENFE

Automotor diésel ABJ 7 RENFE 9326 cafetería
Diesel railcar ABJ 7 RENFE 9326 cafeteria
Autorail diesel ABJ 7 RENFE 9326 cafétéria
Dieseltriebwagen ABJ 7 RENFE, Betriebsnr. 9326

E3024/E3024D DC DIGITAL /E3024S DC DIGITAL /E3025 AC DIGITAL /E3025S AC DIGITAL III NEM 237 K ANTIGA ESTÉTICA RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 7802, Estado de origen
Electric locomotive RENFE 7802
Locomotive électrique RENFE 7802
Elektrolokomotive der RENFE, Reihe 7802

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen-
und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3028/E3028D DC DIGITAL /E3028S DC DIGITAL /E3029 AC DIGITAL /E3029S AC DIGITAL IV NEM 237 K ANTIGA ESTÉTICA RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 278.016
Electric locomotive RENFE 278.016
Locomotive électrique RENFE 278.016
Elektrolokomotive der RENFE, 278.016

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3030/E3030D DC DIGITAL /E3030S DC DIGITAL /E3031 AC DIGITAL /E3031S AC DIGITAL V NEM 237 K ANTIGA ESTÉTICA RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 278.007
Electric locomotive RENFE 278.007
Locomotive électrique RENFE 278.007
Elektrolokomotive der RENFE, 278.007

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2763/E2763D DC DIGITAL /E2763S DC DIGITAL IV NEW 237 K NUEVO

Locomotora eléctrica RENFE 277.047 (verde y amarillo)
Electric locomotive RENFE 277.047 (green and yellow)
Locomotive électrique RENFE 277.047 (verte et jaune)
Elektrolokomotive der RENFE, 277.047 (grün und gelb)

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3033/E3033D DC DIGITAL /E3033S DC DIGITAL IV NEW 233 K RENFE NUEVO

Locomotora electrica RENFE 278-018-7, verde amarilla, Rejillas originales pantografo monobrazo, epoca IV

RENFE, electric locomotive 278-018-7 in green/yellow livery with original vents and single-arm pantographs

Elektrolokomotive 278 017-9 der RENFE, Ausführung mit Einholmstromabnehmer

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3020/E3020S DC DIGITAL /E3021 AC DIGITAL /E3021S AC DIGITAL IV NEW 275 K

Locomotora eléctrica RENFE 7207
Electric locomotive RENFE 7207
Locomotive électrique RENFE 7207
Elektrolokomotive 7207 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3026/E3026D DC DIGITAL /E3026S DC DIGITAL III NEW 275 K RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 7512
Electric locomotive RENFE 7512
Locomotive électrique RENFE 7512
Elektrolokomotive 7512 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3032/E3032D DC DIGITAL /E3032S DC DIGITAL III NEW 275 K RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 7207
Electric locomotive RENFE 7207
Locomotive électrique RENFE 7207
Elektrolokomotive 7207 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2592/E2592D /E2592S /E2593 /E2593S

IV · 238

Locomotora eléctrica RENFE 251.015

Electric locomotive RENFE 251.015
Locomotive électrique RENFE 251.015
Elektrolokomotive 251.015 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2596/E2596D /E2596S /E2597 /E2597S

V · 238

Locomotora eléctrica RENFE 251.019

Electric locomotive RENFE 251.019
Locomotive électrique RENFE 251.019
Elektrolokomotive 251.019 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2638/E2638D /E2638S /E2639

IV · 198

Locomotora eléctrica RENFE 269.028

Electric locomotive RENFE 269.028
Locomotive électrique RENFE 269.028
Elektrolokomotive 269.028 der RENFE

E2698/E2698D /E2698S /E2699 /E2699S

V · 198

Locomotora eléctrica RENFE 269.604

Electric locomotive RENFE 269.604
Locomotive électrique RENFE 269.604
Elektrolokomotive 269.604 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2696/E2696D /E2697

VI · 396 · x2 · renfe

Locomotora eléctrica Tándem RENFE 289.102 - RENFE Mercancias

Electric locomotive Tandem RENFE 289.102 - RENFE Mercancias
Locomotive électrique Tandem RENFE 289.102 - RENFE Mercancias
RENFE, Doppelelektrolokomotive 289.102 „Tandem" - RENFE Mercancias

E2743/E2743D /E2743S

III

Locomotora eléctrica RENFE 8634, mando múltiple

Electric locomotive RENFE class 8634
Locomotive électrique RENFE 8634
Elektrolokomotive 8634 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E2745/E2745D /E2745S /E2746S

IV

Locomotora eléctrica RENFE 276.128, mando múltiple

Electric locomotive RENFE class 276.128
Locomotive électrique RENFE 276.128
Elektrolokomotive 276.128 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2640/E2640D /E2640S

IV

NUEVO

Locomotora electrica RENFE 269-204-4, "Mazinger", epoca IV

RENFE, electric locomotive 269-204-4 "Mazinger", epoch IV
Locomotive électrique RENFE 269-204-4 "Mazinger"
Elektrolokomotive Reihe 269 «Mazinger» der RENFE

NUEVA MODIFICACIÓN

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2522

IV V

NUEVO

Locomotora eléctrica RENFE 252.014

Electric locomotive RENFE 252.014
Locomotive électrique RENFE 252.014
Elektrolokomotive 252.014 der RENFE

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2523

VI

NUEVO

Locomotora eléctrica RENFE 252.013. Renfe integria

Electric locomotive RENFE 252.013. Renfe integria
Locomotive électrique RENFE 252.013. Renfe integria
Elektrolokomotive 252.013 der RENFE. Renfe integria

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2524

VI

NUEVO

Locomotora eléctrica RENFE 252.047. Renfe Mercancías

Electric locomotive RENFE 252.047. Renfe Mercancías
Locomotive électrique RENFE 252.047. Renfe Mercancías
Elektrolokomotive 252.047 der RENFE. Renfe Mercancías

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3463/E3463D DC DIGITAL E3463S DC DIGITAL /E3464 AC DIGITAL /E3464S AC DIGITAL VI NEW 699 Acu-ID renfe

NUEVO

Unidad eléctrica de Cercanías RENFE 463. Civia

RENFE, Electric unit Cercanías Civia 463
RENFE, Électrique unité Cercanías Civia 463
RENFE Cercanías, Elektrotriebzug Civia 463

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3465/E3465D DC DIGITAL E3465S DC DIGITAL V NEW 1236 Acu-ID renfe

NUEVO

Automotor S-490 "Alaris" Grandes lineas, Azul blanco, epoca V

RENFE, high speed EMU S-490 "Alaris" in original blue and white livery, epoch V
3-teiliger Elektrotriebzug "Alaris" der RENFE, in ursprünglicher blau / weißer Lackierung

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3518/E3518D DC /E3518S DC /E3519 AC /E3519S AC VI 1017 renfe

NUEVO

Tren AVE S-100. Composición de cabeza motriz, coche extremo turista, coche extremo club y cabeza remolcada. RENFE Operadora

High-speed train AVE S-100. Consist of locomotive, tourist coach, club coach and dummy locomotive. RENFE Operadora
Train AVE S-100. Composé d'une motrice, d'une voiture classe Touriste, d'une voiture classe Club et d'une fausse motrice. RENFE Operadora
Hochgeschwindigkeitszug AVE S-100, bestehend aus motorisiertem Triebkopf, Abteilwagen, Bistrowagen und antriebslosem Triebkopf. RENFE Operadora

NUEVA MODIFICACIÓN

La versión de artículo con decodificador de sonido está equipada con una simulación del dispositivo llamado "Hombre Muerto". En las locomotoras reales es uno de los dispositivos de seguridad más importante, cuyo fin es detener el tren en caso de que el conductor se desvanezca o se ausente de la cabina. Consiste en un botón y un pedal que es necesario pulsar cada cierto tiempo. En caso contrario se activa una alarma. El vínculo físico con la maquinaria asegura que esta se detenga si el operario se ve involuntariamente alejado de la misma. Nuestro nuevo modelo también dispone de esta alarma y tal como la locomotora real frena si no se desactiva la alarma!

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3520 VI 606 renfe

NUEVO

Set 3 Coches adicionales AVE S-100, coche preferente, coche cafetería y coche turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional intermediate coaches for the AVE S-100 (1 Cafeteria, 1 Preference and 1 Turista), RENFE Operadora
Set de 3 voitures supplémentaires AVE S-100 (1 cafétéria, 1 Préférence et 1 Touriste), RENFE Operadora
3-teiliges Set Zwischenwagen für den AVE S-100 (1 Cafeteria, 1 Preferente und 1 Turista), RENFE Operadora

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3521 VI 606 renfe

NUEVO

Set 3 Coches adicionales AVE S-100, coche preferente, y pareja de coches turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional intermediate coaches for the AVE S-100 (1 Preferente and 2 Turista), RENFE Operadora
Set de 3 voitures supplémentaires AVE S-100 (1 Préférence, 2 Touriste), RENFE Operadora
3-teiliges Set Zwischenwagen für den AVE S-100 (1 Preferente und 2 Turista), RENFE Operadora

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3522/E3522D DC /E3522S DC /E3523 AC /E3523S AC VI renfe

NUEVO

Tren Euromed S-101. Composición de cabeza motriz, coche extremo turista, coche extremo preferente y cabeza remolcada. RENFE Operadora

High-speed train Euromed S-101. Consist of power car, "Turista" class coach, "Preferente" class coach and dummy power car. Renfe Operadora
Train Euromed S-101. Composé d'une motrice, d'une voiture classe Touriste, d'une voiture de 1ère classe et d'une fausse motrice. RENFE Operadora
Hochgeschwindigkeitszug Euromed S-101, Zugset besteht aus Triebkopf, End-Zwischenwagen „Turista", End-Zwischenwagen „Preferente" und antriebslosem Triebkopf, RENFE Operadora

NUEVA MODIFICACIÓN

La versión de artículo con decodificador de sonido está equipada con una simulación del dispositivo llamado "Hombre Muerto". En las locomotoras reales es uno de los dispositivos de seguridad más importante, cuyo fin es detener el tren en caso de que el conductor se desvanezca o se ausente de la cabina. Consiste en un botón y un pedal que es necesario pulsar cada cierto tiempo. En caso contrario se activa una alarma. El vínculo físico con la maquinaria asegura que esta se detenga si el operario se ve involuntariamente alejado de la misma. Nuestro nuevo modelo también dispone de esta alarma y tal como la locomotora real frena si no se desactiva la alarma!

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3524 VI 606 renfe

NUEVO

Set 3 Coches adicionales Euromed S-101, coche preferente, coche cafetería y coche turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional coaches S-101 (Coach "Preference", coach "Cafetería" and 2nd class coach). RENFE Operadora
Set de 3 voitures supplémentaires S-101 (1 Cafétéria, 1 Préférence et 2ème classe). RENFE Operadora
Ergänzungsset S-101, bestehend aus 3 zusätzlichen Zwischenwagen („Preferente", „Turista" und „Cafetería"). RENFE Operadora

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3525 VI 606 renfe

NUEVO

Set 3 Coches adicionales Euromed S-101, coche preferente, y pareja de coches turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional coaches S-101 (Coach "Preferente" and 2 coaches "Turista"). RENFE Operadora
Set de 3 voitures supplémentaires S-101 (1 Préférence et 2 Touriste). RENFE Operadora
Ergänzungsset S-101, bestehend aus 3 zusätzlichen Zwischenwagen (1 „Preferente" und 2 „Turista"). RENFE Operadora

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3528 DC /E3528S DC DCC SOUND VI 902 NMRA DCC

Tren AVE S-112. Composición de cabeza motriz, coche extremo turista, coche cafetería, coche extremo club y cabeza remolcada. RENFE Operadora

High-speed train AVE S-112. Consist of motor head, tourist coach, cafeteria coach, club coach and motorless head. RENFE Operadora
Train AVE S-112. Composé d'une motrice, d'une voiture classe Touriste, d'une voiture cafétéria, d'une voiture Club et d'une fausse motrice. RENFE Operadora
Hochgeschwindigkeitszug AVE S-112, bestehend aus motorisiertem Triebkopf, Endwagen „Turista", Cafetería-Wagen, Endwagen „Club" und antriebslosem Triebkopf. RENFE Operadora

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

E3530 VI 300

Pareja de coches AVE S-112, turista. RENFE Operadora

Couple of wagons Ave S-112, 2nd class coach. RENFE Operadora
Paire de voitures AVE S-112, 2ème classe. RENFE Operadora
Wagenset AVE S-112, 2. Klasse. RENFE Operadora

E3531 VI 300

Pareja de coches AVE S-112, preferente y turista. RENFE Operadora

Couple of wagons AVE S-112, Preference and 2nd class coach. RENFE Operadora
Paire de voitures AVE S-112, Préférence et 2ème classe. RENFE Operadora
Wagen-Set AVE S-112, Preferente und 2. Klasse. RENFE Operadora

E3609/E3609D /E3609S E3610S

Automotor eléctrico RENFE 470 - RENFE Operadora

Electric railcar class 470 RENFE - RENFE Operadora
Automotrice électrique RENFE 470 - RENFE Operadora
Elektrotriebwagen der RENFE, Reihe 470 - RENFE Operadora

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

NUEVA MODIFICACIÓN

E3623/E3623D /E3623S

NUEVO

Automotor eléctrico RENFE 440.501 Estado de origen, con cristales frontales altos

Electric railcar class 440.501 RENFE, state of origin
Automotrice électrique RENFE 440.501, état d'origine
Elektrotriebwagen der Reihe 440.501 der RENFE.
Ursprungsausführung mit großen Frontfenstern

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

NUEVA MODIFICACIÓN

E3611/E3611D

Automotor eléctrico RENFE 440R, Cercanías

Electric railcar class 440R RENFE Cercanías
Automotrice électrique Cercanías RENFE 440R
Elektrotriebwagen der Reihe 440R der RENFE Cercanías

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

NUEVA MODIFICACIÓN

E3613/E3613D /E3613S / E3614S

Automotor eléctrico RENFE 470 - RENFE Regional

Electric railcar class 470 RENFE - RENFE Regional
Automotrice électrique RENFE 470 - RENFE Regional
Elektrotriebwagen der RENFE, Reihe 470 - RENFE Regional

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

NUEVA MODIFICACIÓN

E3341 IV K 790 NUEVO

RENFE, tren Talgo III, set de 6 unidades

RENFE, 6-unit base set Talgo III

RENFE, Talgo III, 6-teiliges Grundset

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3343 IV 128 NUEVO

RENFE, Talgo III, 1ª Clase

RENFE, Talgo III, 1st class intermediate coach

RENFE, Talgo III, Zwischenwagen 1. Klasse

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3344 IV 128 NUEVO

RENFE, Talgo III, 2ª Clase

RENFE, Talgo III, 2nd class intermediate coach

RENFE, Talgo III, Zwischenwagen 2. Klasse

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3342 IV K 128 NUEVO

RENFE, Talgo III , Cafeteria

RENFE, 6-unit base set Talgo III

RENFE, Talgo III, Zwischenwagen Cafeteria

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5090 III 213 K RENFE

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB 2325

Costa coach, 2nd class, RENFE BB 2325
Voiture Costa 2ème classe, RENFE BB 2325
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE BB 2325

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E5091 III 213 K RENFE

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB 2470

Costa coach, 2nd class, RENFE BB 2470
Voiture Costa 2ème classe, RENFE BB 2470
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE BB 2470

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E5092 III 213 K M.Z.A.

Coche Costa 2ª clase, MZA BWffv 42

Costa coach, 2nd class, MZA BWffv 42
Voiture Costa 2ème classe, MZA BWffv 42
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, MZA BWffv 42

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E5093 III 213 K M.Z.A.

Coche Costa 2ª clase, MZA BWffv 127

Costa coach, 2nd class, MZA BWffv 127
Voiture Costa 2ème classe, MZA BWffv 127
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, MZA BWffv 127

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E15013 III 219 K RENFE

Coche Verderón mixto de 1ª/3ª clase, RENFE - AAC 327
1st and 3rd class coach, RENFE - AAC 327
Voiture de 1ère et 3ème classe, RENFE - AAC 327
Reisezugwagen 1. und 3. Klasse, RENFE - AAC 327

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E15014 III 219 K RENFE

Coche Verderón mixto de 2ª/3ª clase, RENFE - BBC 317
2nd and 3rd class coach, RENFE - BBC 317
Voiture de 2ème et 3ème classe, RENFE - BBC 317
Reisezugwagen 2. und 3. Klasse, RENFE - BBC 317

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E15015 III 219 K RENFE

Coche Verderón de 3ª clase, RENFE - CC 400
3rd class coach, RENFE - CC 400
Voiture de 3ème classe, RENFE - CC 400
Reisezugwagen 3. Klasse, RENFE - CC 400

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E15016 III 219 K RENFE

Coche Verderón de 3ª clase, RENFE - CC 334
3rd class coach, RENFE - CC 334
Voiture de 3ème classe, RENFE - CC 334
Reisezugwagen 3. Klasse, RENFE - CC 334

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung

E5087 III 245 K RENFE

Coche de 1ª clase, RENFE AA-5098
1st class cocah of the RENFE, type AA-5098
Voiture 1ère classe type AA-5098 de la RENFE
Wagen de RENFE, 1. Klasse, AA-5098

E5088 III 245 K RENFE

Coche mixto de 1ª y 2ª clase, RENFE AAB-5029
1st/2nd class coach of the RENFE, type AAB-5029
Voiture mixte 1ère / 2ème classe type AAB-5029, de la RENFE
Wagen de RENFE, 1./2. Klasse, AAB-5029

E5089 III 245 K RENFE

Coche mixto de 1ª clase y cafetería, RENFE AAR-5028
1st class coach with cafeteria, RENFE AAR-5028
RENFE, voiture mixte 1ère classe/cafeteria, type AAR-5028
RENFE, Wagen 1. Klasse mit Cafeteria, AAR-5028

E5223 III 245 275 L K RENFE NUEVO

Coche Correos DGDC 2013
Mail car DGDC 2013
Voiture postale DGDC 2013
Postwagen DGDC 2013

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5224 IV 245 275 L K NUEVO

Coche Correos DGDC 2007
Mail car DGDC 2007
Voiture postale DGDC 2007
Postwagen DGDC 2007

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5225 IV V 245 275 L K NUEVO

Coche Correos DGDC 2029
Mail car DGDC 2029
Voiture postale DGDC 2029
Postwagen DGDC 2029

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E18025 V 303 L K

Coche 1ª clase, RENFE A10-12002
RENFE 1st class coach, A10-12002
Voiture de 1ère classe, de la RENFE A10-12002
RENFE, Reisezugwagen 1. Klasse A10-12002

E18026 V 303 L K

Coche 2ª clase, RENFE B12-12233
RENFE 2nd class coach, B12-12233
Voiture de 2ème classe, de la RENFE B12-12233
RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, B12-12233

E18027 V 303 L K

Coche 2ª clase, RENFE B12-12213
RENFE 2nd class coach, B12-12213
Voiture de 2ème classe, de la RENFE B12-12213
RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, B12-12213

E18028 III 303 K RENFE NUEVO

Coche 1ª clase, RENFE AA 8073
RENFE 1st class coach, AA 8073
Voiture de 1ère classe, de la RENFE AA 8073
RENFE, Reisezugwagen 1. Klasse AA 8073

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E18029 III 303 K RENFE NUEVO

Coche 2ª clase, RENFE BB 8562
RENFE 2nd class coach, BB 8562
Voiture de 2ème classe, de la RENFE BB 8562
RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, BB 8562

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E18030 III 303 K RENFE NUEVO

Coche 2ª clase, RENFE BB 8536
RENFE 2nd class coach, BB 8536
Voiture de 2ème classe, de la RENFE BB 8536
RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, BB 8536

Otra matrícula
Other running number
Autre numéro de serie
Andere Betriebsnummer

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5230 IV 303 K NUEVO

Set tren "Estrella" tres unidades, Furgon DD-8100,
Coche A10-12000 Renfe 1ª clase,
Coche B12-12200 Renfe 2ª clase

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5228 V 606 K

Set de 2 Furgones DD-8100
2-unit set Luggage van DD-8100
Coffret de 2 Fourgones DD-8100
2-teiliges Set Gepäckwagen DD-8100

La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représentent pas nécessairement le produit / Die Abbildung kann vom tatsächlichen Produkt abweichen

E5229 IV 303x2 K NUEVO

Set dos furgones DD-8100, decoracion verde, epoca IV
RENFE, set of 2 luggage vans DD-8100, green livery, epoch IV
2-teiliges Set Gepäckwagen DD8100 der RENFE, in grüner Lackierung

La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représentent pas nécessairement le produit / Die Abbildung kann vom tatsächlichen Produkt abweichen

E5173 V 145 K

Vagón plataforma RENFE, tipo Rmms, cargado de bobinas y envejecido
RENFE, flat wagon, type Rmms, loaded with coils, weathered
Wagon à bord bas RENFE, type Rmms, chargé avec des Coils, avec peinture vieille
RENFE Niederbordwagen, Gattung Rmms, beladen mit Coils, gealtert

E5174 V VI 145 K

Vagón plataforma verde, tipo Rmmns, con 2 TOA para "Transporte militar sanitario"
Low side wagon green, type Rmmns, loaded with 2 APC for "Medical military transport"
Wagon à bord bas verte, type Rmmns, avec 2 M113 des soins de santé de Transport Militaire
Panzertransportwagen grün, Gattung Rmmns, beladen mit 2 gepanzerten Krankenkraftwagen M113

E5175 V 145 K

Vagón plataforma verde, tipo Rmms
Low side wagon green, type Rmms
Wagon à bord bas verte, type Rmms
RENFE Niederbordwagen, Gattung Rmms

E5192 VI 161 K renfe

Vagón plataforma RENFE, tipo Rmmns, con 2 bloques de marmol
Low side wagon RENFE, type Rmmns, loaded with 2 marble blocks
Wagon à bord bas RENFE, type Rmmns, avec 2 blocs de marbre
Niederbordwagen RENFE, Gattung Rmmns, beladen mit 2 Marmor-Blöcken

E1462 V 162 K

Vagón MC1 de RENFE, tipo Lgs, con contenedor "DHL"
RENFE, MC1 wagon, type Lgs, loaded with container "DHL"
Wagon MC1 de la RENFE, type Lgs, avec conteneur "DHL"
Containertragwagen des Typs MC1 der RENFE, Gattung Lgs, mit Container „DHL"

E1463 IV 162 K

Vagón plataforma RENFE, tipo Ks, con carga de traviesas de madera
Low side wagon RENFE, type Ks, loaded with wood sleepers
Wagon à bord bas RENFE, type Ks, avec chargement de traverses bois
Niederbordwagen der RENFE, Gattung Ks, beladen mit Holzschwellen

E1464 V 162 K

Vagón MC1 de RENFE, tipo Lgs, con contenedor "Central Lechera Asturiana"
RENFE, MC1 wagon, type Lgs, loaded with container "Central Lechera Asturiana"
Wagon MC1 de la RENFE, type Lgs, avec conteneur "Central Lechera Asturiana"
Containertragwagen des Typs MC1 der RENFE, Gattung Lgs, mit Container „Central Lechera Asturiana"

E1465 V 162 K

Vagón MC1 de RENFE, tipo Lgs, con contenedor "Central Lechera Asturiana"
RENFE, MC1 wagon, type Lgs, loaded with container "Central Lechera Asturiana"
Wagon MC1 de la RENFE, type Lgs, avec conteneur "Central Lechera Asturiana"
Containertragwagen des Typs MC1 der RENFE, Gattung Lgs, mit Container „Central Lechera Asturiana"

E1261 IV 118

Vagón abierto RENFE, tipo Elos, con carga de carbón envejecido

RENFE, gondola, weathered with coal load
Wagon tombereau de la RENFE, avec peinture vieille, chargement du charbon
Offener Güterwagen der RENFE, betriebsverschmutzt mit Kohlenladung

E1262 V 118

Vagón abierto RENFE, tipo Elos, verde y gris cargado con chatarra

Gondola RENFE, type Elos,green and grey, loaded with scrap
Wagon tombereau de la RENFE, type Elos, chargé de la ferraille
Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Elos, beladen mit Schrott

E1263 IV 118

Vagón abierto RENFE, tipo Elos, cargado de troncos

Gondola RENFE, type Elos, loaded with logs
Wagon tombereau de la RENFE, type Elos, connecter chargée
Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Elos, beladen mit Holzstämmen

E1628 IV 143 K

Vagón cervecero "San Miguel". tipo Hins

Beer wagon "San Miguel", type Hins
Wagon pour transport de bière "San Miguel", type Hins
Bierwagen „San Miguel", Gattung Hins

E1629 IV 143 K

Vagón cervecero "Voll-Damm". tipo Hins

Beer wagon "Voll-Damm", type Hins
Wagon pour transport de bière "Voll-Damm", type Hins
Bierwagen „Voll-Damm", Gattung Hins

Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. Drink with moderation. It is your responsibility. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consumer avec modération. Trinken Sie mit Verantwortung !.

E5386 IV 161 K

Vagón abierto RENFE, tipo Ealos con carga de troncos "TORRAS PAPEL"
Gondola RENFE, type Ealos, loaded with logs "TORRAS PAPEL"
Wagon tombereau RENFE, type Ealos connecter chargée "TORRAS PAPEL"
Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos, beladen mit Holzstämmen „TORRAS PAPEL"

E5387 V 161 K

Vagón abierto RENFE, tipo Ealos, cargado con chatarra
Gondola RENFE, type Ealos, loaded with scrap
Wagon tombereau RENFE, type Ealos, chargé de la ferraille
Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos, beladen mit Schrott

E5891 V 170 K

Vagón cisterna "VTG"
Tank wagon "VTG"
Wagon citerne "VTG"
Kesselwagen „VTG"

E5892 IV 161 K

Vagón cisterna RENFE
Tank wagon RENFE
Wagon citerne RENFE
Kesselwagen RENFE

E8017 V 170 K

Vagón tolva "CINDASA"
Hopper wagon "CINDASA"
Wagon trémie "CINDASA"
Silowagen „CINDASA"

E8018 IV 176 K

Vagón tolva "CINDASA"
Hopper wagon "CINDASA"
Wagon trémie "CINDASA"
Silowagen „CINDASA"

E8019 IV 176 K

Vagón tolva "CONTINENTAL"
Hopper wagon "CONTINENTAL"
Wagon trémie "CONTINENTAL"
Silowagen „CONTINENTAL"

E5492 III 105 K RENFE

Vagón tolva "URALITA"
Hopper wagon type Uc "URALITA"
Wagon silo "URALITA"
Silowagen des Typs Uc „URALITA"

E5493 IV 105 K

Vagón tolva "Cementos Alfa"
Hopper wagon type Uc "ALFA Cementos"
Wagon silo "Cementos Alfa"
Silowagen des Typs Uc „ALFA Cementos"

E5726 IV 195 K

Vagón tolva "Carfe", envejecido, con carga de carbón
Weathered hopper wagon "Carfe", with coal load
Wagon trémie "Carfe", peinture vieille, avec chargement du charbon
Selbstentladewagen "Carfe", betriebsverschmutzt mit Kohlenladung

E0921 IV 92 K

Vagón tolva 2 ejes de RENFE, con carga de carbón y envejecido
RENFE, hopper wagon, weathered, with coal load
Wagon trémie RENFE, patiné, chargement du charbon
RENFE, 2-achs. Selbstentladewagen, gealtert, mit Kohleladung

E0922 III 92 K RENFE

Vagón tolva 2 ejes de RENFE, con carga de carbón y envejecido
RENFE, hopper wagon, weathered, with coal load
Wagon trémie RENFE, patiné, chargement du charbon
RENFE, 2-achs. Selbstentladewagen, gealtert, mit Kohleladung

E5189 IV 230 K

Plataforma bogies de transportes especiales cargado con transformador eléctrico "Iberdrola"
RENFE, depressed centre flat wagon, loaded with transformer "Iberdrola"
Wagon à bord bas, avec transformateur "Iberdrola"
Tiefladewagen der RENFE, beladen mit Transformator der „Iberdrola"

E19011 III 176 RENFE

Conjunto de vagones, serie X unificados R.N., con carga de carbón y envejecido

Set with two wagons, class X of R.N., weathered, with coal load

Coffret de deux wagons, série X de la R.N., patiné, chargement du charbon

2-tlg. Wagenset der R.N., gealtert, mit Kohleladung

E19020 III 105 K RENFE NUEVO

Unificados R.N. Set dos unidades, vagón X abierto con carga de carbon y vagón x abierto con garita y carga de carbon "TE"

R.N., set of 2 unified high-sided wagons "TE", one with brakeman's cab, both loaded with coal

2-teiliges Set offene Wagen der R.N., "TE", beladen mit Kohle

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19021 IV 105 K RENFE NUEVO

Unificados R.N. Set dos unidades, 2 vagónes X abiertos con carga de carbon "TE"

R.N., set of 2 unified high-sided wagons "TE", loaded with coal

2-teiliges Set offene Wagen der R.N., "TE", beladen mit Kohle,

andere Betriebsnummern als E19020

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19022 III 98 K RENFE NUEVO

Unificados R.N. Set dos unidades, 2 vagónes X abiertos "Sociedad General Azucarera""

R.N., set of 2 unified high-sided wagons "Sociedad General Azucarera"

2-teiliges Set offene Wagen der R.N., "Sociedad General Azucarera"

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19023 III 88 RENFE NUEVO

Unificados R.N. Set dos unidades vagón x abierto y vagón X abierto con garita "Sociedad General Azucarera"

R.N., set of 2 unified high-sided wagons "Sociedad General Azucarera", one with brakeman's cab

2-teiliges Set offene Wagen der R.N., "Sociedad General Azucarera", ein Wagen mit und ein Wagen ohne Bremserbühne

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19024 III 89 NUEVO

R.N., set de dos plataformas con garita y balconcillo con carga de depositos de liquidos "TE"

R.N., set of 2 unified flat wagons "TE", one with brakeman's cab, both loaded with tanks

2-teiliges Set Flachwagen der R.N., ein Wagen mit und ein Wagen ohne Bremserbühne, beladen mit Tanks "TE"

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19025 III 88 NUEVO

R.N., vagón J cerrado gris "TE" con esquinas amarillas

R.N. Wagon type J in grey livery "TE" with yellow corner markings

2-teiliges Set gedeckte Wagen der R.N., "TE", in grauer Lackierung mit gelben Ecken

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19026 III IV 89 RENFE NUEVO

Vagón J cerrado gris R.N. / RENFE (chasis gris)
R.N. / RENFE, Wagon type J in grey livery with grey chassis
2-teiliges Set gedeckte Wagen der R.N., "TE", in grauer Lackierung

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19027 IV 109 K NUEVO

R.N., vagón cerrado sin freno (Raya transversal en puerta)
R.N., closed wagon without brakes and transversal red line on the door
2-teiliges Set gedeckte Wagen der R.N.,
in hellgrauer Lackierung mit rotem Streifen "vagón aislante"

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19028 III 88 RENFE NUEVO

Unificado Norte , Fudre transporte de vino, "Pablo Barrón"
NORTE, wine transport wagon, "Pablo Barrón" vineyards
NORTE, Weinfasswagen Weinkellerei "Pablo Barrón"

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E19029 III 88 RENFE NUEVO

Unificado Norte , Fudre transporte de vino, "Valentin Heredia"
NORTE, wine transport wagon, "Valentin Heredia" vineyards
NORTE, Weinfasswagen Weinkellerei "Valentin Heredia""

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5494 161 K RENFE NUEVO

RENFE, vagón cisterna "IVEXA" ensuciado
RENFE, 4-axle tank wagon "IVEXA", slightly weathered
Vierachsiger Kesselwagen der RENFE,
in grauer Lackierung, "CAMPSA"

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5495 161 K NUEVO

RENFE, vagón cisterna "Saltra"
RENFE, 4-axle tank wagon "Saltra", slightly weathered
Vierachsiger Kesselwagen der RENFE,
in grauer Lackierung, "SALTRA"

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5176 IV 288 RENFE NUEVO

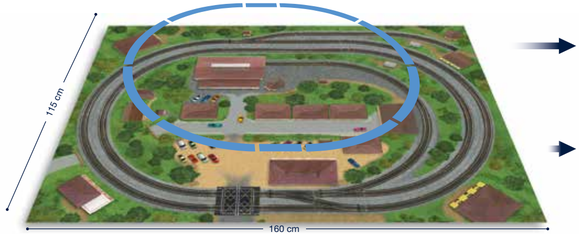
Plataforma bogies, RENFE, tipo Rs, con 3 contenedores RENFE (azul amarillo)
RENFE, 4-axle flat wagon Rs type with 3 containers "RENFE" in yellow and blue livery
Vierachsiger Flachwagen Rs der RENFE, in brauner Lackierung,
beladen mit drei blau / gelben "RENFE" 20'Containern

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E5177 IV 288 RENFE NUEVO

Plataforma bogies, RENFE, tipo Rs, con 3 contenedores RENFE-SEAT
RENFE, 4-axle flat wagon Rs type with 3 containers "RENFE-SEAT" in blue livery
Vierachsiger Flachwagen Rs der RENFE, in brauner Lackierung,
beladen mit drei dunkelblauen "RENFE" 20'Containern

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage



CIRCUITO BÁSICO **Este es el circuito incluido en el "Vapor Start"**

Éste es el circuito básico en óvalo.

1 x R600 Vía recta sencilla
1 x R8206 Vía recta con toma de corriente
8 x R609 Vía curva radio 3

Crea tu maqueta en fáciles pasos

Esta fotografía muestra la plantilla Trakmat™ incluida en nuestros circuitos "Vapor Start" y "Rail Express", con la que podrás crear fácilmente tú maqueta.

Sólo tienes que ir añadiendo progresivamente las vías incluidas en nuestros packs de ampliación y los edificios indicados sobre el Trakmat™

Circuito básico + Pack de ampliación A

R8221 PACK DE AMPLIACIÓN A

1 x R600 Vía recta sencilla
2 x R601 Vía recta doble
1 x R8072 Desvío estándar a izquierda
1 x R606 Vía curva sencilla de radio 2
1 x R083 Tope final de vía

Este es el circuito incluido en el "Rail Express"

Circuito básico + Packs de ampliación A y B

R8222 PACK DE AMPLIACIÓN B

2 x R600 Vía recta sencilla
1 x R8073 Desvío estándar a derecha
4 x R607 Vía curva doble de radio 2
1 x R606 Vía curva sencilla de radio 2
1 x R083 Tope final de vía

Circuito básico + Packs de ampliación A, B y C

R8223 PACK DE AMPLIACIÓN C

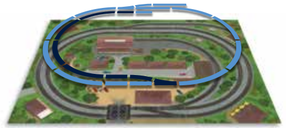
2 x R600 Vía recta sencilla
1 x R8073 Desvío estándar a derecha
4 x R607 Vía curva doble de radio 2
1 x R606 Vía curva sencilla de radio 2

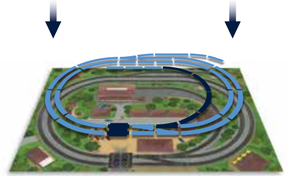
Si sólo se va a utilizar un transformador, será necesario utilizar el cable de enlace R8201 (no suministrado) para transmitir corriente al óvalo interior

Circuito básico + Packs de ampliación A, B, C y D

R8224 PACK DE AMPLIACIÓN D

1 x R8072 Desvío estándar a izquierda
3 x R606 Vía curva doble de radio 1
1 x R608 Vía curva sencilla de radio 3
1 x R636 Balasto en plancha
1 x R083 Tope final de vía



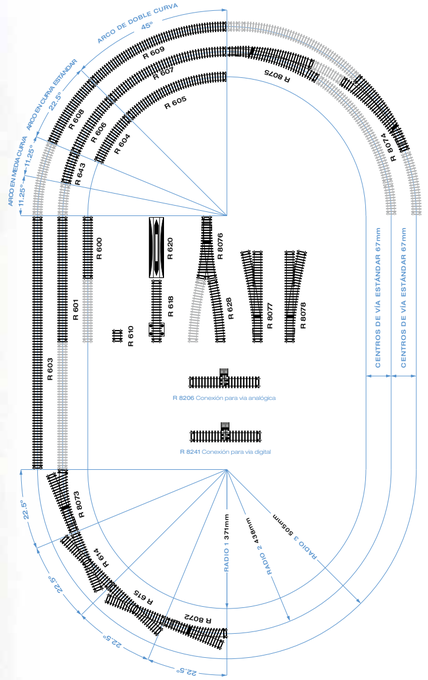


El sistema de vías Hornby / Electrotren H0 está compuesto por 28 tipos de tramos. Existen cuatro tipos de radio, desde el Radio 1 (371 mm) al Radio 4 (572 mm), los cuales combinados con los distintos desvíos y tramos de recta forman un completo sistema geométrico de interconexión.

The Hornby / Electrotren H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.

Le système de voie Hornby / Electrotren H0 est constitué de 28 éléments.Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

Das Hornby / Electrotren H0 Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.



R910
Clips metálicos

R920
Clips aislantes

R8087
Bloque para limpiar vías

R8232
Clip para desaislar los desvíos Hornby

R8243
Motor para desvíos superficie

C991
Transformador para R8250

R8250
Controlador analógico

R626
Balasto en plancha 4 planchas de 267 mm x 89 mm

R637
Balasto para desvíos en "Y"

R638
Balasto en tira Longitud 4880 mm Aprox.

R8201
Tramo de conexión

R070
Rotonda Eléctrica H0

R600
Vía recta 168 mm

R601
Vía recta 335 mm

R603
Vía recta 670 mm

R610
Vía recta 38 mm

R8206
Vía recta de conexión 168 mm

R618
Vía recta aislada 168 mm

R620
Vía encarriladora / de desenganche 168 mm

R207
Clavo de sujección vía

R604
Vía curva R1 371 mm arc 22,5°

R605
Vía curva R1 371 mm arc 45°

R606
Vía curva R2 438 mm arc 22,5°

R607
Vía curva R2 438 mm arc 45°

R608
Vía curva R3 505 mm arc 22,5°

R609
Vía curva R3 505 mm arc 45°

R628
Vía curva R852 mm arc 11,25°

R8014
Motor para desvios

R643
Vía curva R2 438 mm arc 11,25°

R8261
Vía curva R4 572 mm arc 22,5°

R8262
Via curva R4 572 mm arc 45°

R614
Cruce a izquierda L 168x181 mm angle 22,5°

R615
Cruce a derecha L 168x181 mm angle 22,5°

R8072
Desvio estándar a izquierda L 168 mm R 438mm arc 22,5°

R8073
Desvio estándar a derecha L 168 mm R 168mm arc 22,5°

R8015
Caseta motor desvios

R8074
Desvio en curva a izquierda R438 arc 22,5° & 33,75°

R8075
Desvio en curva a derecha R438 arc 22,5° & 33,75°

R8076
Desvio en "Y" R853 arc 22,5° arc 11,25°

R8077
Desvio largo a izquierda L 245mm R 852mm arc 11,25°

R8078
Desvio largo a derecha L 245mm R 852mm arc 11,25°

R8090
Vía semi-flexible

R621
Vía flexible

HC8040

Set de 4 enganches tipo Scharfenberg, cumpliendo NEM 362 y 363, que puede ser desenganchado automaticamente y es ajustable en altura. En la realidad este tipo de enganches se usa en automotores, unidades múltiples, metro y tranvías. En modelismo este tipo de enganche se puede usar universalmente.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, múltiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally. Colour: Black.

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîter NEM.

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar. Farbe: Schwarz.

E0310

Calcomanías para los coches de RENFE
Transfer set for RENFE coaches
Calcomanies pour les voitures RENFE
Aufkleber für die RENFE-Personenwagen

E0120

Carga de 5 troncos
Load of 5 logs
Chargement de 5 troncs d'arbres
Wagenladung 5 Baumstämmen

Accesorios • *Accessories • Accessoires • Zubehör*

HC8034

Poste de línea de Alta Velocidad

High speed lines mast
Mât de caténaire, grand vitesse
Schnellbahnstreckenast

10 units

HC8037

Poste con cable toma corriente

Mast with electrical connection
Mât d'alimentation
Anschlussmast mit Kabel

10 units

HC8039

Poste con cable toma corriente

Mast with electrical connection
Mât d'alimentation
Anschlussmast mit Kabel

10 units

E0315

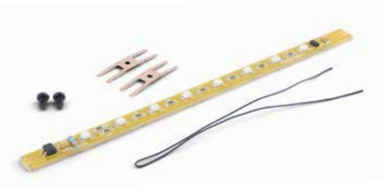
Equipo de luz para los coches RENFE 5000 y Correos 2000 (DC)

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)
Kit d'éclairage pour les voitures et Postales 2000 RENFE (DC)
Bausatz für den Einbau der Beleuchtung in die RENFE Personenwagen der Reihe 5000 und die Postwagen del Reihe 2000 (DC)

E0316

Equipo de luz para coches Costa (DC)

Lighting kit for Costa coaches (DC)
Kit d'éclairage pour les voitures Costa (DC)
Bausatz für den Einbau der Beleuchtung in die Costa-wagen (DC)



índice • *Index references • Index par references crossantes • Verzeichnis nach Artikelnummer*

E0043 Pag. 2
E0044 Pag. 2
E0045 Pag. 2
E0048 Pag. 3
E0049 Pag. 3
E0921 Pag. 49
E0922 Pag 49
E15013 Pag. 36
E15014 Pag. 36
E15015 Pag. 36
E15016 Pag. 36
E1261 Pag 44
E1262 Pag 44
E1263 Pag 44
E1462 Pag 43
E1463 Pag 43
E1464 Pag 43
E1465 Pag 43
E1628 Pag 45
E1629 Pag 45
E2142 Pag. 12
E2142D Pag. 12
E2144 Pag. 12
E2144D Pag. 12
E2146 Pag. 12
E2146D Pag. 12
E2317 Pag. 8
E2317S Pag. 8
E2318 Pag. 8
E2318S Pag. 8
E2321 Pag. 9
E2321S Pag. 9
E2322 Pag. 9
E2322S Pag. 9
E2323 Pag. 9
E2323S Pag. 9
E2324 Pag. 9
E2324S Pag. 9
E2325 Pag. 11
E2325D Pag. 11
E2325S Pag. 11
E2365 Pag. 11
E2365D Pag. 11
E2365S Pag. 11
E2367 Pag. 11
E2367D Pag. 11
E2367S Pag. 11
E2413 Pag. 7
E2413D Pag 7
E2413S Pag. 7
E2414 Pag. 7
E2414S Pag. 7
E2415 Pag. 7
E2415D Pag. 7
E2415S Pag. 7
E2416 Pag. 7
E2416S Pag. 7
E2456 Pag. 8
E2456D Pag 8
E2456S Pag. 8
E2457 Pag. 8
E2457S Pag. 8
E2522 Pag. 19
E2523 Pag. 19
E2524 Pag. 19
E2592 Pag. 16
E2593 Pag. 16
E2592D Pag. 16
E2592S Pag. 16
E2593S Pag. 16
E2596 Pag. 16
E2596D Pag. 16
E2596S Pag. 16
E2597 Pag. 16
E2597S Pag. 16
E2638 Pag. 17
E2638D Pag. 17
E2638S Pag. 17
E2639 Pag. 17
E2640 Pag. 18
E2640D Pag. 18
E2640S Pag. 18
E2696 Pag. 17
E2696D Pag. 17
E2697 Pag. 17
E2698 Pag. 17
E2698D Pag. 17
E2698S Pag. 17
E2699 Pag. 17
E2699S Pag. 17
E2743 Pag. 18
E2743D Pag. 18
E2743S Pag. 18
E2745 Pag. 18
E2745D Pag. 18
E2745S Pag. 18
E2746S Pag. 18
E2763 Pag. 14
E2763D Pag. 14
E2763S Pag. 14
E3020 Pag. 15
E3020S Pag. 15
E3021 Pag. 15
E3021S Pag. 15
E3024 Pag. 13
E3024D Pag. 13
E3024S Pag. 13
E3025 Pag. 13
E3025S Pag. 13
E3026 Pag. 15
E3026D Pag. 15
E3026S Pag. 15
E3028 Pag. 13
E3028D Pag 13
E3028S Pag. 13
E3029 Pag. 13
E3029S Pag. 13
E3030 Pag. 13
E3030D Pag 13
E3030S Pag. 14
E3030S Pag. 14
E3031 Pag. 13
E3031S Pag. 13
E3032 Pag. 15
E3032S Pag. 15
E3032D Pag. 14
E3033 Pag. 14
E3033D Pag. 14
E3115 Pag. 10
E3115D Pag. 10
E3115S Pag. 10
E3116 Pag. 10
E3116S Pag. 10
E3117 Pag. 10
E3117D Pag. 10
E3117S Pag. 10
E3118 Pag. 10
E3118S Pag. 10
E3119 Pag. 10
E3119D Pag. 10
E3119S Pag. 10
E3120 Pag. 10
E3120S Pag. 10
E3341 Pag. 32-33
E3342 Pag. 33
E3343 Pag. 32
E3344 Pag 32
E3463 Pag. 20-21
E3463D Pag.
E3463S Pag.
E3464 Pag.
E3464S Pag.
E3465 Pag. 20-21
E3465D Pag.
E3465S Pag.
E3518 Pag. 22-23
E3518D Pag.
E3518S Pag.
E3519 Pag.
E3519S Pag.
E3520 Pag. 22
E3521 Pag. 23
E3522 Pag. 24-25
E3522D Pag.
E3522S Pag.
E3523 Pag.
E3523S Pag.
E3524 Pag. 24
E3525 Pag. 25
E3528 Pag. 26-27
E3528S Pag.
E3530 Pag. 26
E3531 Pag. 27
E3609 Pag. 28-29
E3609D Pag.
E3609S Pag.
E3610S Pag.
E3611 Pag. 30-31
E3611D Pag.
E3613 Pag. 30-31
E3613D Pag.
E3613S Pag.
E3614S Pag.
E3623 Pag. 28-29
E3623D Pag.
E3623S Pag.
E3810 Pag 6
E3810D Pag. 6
E3814 Pag. 6
E3814D Pag. 6
E3812 Pag. 6
E3812D Pag. 6
E4156 Pag. 4
E4146D Pag. 4
E4156S Pag. 4
E4164 Pag. 5
E4164D Pag. 5
E1464S Pag. 5
E5087 Pag. 37
E5088 Pag. 37
E5089 Pag. 37
E5090 Pag 34
E5091 Pag 34
E5092 Pag. 35
E5093 Pag. 35
E5173 Pag. 42
E5174 Pag. 42
E5175 Pag. 42
E5176 Pag. 53
E5177 Pag. 53
E5189 Pag. 49
E5192 Pag. 42
E5223 Pag. 38
E5224 Pag. 38
E5225 Pag. 38
E5228 Pag. 41
E5229 Pag. 41
E5230 Pag. 41
E5386 Pag. 46
E5387 Pag. 46
E5492 Pag. 48
E5493 Pag. 48
E5494 Pag. 53
E5495 Pag. 53
E5726 Pag. 48
E5891 Pag. 46
E5892 Pag. 47
E8017 Pag. 47
E8018 Pag. 47
E8019 Pag. 47
E18025 Pag. 39
E18026 Pag. 39
E18027 Pag. 39
E18028 Pag. 40
E18029 Pag. 40
E18030 Pag. 40
E19011 Pag. 50
E19020 Pag. 50
E19021 Pag. 50
E19022 Pag. 50
E19023 Pag. 51
E19024 Pag. 51
E19025 Pag. 51
E19026 Pag. 52
E19027 Pag. 52
E19028 Pag. 52
E19029 Pag. 52

ACCESORIOS

HC8034 Pag. 58
HC8037 Pag. 58
HC8039 Pag. 58
E0315 Pag. 58
E0316 Pag. 58
R8221 Pag. 54
R8222 Pag. 54
R8223 Pag. 54
R8224 Pag. 54

VÍAS

E0120 Pag 57
E0310 Pag 57
Hc8040 Pag 57
C991 Pag. 55
R070 Pag. 56
R207 Pag 56
R600 Pag. 56
R601 Pag. 56
R603 Pag. 56
R604 Pag. 56
R605 Pag. 56
R606 Pag. 56
R607 Pag. 56
R608 Pag. 56
R609 Pag. 56
R610 Pag. 55
R614 Pag. 56
R615 Pag. 56
R618 Pag. 56
R620 Pag. 56
R621 Pag. 56
R626 Pag. 55
R628 Pag. 56
R637 Pag 55
R638 Pag. 55
R643 Pag. 56
R8014 Pag. 56
R8015 Pag. 56
R8072 Pag. 56
R8073 Pag. 56
R8074 Pag. 56
R8075 Pag. 56
R8076 Pag. 56
R8077 Pag. 56
R8078 Pag. 56
R8087 Pag 55
R8090 Pag. 56
R8201 Pag 55
R8206 Pag. 56
R8232 Pag 55
R8243 Pag 55
R8250 Pag 55
R8261 Pag. 56
R8262 Pag. 56
R910 Pag. 55
R920 Pag. 55

Notas